



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2568

138 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

684 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,733 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,148 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,731 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,152 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

448,764 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,361
หมวด 1

4,157
หมวด 2

4,215
หมวด 3

883
รถโดยสาร หมวด 1

434
รถโดยสาร หมวด 2

713
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,017
รถโดยสาร หมวด 3

248
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,148
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,208
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,034
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

79,208
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,769
ลักษณะ 4

76,754
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,870
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,042
ลักษณะ 4

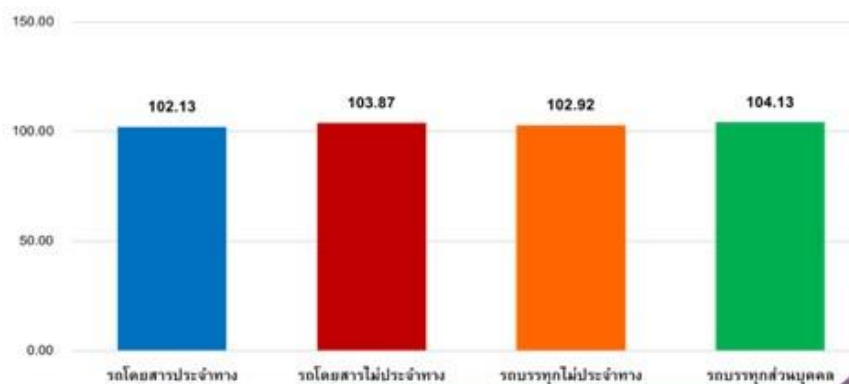
22,240
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 174 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	17	22	22	27	25	37	20	29	32	38						27
		ไม่แสดงตน	2,088	2,077	2,095	2,155	2,051	2,047	2,145	2,103	2,299	2,165						2,123
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,768	5,679	5,491	5,915	5,141	4,316	5,698	5,812	6,608	5,189						5,562
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	59	51	66	87	78	89	60	63	51	73						68
		ไม่แสดงตน	2,887	2,920	2,930	3,202	2,597	2,016	2,990	2,957	3,061	2,238						2,780
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,174	2,264	2,713	2,551	2,356	2,431	2,539	2,719	2,314						2,434
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	2	2	2	3	2	1	4	3	1						3
		ไม่แสดงตน	10	13	8	12	10	2	14	10	12	5						10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	9	8	6	4	4	7	9	10	3						7
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	41	63	50	44	46	53	44	59	41						49
		ไม่แสดงตน	39,697	40,295	40,451	40,869	37,373	24,713	36,977	41,111	41,243	32,609						37,534
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,569	47,158	47,715	48,294	44,124	31,534	40,854	48,330	48,849	40,315						44,374
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	37	33	37	32	22	36	30	32	22						31
		ไม่แสดงตน	16,691	16,334	16,199	16,912	16,699	12,385	16,998	17,465	17,212	14,355						16,125
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,534	19,818	19,085	20,645	20,684	16,150	20,622	21,561	21,400	18,429						19,893

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.15	0.15	0.18	0.17	0.25	0.14	0.20	0.22	0.26						0.18
		ไม่แสดงตน	14.17	14.09	14.21	14.63	13.93	13.90	14.57	14.28	15.61	14.69						14.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39.14	38.53	37.25	40.16	34.92	29.31	38.70	39.45	44.85	35.22						37.76
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.11	0.15	0.19	0.17	0.20	0.13	0.14	0.11	0.16						0.15
		ไม่แสดงตน	6.41	6.48	6.50	7.10	5.76	4.47	6.63	6.55	6.78	4.96						6.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.05	4.82	5.02	6.01	5.66	5.22	5.39	5.62	6.02	5.13						5.39
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03						0.03
		ไม่แสดงตน	24.45	24.81	24.89	25.13	22.80	15.16	22.74	25.27	25.34	20.04						23.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.68	29.03	29.36	29.70	26.92	19.35	25.12	29.71	30.02	24.77						27.26
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01						0.01
		ไม่แสดงตน	7.38	7.22	7.16	7.47	7.38	5.48	7.51	7.72	7.61	6.35						7.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.08	8.76	8.43	9.12	9.14	7.14	9.12	9.53	9.46	8.15						8.79
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04						0.04
		ไม่แสดงตน	13.68	13.74	13.75	14.07	13.05	9.17	13.18	14.18	14.22	11.45						13.05
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.76	16.68	16.62	17.28	16.11	12.11	15.52	17.44	17.73	14.76						16.10

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : คัน

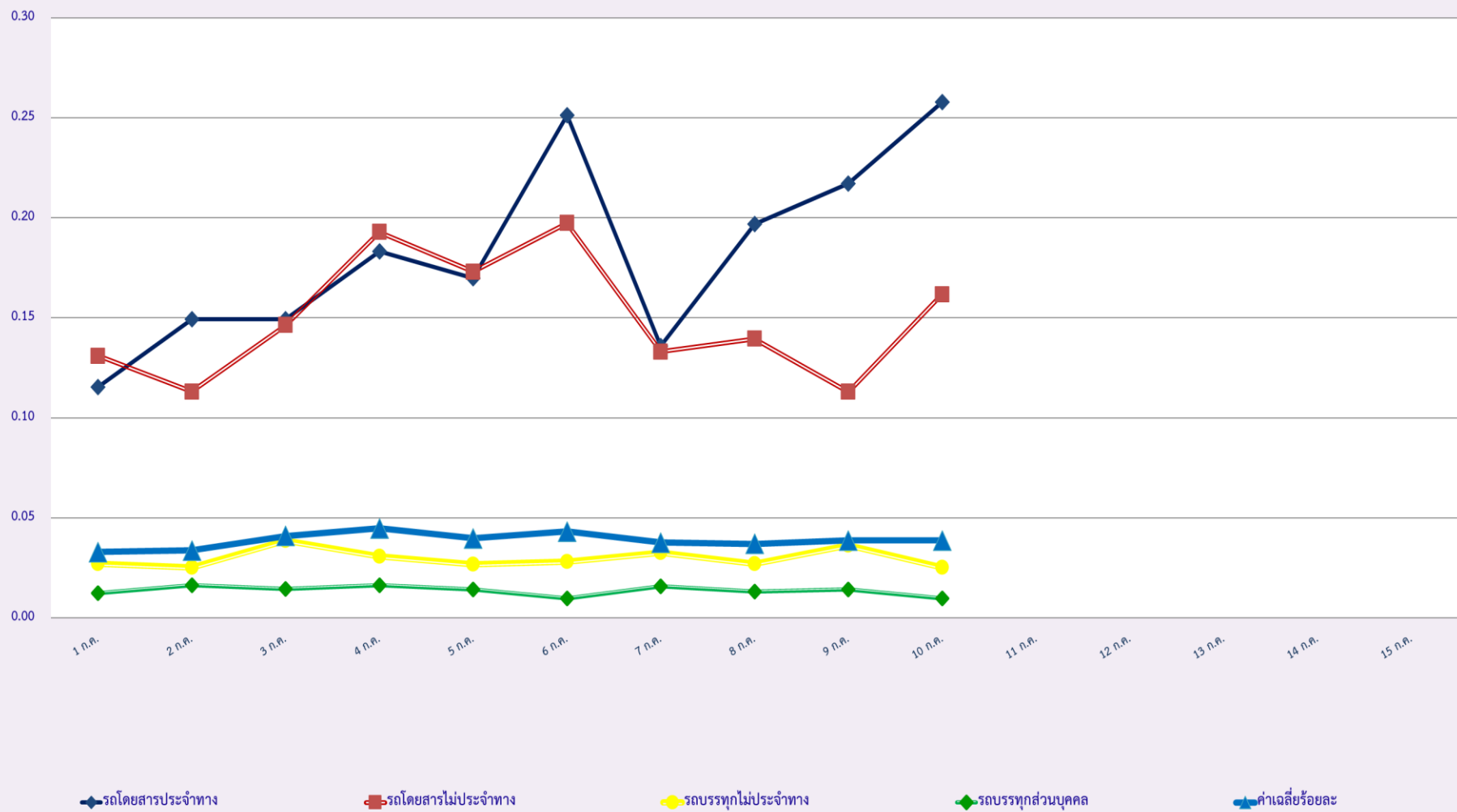
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	1	2	1	2	2	1	3	0						2
		ไม่แสดงตน	117	117	136	148	141	131	146	135	119	149						134
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	177	182	173	170	161	136	180	179	196	123						168
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	2	3	3	5	4	4	3	3	6						4
		ไม่แสดงตน	215	241	237	226	184	167	233	220	237	146						211
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	65	67	70	67	89	95	77	85	85	75						78
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0						0
		ไม่แสดงตน	2	3	2	1	1	0	1	2	1	1						1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0						1
		ไม่แสดงตน	4,986	5,327	5,203	4,964	4,566	2,682	4,745	5,312	4,982	4,399						4,717
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,875	3,205	3,013	2,879	2,887	2,206	2,499	3,221	2,962	3,150						2,890
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0						0
		ไม่แสดงตน	1,203	1,151	1,210	1,207	1,138	720	1,167	1,269	1,157	1,052						1,127
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	565	614	615	609	684	458	624	681	611	590						605

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

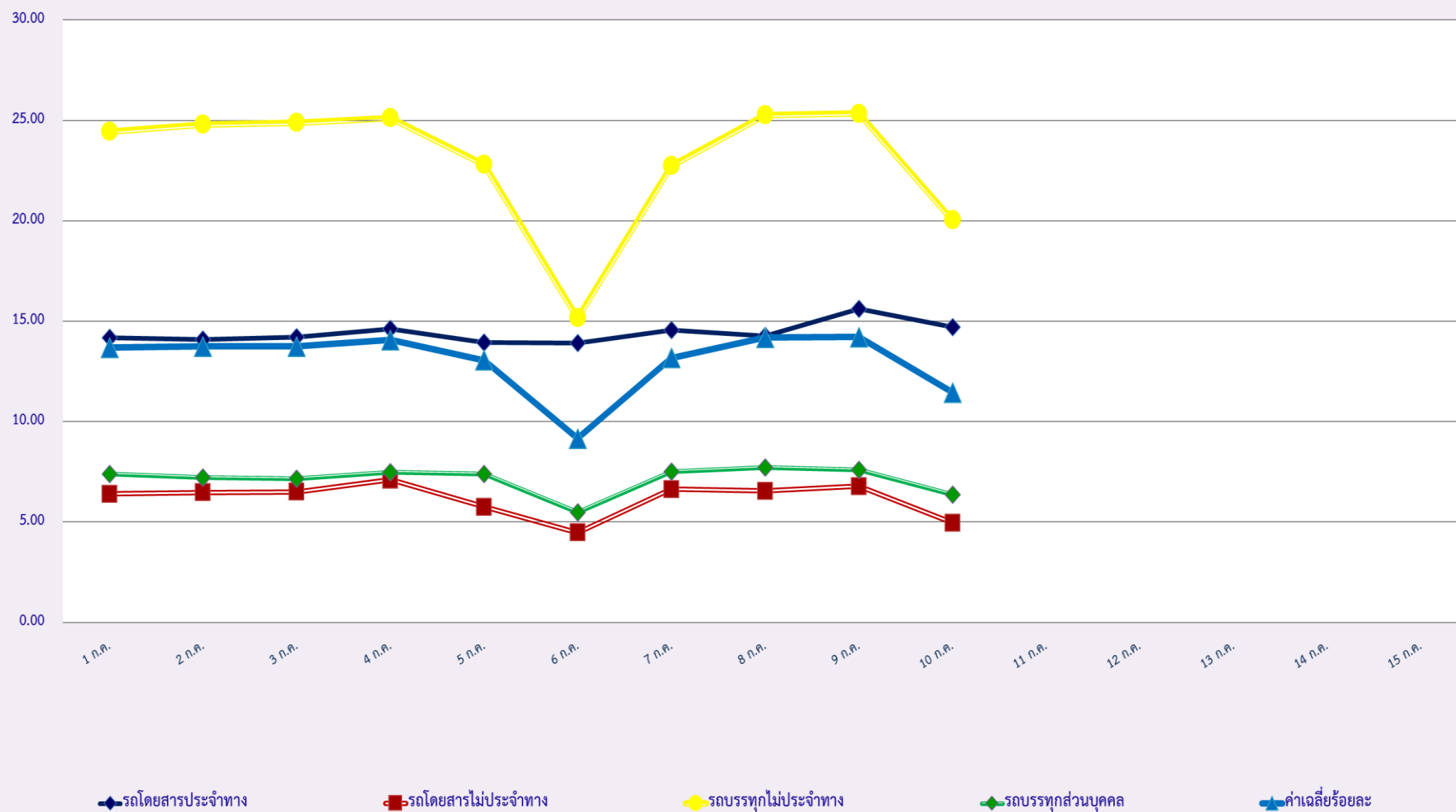
ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0					
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	5	5	8	6	7	15	5	7	6	9					
	ร้อยละ	1.16	1.15	1.84	1.38	1.61	3.46	1.15	1.61	1.39	2.07					

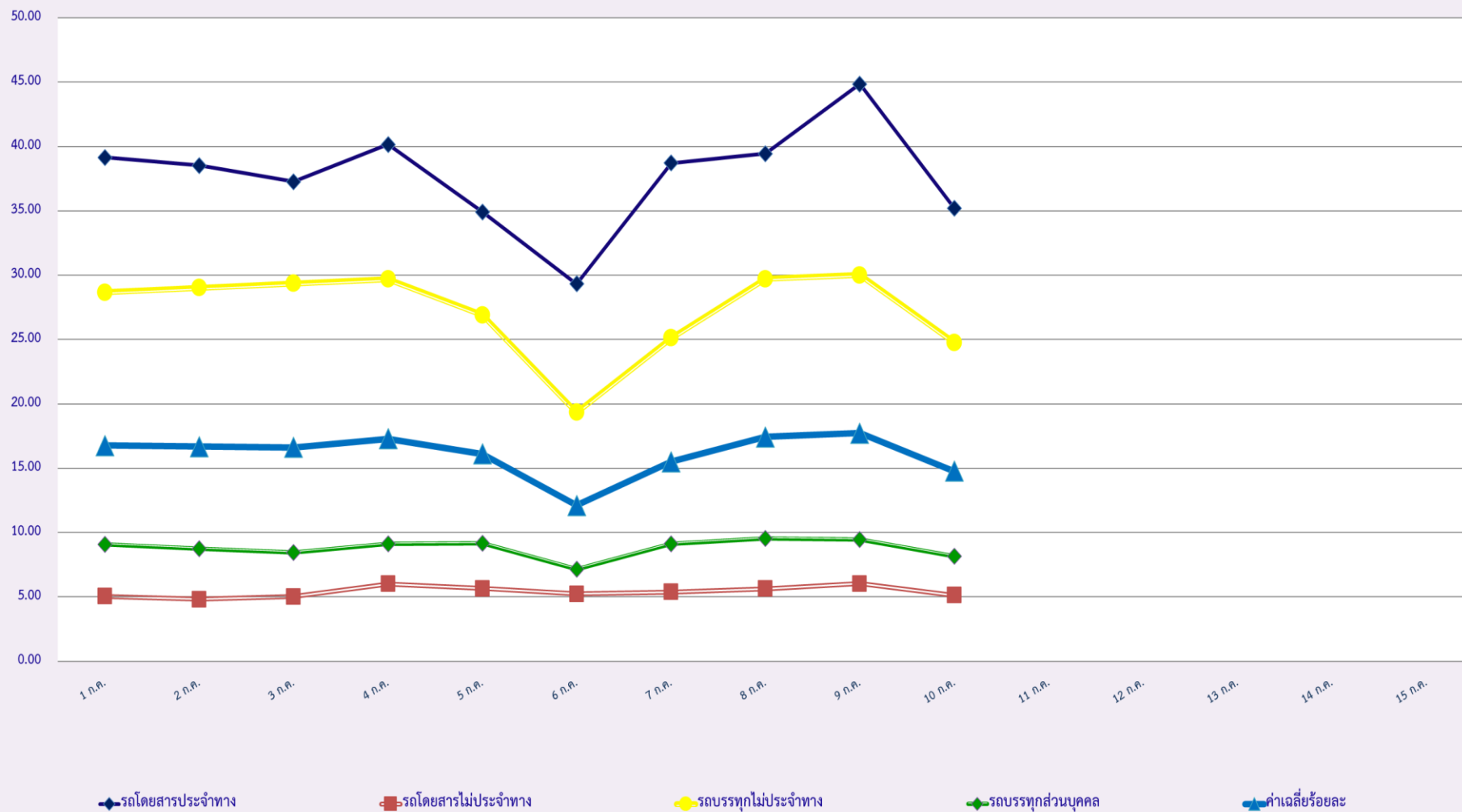
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

