รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2568

139 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

692 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,604 คัน	45,046 คัน	162,733 คัน	225,791 คัน	448,174 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม

รถโดยสารประจำทาง

- 6,345 หมวด 1
  - 876 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,129 หมวด 2
  - 418 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 713 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,130 หมวด 3
  - 939 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 247 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3

รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,046 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,142 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,026 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง

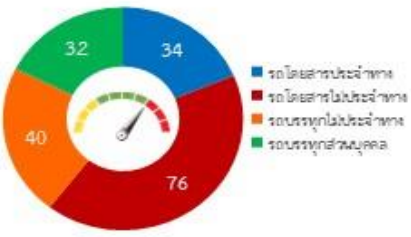
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

- 79,148 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,764 ลักษณะ 4
- 76,821 ลักษณะ 9

รถบรรทุกส่วนบุคคล

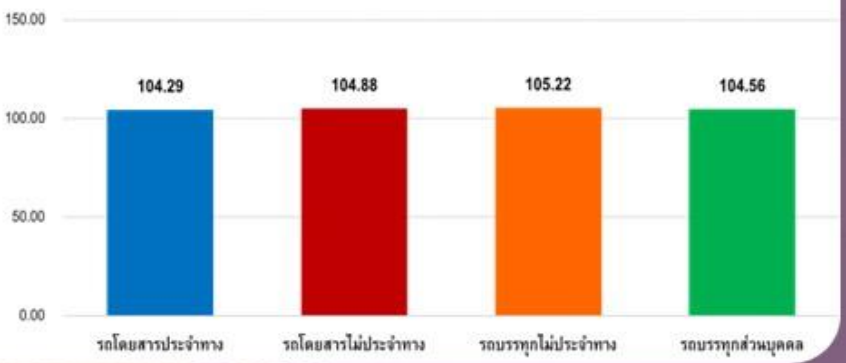
- 200,684 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,039 ลักษณะ 4
- 22,068 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 182 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	33	41	34												33
		ไม่แสดงตน	2,224	2,079	2,085	2,180												2,142
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,782	5,033	4,506	5,668												5,247
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	80	90	73	76												80
		ไม่แสดงตน	3,345	2,741	1,916	2,896												2,725
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,069	2,701	2,290	2,697												2,689
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	3												2
		ไม่แสดงตน	8	18	6	18												13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	7	6	6												6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	64	60	48	40												53
		ไม่แสดงตน	40,595	36,501	24,500	37,048												34,661
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,496	41,471	30,025	39,693												39,421
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	43	45	30	32												38
		ไม่แสดงตน	17,822	17,198	13,027	17,521												16,392
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,357	21,341	16,530	21,199												20,107

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.23	0.28	0.23												0.23
		ไม่แสดงตน	15.18	14.23	14.27	14.93												14.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39.45	34.45	30.84	38.81												35.89
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.20	0.16	0.17												0.18
		ไม่แสดงตน	7.42	6.08	4.25	6.43												6.05
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.81	5.99	5.08	5.99												5.97
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.02												0.03
		ไม่แสดงตน	24.93	22.40	15.05	22.77												21.29
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.55	25.45	18.44	24.39												24.21
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01												0.02
		ไม่แสดงตน	7.89	7.62	5.77	7.76												7.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.46	9.45	7.32	9.39												8.90
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.05	0.05	0.04	0.04												0.05
		ไม่แสดงตน	14.27	13.05	9.26	13.31												12.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.10	15.73	11.90	15.45												15.05

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2568

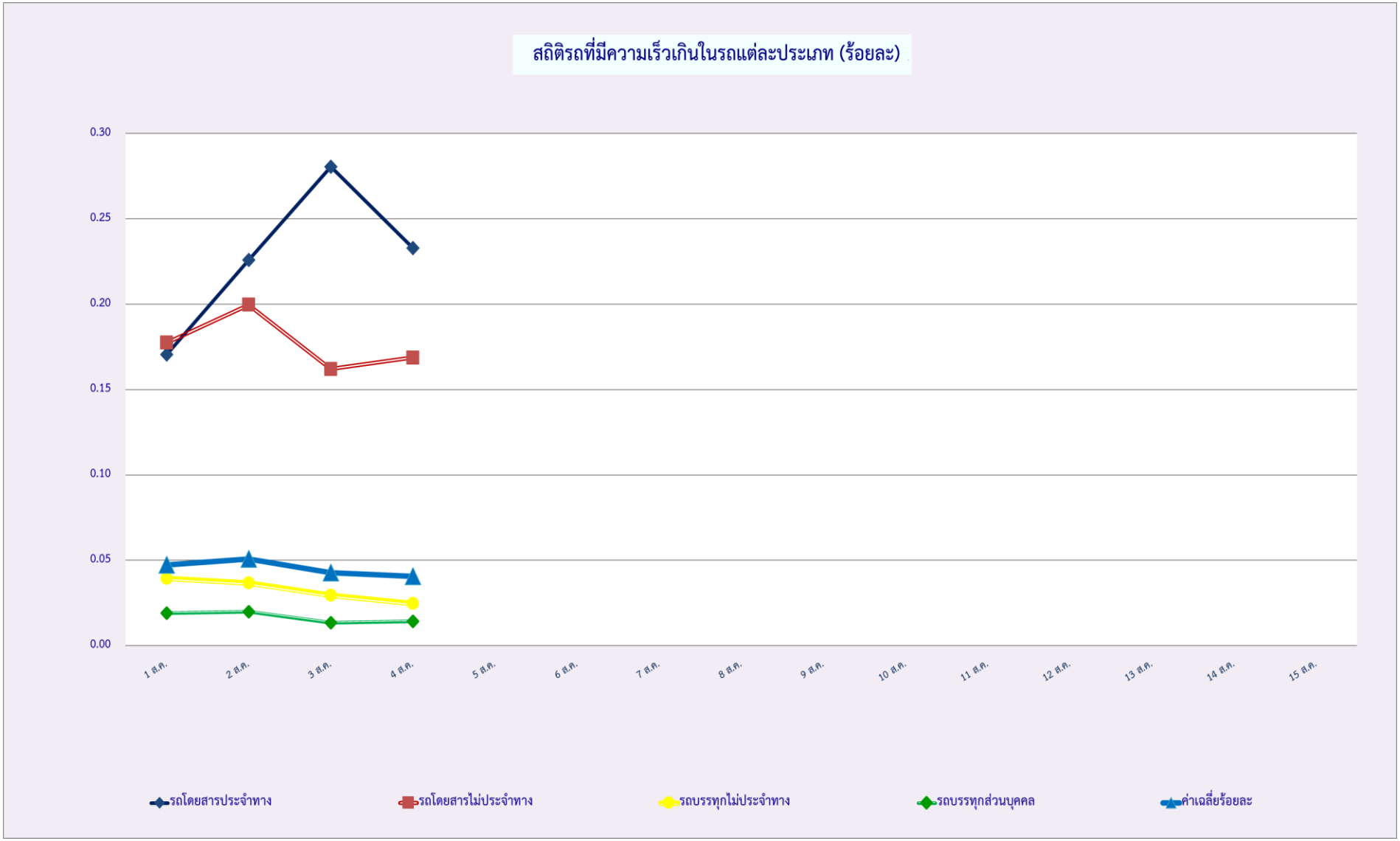
หน่วย : คัน

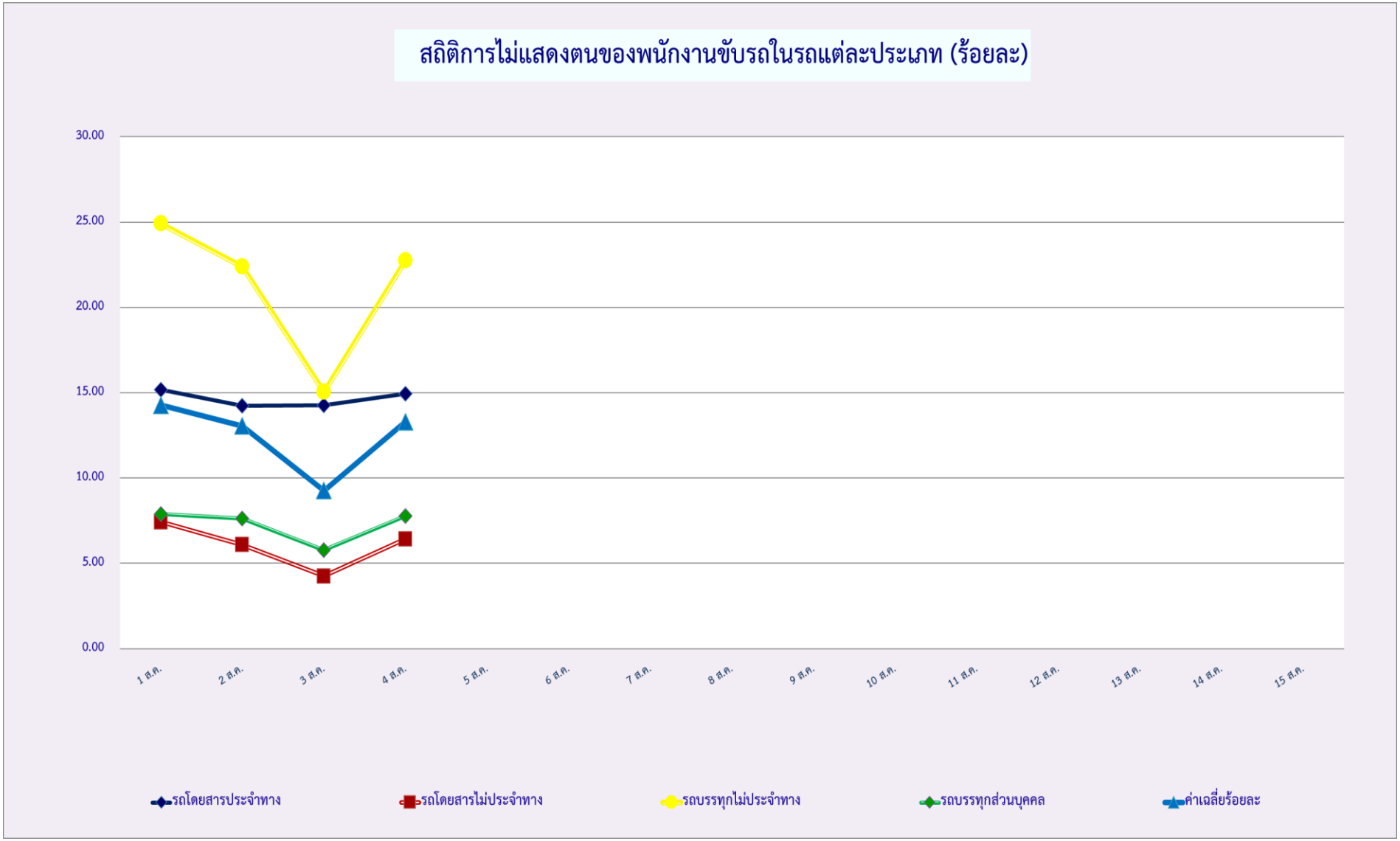
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	2	3												2
		ไม่แสดงตน	128	143	157	150												145
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	164	129	113	159												141
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	4	6	5												5
		ไม่แสดงตน	246	218	128	243												209
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	74	81	97	90												86
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0												0
		ไม่แสดงตน	1	3	0	2												2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0												0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0												0
		ไม่แสดงตน	4,848	4,670	2,705	4,843												4,267
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,833	2,710	1,999	2,320												2,466
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	2	1												1
		ไม่แสดงตน	1,187	1,160	718	1,192												1,064
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	595	629	444	582												563

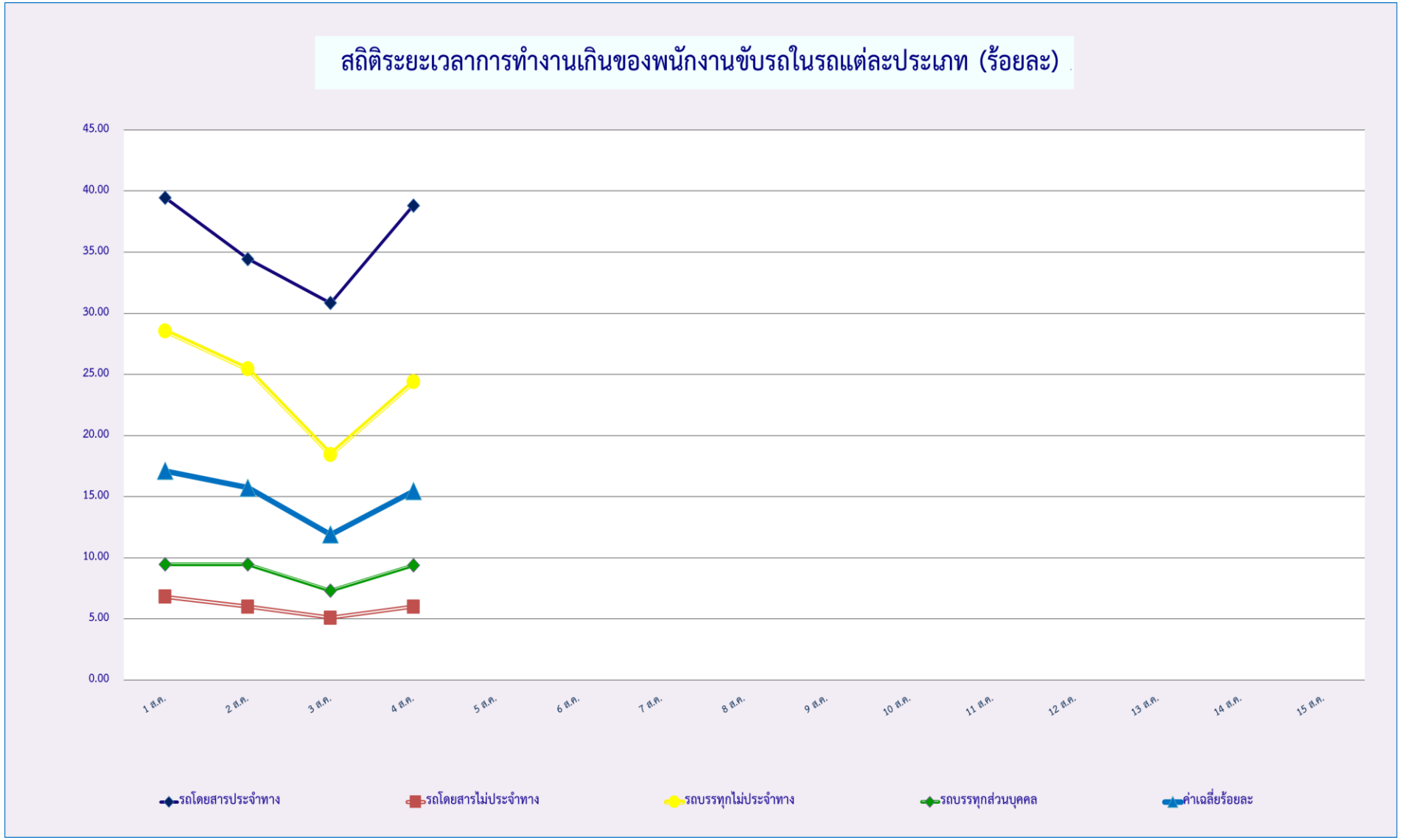
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

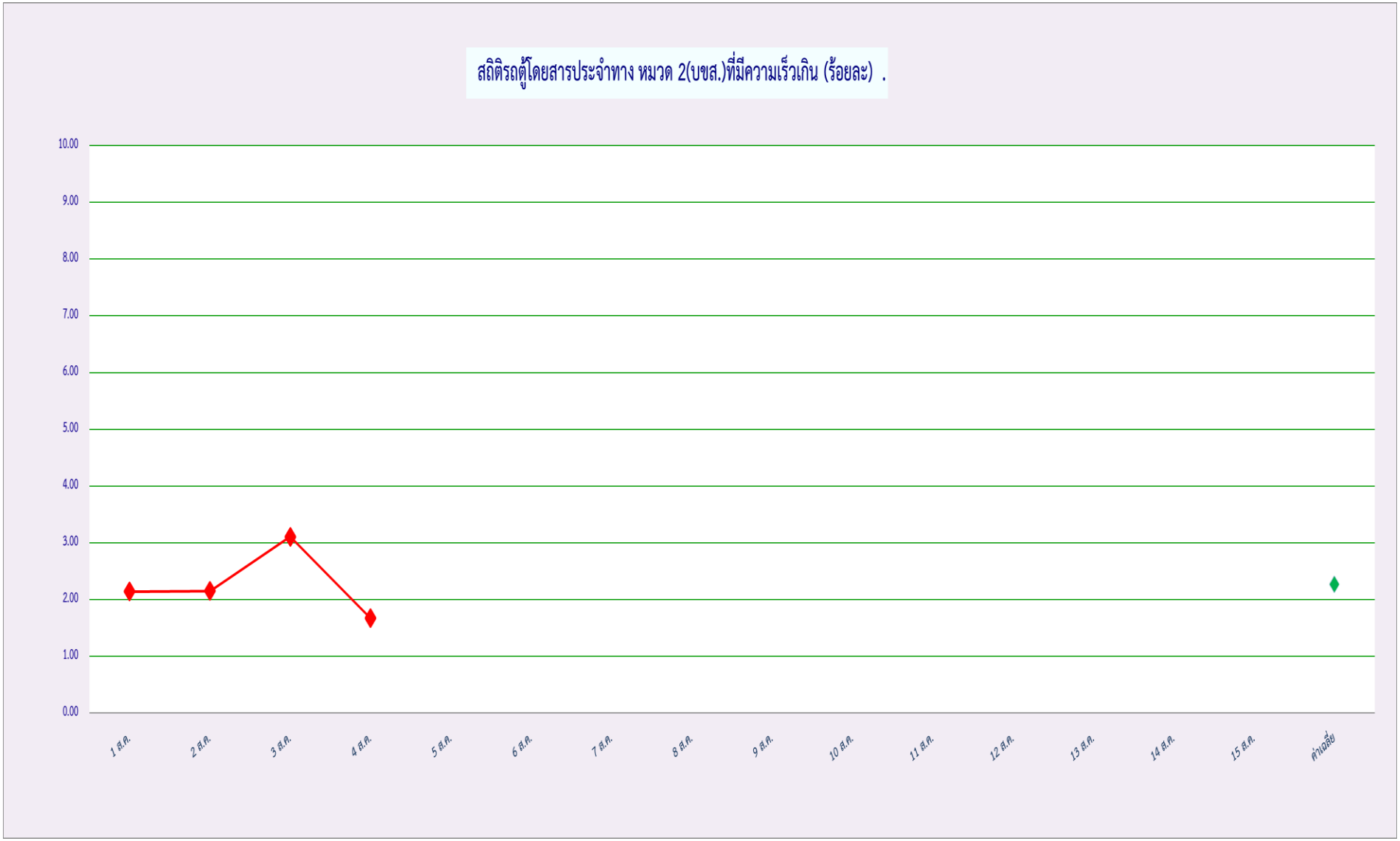
ประจำเดือน สิงหาคม 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0											
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00											
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	9	9	13	7											
	ร้อยละ	2.14	2.15	3.11	1.67											


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
ค่าเฉลี่ย