

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๓

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๖๗	๕๖,๘๔๔	๑๑๙,๐๘๗	๗๑,๒๔๔	๗๑,๒๔๔	๓๔๐,๔๘๖

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๕๑๒	๑๙,๒๓๒	๘๕.๔๓	๔,๓๐๙	๒๒.๔๑	๑๓๗	๙๕.๙๑
- หมวด ๑	๕,๐๐๗	๔,๒๐๓	๘๓.๙๔				
- หมวด ๒	๙,๒๕๓	๘,๒๖๗	๘๙.๓๔				
- หมวด ๓	๘,๒๕๒	๖,๗๖๒	๘๑.๙๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๘๘๗	๕๖,๘๔๔	๙๐.๓๙	๒,๕๙๖	๔.๕๗	๑๓๖	๙๖.๗๔
รวมรถโดยสาร	๘๕,๓๙๙	๗๖,๐๗๖	๘๙.๐๘	๖,๙๐๕	๙.๐๘		๙๖.๒๒
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๑,๖๒๘	๑๑๙,๐๘๗	๙๐.๔๗	๗๐๒	๐.๕๙	๑๒๓	๙๗.๔๙
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๓๓๙	๗๑,๒๔๔	๒๗.๖๘	๕๔๙	๐.๗๗	๑๒๘	๙๗.๓๒
รวมรถบรรทุก	๓๘๘,๙๖๗	๑๙๐,๓๓๑	๔๘.๙๓	๑,๒๕๑	๐.๖๖		๙๗.๔๒
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๓๖๖	๒๖๖,๔๐๗	๕๖.๑๖	๘,๑๕๖	๓.๐๖		๙๖.๔๑

๕. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๓๔๔	๑๒,๖๕๐	๘๘.๑๙				
- หมวด ๑	๔,๗๙๔	๔,๐๒๓	๘๓.๙๒				
- หมวด ๒	๕,๖๕๙	๔,๙๓๓	๘๗.๑๗	๑,๖๖๙	๓๓.๘๓	๑๓๖	๙๖.๘๓
- หมวด ๓	๓,๘๙๑	๓,๖๙๔	๙๔.๙๔				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๐๙๔	๒๙,๔๕๗	๙๑.๗๖				
รวมทั้งหมด	๔๖,๔๓๘	๔๒,๑๐๗	๙๑.๖๕				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๓	๑,๕๖๐	๙๗.๙๓	๓๓๓	๒๑.๓๕	๑๑๖	๙๓.๘๐
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๙	๔,๖๗๗	๘๘.๘๘	๒๓๔	๔.๙๘	๑๑๘	๙๖.๐๖
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๑	๖.๖๗	๑๐๓	๑๐๓.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๐๖	๖,๒๕๒	๙๐.๘๒	๕๖๘	๙.๐๖		๙๔.๗๕

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๖	๑๕	๑,๑๕๒

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,585	4,857	4,401	4,085	4,099	4,141	4,603	3,713	4,658	4,666	4,309					4,374
		ไม่แสดงตน	520	491	495	504	470	505	539	511	476	519	514					504
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,432	6,086	5,740	5,147	5,162	4,335	5,858	5,044	5,693	5,313	4,828					5,331
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,719	2,609	2,273	2,418	2,489	2,512	3,022	2,114	2,706	2,641	2,596					2,554
		ไม่แสดงตน	1,081	876	1,152	1,115	1,139	1,229	1,311	1,052	910	1,171	1,242					1,116
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,975	2,037	1,490	1,306	1,400	1,448	1,856	1,989	2,080	1,462	1,169					1,656
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	11	11	10	12	12	13	10	7	11	14					11
		ไม่แสดงตน	4	2	6	4	11	9	12	8	9	6	8					7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	4	6	2	3	2	3	1	1	2					3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	701	506	577	582	623	640	639	424	443	627	702					588
		ไม่แสดงตน	5,890	3,890	6,091	6,528	6,896	7,059	7,134	6,289	4,079	6,583	7,401					6,167
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,427	16,337	18,097	21,727	22,368	23,235	23,215	21,269	16,537	18,031	21,602					20,350
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	529	486	525	521	515	524	533	397	419	494	549					499
		ไม่แสดงตน	2,905	2,373	3,033	3,037	3,032	3,064	3,162	3,081	2,290	3,017	3,205					2,927
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,828	7,318	7,200	7,045	7,058	7,381	7,792	7,975	7,014	6,902	7,273					7,344

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กันยายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23.78	25.18	22.93	21.23	21.28	21.48	23.88	19.27	24.17	24.26	22.41					22.72
		ไม่แสดงตน	2.70	2.55	2.58	2.62	2.44	2.62	2.80	2.65	2.47	2.70	2.67					2.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.17	31.55	29.90	26.75	26.80	22.49	30.39	26.18	29.55	27.62	25.10					27.68
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.80	4.61	4.02	4.28	4.39	4.43	5.32	3.72	4.76	4.65	4.57					4.50
		ไม่แสดงตน	1.91	1.55	2.04	1.97	2.01	2.16	2.31	1.85	1.60	2.06	2.18					1.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.49	3.60	2.64	2.31	2.47	2.55	3.27	3.50	3.66	2.57	2.06					2.92
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.59	0.43	0.49	0.49	0.53	0.54	0.54	0.36	0.37	0.53	0.59					0.50
		ไม่แสดงตน	4.99	3.30	5.16	5.53	5.84	5.96	6.02	5.29	3.43	5.54	6.21					5.21
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.16	13.85	15.33	18.42	18.95	19.62	19.58	17.88	13.90	15.16	18.14					17.18
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.75	0.69	0.74	0.74	0.73	0.74	0.75	0.56	0.59	0.69	0.77					0.70
		ไม่แสดงตน	4.12	3.36	4.30	4.30	4.29	4.32	4.46	4.33	3.22	4.24	4.50					4.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.10	10.38	10.20	9.98	9.99	10.41	10.98	11.21	9.86	9.71	10.21					10.37
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.23	3.20	2.94	2.88	2.92	2.95	3.31	2.50	3.09	3.17	3.06					3.02
	ไม่แสดงตน		3.93	2.89	4.07	4.23	4.36	4.47	4.57	4.11	2.91	4.24	4.64					4.04
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		13.87	12.02	12.30	13.33	13.60	13.72	14.58	13.63	11.76	11.92	13.09					13.07

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	704	880	674	667	654	718	726	534	832	825	738					723
		ไม่แสดงตน	200	180	186	188	188	203	204	193	187	194	195					193
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,637	2,797	2,442	2,484	2,437	2,804	2,006	2,301	2,465	2,234					2,444
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	266	319	248	279	269	294	317	177	307	321	284					280
		ไม่แสดงตน	303	263	326	297	296	346	349	245	256	279	306					297
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	429	484	333	298	356	316	452	361	453	297	235					365
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	4	3	4	4	4	3	4	5	5					4
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	1	3	3	2	1	0	3					2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	2	2	0	2	1	1	1	1	1					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	22	12	6	13	14	15	9	11	15	18					13
		ไม่แสดงตน	2,255	1,228	2,328	2,599	2,728	2,721	2,811	2,383	1,251	2,602	2,826					2,339
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,904	2,592	3,183	3,900	4,129	4,227	4,461	3,662	2,564	2,982	3,563					3,561
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	21	12	4	8	8	9	7	15	10	10					10
		ไม่แสดงตน	669	462	671	657	682	678	642	692	471	632	672					630
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,063	933	923	810	889	910	1,041	1,122	900	835	854					935

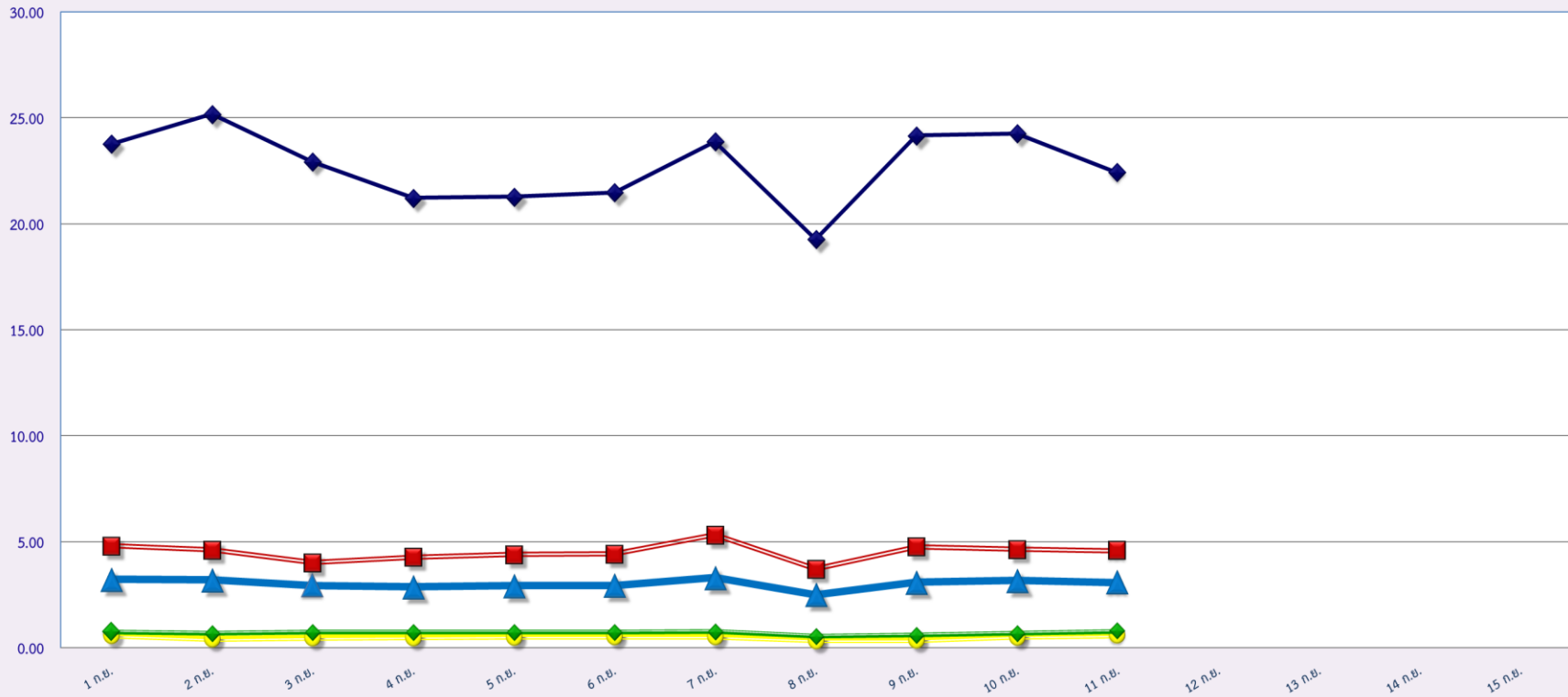
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	277	381	198	203	172	191	215	186	358	246	206				
	ร้อยละ	5.58	7.68	4.00	4.10	3.47	3.86	4.34	3.76	7.24	4.98	4.18				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,787	1,891	1,777	1,594	1,572	1,629	1,754	1,484	1,815	1,807	1,669				
	ร้อยละ	36.03	38.13	35.90	32.20	31.74	32.90	35.41	29.99	36.69	36.60	33.83				

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

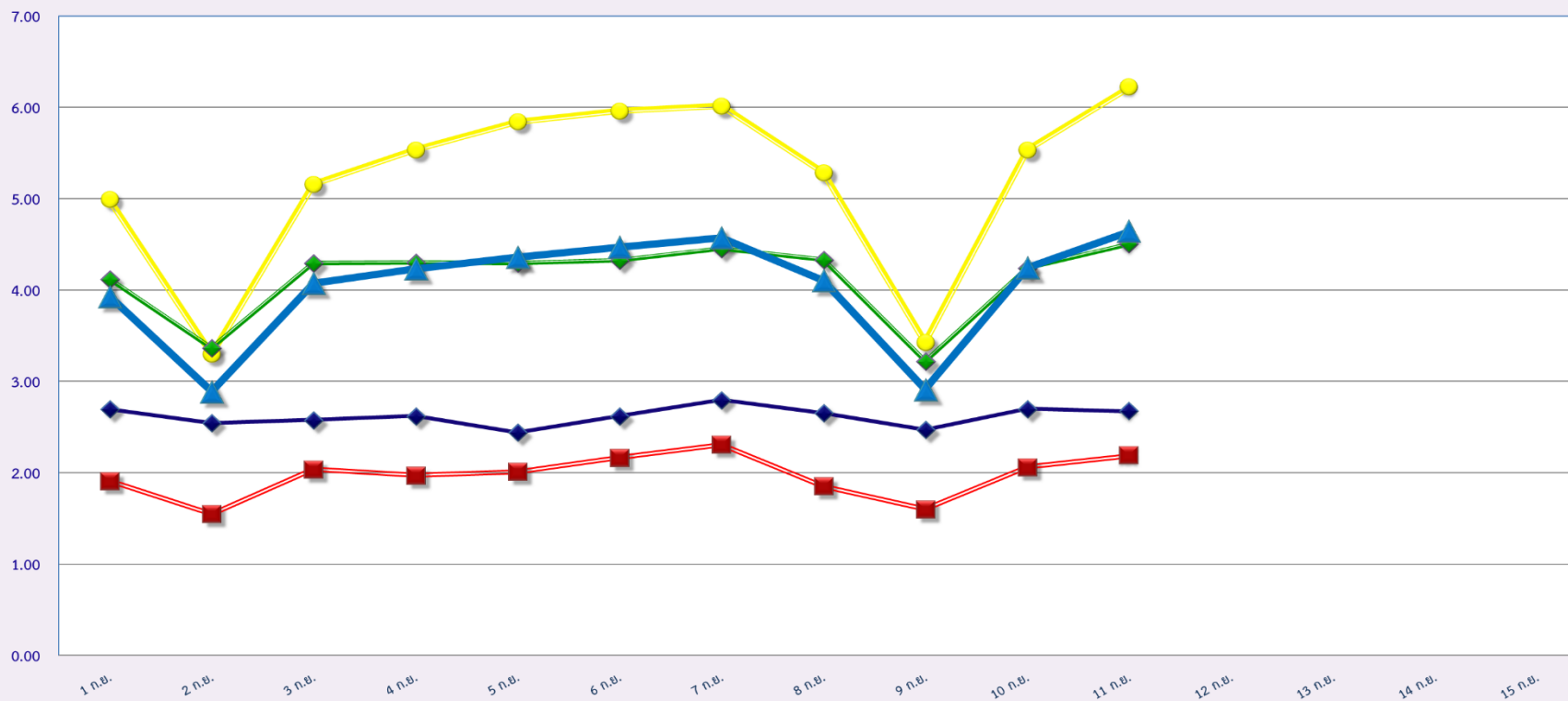
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

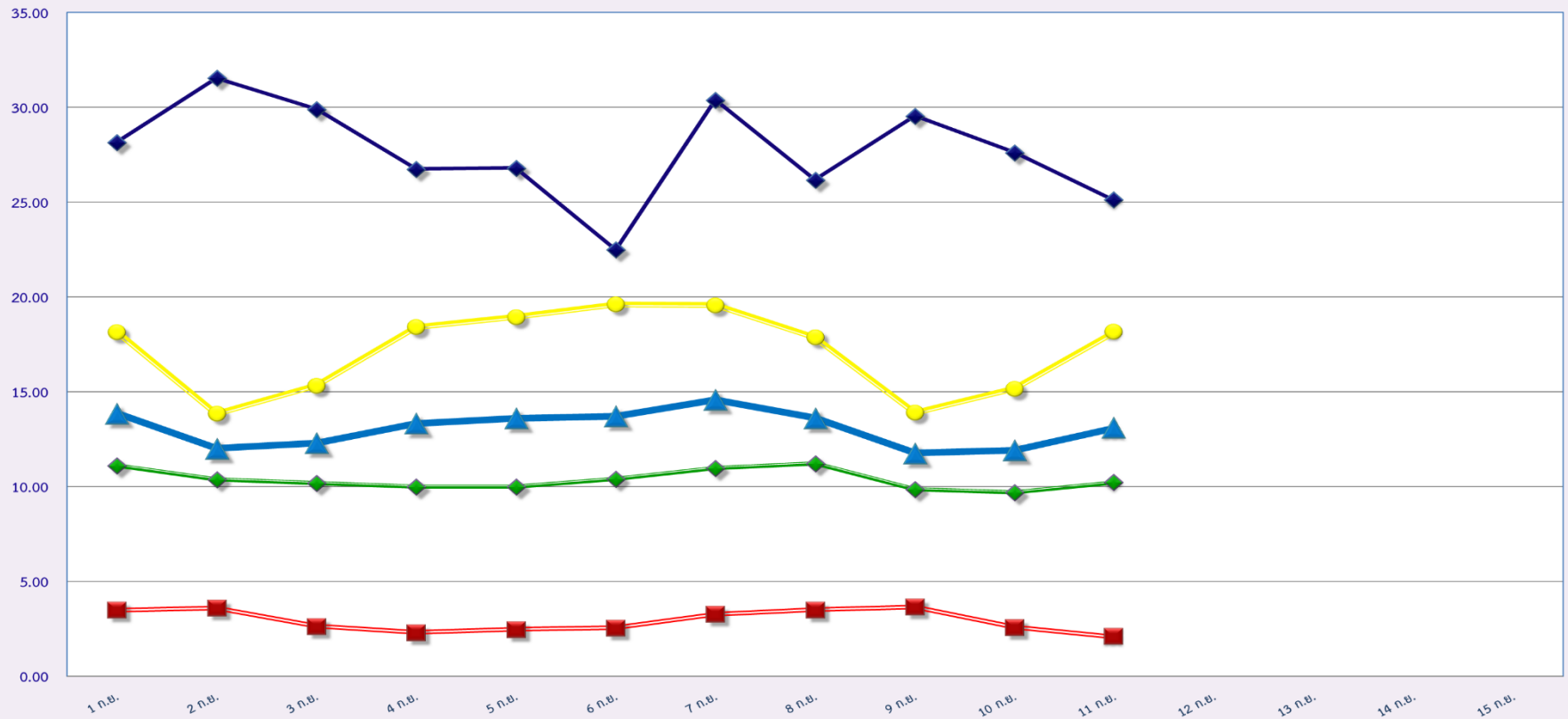
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

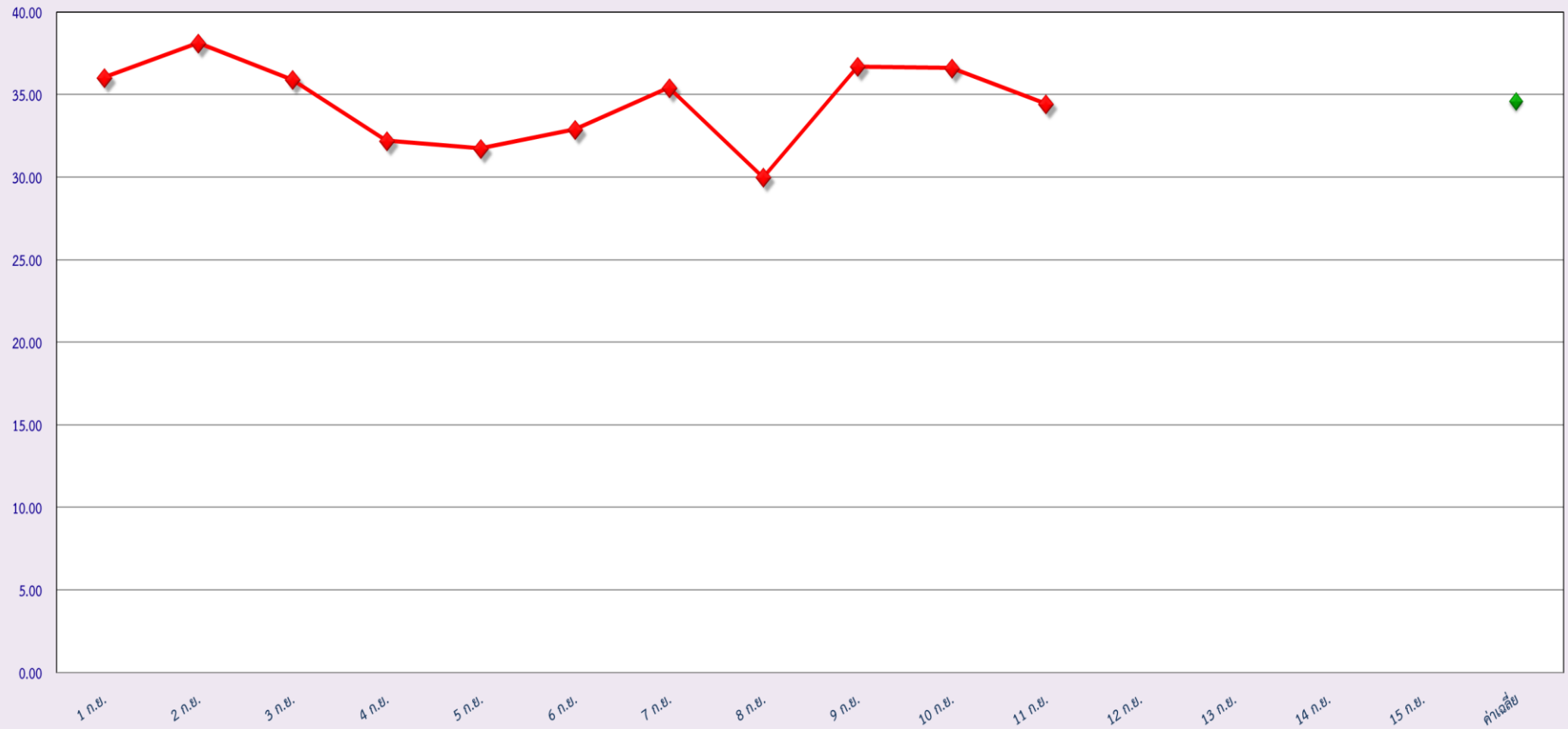
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561