

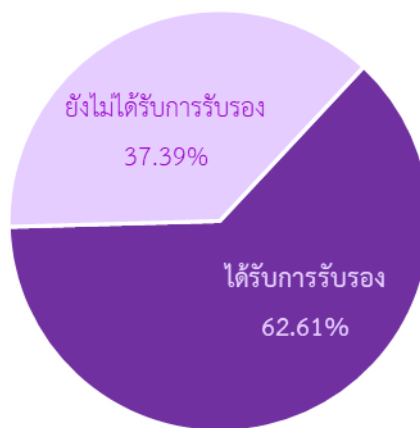
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนมิถุนายน 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนมิถุนายน 2568 ดังนี้

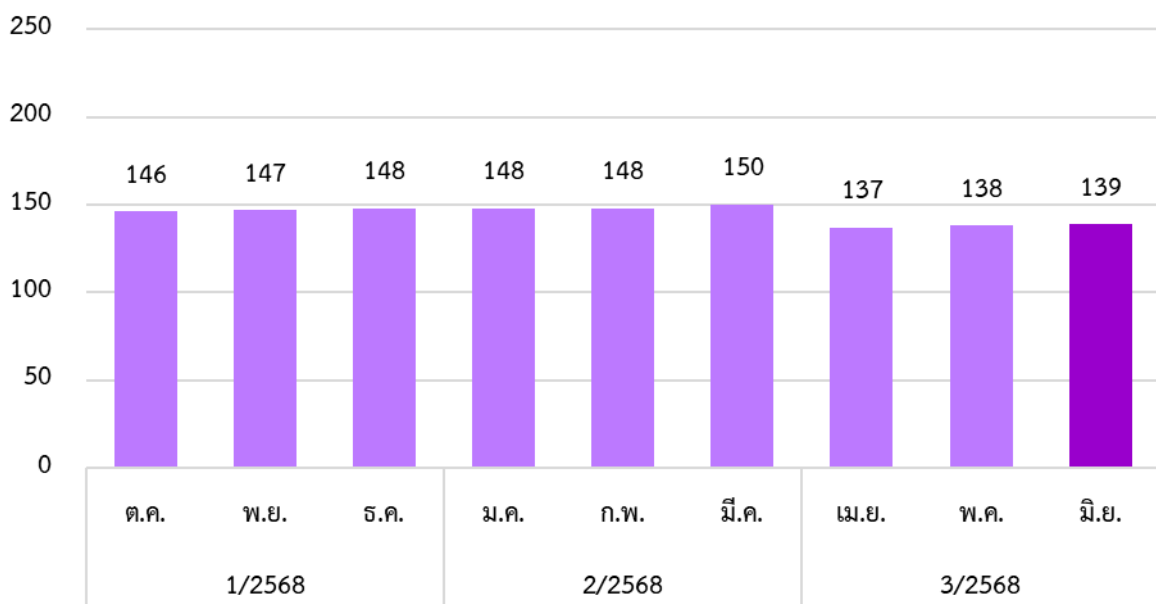
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนมิถุนายน 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 222 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 139* ราย คิดเป็นร้อยละ 62.61

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 145 ราย

3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

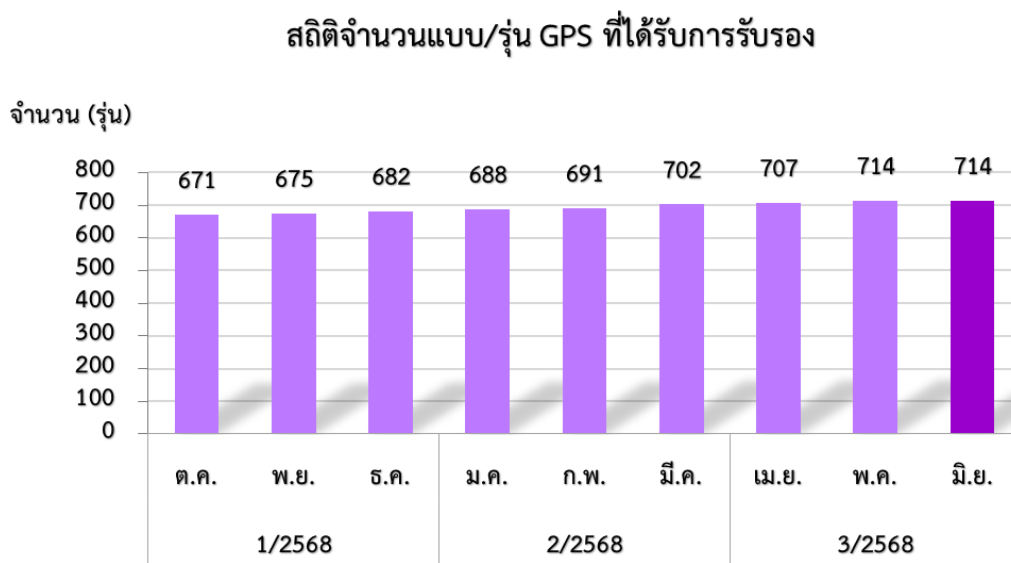
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 222 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 145 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินทาง จำนวน 478,850 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

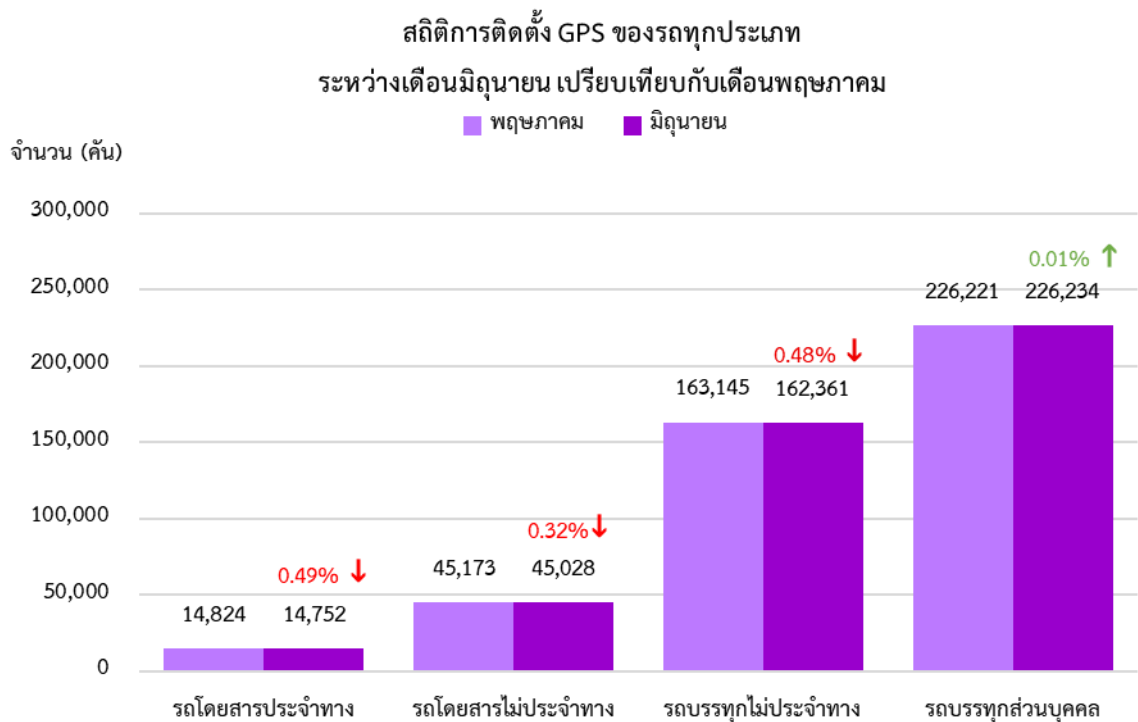
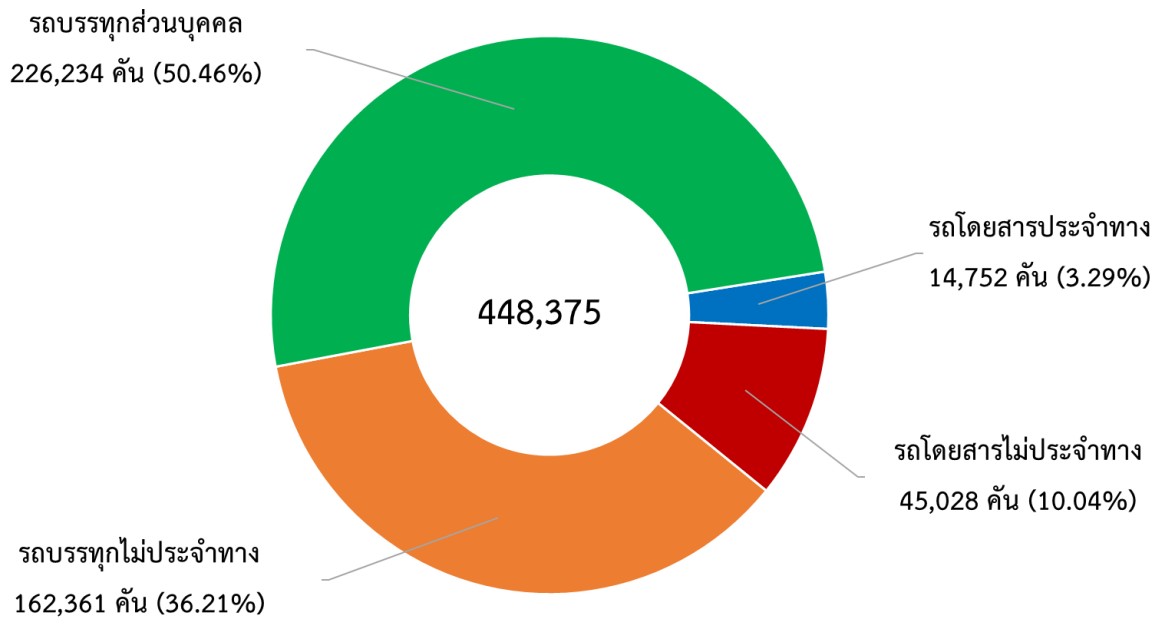
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนมิถุนายน 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 714 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเท่ากับเดือนพฤษภาคม 2568



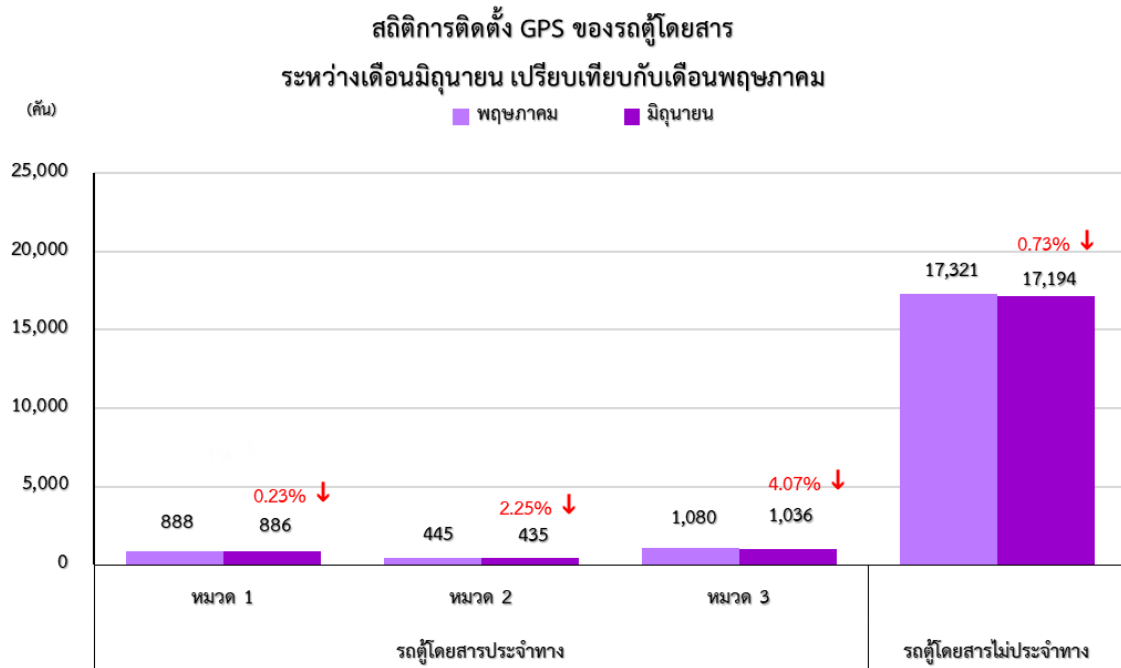
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนมิถุนายน 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 448,375 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 988 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.22 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 226,234 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 162,361 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,028 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,752 คันตามลำดับ



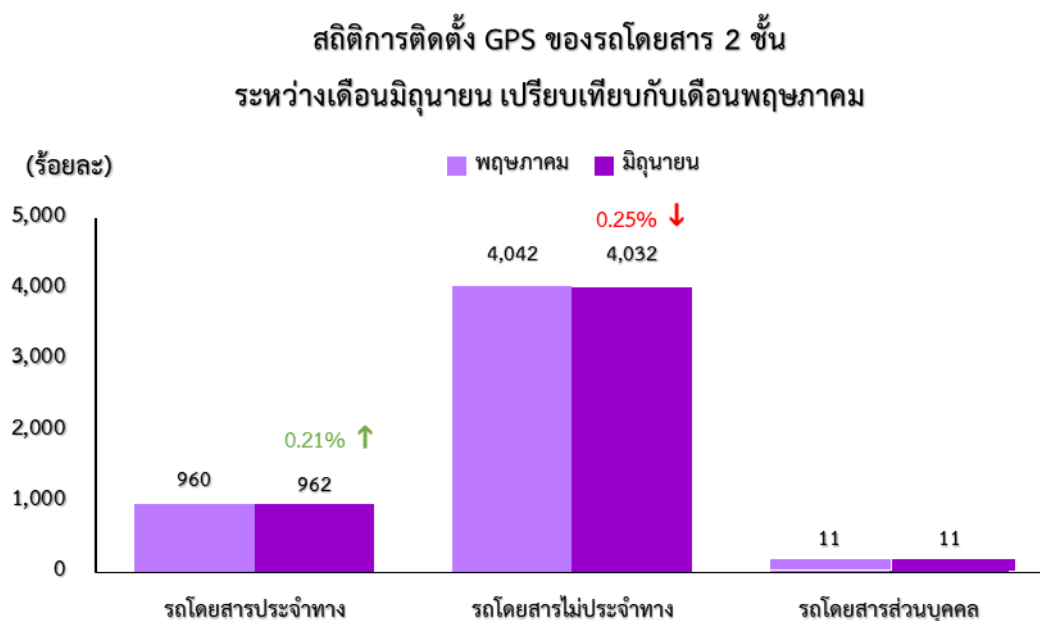
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนมิถุนายน 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 19,551 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 183 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.93 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 886 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 435 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,036 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,194 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

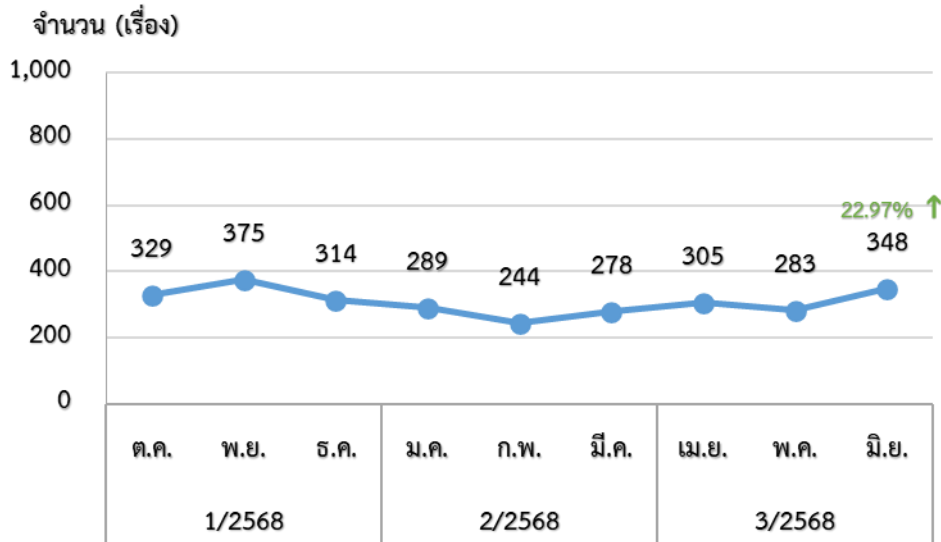
ในเดือนมิถุนายน 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,005 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 8 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.16 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 962 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,032 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนมิถุนายน 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 348 เรื่อง ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.97 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2568

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



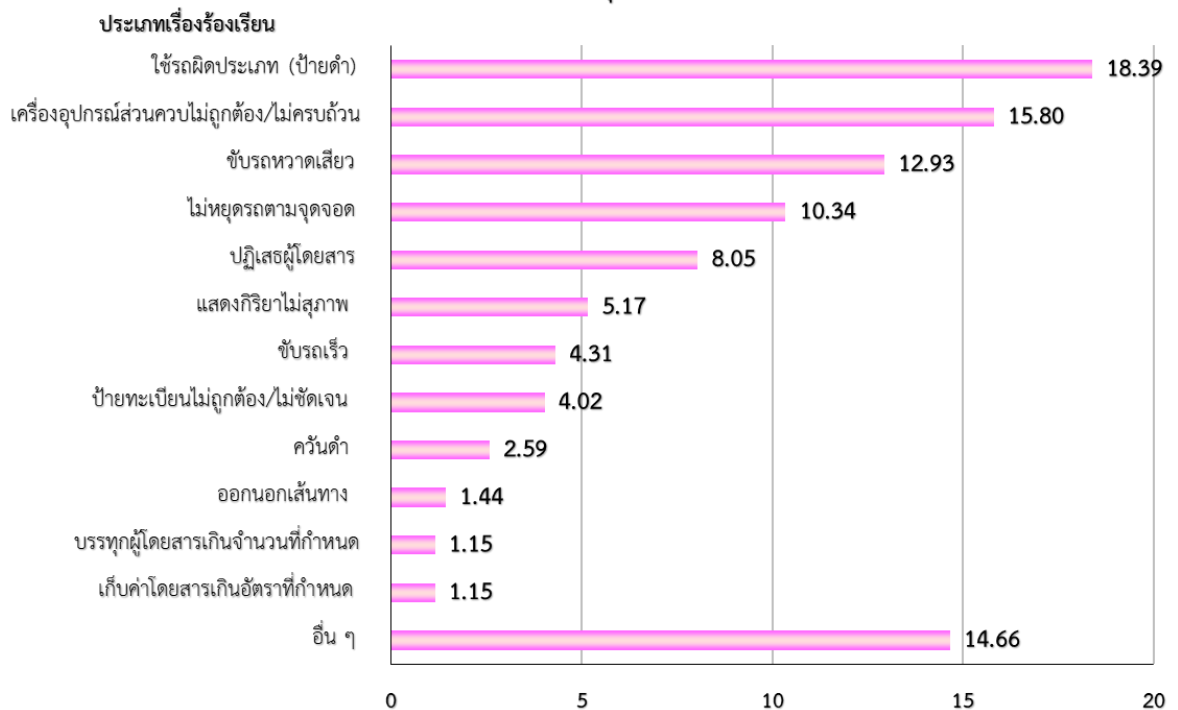
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	64	เรื่อง
(2)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	55	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	45	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	36	เรื่อง
(5)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	28	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	18	เรื่อง
(7)	ขับรถเร็ว	จำนวน	15	เรื่อง
(8)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	14	เรื่อง
(9)	ควันดำ	จำนวน	9	เรื่อง
(10)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	5	เรื่อง
(11)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	4	เรื่อง
(12)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	4	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	51	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนมิถุนายน 2568



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) มากที่สุด ร้อยละ 18.39 รองลงมาคือ เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ร้อยละ 15.8 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 12.93 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

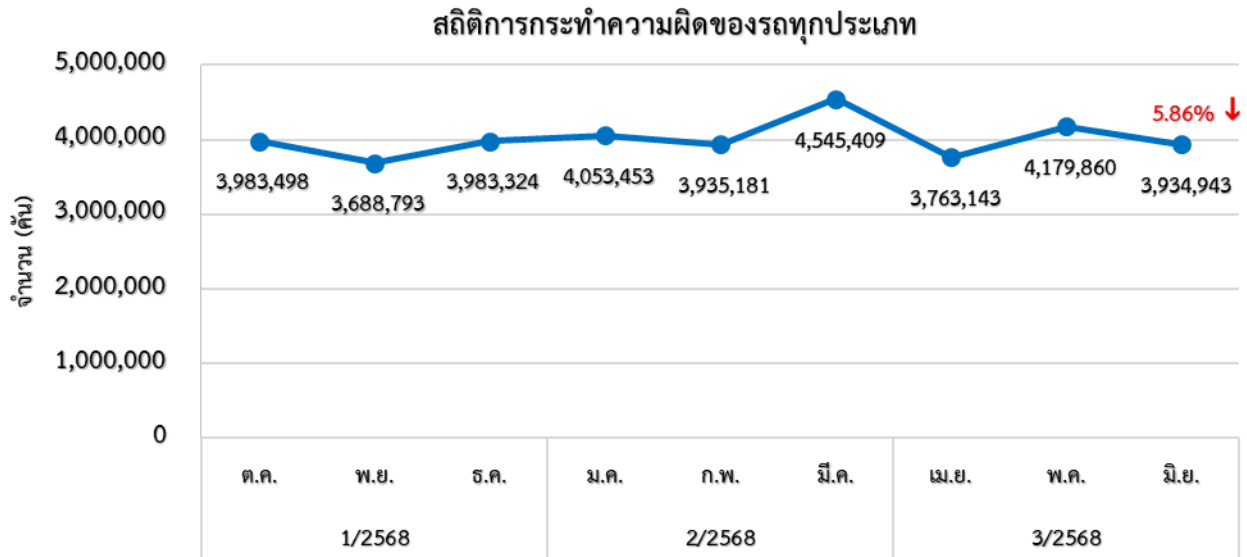
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนมิถุนายน 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 15 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	8	-	-	8	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	6	-	-	6	-
รวม	15	0	0	15	0

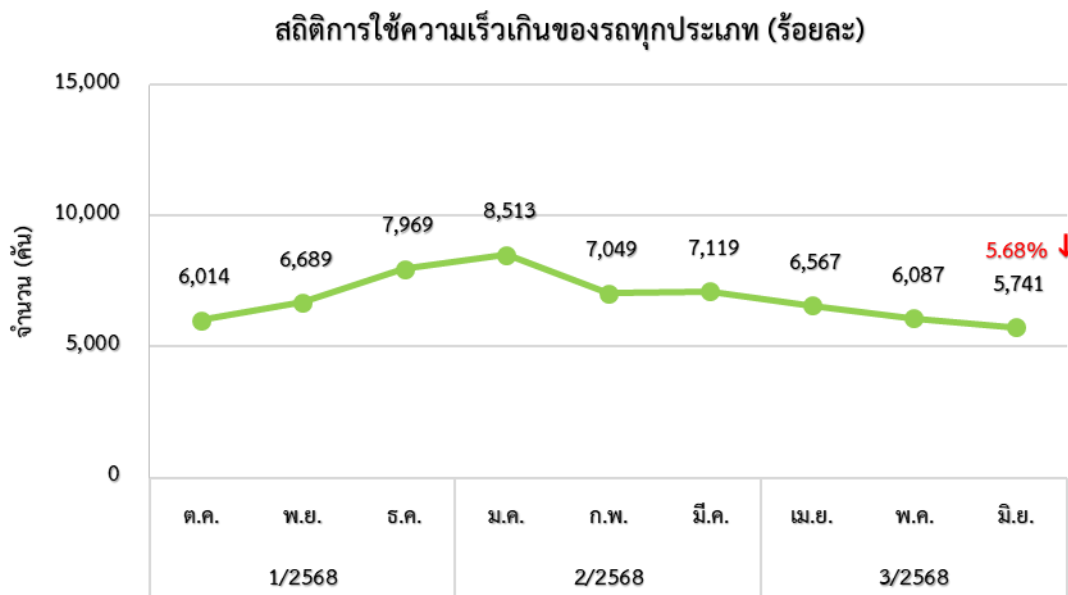
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนมิถุนายน 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,934,943 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 244,917 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.86



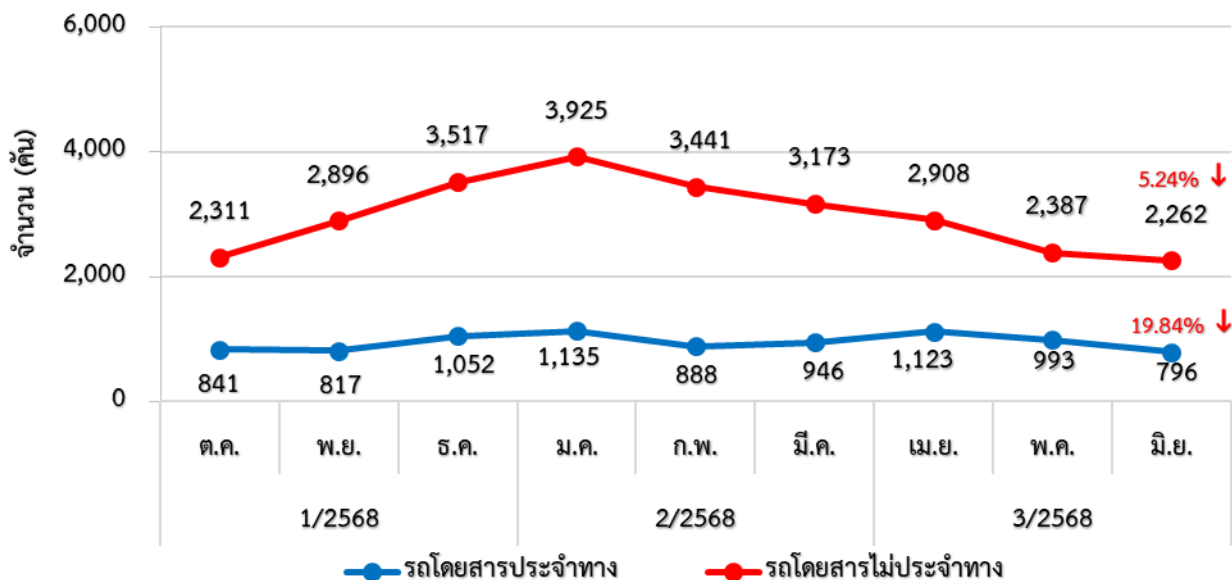
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 5,741 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 346 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.68



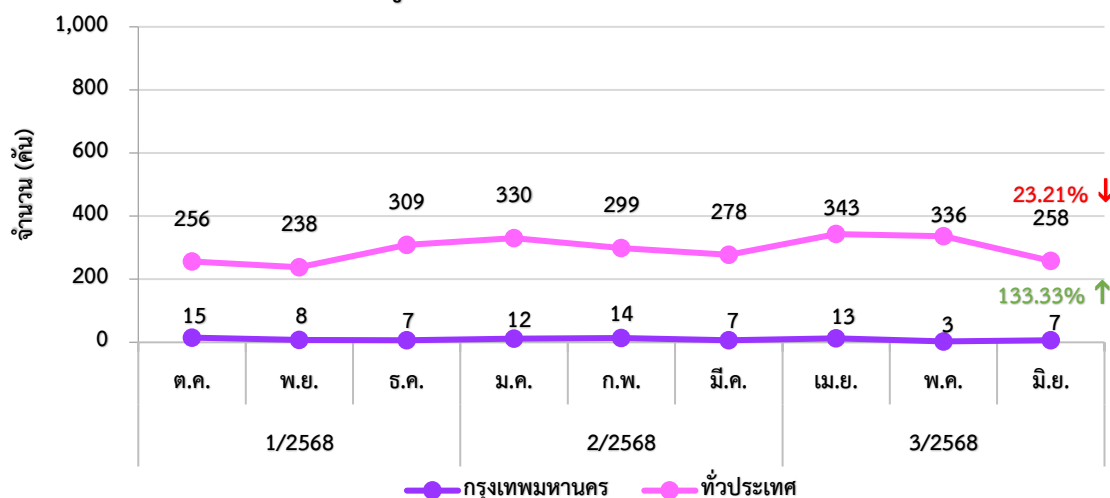
2) รถโดยสาร ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,262 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 125 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.24 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 796 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 197 คัน คิดเป็นร้อยละ 19.84

สถิติรถโดยสารที่ใช้ความเร็วเกิน

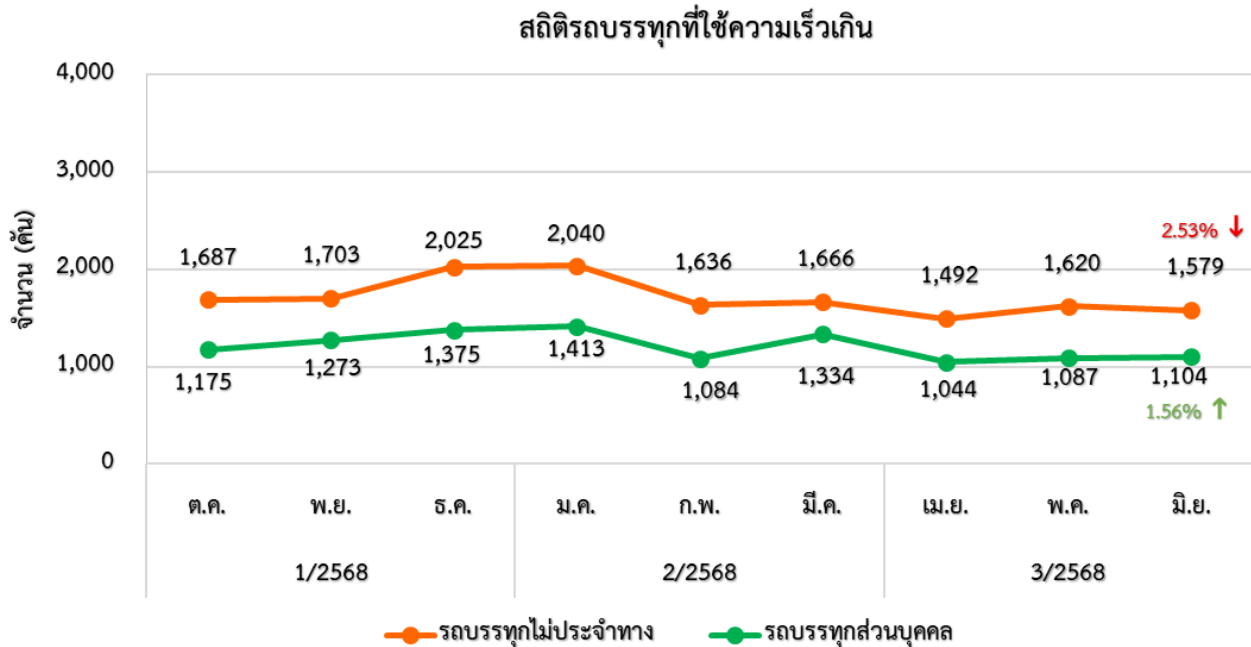


3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 258 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 78 คัน คิดเป็นร้อยละ 23.21 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 7 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 4 คัน คิดเป็นร้อยละ 133.33

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน



4) **รถบรรทุก** ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,579 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 41 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.53 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,104 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 17 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.56

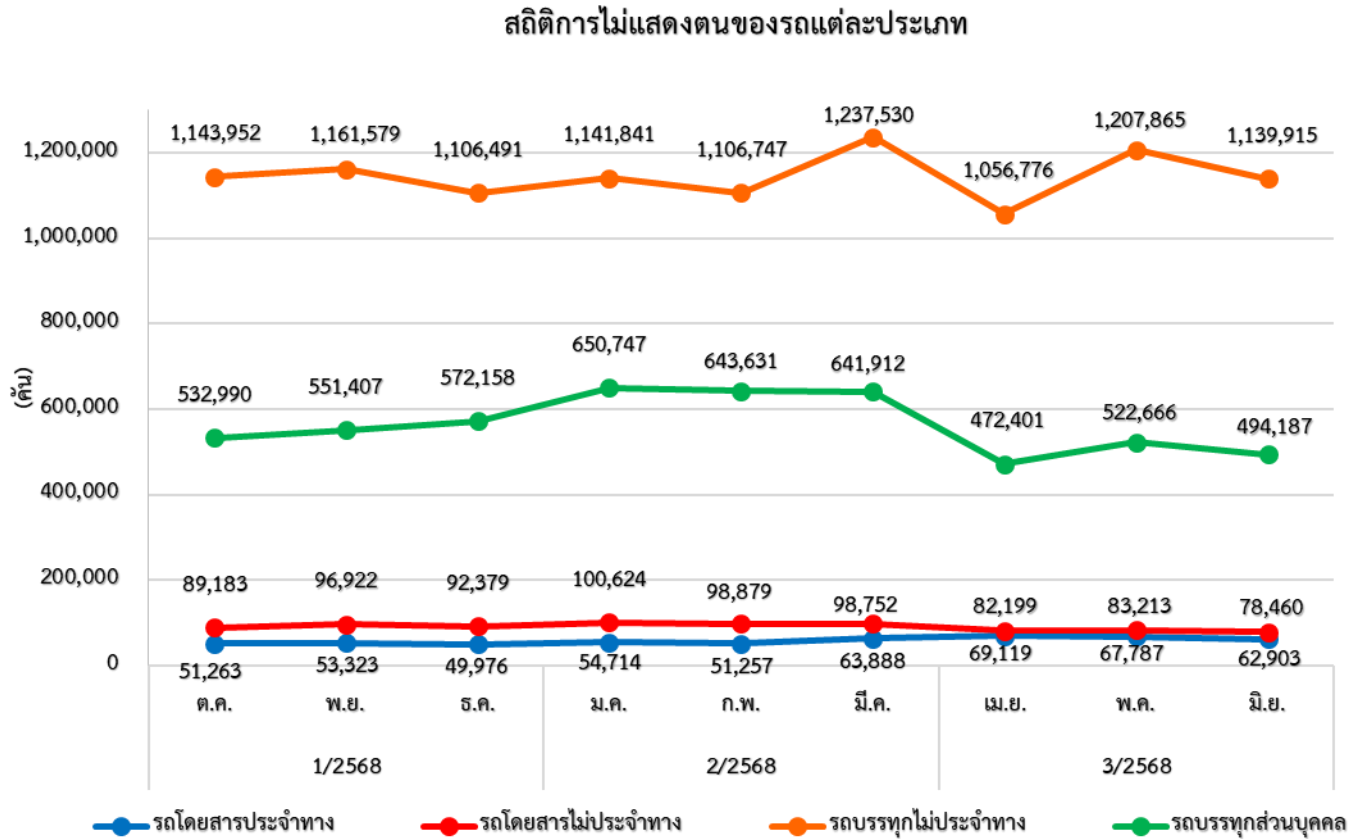


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,775,465 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 106,066 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.64

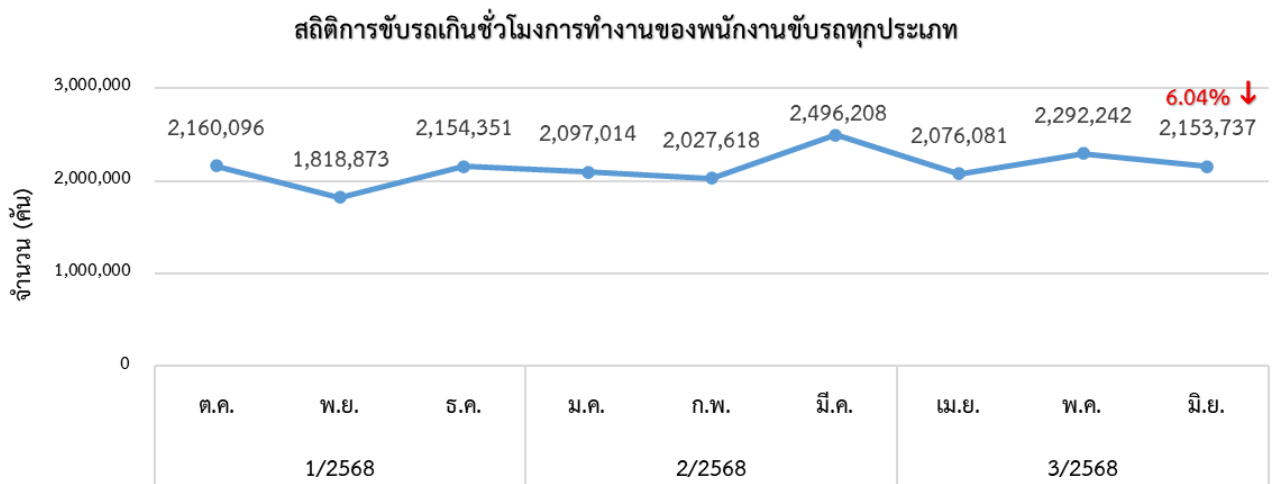


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,139,915 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 494,187 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 78,460 คัน และรถโดยสารประจำทาง 62,903 คัน ตามลำดับ

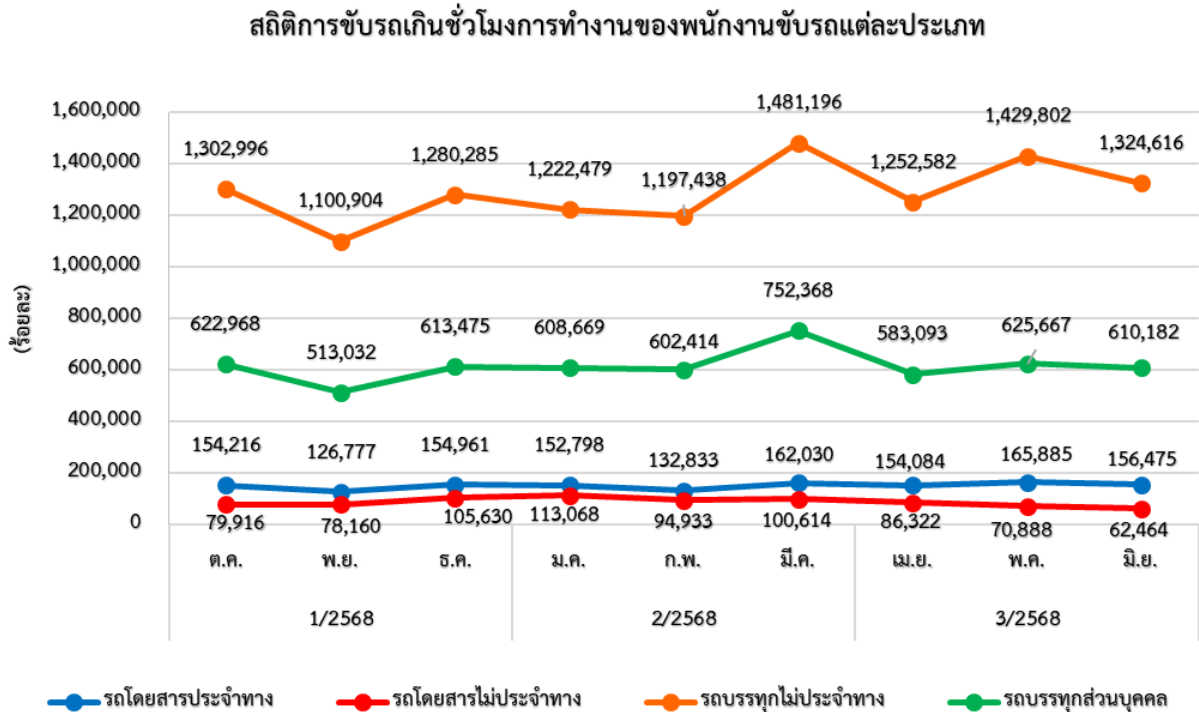


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,153,737 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม 2568 จำนวน 138,505 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.04

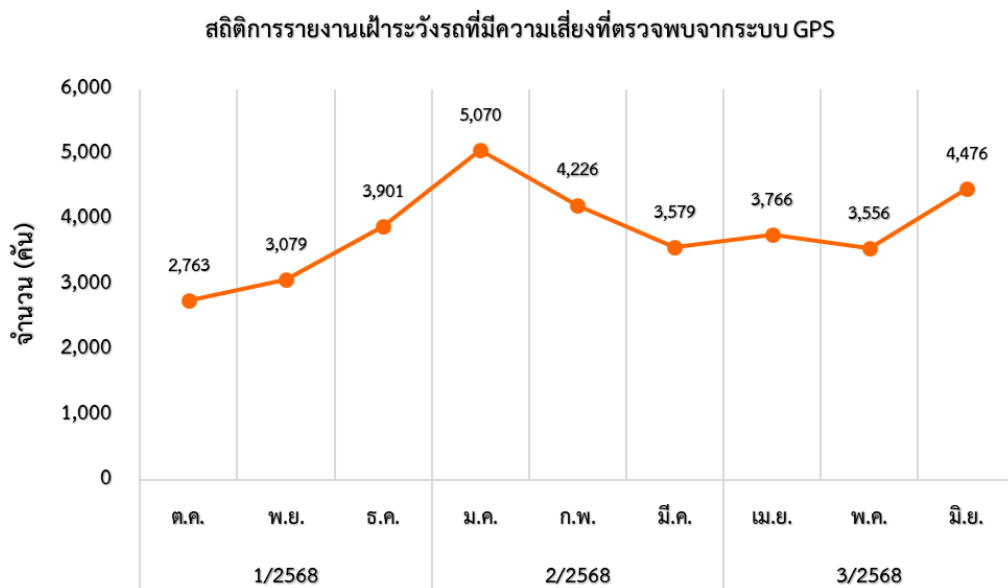


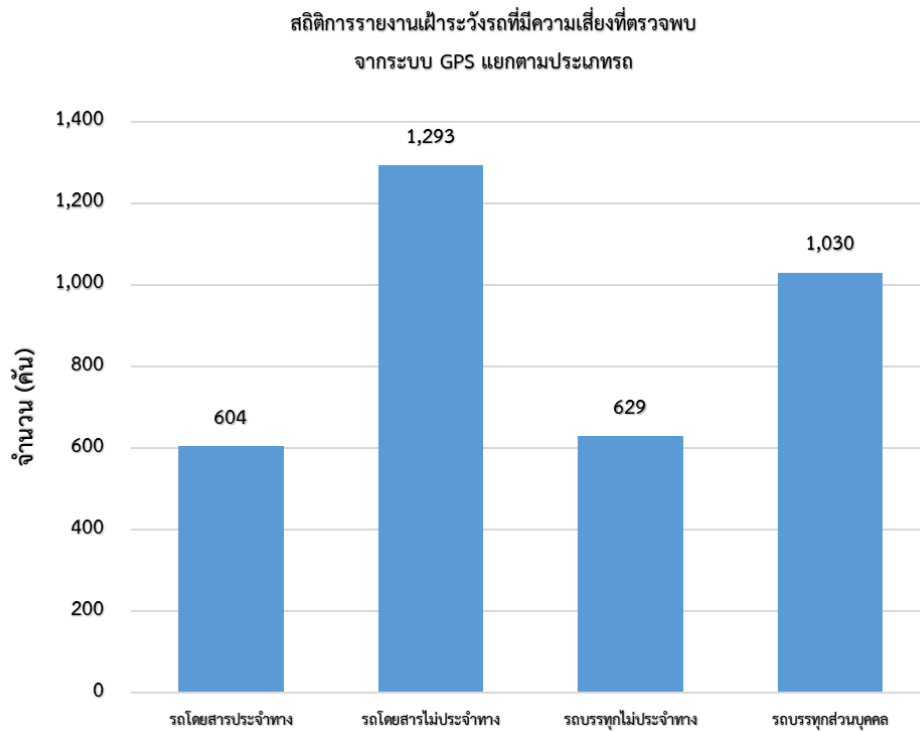
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,324,616 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 610,182 คัน รถโดยสารประจำทาง 156,475 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 62,464 คัน ตามลำดับ



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

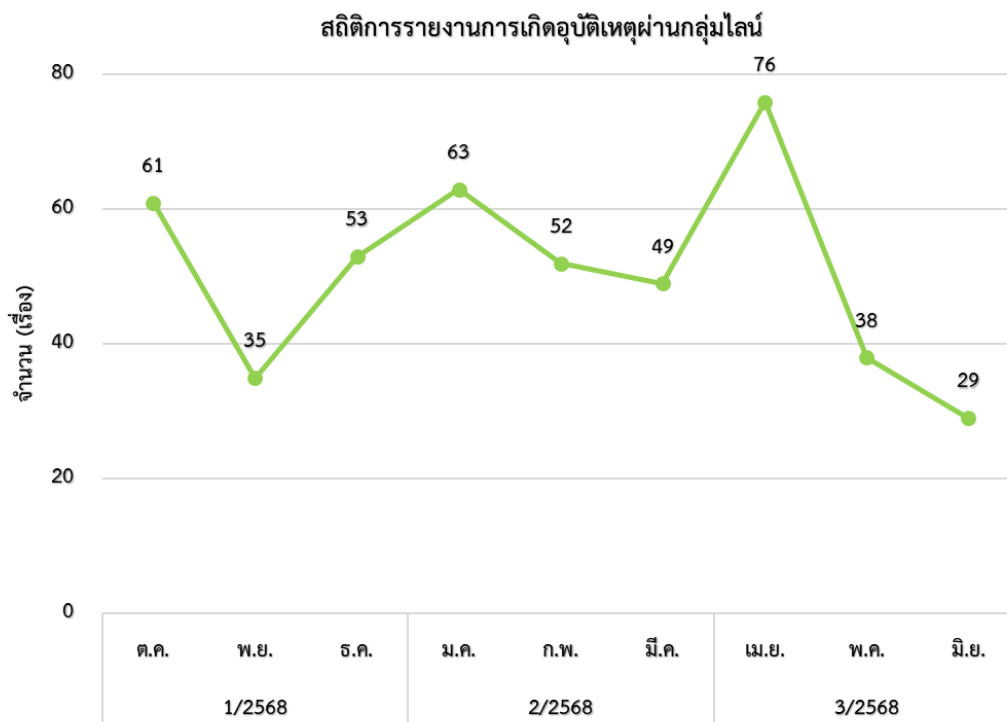
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 4,476 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 565 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,427 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 888 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,596 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 590 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,611 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,275 คัน





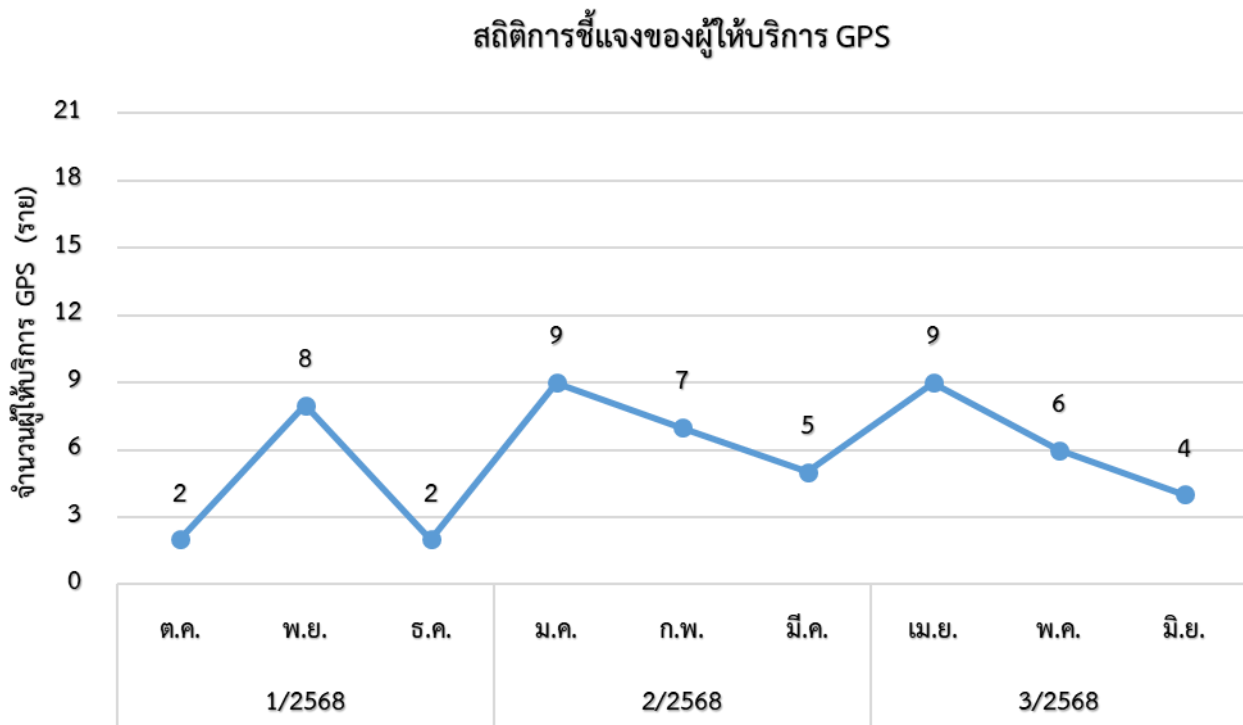
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนมิถุนายน 2568 มีจำนวนทั้งหมด 29 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 7 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 11 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 8 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 4 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 4 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 4 เรื่อง

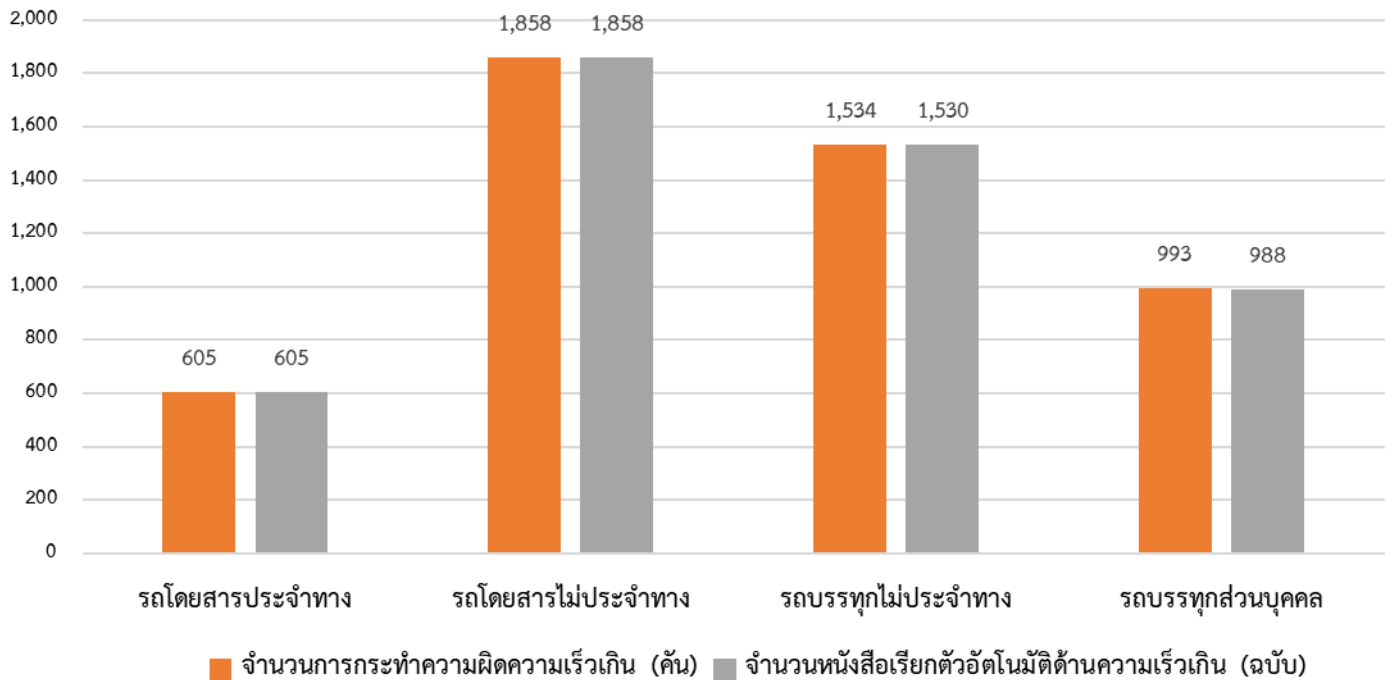


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
พฤศจิกายน 2567	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
ธันวาคม 2567	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
กุมภาพันธ์ 2568	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
มีนาคม 2568	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
พฤษภาคม 2568	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
มิถุนายน 2568	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
รวม	57,436	16,729,635	19,276,220	36,063,291	57,111	40,445	37,656	2,789	40,445

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนมิถุนายน 2568



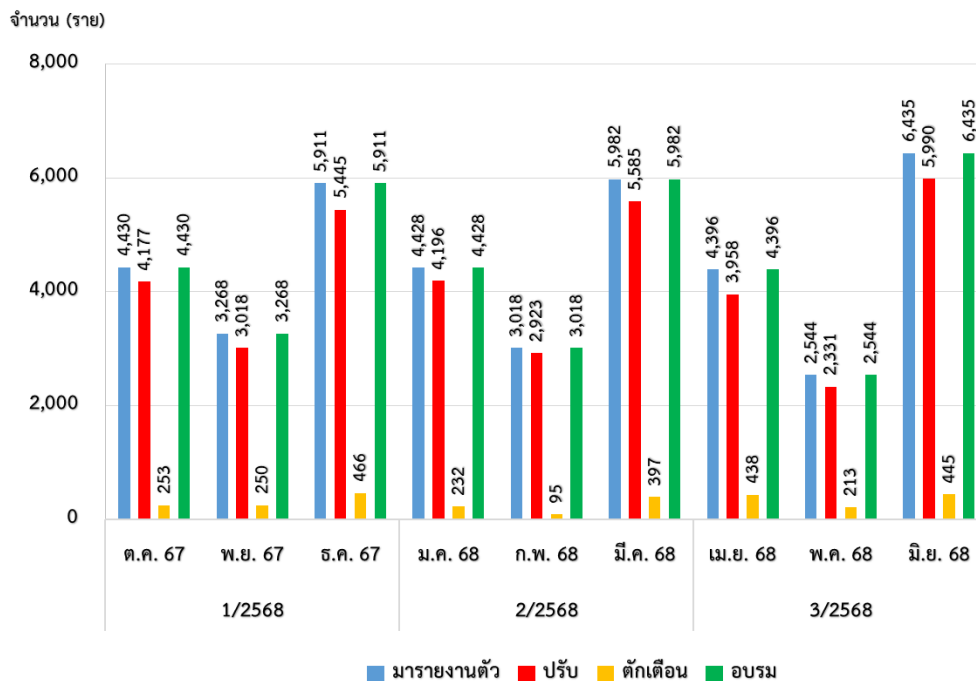
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนมิถุนายน 2568 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 4,990 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 4,981 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.82 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 605 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 605 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,858 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,858 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,534 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,530 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.74 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 993 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 988 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.5 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนมิถุนายน 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 6,435 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 5,990 ราย ตักเตือน จำนวน 445 ราย และอบรม จำนวน 6,435 ราย

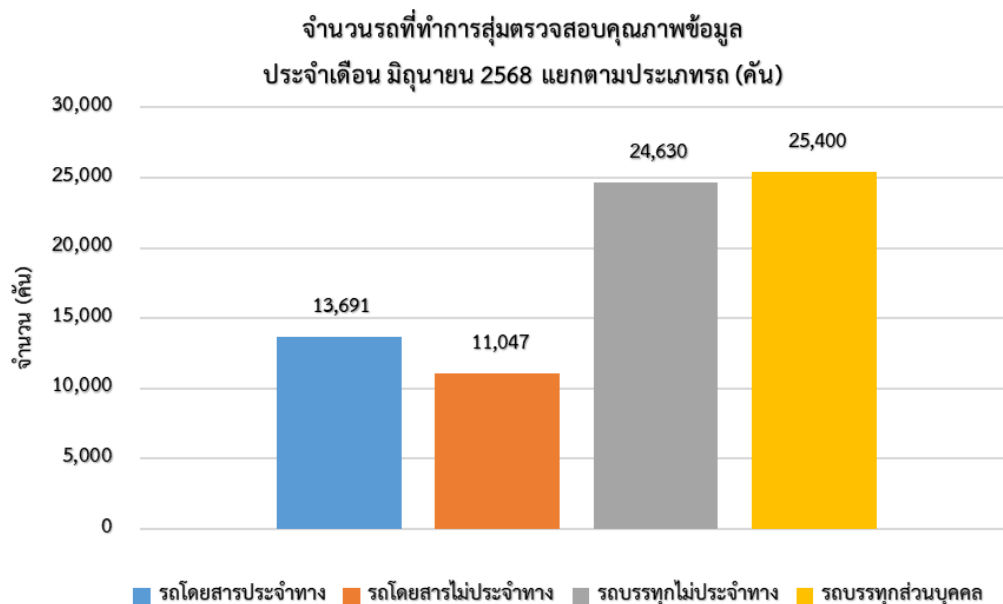
สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

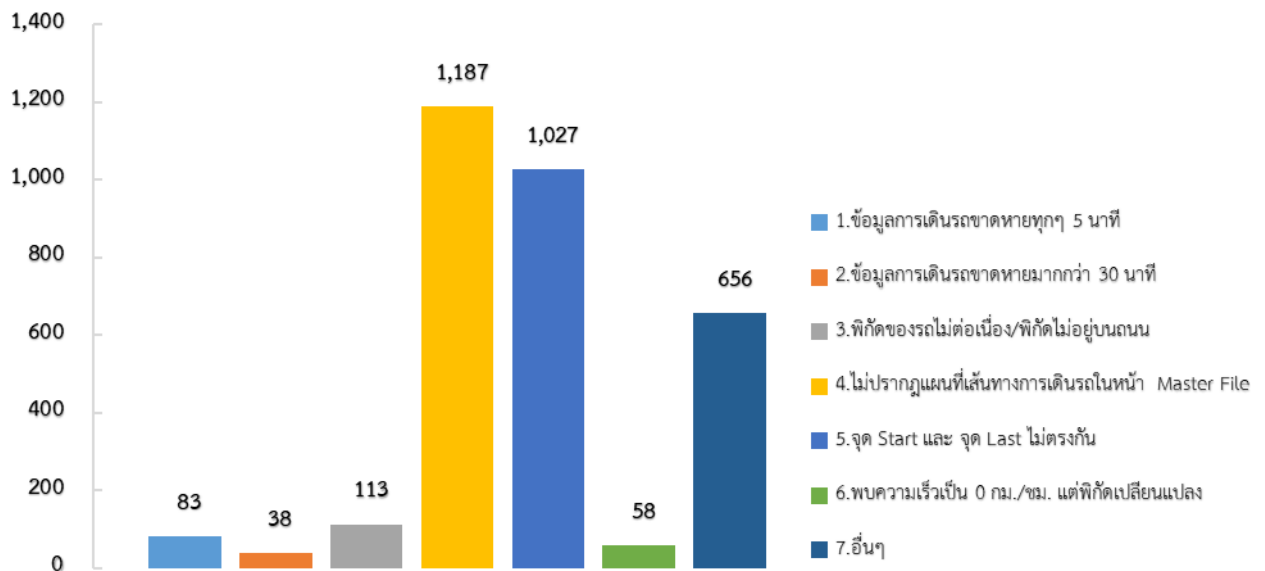
ในเดือนมิถุนายน 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 74,768 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13,691 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 11,047 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,630 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 25,400 คัน



/ จากจำนวน...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 3,162 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,187 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 1,027 คัน และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 113 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
ประจำเดือน มิถุนายน 2568

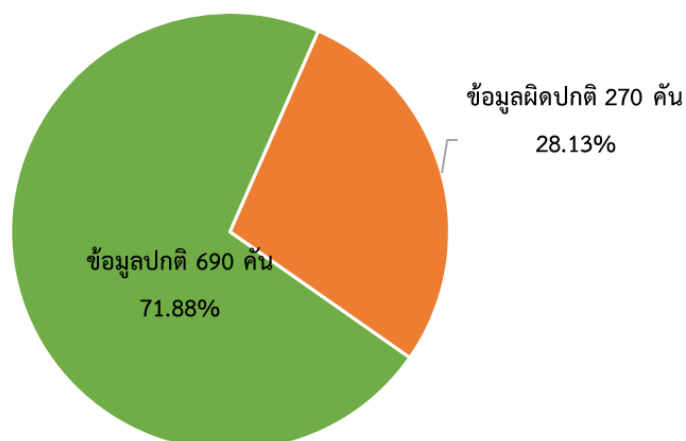


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

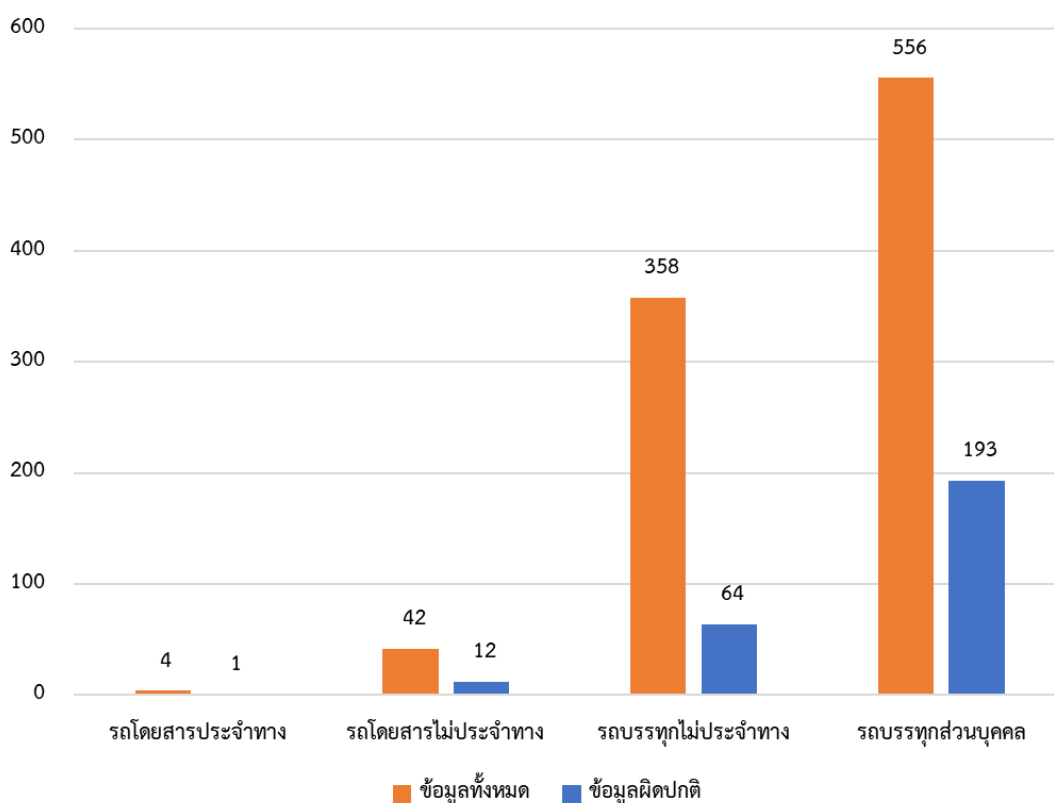
ในเดือนมิถุนายน 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 960 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 270 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.13 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 1 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 12 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 64 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 193 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)



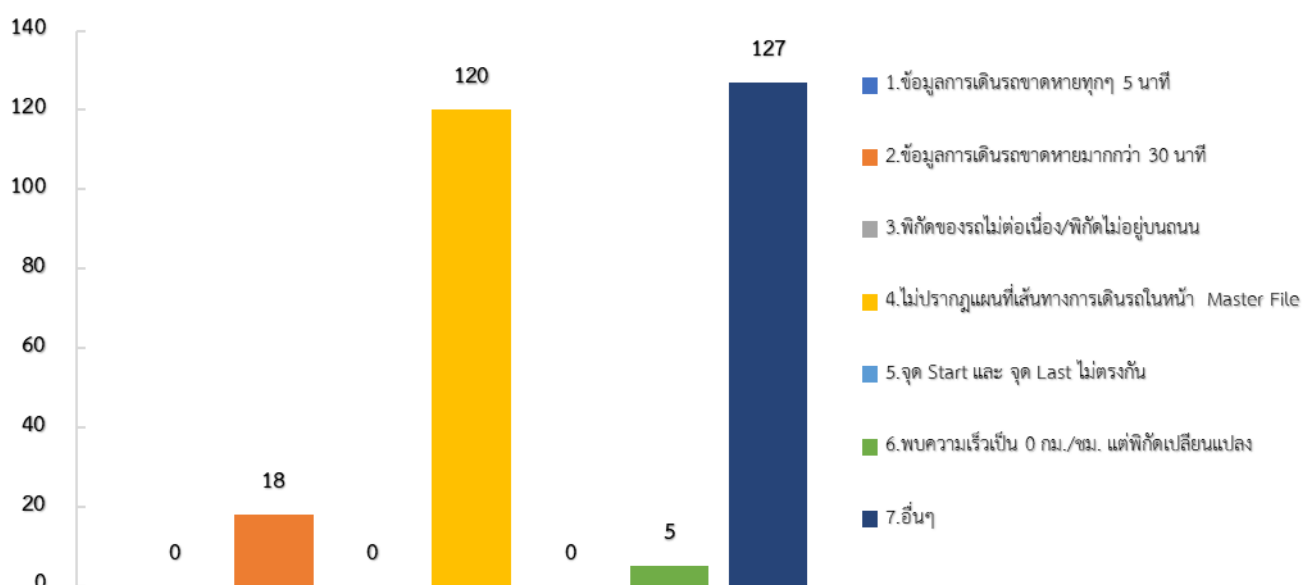
/ สถิติ...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน มิถุนายน 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 120 คัน รองลงมา คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 18 คัน และ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 5 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
ประจำเดือน มิถุนายน 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนมิถุนายน 2568

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ย.	2 ม.ย.	3 ม.ย.	4 ม.ย.	5 ม.ย.	6 ม.ย.	7 ม.ย.	8 ม.ย.	9 ม.ย.	10 ม.ย.	11 ม.ย.	12 ม.ย.	13 ม.ย.	14 ม.ย.	15 ม.ย.	16 ม.ย.	17 ม.ย.	18 ม.ย.	19 ม.ย.	20 ม.ย.	21 ม.ย.	22 ม.ย.	23 ม.ย.	24 ม.ย.	25 ม.ย.	26 ม.ย.	27 ม.ย.	28 ม.ย.	29 ม.ย.	30 ม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	30	24	23	25	18	31	18	28	33	31	29	22	20	28	33	30	28	28	18	24	31	34	34	22	31	22	17	22	34	28	27
		ไม่แสดงตน	1,974	1,984	2,092	2,468	2,148	2,176	2,014	2,012	2,156	2,124	2,029	2,103	2,226	2,051	1,965	2,153	2,136	2,034	2,045	2,186	2,033	1,992	2,170	2,082	2,089	2,062	2,124	2,072	2,009	2,194	2,097
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,356	4,453	4,502	5,759	5,765	6,024	4,627	4,063	5,694	5,674	5,498	5,657	5,391	4,674	4,179	5,443	5,525	5,596	5,307	5,882	4,821	4,190	5,680	5,426	5,471	5,440	6,188	4,940	4,597	5,653	5,216
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	65	58	74	89	73	64	84	90	92	87	77	84	77	84	70	89	71	75	72	82	51	70	99	73	78	76	77	58	67	75
		ไม่แสดงตน	1,718	2,311	1,797	2,847	2,917	3,057	2,500	1,758	2,849	2,820	2,900	2,887	3,074	2,339	1,769	2,885	2,928	2,932	2,919	3,154	2,545	1,833	2,830	2,855	2,911	2,958	3,109	2,444	1,797	2,817	2,615
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,839	1,794	1,524	1,976	2,110	2,476	2,090	1,866	2,010	2,033	1,999	2,052	2,102	2,027	2,009	1,995	1,905	2,001	1,949	2,521	2,268	1,944	2,068	1,904	2,035	2,172	2,855	2,421	2,271	2,248	2,082
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	1	0	1	0	2	1	1	2	3	1	3	1	2	3	2	4	15	3	2	1	1	2	2	3	2	1	2	2	2
		ไม่แสดงตน	9	9	5	10	8	10	10	6	9	10	11	14	11	9	5	11	11	11	11	12	13	2	9	13	9	12	13	12	6	15	10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	4	4	5	10	2	2	3	6	5	4	6	7	2	2	5	6	5	9	4	4	2	5	4	4	8	9	1	5	6	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	51	46	42	57	65	60	55	57	53	60	52	63	56	57	37	43	54	59	61	55	54	46	46	46	49	57	43	58	48	49	53
		ไม่แสดงตน	25,935	35,108	28,719	38,861	43,009	42,927	39,169	26,620	38,903	43,035	43,078	43,385	42,952	38,283	26,883	39,052	42,522	43,134	43,354	42,823	39,082	26,714	38,439	41,719	42,274	42,053	41,394	38,277	25,616	36,595	37,997
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	32,336	37,275	35,151	43,015	50,073	50,768	45,256	32,916	41,656	49,366	50,656	51,383	45,493	43,596	33,102	41,961	49,881	51,003	51,079	50,822	46,197	33,124	41,205	48,767	49,380	50,111	50,672	45,408	32,830	40,134	44,154
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	30	45	30	46	42	35	37	33	33	28	47	48	37	41	33	34	44	49	36	42	36	27	32	47	44	35	33	30	21	29	37
		ไม่แสดงตน	11,912	16,373	14,473	17,779	18,235	17,746	16,749	12,502	17,022	17,734	17,614	17,902	17,595	16,366	12,496	17,358	18,367	18,120	18,233	17,698	17,164	12,416	17,223	17,584	17,953	17,742	17,409	16,213	12,301	15,908	16,473
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14,828	19,395	18,001	21,269	22,331	21,811	20,719	16,951	20,789	21,612	21,694	21,996	17,186	20,043	17,166	21,376	22,784	22,862	22,642	22,078	21,992	16,670	20,757	21,879	22,234	22,065	21,595	19,774	16,425	19,258	20,339

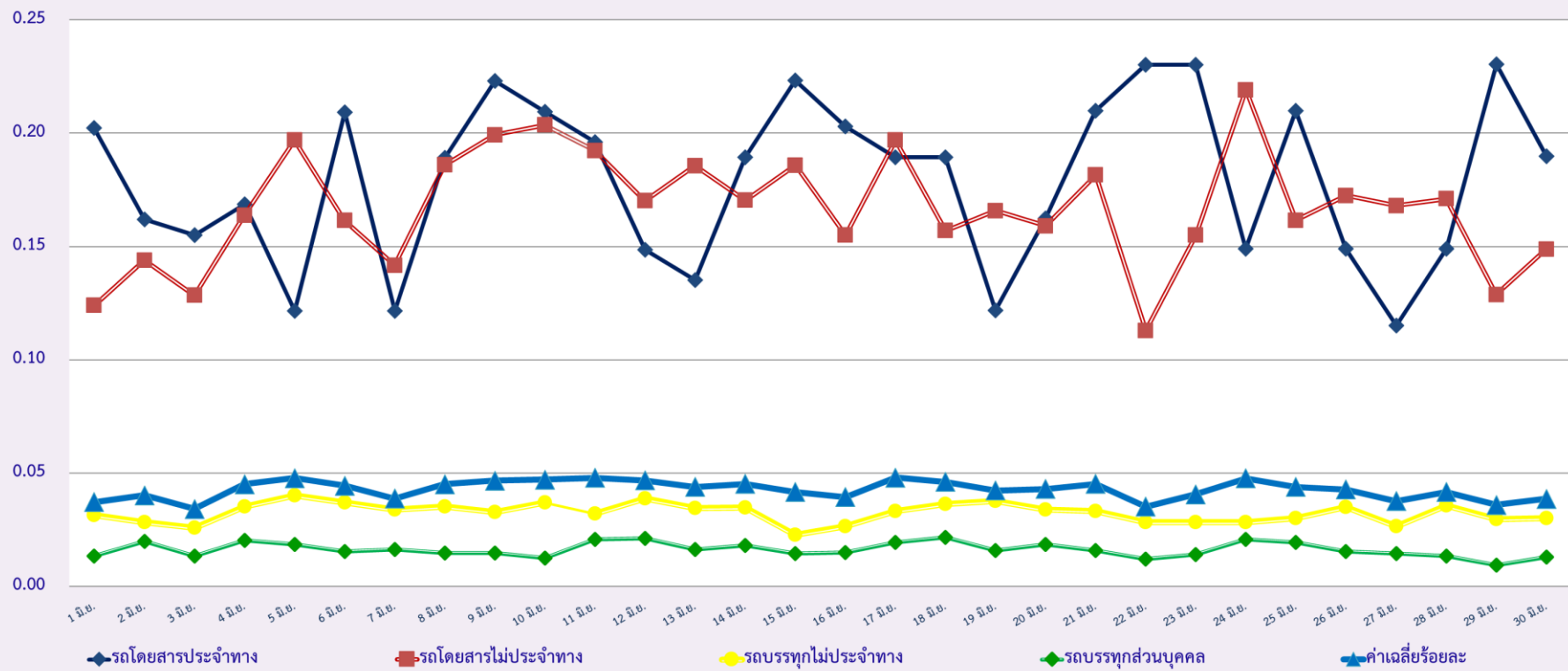
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)

หน่วย : ร้อยละ

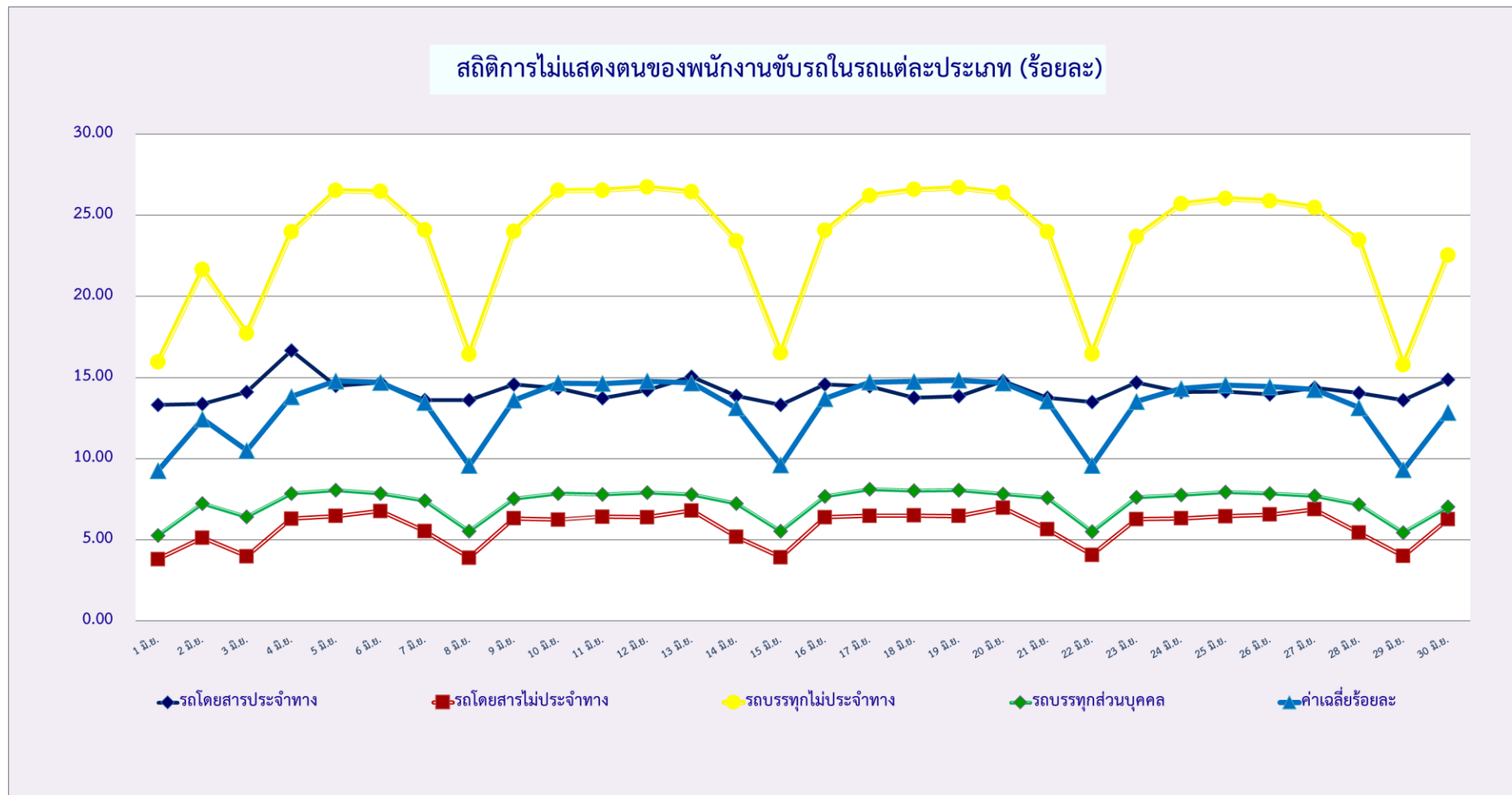
วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำความผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.20	0.16	0.16	0.17	0.12	0.21	0.12	0.19	0.22	0.21	0.20	0.15	0.14	0.19	0.22	0.20	0.19	0.19	0.12	0.16	0.21	0.23	0.23	0.15	0.21	0.15	0.12	0.15	0.23	0.19	0.18	
		ไม่แสดงตน	13.32	13.38	14.11	16.66	14.50	14.69	13.61	13.60	14.57	14.35	13.72	14.21	15.04	13.88	13.30	14.57	14.45	13.76	13.83	14.78	13.76	13.49	14.70	14.09	14.14	13.96	14.37	14.04	13.61	14.87	14.18	
	ไม่ประจำทาง	ชั่วโมงการทำงานเกิน	29.38	30.03	30.36	38.87	38.92	40.66	31.27	27.46	38.48	38.34	37.17	38.23	36.42	31.63	28.28	36.82	37.37	37.84	35.89	39.77	32.64	28.37	38.47	36.73	37.04	36.82	41.86	33.48	31.15	38.32	35.27	
		ความเร็วเกิน	0.12	0.14	0.13	0.16	0.20	0.16	0.14	0.19	0.20	0.20	0.19	0.17	0.19	0.17	0.19	0.15	0.20	0.16	0.17	0.16	0.18	0.11	0.15	0.22	0.16	0.17	0.17	0.13	0.15	0.17	0.17	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ไม่แสดงตน	3.80	5.12	3.98	6.30	6.45	6.76	5.53	3.89	6.31	6.24	6.41	6.38	6.79	5.18	3.91	6.39	6.48	6.48	6.45	6.97	5.64	4.06	6.27	6.32	6.44	6.54	6.87	5.43	3.99	6.26	5.79	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.07	3.97	3.37	4.37	4.67	5.48	4.63	4.13	4.45	4.50	4.42	4.54	4.65	4.49	4.45	4.42	4.21	4.42	4.31	5.57	5.02	4.30	4.58	4.21	4.50	4.80	6.31	5.38	5.04	4.99	4.61	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	15.95	21.65	17.71	23.96	26.52	26.47	24.09	16.41	23.99	26.53	26.54	26.73	26.46	23.43	16.50	24.05	26.21	26.58	26.71	26.37	23.99	16.45	23.69	25.70	26.03	25.89	25.47	23.47	15.77	22.54	23.39	
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.89	22.99	21.68	26.52	30.88	31.30	27.83	20.30	25.69	30.43	31.21	31.66	28.02	26.68	20.32	25.84	30.75	31.43	31.46	31.30	28.36	20.40	25.39	30.05	30.41	30.85	31.18	27.84	20.21	24.72	27.19	
		ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	
		ไม่แสดงตน	5.27	7.24	6.40	7.86	8.07	7.85	7.41	5.53	7.53	7.84	7.79	7.91	7.77	7.23	5.52	7.67	8.12	8.01	8.06	7.82	7.59	5.49	7.61	7.77	7.93	7.84	7.69	7.17	5.44	7.03	7.28	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.55	8.58	7.96	9.41	9.88	9.65	9.16	7.50	9.19	9.55	9.59	9.72	7.59	8.86	7.59	9.45	10.07	10.11	10.01	9.76	9.72	7.37	9.17	9.67	9.82	9.75	9.54	8.74	7.26	8.51	8.99	
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	
		ไม่แสดงตน	9.26	12.44	10.50	13.82	14.79	14.70	13.47	9.57	13.59	14.65	14.63	14.77	14.67	13.13	9.60	13.70	14.71	14.76	14.83	14.68	13.54	9.58	13.53	14.32	14.54	14.44	14.26	13.14	9.30	12.83	13.19	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.89	14.03	13.20	16.06	17.91	18.08	16.20	12.45	15.65	17.55	17.80	18.07	15.64	15.65	12.57	15.78	17.86	18.16	18.05	18.12	16.76	12.47	15.54	17.38	17.63	17.78	18.11	16.15	12.52	15.01	16.00	

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

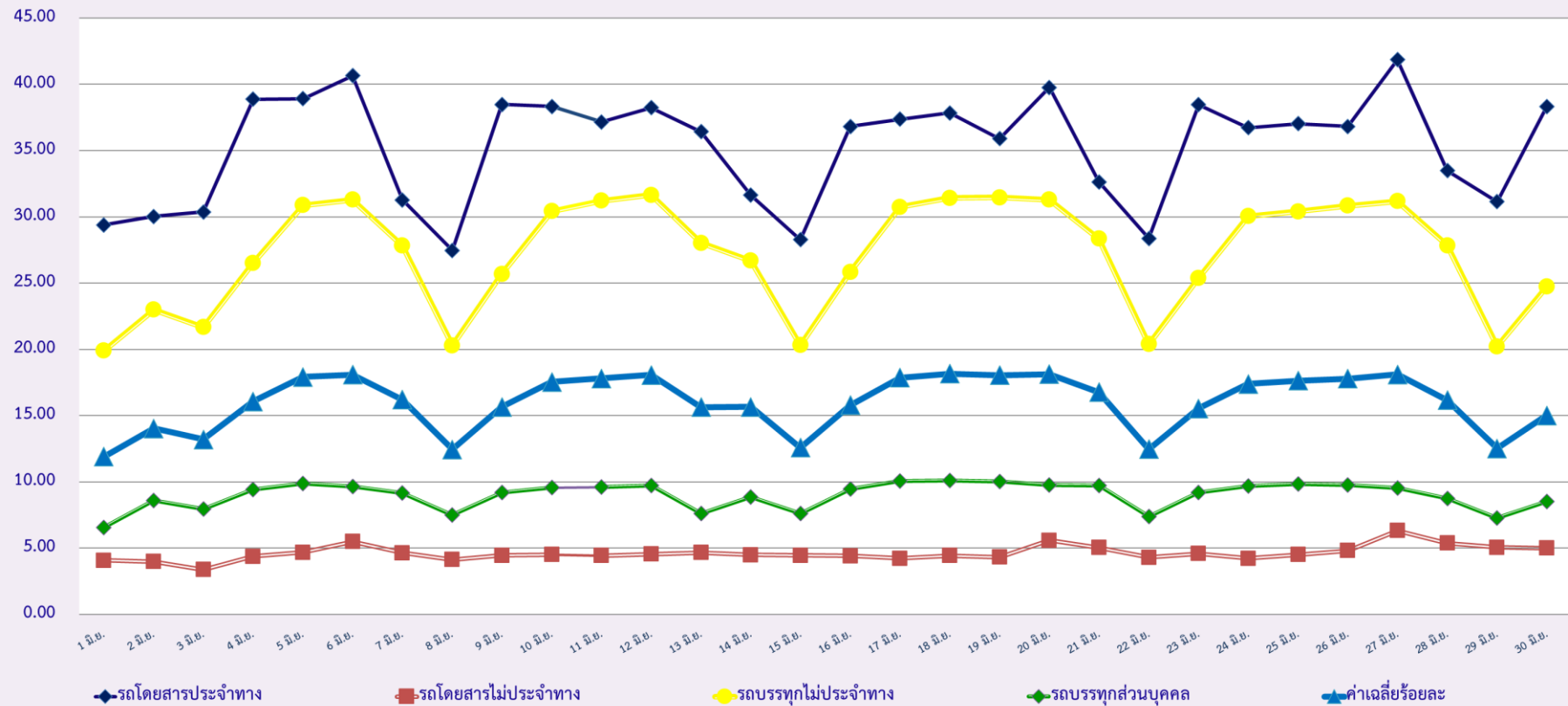


กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ



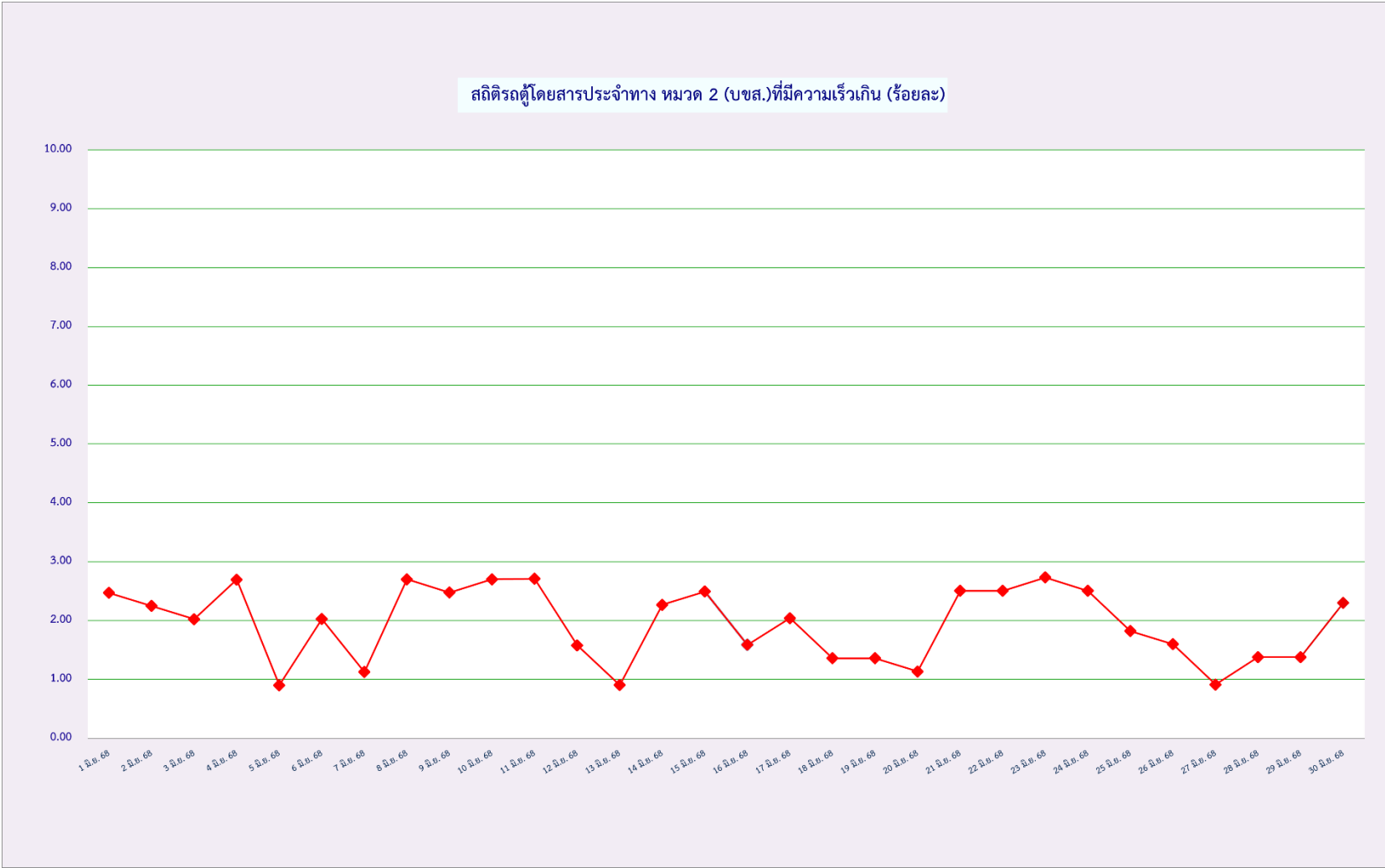
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.
พื้นที่	จำนวน(คัน)	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00	0.46	0.00	0.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	11	10	9	12	4	9	5	12	11	12	12	7	4	10	11	7	9	6	6	5	11	11	12	11	8	7	4	6	6	10
	ร้อยละ	2.47	2.25	2.02	2.70	0.90	2.03	1.13	2.70	2.48	2.70	2.71	1.58	0.90	2.27	2.49	1.59	2.04	1.36	1.36	1.13	2.51	2.51	2.73	2.51	1.82	1.60	0.91	1.38	1.38	2.30

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	124	187,667	157,203	344,994	124	179	1,380	1,559	1,468	91	1,559
2	กระบี่	136	8,654	10,900	19,690	136	69	64	133	133	0	133
3	กาญจนบุรี	36	14,745	18,903	33,684	36	82	18	100	100	0	100
4	กาฬสินธุ์	45	9,768	9,739	19,552	45	13	9	22	22	0	22
5	กำแพงเพชร	66	7,648	23,298	31,012	66	8	0	8	8	0	8
6	ขอนแก่น	90	24,028	43,688	67,805	90	20	102	122	0	122	122
7	จันทบุรี	68	5,261	7,024	12,353	68	10	21	31	31	0	31
8	ฉะเชิงเทรา	326	126,167	88,951	215,444	326	26	25	51	51	0	51
9	ชลบุรี	390	62,548	97,731	160,669	390	117	206	323	302	21	323
10	ชัยนาท	62	16,834	23,829	40,725	62	10	20	30	30	0	30
11	ชัยภูมิ	26	13,106	21,900	35,032	26	1	15	16	16	0	16
12	ชุมพร	81	8,220	26,422	34,723	81	22	13	35	35	0	35
13	เชียงราย	22	1,676	7,379	9,077	22	7	17	24	24	0	24
14	เชียงใหม่	14	3,000	9,859	12,872	14	14	0	14	14	0	14
15	ตรัง	24	4,233	6,809	11,065	24	17	116	133	100	33	133
16	ตราด	8	1,276	2,248	3,532	8	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	40	4,245	13,750	18,035	40	10	1	11	6	5	11
18	นครนายก	18	25,742	24,412	50,172	18	1	6	7	7	0	7
19	นครปฐม	18	61,646	71,415	133,080	18	1	0	1	1	0	1
20	นครพนม	15	2,859	5,184	8,059	15	2	0	2	2	0	2
21	นครราชสีมา	389	25,142	75,813	101,344	389	94	66	160	160	0	160
22	นครศรีธรรมราช	153	13,714	27,332	41,199	153	45	24	69	69	0	69
23	นครสวรรค์	6	33,710	47,281	80,997	6	13	24	37	37	0	37
24	นนทบุรี	1	94,130	71,362	165,493	1	10	0	10	10	0	10
25	นราธิวาส	49	1,029	2,525	3,603	47	3	4	7	7	0	7
26	น่าน	0	262	1,494	1,756	0	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	7	3,040	3,725	6,772	7	3	25	28	28	0	28
28	บุรีรัมย์	77	19,435	30,121	49,633	77	23	105	128	65	63	128
29	ปทุมธานี	65	147,400	123,013	270,478	65	31	43	74	74	0	74
30	ประจวบคีรีขันธ์	155	8,950	35,441	44,546	155	47	24	71	71	0	71
31	ปราจีนบุรี	110	32,833	37,199	70,142	110	3	35	38	38	0	38
32	ปัตตานี	28	4,954	3,962	8,944	28	3	24	27	27	0	27
33	พระนครศรีอยุธยา	80	143,755	142,320	286,155	80	26	54	80	80	0	80
34	พังงา	87	7,082	11,782	18,951	87	71	50	121	121	0	121
35	พิจิตร	42	9,788	13,628	23,457	42	0	3	3	3	0	3
36	พิจิตร	37	9,669	18,222	27,928	37	3	1	4	4	0	4
37	พิษณุโลก	46	6,726	17,610	24,382	46	53	26	79	78	1	79
38	เพชรบุรี	193	14,002	30,583	44,777	193	489	0	489	489	0	489
39	เพชรบูรณ์	9	4,450	10,370	14,829	9	15	10	25	25	0	25
40	แพร่	5	2,840	8,870	11,715	5	2	1	3	3	0	3
41	พะเยา	5	3,203	6,464	9,672	5	9	1	10	10	0	10
42	ภูเก็ต	15	4,357	12,219	16,591	15	69	277	346	346	0	346
43	มหาสารคาม	71	17,278	20,818	38,167	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	20	3,389	5,142	8,551	20	0	5	5	5	0	5
45	แม่ฮ่องสอน	0	143	923	1,066	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	2	2,584	1,754	4,340	2	1	38	39	36	3	39
47	ยโสธร	14	8,301	8,713	17,028	14	4	8	12	12	0	12
48	ร้อยเอ็ด	48	10,523	14,381	24,952	48	46	0	46	46	0	46
49	ระนอง	0	929	2,007	2,935	0	0	2	2	2	0	2
50	ระยอง	194	30,869	31,481	62,545	194	49	220	269	207	62	269
51	ราชบุรี	26	33,405	48,631	82,061	26	35	31	66	66	0	66
52	ลพบุรี	22	28,544	35,905	64,471	22	6	73	79	79	0	79
53	ลำปาง	52	5,654	17,238	22,944	52	39	11	50	50	0	50
54	ลำพูน	9	4,501	8,700	13,210	9	7	2	9	9	0	9
55	เลย	7	8,371	14,483	22,861	7	47	45	92	92	0	92
56	ศรีสะเกษ	30	5,651	9,105	14,785	30	36	2	38	38	0	38
57	สกลนคร	23	4,577	7,412	12,012	16	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	122	7,760	17,907	25,789	122	68	131	199	199	0	199
59	สตูล	2	1,013	1,286	2,301	2	1	7	8	8	0	8
60	สมุทรปราการ	204	109,028	75,886	185,118	204	37	241	278	278	0	278
61	สมุทรสงคราม	156	21,205	29,874	51,235	156	8	69	77	77	0	77
62	สมุทรสาคร	56	47,415	50,116	97,587	56	0	16	16	16	0	16
63	สระแก้ว	92	6,721	12,714	19,527	92	92	12	104	95	9	104
64	สระบุรี	123	70,193	106,232	176,548	123	37	69	106	106	0	106
65	สิงห์บุรี	101	25,997	26,063	52,162	101	18	33	51	51	0	51
66	สุโขทัย	14	3,656	6,942	10,612	14	5	0	5	5	0	5
67	สุพรรณบุรี	53	31,014	39,430	70,497	53	32	79	111	111	0	111
68	สุราษฎร์ธานี	201	11,133	31,050	42,384	201	42	55	97	93	4	97
69	สุรินทร์	49	11,773	18,217	30,039	49	30	24	54	54	0	54
70	หนองคาย	10	3,971	6,259	10,239	10	35	0	35	35	0	35
71	หนองบัวลำภู	4	15,093	18,161	33,258	4	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	42	34,505	36,102	70,649	42	6	16	22	21	1	22
73	อุดรธานี	31	15,027	21,336	36,394	31	29	37	66	36	30	66
74	อุทัยธานี	8	3,100	4,141	7,249	8	0	3	3	3	0	3
75	อุดรดิตถ์	17	3,957	10,230	14,204	17	0	1	1	1	0	1
76	อุบลราชธานี	17	4,181	9,561	13,759	17	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	2	4,211	3,560	7,773	2	0	0	0	0	0	0
รวม		4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	2,362	4,073	6,435	5,990	445	6,435

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกสวน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,205	729	733	624	3,291	1	0	3	0	0	0	455	459	(ความเร็วเกิน7)(ชั่วโมงการทำงานเกิน320)(ไม่มีการแสดงตน126)(ใบอนุญาตผิดประเภท2)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	1	0	0	0	0	1	
3	กาญจนบุรี	173	305	1,309	1,215	3,002	0	0	0	16	0	0	0	16	
4	กาฬสินธุ์	30	32	173	196	431	0	0	2	2	0	0	0	4	
5	กำแพงเพชร	6	28	18	14	66	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	34	31	37	24	126	30	4	2	1	0	0	1	38	
7	จันทบุรี	22	22	32	33	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	334	892	1,102	1,090	3,418	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	328	362	325	335	1,350	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	9	11	35	50	105	0	0	1	0	0	0	0	1	
11	ชัยภูมิ	30	15	75	186	306	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	84	108	98	84	374	0	0	0	1	0	2	0	3	
13	เชียงราย	70	70	80	60	280	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	10	15	10	10	45	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	192	102	2,060	2,753	5,107	1	0	2	0	0	0	0	3	
16	ตราด	9	10	11	10	40	1	3	2	4	3	2	0	15	
17	ตาก	9	76	391	68	544	1	0	1	0	0	0	0	2	
18	นครนายก	64	64	52	43	223	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	426	305	512	558	1,801	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	20	20	30	80	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	22	157	128	82	389	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	263	198	218	258	937	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	340	420	500	560	1,820	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	496	744	1,023	2,356	0	0	2	0	0	0	0	2	
25	นราธิวาส	15	15	2	25	57	0	0	1	0	0	0	0	1	
26	น่าน	23	46	35	35	139	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	300	150	850	900	2,200	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
29	ปทุมธานี	56	79	103	138	376	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	183	337	716	176	1,412	0	19	0	5	0	0	0	24	
31	ปราจีนบุรี	35	46	58	62	201	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	206	154	202	167	729	0	0	0	0	0	0	10	10	รถไม่เชื่อมต่อข้อมูล จำนวน 10 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	15	32	24	9	80	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	476	880	508	588	2,452	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	8	1	4	22	35	0	0	0	0	0	0	1	1	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจาก ระบบ GPS ต่ออย่างใด 1 คัน
36	พิจิตร	665	107	991	630	2,393	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	177	110	1,185	770	2,242	0	0	22	0	0	0	0	22	
38	เพชรบุรี	56	49	64	56	225	0	0	6	2	4	0	26	38	GPS ไม่เชื่อมต่อ จำนวน 26 คัน
39	เพชรบูรณ์	4	3	33	24	64	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	3	0	7	3	5	5	0	23	
41	พะเยา	583	169	1,565	1,106	3,423	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	50	390	45	40	525	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	270	181	308	315	1,074	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	309	501	904	1,002	2,716	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	123	96	236	148	603	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	24	20	31	63	138	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	89	132	573	253	1,047	0	0	0	0	0	0	14	14	GPS ไม่เชื่อมต่อ 14 คัน ข้อมูล Re-check จากภาพถ่ายกล้อง ตรวจจับความเร็ว สขจ.ระนอง
50	ระยอง	203	301	573	478	1,555	0	0	0	3	0	0	3	6	GPS LOST 3
51	ราชบุรี	213	170	361	380	1,124	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	23	28	37	39	127	2	1	1	1	1	0	0	6	
53	ลำปาง	100	100	250	150	600	9	10	52	11	4	48	3	137	ไม่เชื่อมต่อข้อมูล 3 คัน
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	440	207	980	1,198	2,825	0	0	1	1,100	1,009	0	0	2,110	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ่เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
56	ศรีสะเกษ	24	41	129	115	309	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	3	8	41	81	133	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	722	127	379	308	1,536	0	0	0	34	0	0	0	34	
59	สตูล	212	300	564	904	1,980	0	0	2	0	0	0	0	2	
60	สมุทรปราการ	10	58	344	86	498	33	0	0	0	0	0	0	33	
61	สมุทรสงคราม	13	13	26	52	104	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	26	17	54	38	135	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	22	36	29	5	92	0	0	0	2	0	0	0	2	
64	สระบุรี	10	30	1,200	1,200	2,440	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	60	40	50	50	200	0	0	2	0	1	1	0	4	
66	สุโขทัย	355	369	405	486	1,615	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	230	40	160	1,762	2,192	0	0	0	0	0	0	142	142	ภาษี 142
68	สุราษฎร์ธานี	143	182	98	115	538	2	1	2	0	0	0	0	5	
69	สุรินทร์	15	33	181	193	422	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	0	360	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	25	32	46	50	153	0	0	0	0	0	0	1	1	ความเร็วผิดปกติ (255 กม.) จำนวน 1 คัน
72	อ่างทอง	38	65	72	51	226	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	13	6	10	2	31	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	20	68	191	685	964	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุดรดิตถ์	2,711	35	121	88	2,955	0	0	0	2	0	0	0	2	
76	อุบลราชธานี	134	101	247	193	675	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	23	14	17	11	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		13,691	11,047	24,630	25,400	74,768	83	38	113	1,187	1,027	58	656	3,162	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
	พ.ย. 67	737	53,323	126,777	180,837	733	524	460	64	524
	ธ.ค. 67	913	49,975	154,961	205,849	911	904	865	39	904
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
	ก.พ. 68	765	51,257	132,833	184,855	760	297	278	19	297
	มี.ค. 68	788	63,888	162,030	226,706	782	1,007	922	85	1,007
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	234,498	826	356	307	49	356
	มิ.ย. 68	605	62,903	156,475	219,983	605	925	845	80	925
รวม		7,273	524,229	1,360,059	1,891,561	7,252	5,715	5,225	500	5,715

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,971	1,857	114	1,971
	พ.ย. 67	2,651	96,922	78,160	177,733	2,643	1,620	1,536	84	1,620
	ธ.ค. 67	3,128	92,379	105,630	201,137	3,121	2,653	2,418	235	2,653
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
	ก.พ. 68	3,101	98,879	94,933	196,913	3,004	1,249	1,219	30	1,249
	มี.ค. 68	2,787	98,752	100,614	202,153	2,786	1,996	1,896	100	1,996
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	156,322	2,220	753	735	18	753
	มิ.ย. 68	1,858	78,460	62,464	142,782	1,858	2,447	2,378	69	2,447
รวม		23,948	820,611	791,995	1,636,554	23,815	16,332	15,367	965	16,332

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,083	1,045	38	1,083
	พ.ย. 67	1,763	1,161,579	1,100,904	2,264,246	1,746	730	682	48	730
	ธ.ค. 67	2,016	1,106,491	1,280,285	2,388,792	2,013	1,467	1,369	98	1,467
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
	ก.พ. 68	1,701	1,106,747	1,197,438	2,305,886	1,631	899	887	12	899
	มี.ค. 68	1,771	1,237,530	1,481,196	2,720,497	1,765	1,896	1,750	146	1,896
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	2,639,388	1,707	910	801	109	910
	มิ.ย. 68	1,534	1,139,915	1,324,616	2,466,065	1,530	1,887	1,724	163	1,887
รวม		15,762	10,302,696	11,592,298	21,910,756	15,634	11,559	10,807	752	11,559

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
	พ.ย. 67	1,272	551,407	513,032	1,065,711	1,263	427	373	54	427
	ธ.ค. 67	1,319	572,158	613,475	1,186,952	1,314	887	793	94	887
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
	ก.พ. 68	1,093	643,631	602,414	1,247,138	1,081	573	539	34	573
	มี.ค. 68	1,226	641,912	752,368	1,395,506	1,226	1,083	1,017	66	1,083
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	1,149,404	1,069	525	488	37	525
	มิ.ย. 68	993	494,187	610,182	1,105,362	988	1,176	1,043	133	1,176
รวม		10,453	5,082,099	5,531,868	10,624,420	10,410	6,829	6,247	582	6,829

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
	พ.ย. 67	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
	ธ.ค. 67	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
2/2568	ม.ค. 68	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
	ก.พ. 68	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
	มี.ค. 68	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
	มิ.ย. 68	4,990	1,775,465	2,153,737	3,934,192	4,981	6,435	5,990	445	6,435
รวม		57,436	16,729,635	19,276,220	36,063,291	57,111	40,445	37,656	2,789	40,445

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
กุมภาพันธ์ 2568	765	760	3,101	3,004	1,701	1,631	1,098	1,081	6,665	6,476	97.16	
มีนาคม 2568	788	782	2,801	2,800	1,771	1,765	1,221	1,221	6,581	6,568	99.80	
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	99.71	
มิถุนายน 2568	605	605	1,858	1,858	1,534	1,530	993	988	4,990	4,981	99.82	
รวม	4,897	4,883	16,091	15,979	10,256	10,154	6,820	6,793	38,064	37,809		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)