



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2568

138 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

684 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทท.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,734 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,133 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,719 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,108 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

448,694 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,362

หมวด 1

4,158

หมวด 2

4,214

หมวด 3

884

รถโดยสาร หมวด 1

434

รถโดยสาร หมวด 2

713

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 2

1,017

รถโดยสาร หมวด 3

248  
รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,133

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,199

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,032

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

79,207

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,768

ลักษณะ 4

76,744

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,856

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,040

ลักษณะ 4

22,212

ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 161 คัน

150.00

101.92

104.03

105.41

105.88



รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ  
เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 17     | 22     | 22     | 27     | 25     | 37     | 20     | 29     | 32     | 38      | 27      |         |         |         |         | 27                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,088  | 2,077  | 2,095  | 2,155  | 2,051  | 2,047  | 2,145  | 2,103  | 2,299  | 2,165   | 2,005   |         |         |         |         | 2,112                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,768  | 5,679  | 5,491  | 5,915  | 5,141  | 4,316  | 5,698  | 5,812  | 6,608  | 5,189   | 4,254   |         |         |         |         | 5,443                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 59     | 51     | 66     | 87     | 78     | 89     | 60     | 63     | 51     | 73      | 56      |         |         |         |         | 67                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,887  | 2,920  | 2,930  | 3,202  | 2,597  | 2,016  | 2,990  | 2,957  | 3,061  | 2,238   | 2,238   |         |         |         |         | 2,731                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,274  | 2,174  | 2,264  | 2,713  | 2,551  | 2,356  | 2,431  | 2,539  | 2,719  | 2,314   | 2,058   |         |         |         |         | 2,399                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 5      | 2      | 2      | 2      | 3      | 2      | 1      | 4      | 3      | 1       | 3       |         |         |         |         | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 10     | 13     | 8      | 12     | 10     | 2      | 14     | 10     | 12     | 5       | 9       |         |         |         |         | 10                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6      | 9      | 8      | 6      | 4      | 4      | 7      | 9      | 10     | 3       | 7       |         |         |         |         | 7                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 44     | 41     | 63     | 50     | 44     | 46     | 53     | 44     | 59     | 41      | 43      |         |         |         |         | 48                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 39,697 | 40,295 | 40,451 | 40,869 | 37,373 | 24,713 | 36,977 | 41,111 | 41,243 | 32,609  | 35,110  |         |         |         |         | 37,313                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 46,569 | 47,158 | 47,715 | 48,294 | 44,124 | 31,534 | 40,854 | 48,330 | 48,849 | 40,315  | 38,912  |         |         |         |         | 43,878                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 28     | 37     | 33     | 37     | 32     | 22     | 36     | 30     | 32     | 22      | 35      |         |         |         |         | 31                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 16,691 | 16,334 | 16,199 | 16,912 | 16,699 | 12,385 | 16,998 | 17,465 | 17,212 | 14,355  | 14,954  |         |         |         |         | 16,019                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20,534 | 19,818 | 19,085 | 20,645 | 20,684 | 16,150 | 20,622 | 21,561 | 21,400 | 18,429  | 18,393  |         |         |         |         | 19,756                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.12   | 0.15   | 0.15   | 0.18   | 0.17   | 0.25   | 0.14   | 0.20   | 0.22   | 0.26    | 0.18    |         |         |         |         | 0.18                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 14.17  | 14.09  | 14.21  | 14.63  | 13.93  | 13.90  | 14.57  | 14.28  | 15.61  | 14.69   | 13.61   |         |         |         |         | 14.34                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 39.14  | 38.53  | 37.25  | 40.16  | 34.92  | 29.31  | 38.70  | 39.45  | 44.85  | 35.22   | 28.87   |         |         |         |         | 36.95                                |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.11   | 0.15   | 0.19   | 0.17   | 0.20   | 0.13   | 0.14   | 0.11   | 0.16    | 0.12    |         |         |         |         | 0.15                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 6.41   | 6.48   | 6.50   | 7.10   | 5.76   | 4.47   | 6.63   | 6.55   | 6.78   | 4.96    | 4.96    |         |         |         |         | 6.05                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.05   | 4.82   | 5.02   | 6.01   | 5.66   | 5.22   | 5.39   | 5.62   | 6.02   | 5.13    | 4.56    |         |         |         |         | 5.32                                 |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.03    | 0.03    |         |         |         |         | 0.03                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 24.45  | 24.81  | 24.89  | 25.13  | 22.80  | 15.16  | 22.74  | 25.27  | 25.34  | 20.04   | 21.58   |         |         |         |         | 22.93                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28.68  | 29.03  | 29.36  | 29.70  | 26.92  | 19.35  | 25.12  | 29.71  | 30.02  | 24.77   | 23.91   |         |         |         |         | 26.96                                |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.02    |         |         |         |         | 0.01                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 7.38   | 7.22   | 7.16   | 7.47   | 7.38   | 5.48   | 7.51   | 7.72   | 7.61   | 6.35    | 6.61    |         |         |         |         | 7.08                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.08   | 8.76   | 8.43   | 9.12   | 9.14   | 7.14   | 9.12   | 9.53   | 9.46   | 8.15    | 8.13    |         |         |         |         | 8.73                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04    | 0.04    |         |         |         |         | 0.04                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 13.68  | 13.74  | 13.75  | 14.07  | 13.05  | 9.17   | 13.18  | 14.18  | 14.22  | 11.45   | 12.10   |         |         |         |         | 12.96                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.76  | 16.68  | 16.62  | 17.28  | 16.11  | 12.11  | 15.52  | 17.44  | 17.73  | 14.76   | 14.18   |         |         |         |         | 15.93                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2568

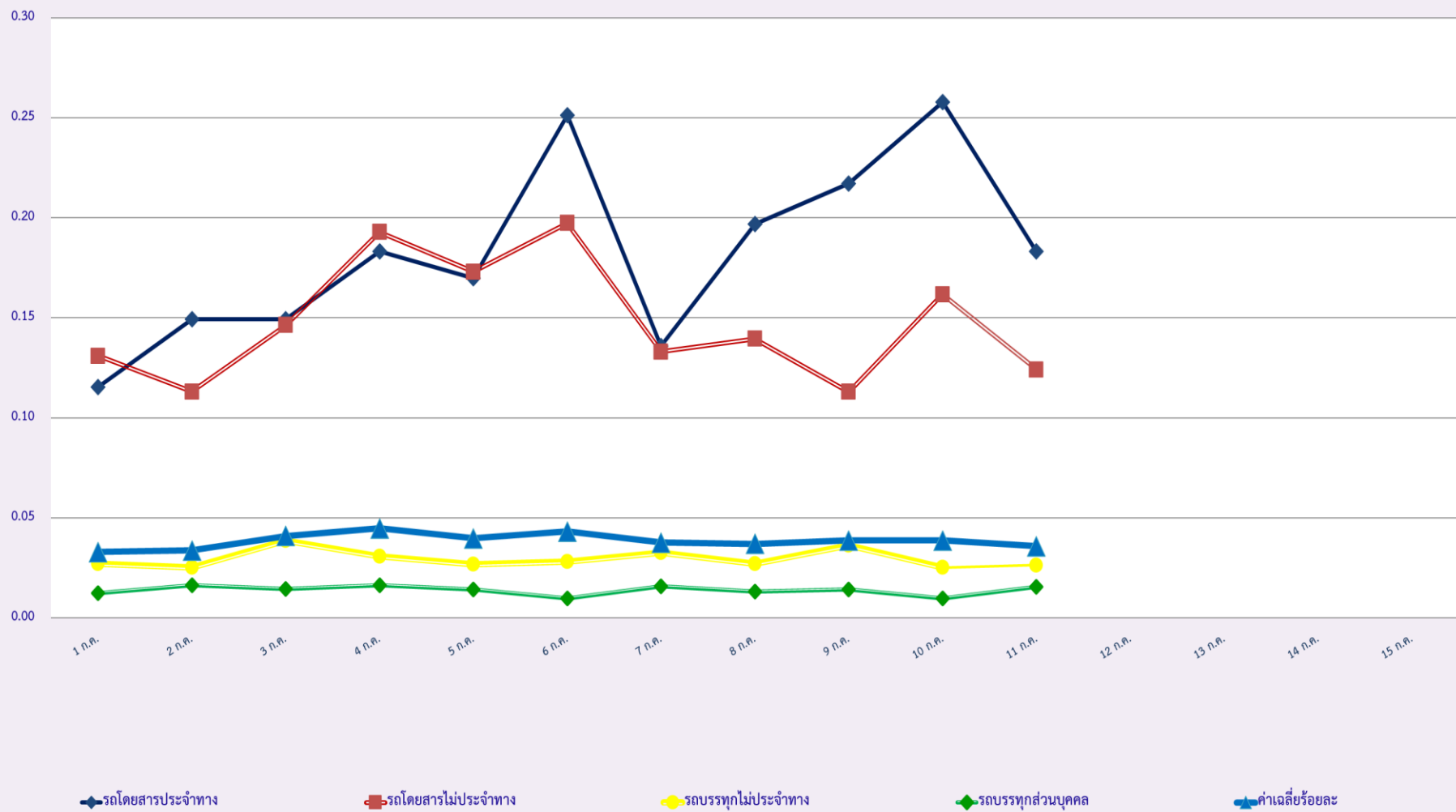
หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 2      | 1      | 2      | 1      | 2      | 2      | 1      | 3      | 0       | 2       |         |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 117    | 117    | 136    | 148    | 141    | 131    | 146    | 135    | 119    | 149     | 139     |         |         |         |         | 134                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 177    | 182    | 173    | 170    | 161    | 136    | 180    | 179    | 196    | 123     | 104     |         |         |         |         | 162                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 2      | 3      | 3      | 5      | 4      | 4      | 3      | 3      | 6       | 4       |         |         |         |         | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 215    | 241    | 237    | 226    | 184    | 167    | 233    | 220    | 237    | 146     | 174     |         |         |         |         | 207                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 65     | 67     | 70     | 67     | 89     | 95     | 77     | 85     | 85     | 75      | 67      |         |         |         |         | 77                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 1       |         |         |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2      | 3      | 2      | 1      | 1      | 0      | 1      | 2      | 1      | 1       | 1       |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0       | 0       |         |         |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 2      | 0       | 1       |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,986  | 5,327  | 5,203  | 4,964  | 4,566  | 2,682  | 4,745  | 5,312  | 4,982  | 4,399   | 5,061   |         |         |         |         | 4,748                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,875  | 3,205  | 3,013  | 2,879  | 2,887  | 2,206  | 2,499  | 3,221  | 2,962  | 3,150   | 2,892   |         |         |         |         | 2,890                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       |         |         |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,203  | 1,151  | 1,210  | 1,207  | 1,138  | 720    | 1,167  | 1,269  | 1,157  | 1,052   | 1,261   |         |         |         |         | 1,140                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 565    | 614    | 615    | 609    | 684    | 458    | 624    | 681    | 611    | 590     | 678     |         |         |         |         | 612                                 |

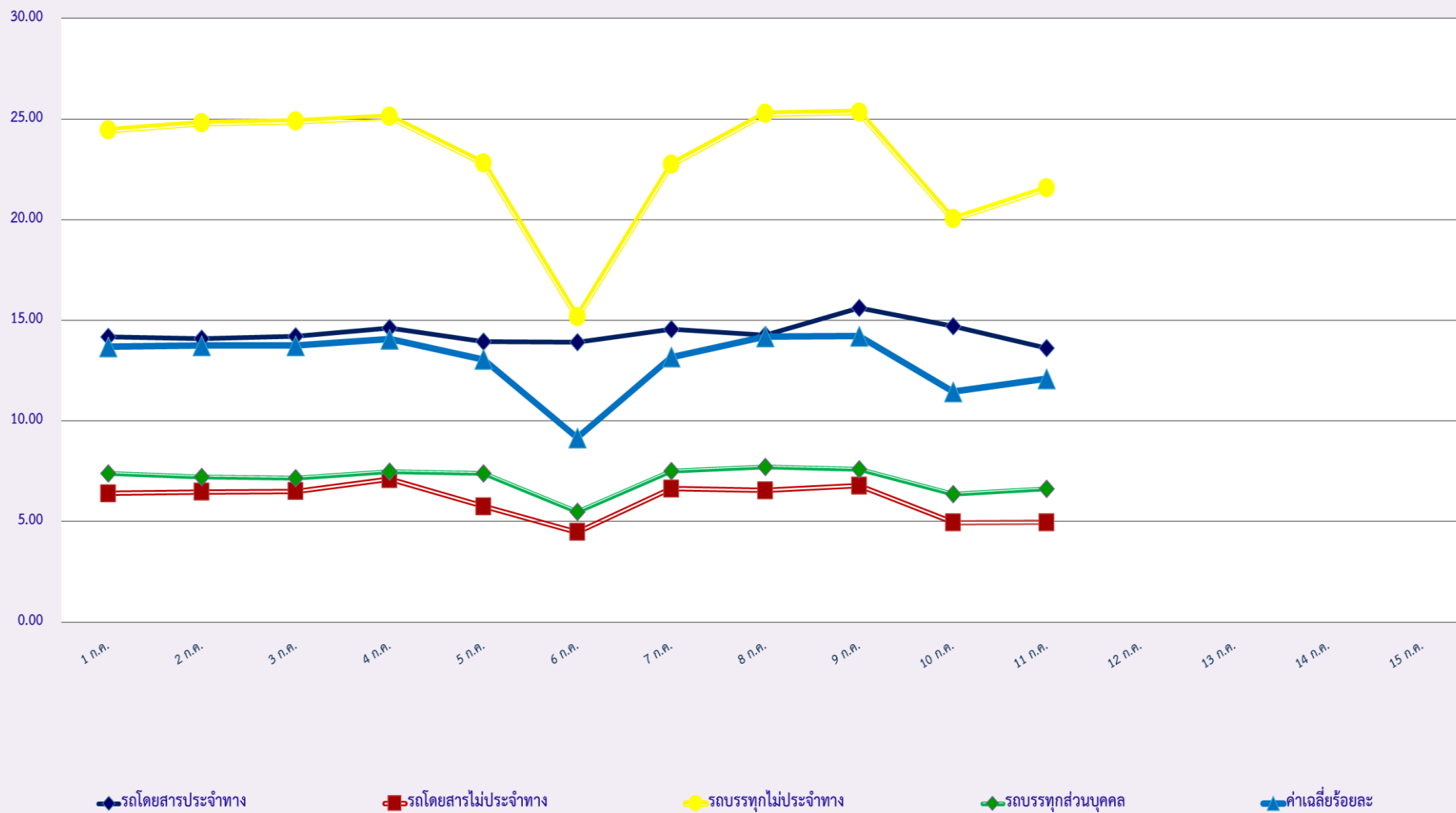
ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.23   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 5      | 5      | 8      | 6      | 7      | 15     | 5      | 7      | 6      | 9       | 7       |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 1.16   | 1.15   | 1.84   | 1.38   | 1.61   | 3.46   | 1.15   | 1.61   | 1.39   | 2.07    | 1.61    |         |         |         |         |

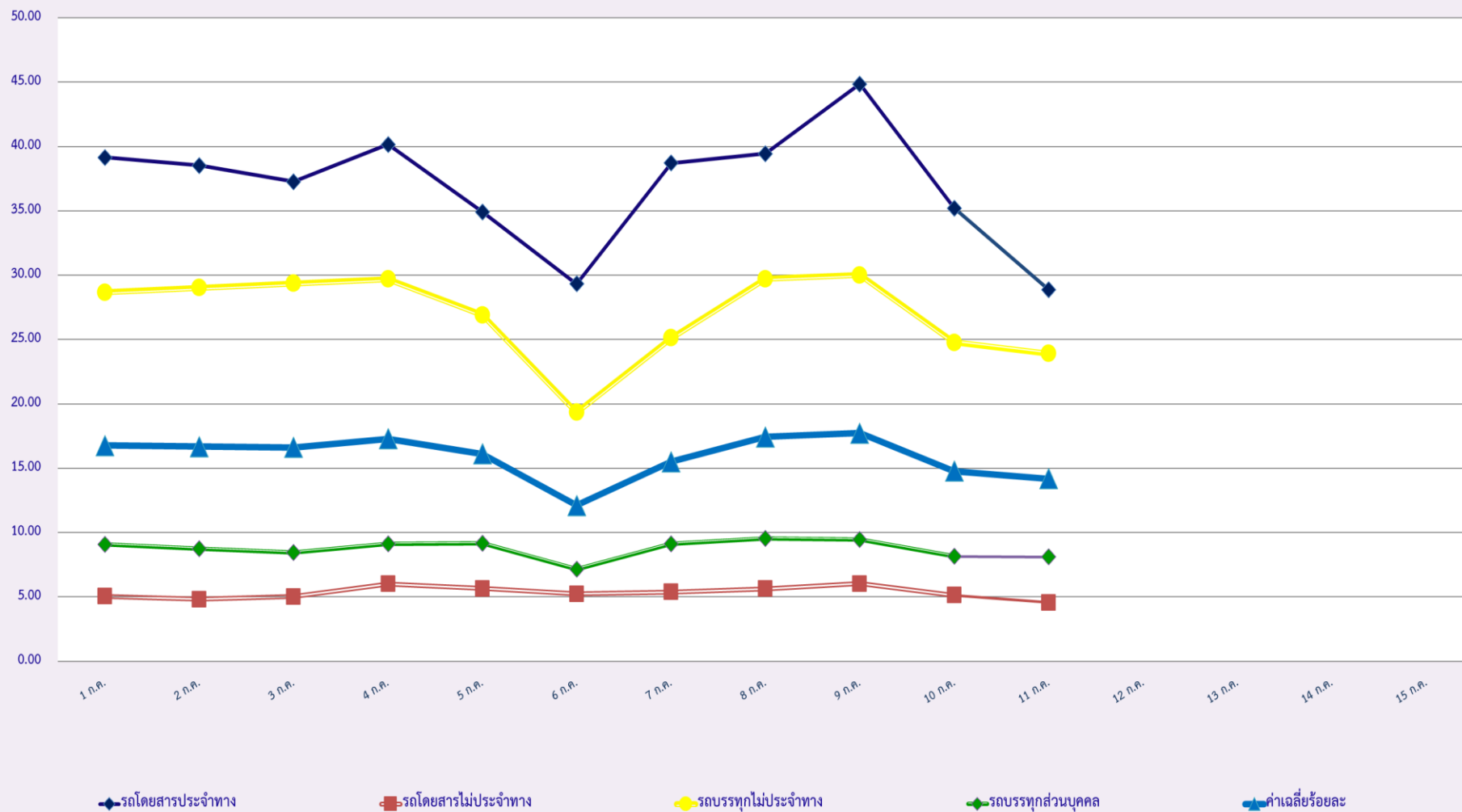
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

