

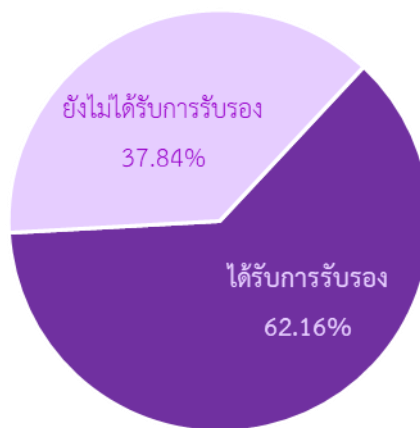
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 ดังนี้

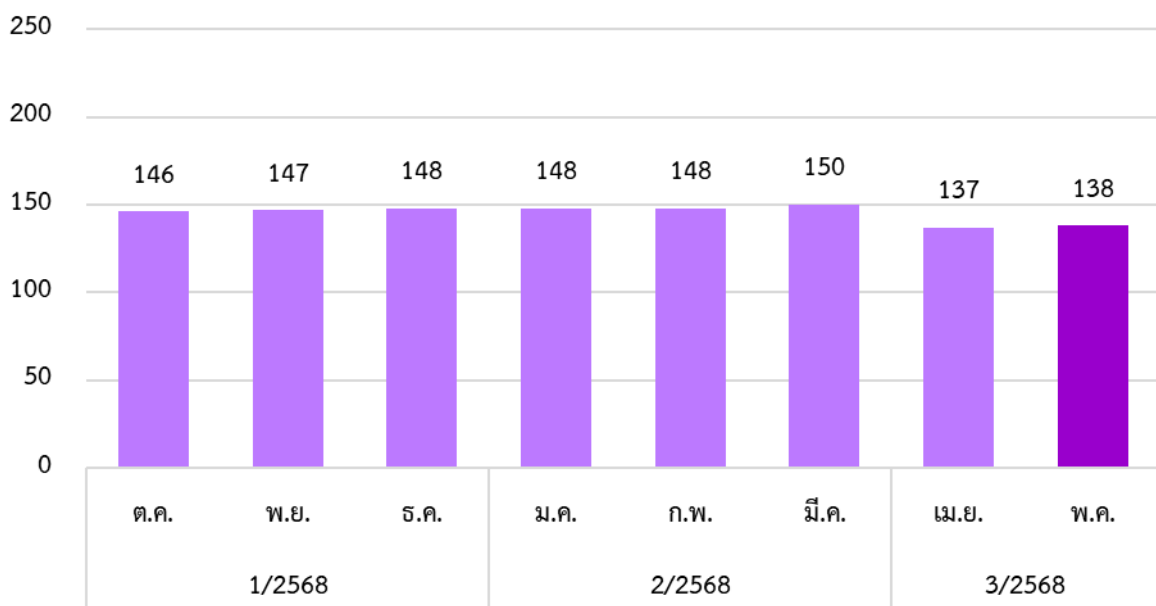
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนพฤษภาคม 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 222 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 138* ราย คิดเป็นร้อยละ 62.16

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 145 ราย

3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

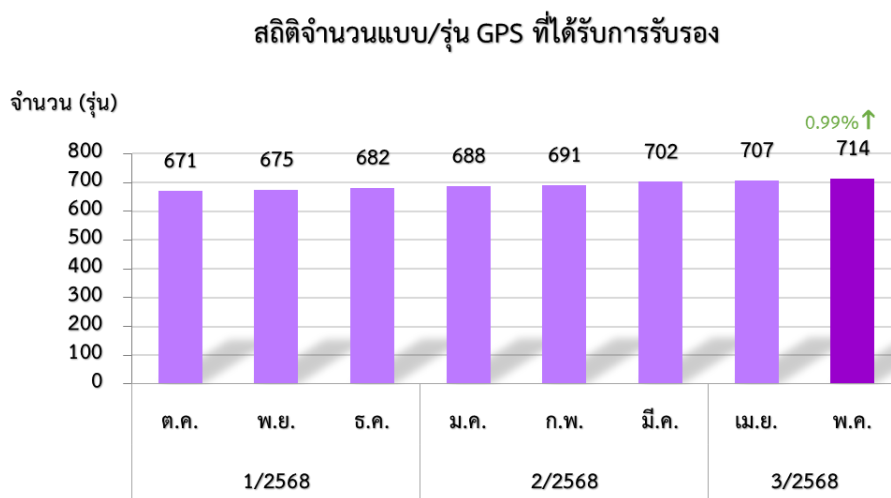
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 222 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 145 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 482,072 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

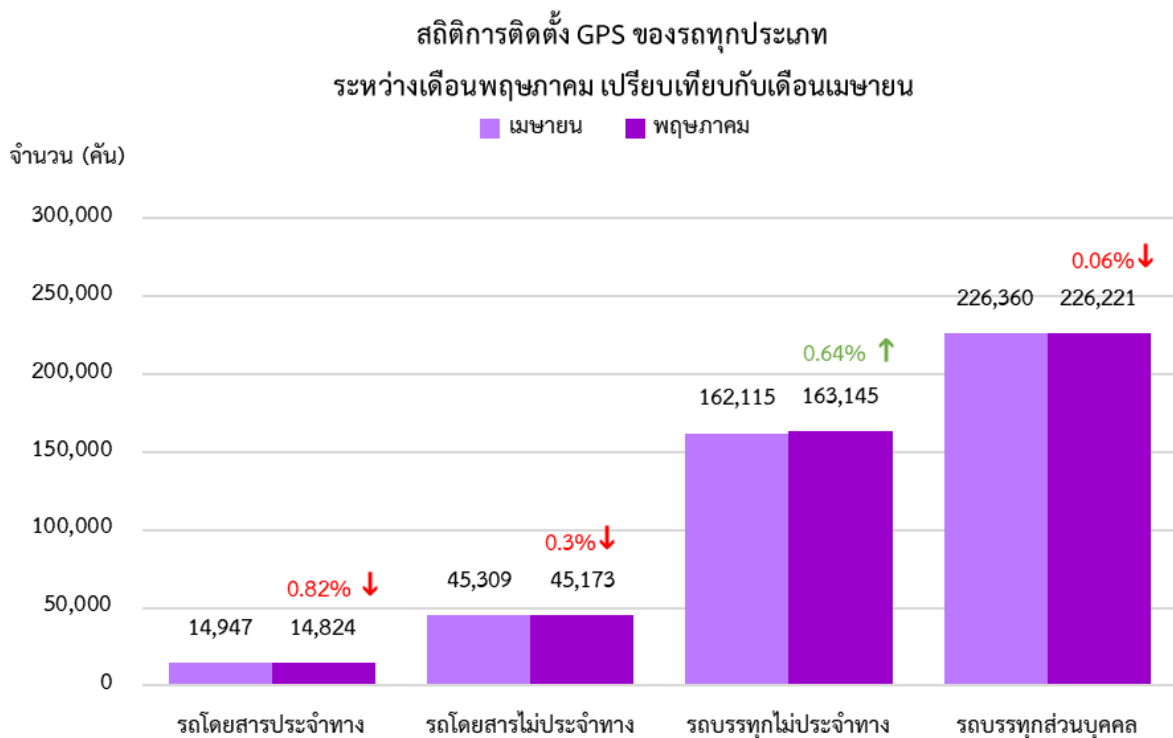
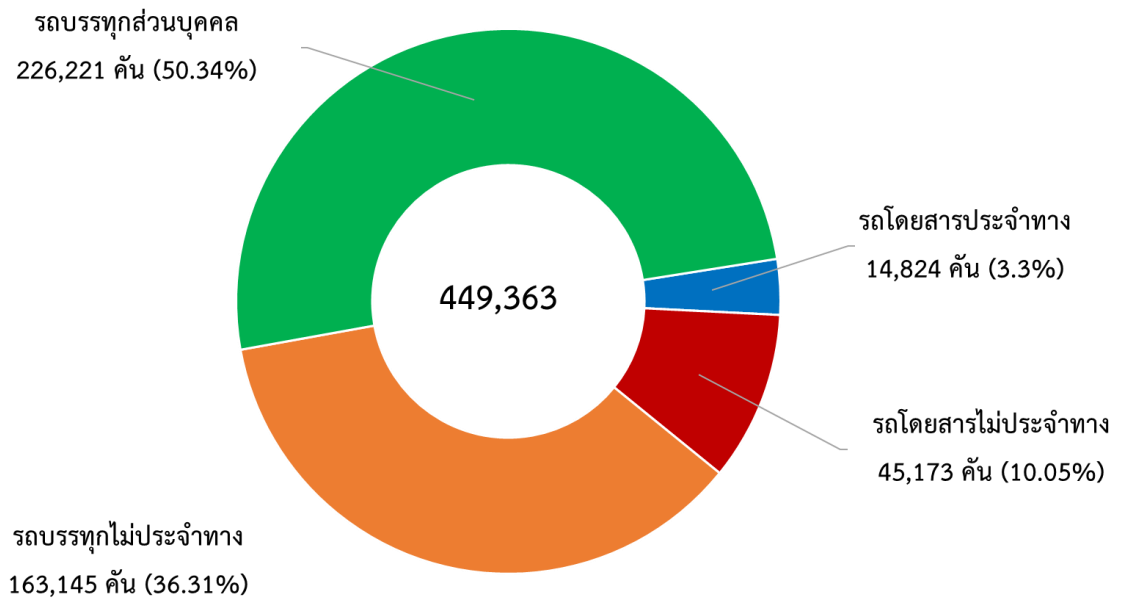
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนพฤษภาคม 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 714 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 7 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.99



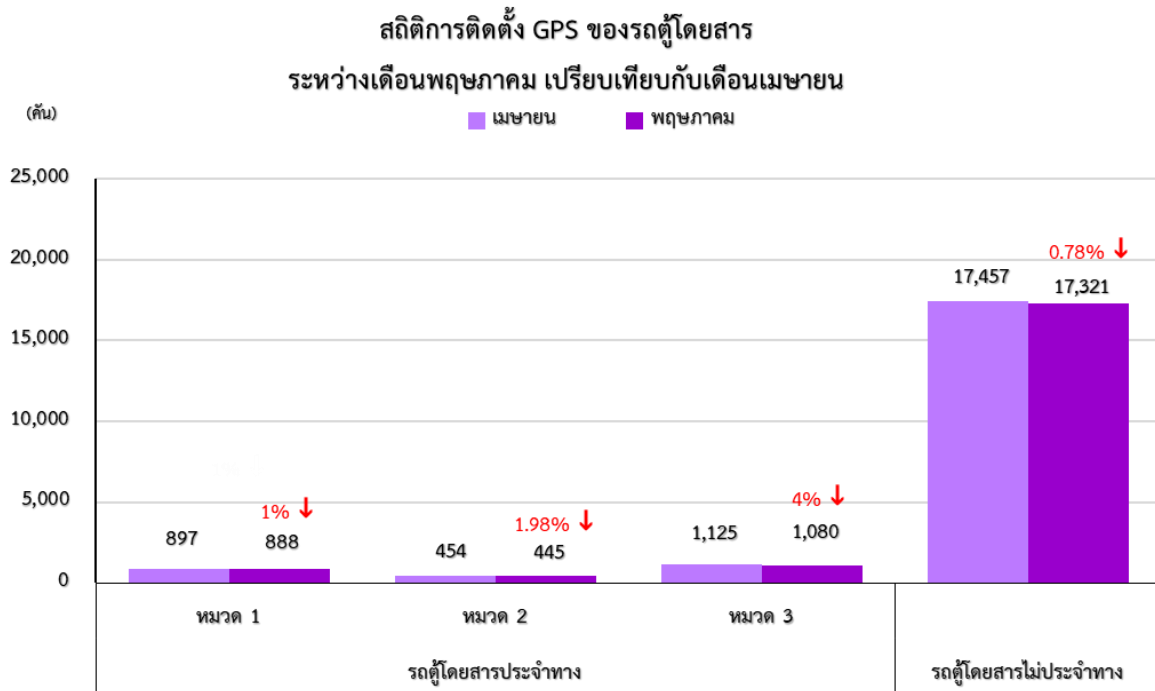
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 449,363 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 632 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.14 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 226,221 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 163,145 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,173 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,824 คัน ตามลำดับ



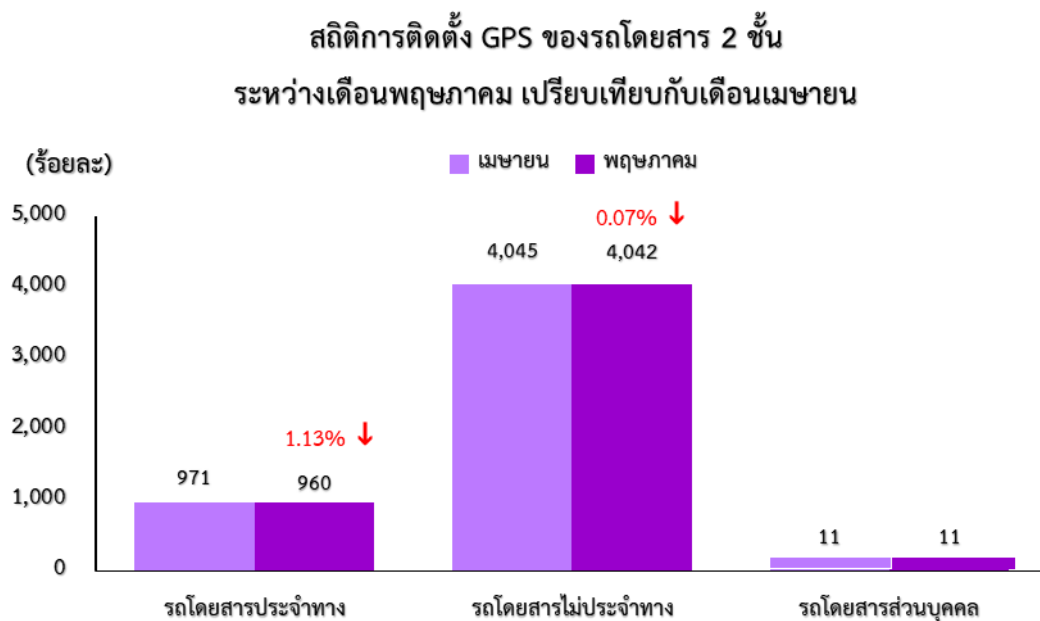
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 19,734 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 199 คัน คิดเป็นร้อยละ 1 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 888 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 445 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,080 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,321 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

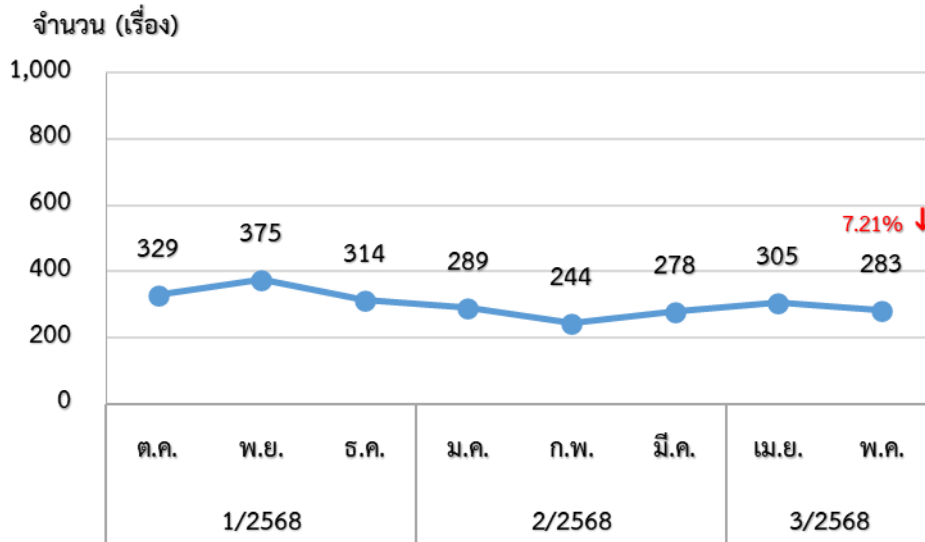
ในเดือนพฤษภาคม 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,013 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 14 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.28 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 960 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,042 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนพฤษภาคม 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 283 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 7.21 เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน 2568

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



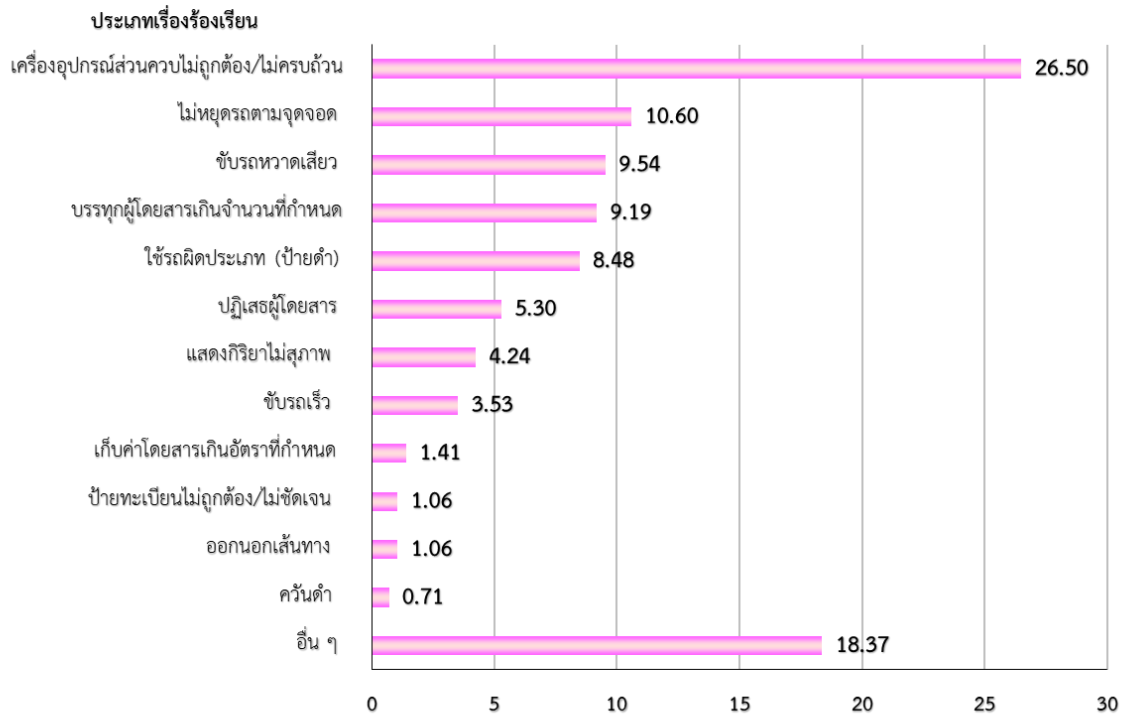
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	75	เรื่อง
(2)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	30	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	27	เรื่อง
(4)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	26	เรื่อง
(5)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	24	เรื่อง
(6)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	15	เรื่อง
(7)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	12	เรื่อง
(8)	ขับรถเร็ว	จำนวน	10	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	4	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	3	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	3	เรื่อง
(12)	ควันดำ	จำนวน	2	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	48	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนพฤษภาคม 2568



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 26.5 รองลงมาคือ ไม่หยุดรถตามจุดจอด ร้อยละ 10.6 และ ขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 9.54 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

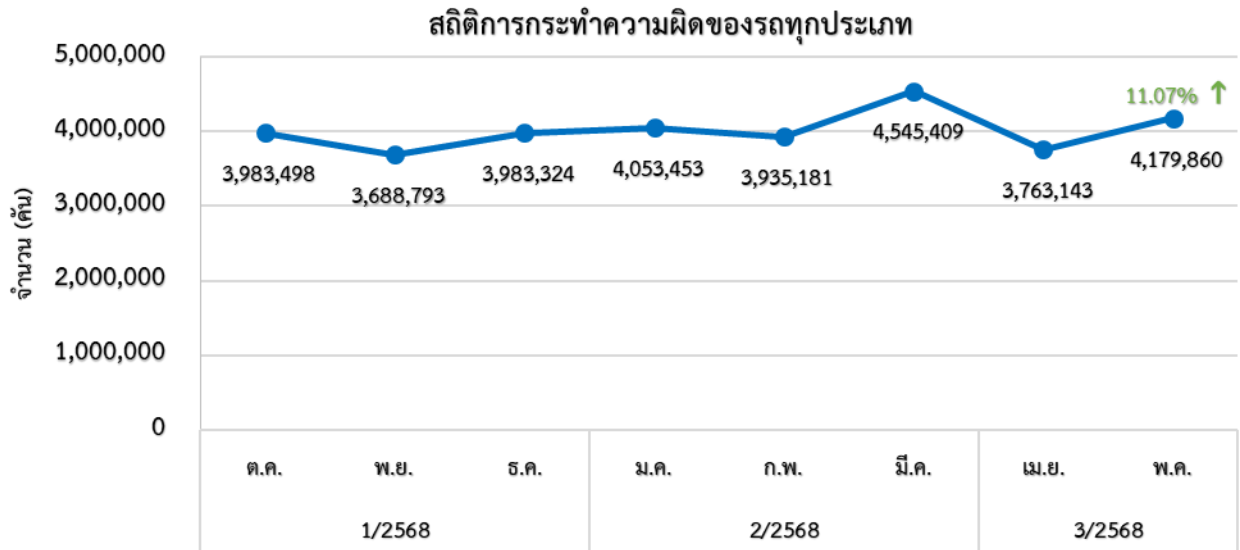
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนพฤษภาคม 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 17 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	10	-	-	10	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	7	-	-	7	-
รวม	17	0	0	17	0

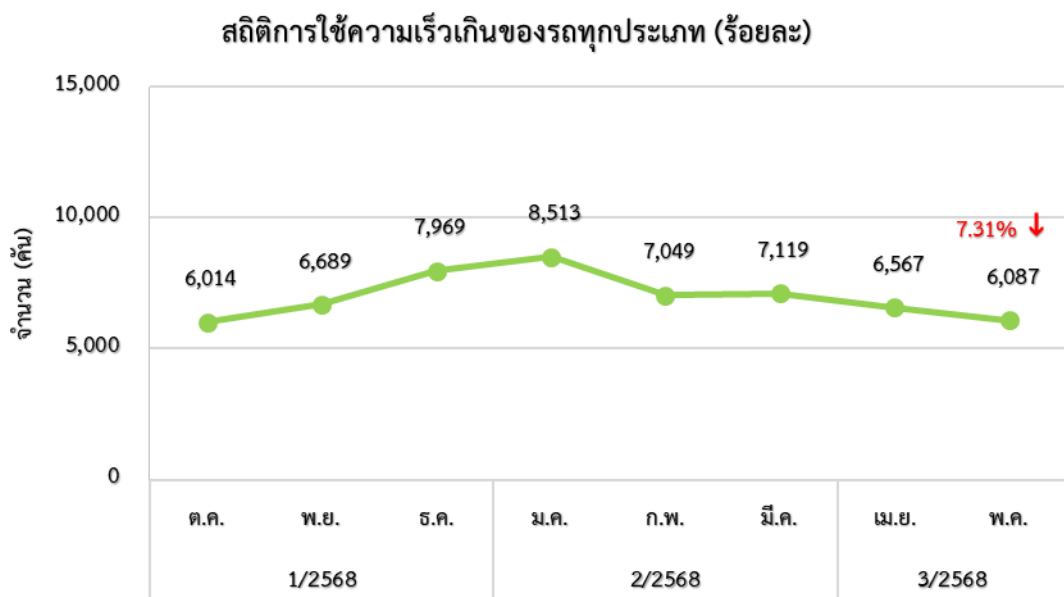
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 4,179,860 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 416,717 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.07



7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

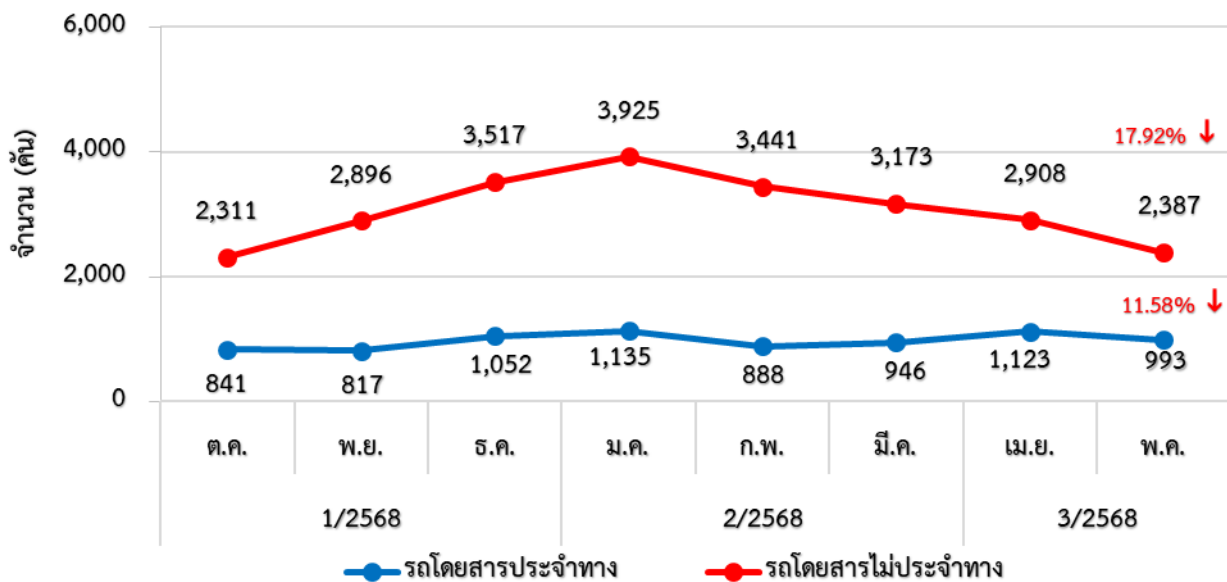
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 6,087 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 480 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.31



หมายเหตุ : *วันที่ 26-27 เมษายน 2568 มีความผิดปกติของการออกรายงานการกระทำความผิดบางรายการ เนื่องจากระบบ DLT GPS ชัดข้อง

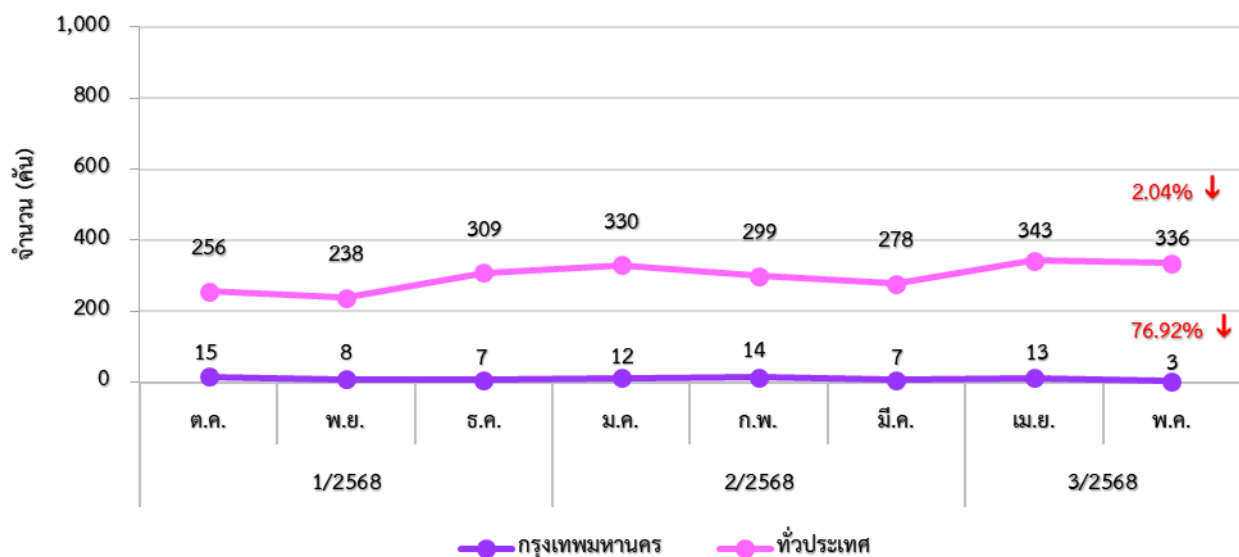
2) รถโดยสาร ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,387 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 521 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.92 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 993 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 130 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.58

สถิติรถโดยสารที่ใช้ความเร็วเกิน



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 336 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 7 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.04 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 3 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 10 คัน คิดเป็นร้อยละ 76.92

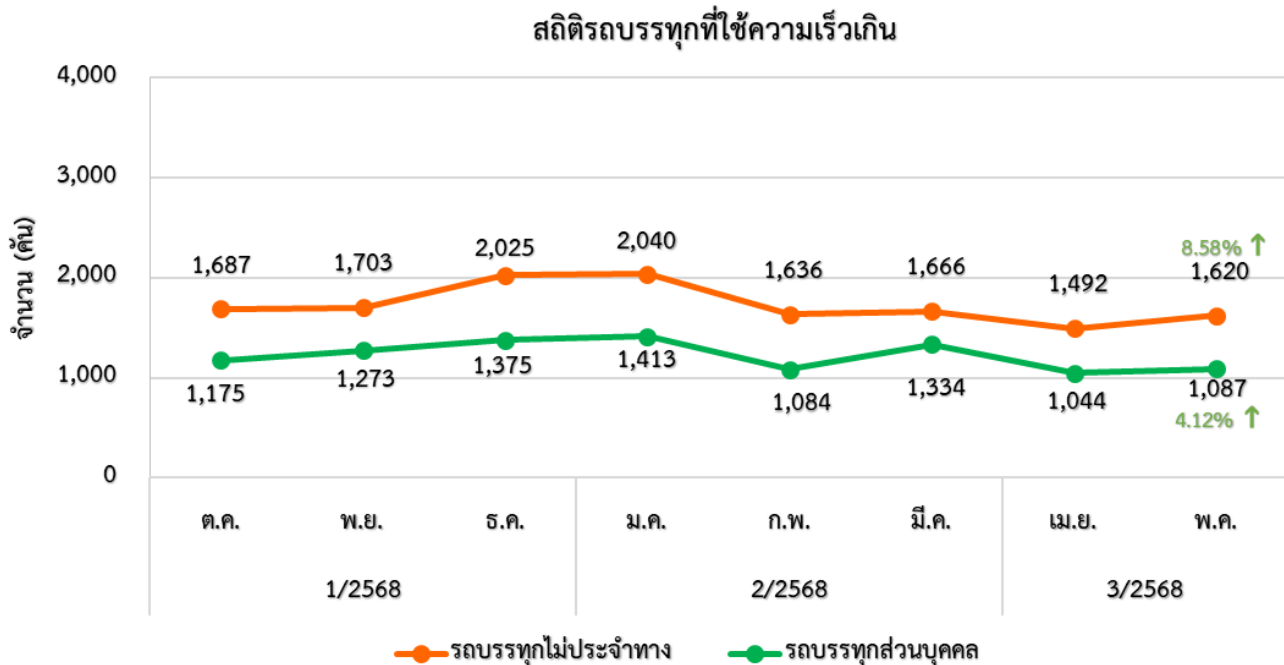
สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน



หมายเหตุ : *วันที่ 26-27 เมษายน 2568 มีความผิดปกติของการออกรายงานการกระทำความผิดบางรายการ
เนื่องจากระบบ DLT GPS ชัดข้อง

/ 4) รถบรรทุก...

4) **รถบรรทุก** ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,620 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 128 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.58 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,087 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 43 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.12



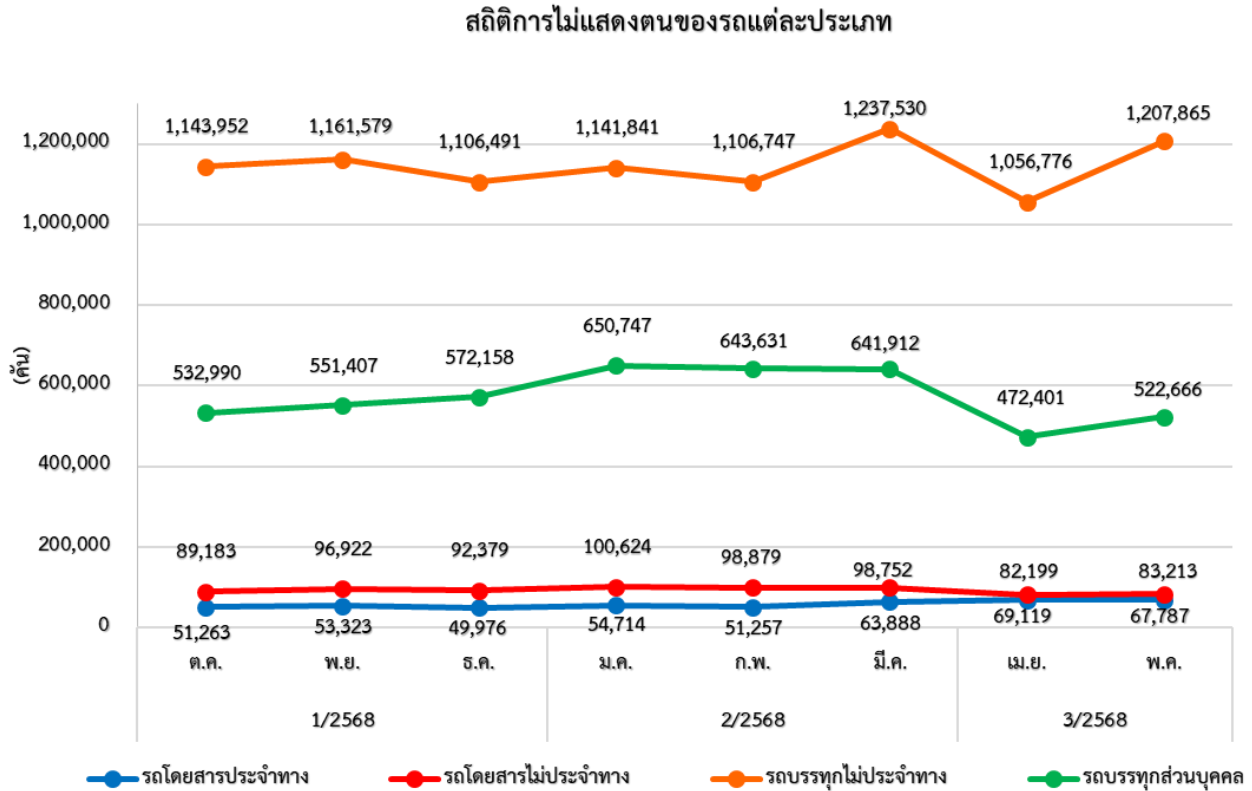
7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,881,531 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 201,036 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.96



หมายเหตุ : *วันที่ 26-27 เมษายน 2568 มีความผิดปกติของการออกรายงานการกระทำความผิดบางรายการ เนื่องจากระบบ DLT GPS ชัดข้อง

2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,207,865 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 522,666 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 83,213 คัน และรถโดยสารประจำทาง 67,787 คัน ตามลำดับ



7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน 2,292,242 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2568 จำนวน 216,161 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.41

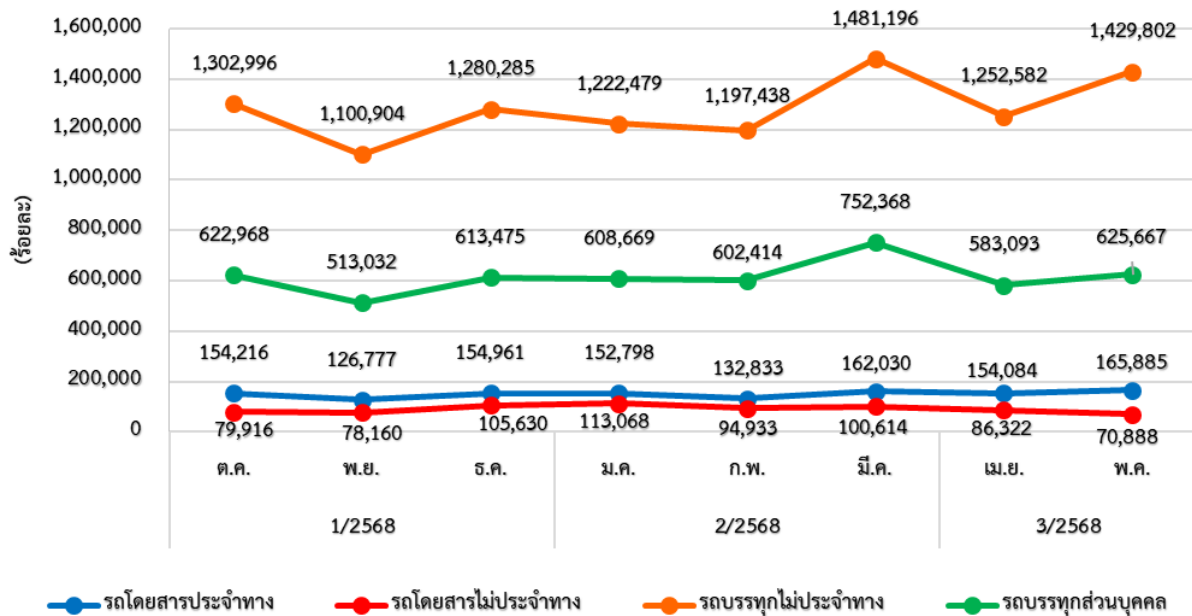


หมายเหตุ : *วันที่ 26-27 เมษายน 2568 มีความผิดปกติของการออกรายงานการกระทำความผิดบางรายการ
เนื่องจากระบบ DLT GPS ชัดข้อง

/ 2) สถิติของรถ...

2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,429,802 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 625,667 คัน รถโดยสารประจำทาง 165,885 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 70,888 คัน ตามลำดับ

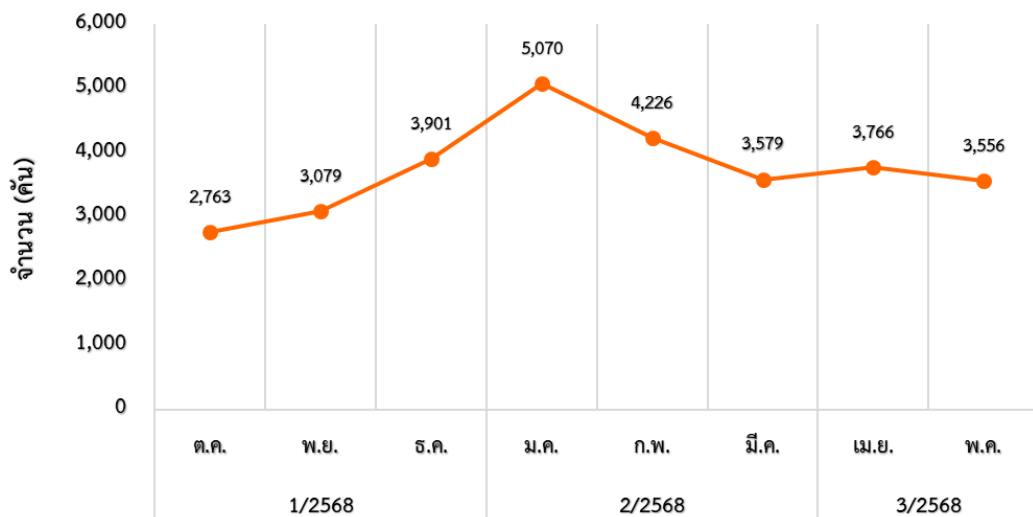
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท

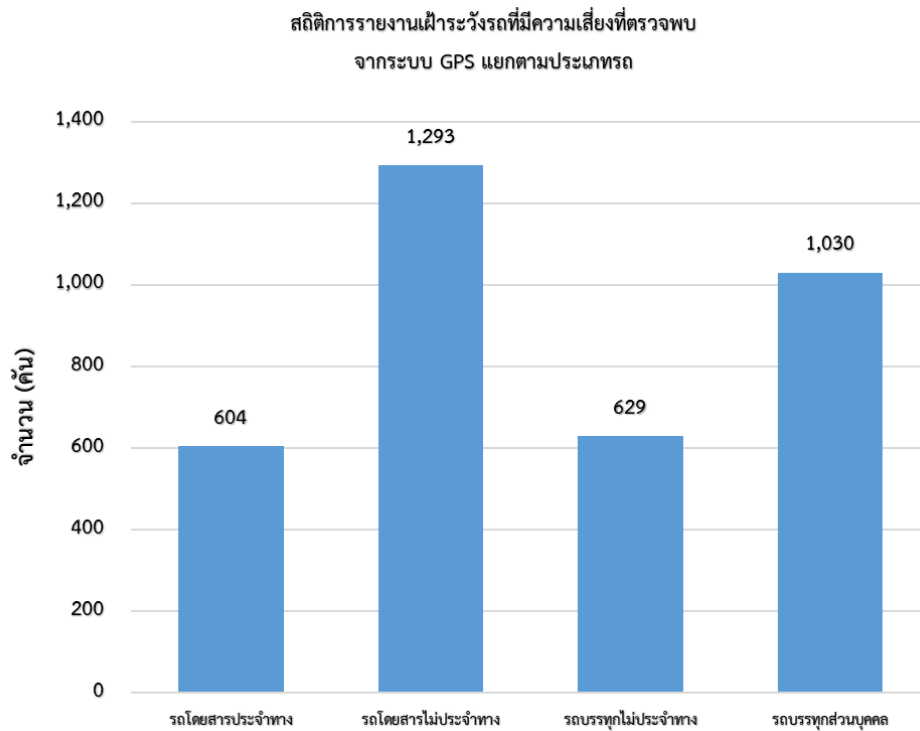


8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 3,556 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 604 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,293 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 629 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,030 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 385 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,292 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 879 คัน

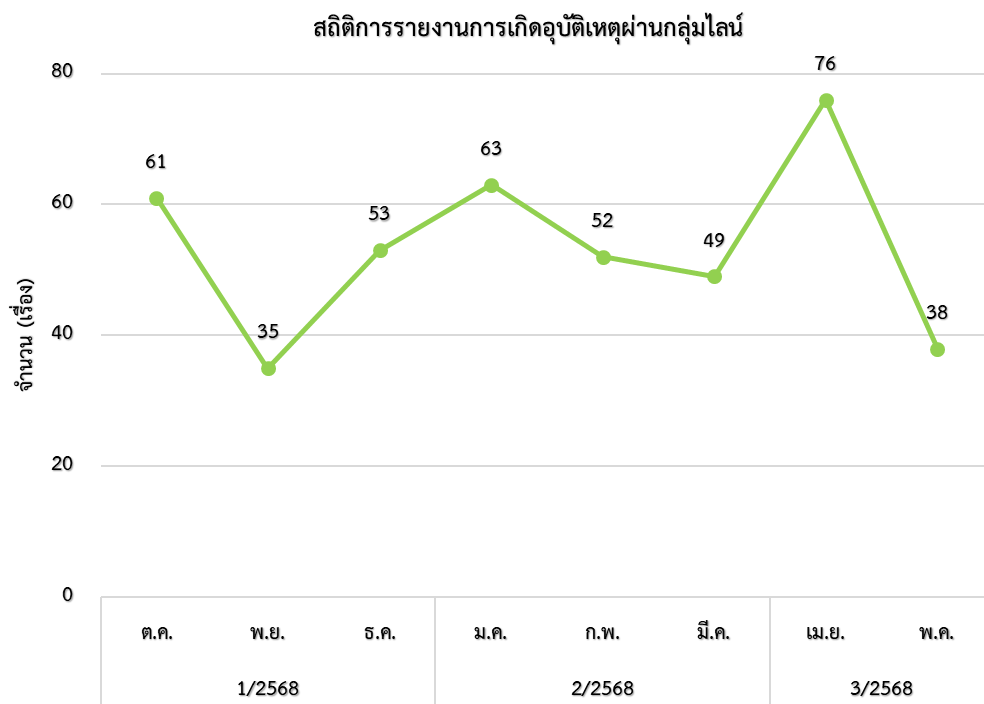
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS





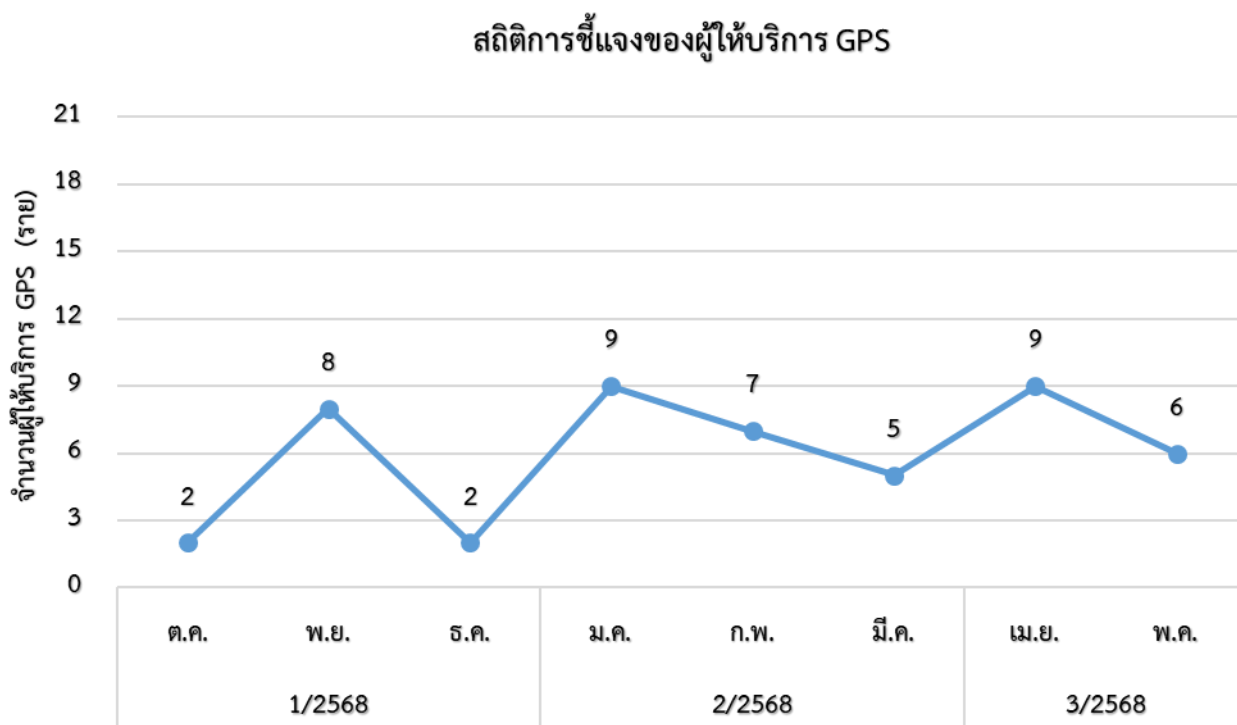
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนพฤษภาคม 2568 มีจำนวนทั้งหมด 38 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 5 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 21 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 9 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 6 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 6 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 6 เรื่อง

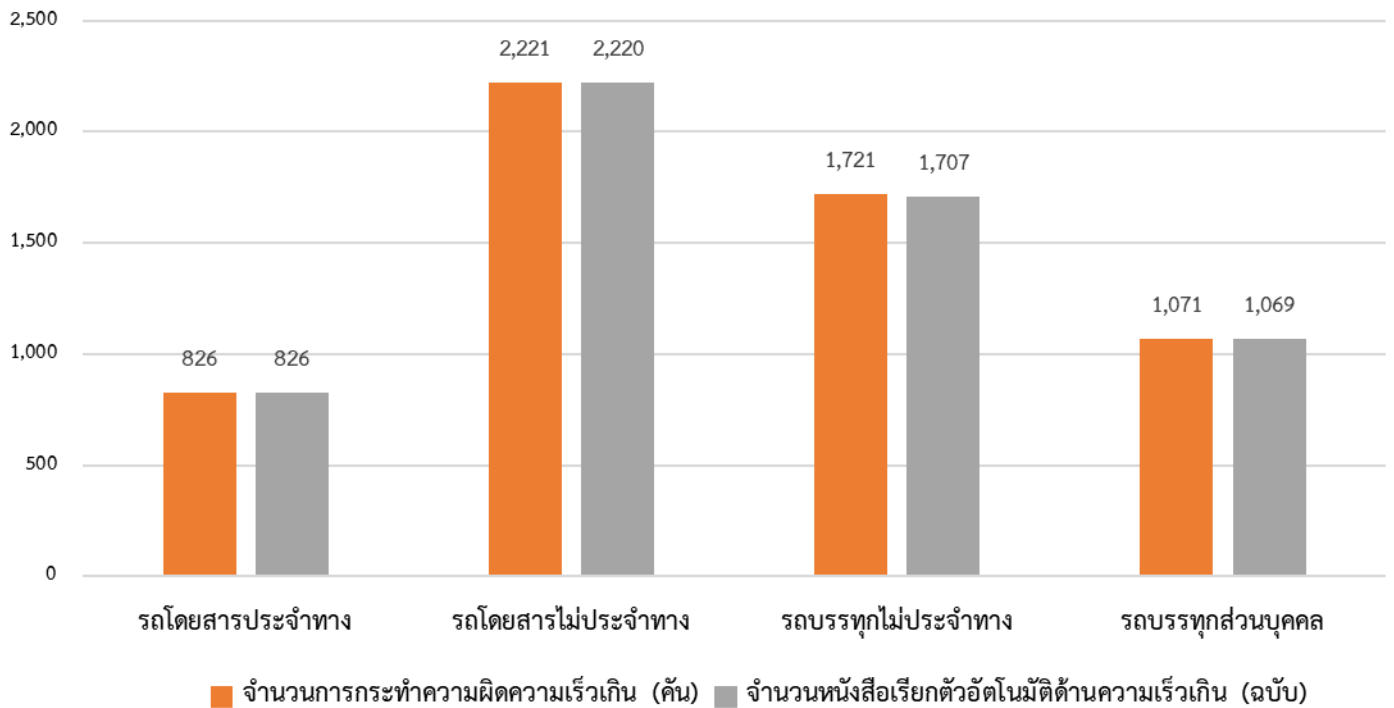


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
พฤศจิกายน 2567	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
ธันวาคม 2567	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
กุมภาพันธ์ 2568	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
มีนาคม 2568	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
พฤษภาคม 2568	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
รวม	52,446	14,954,170	17,122,483	32,129,099	52,130	34,010	31,666	2,344	34,010

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนพฤษภาคม 2568



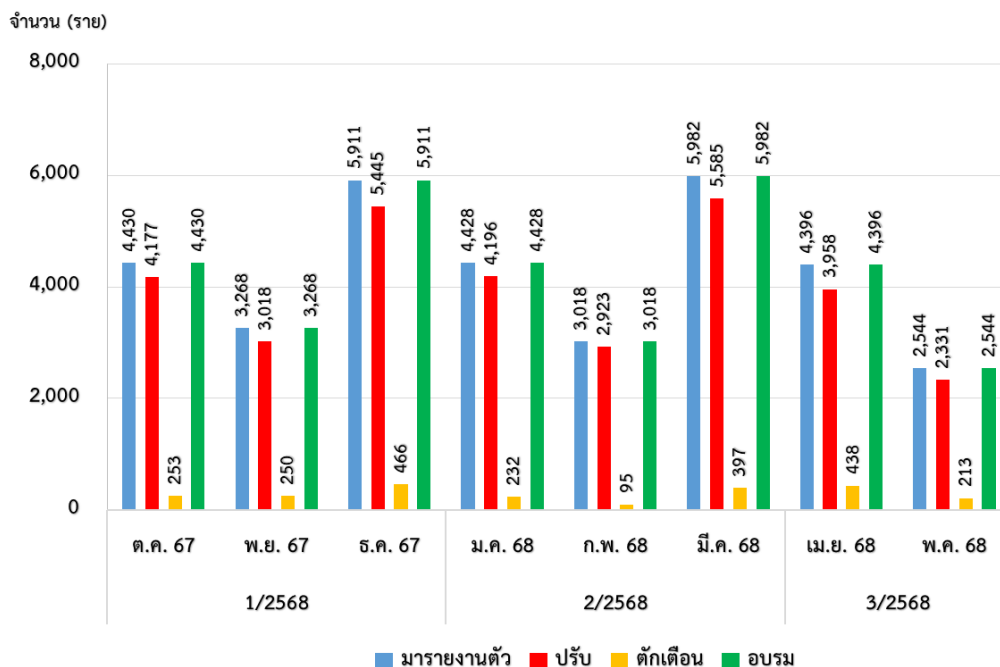
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนพฤษภาคม 2568 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 5,839 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 5,822 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.71 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 826 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 826 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,221 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,220 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.95 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,721 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,720 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.19 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,071 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,069 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.81 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 2,544 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 2,331 ราย ตักเตือน จำนวน 213 ราย และอบรม จำนวน 2,544 ราย

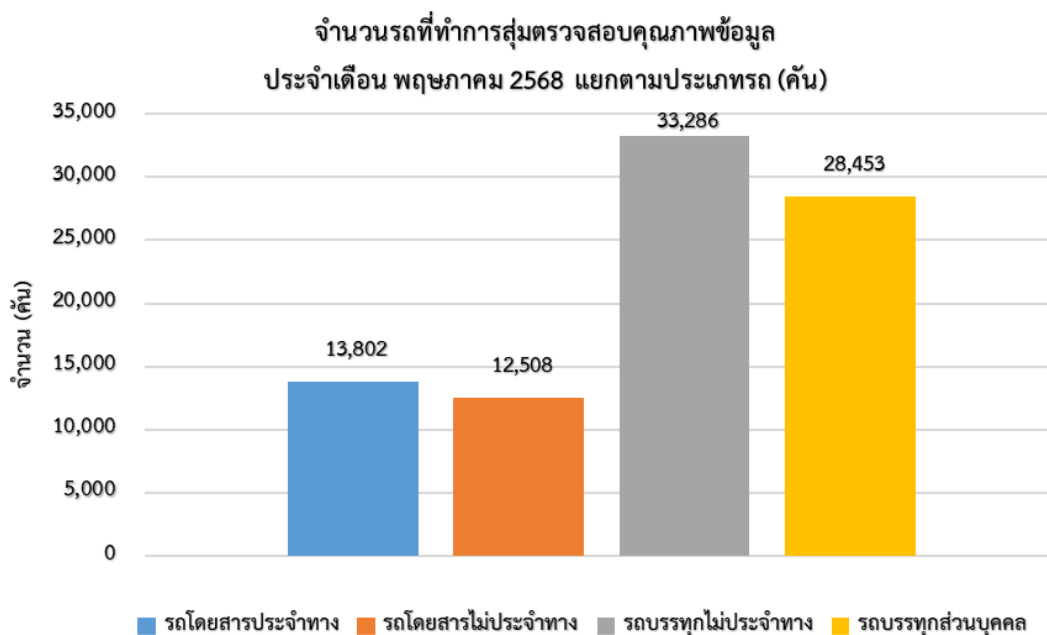
สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

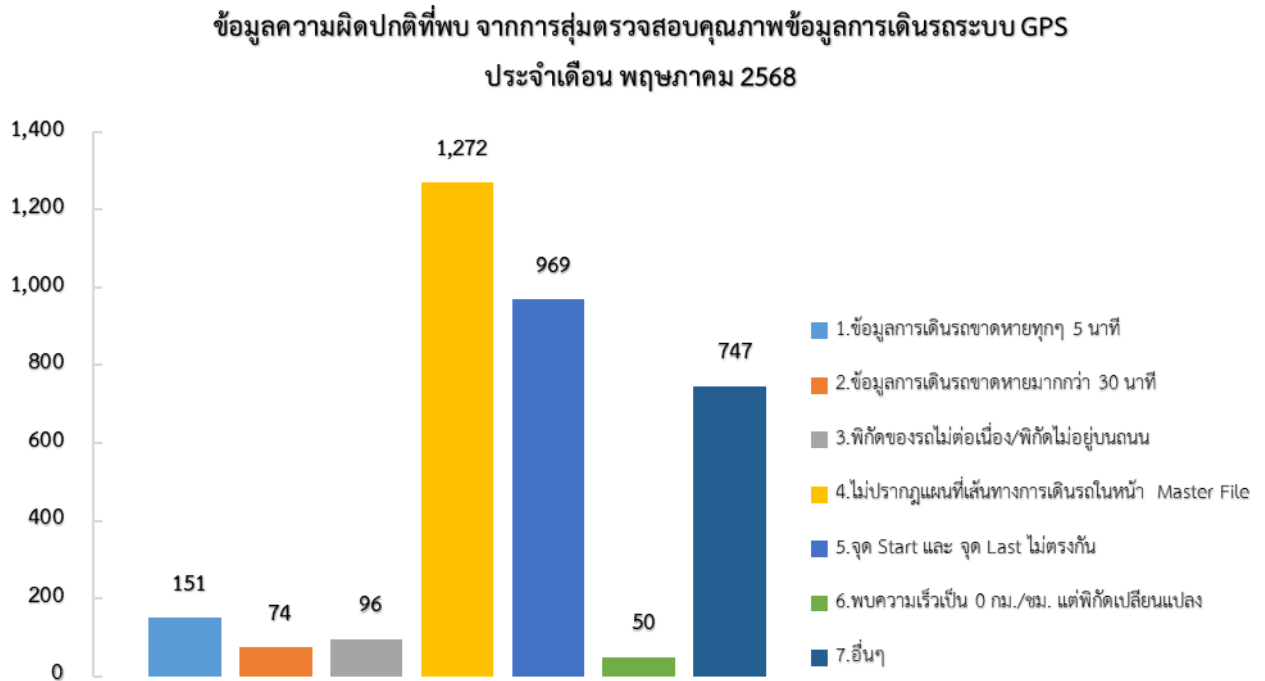
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนพฤษภาคม 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 88,049 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13,802 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 12,508 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 33,286 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 28,453 คัน



/ จากจำนวน...

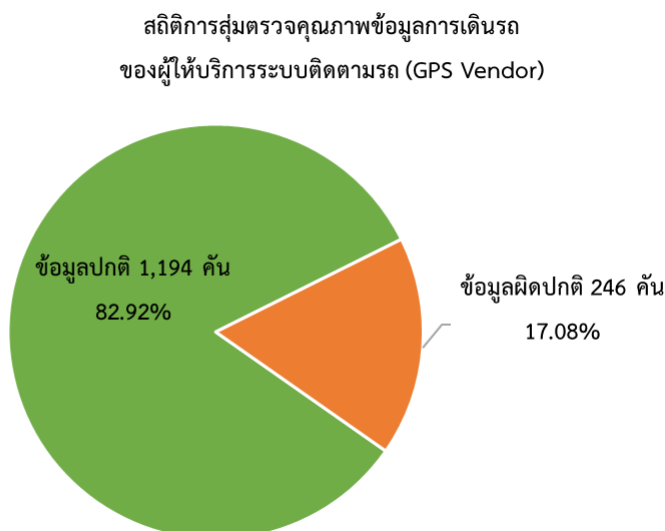
จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 3,359 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,272 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 969 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 151 คัน ตามลำดับ



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

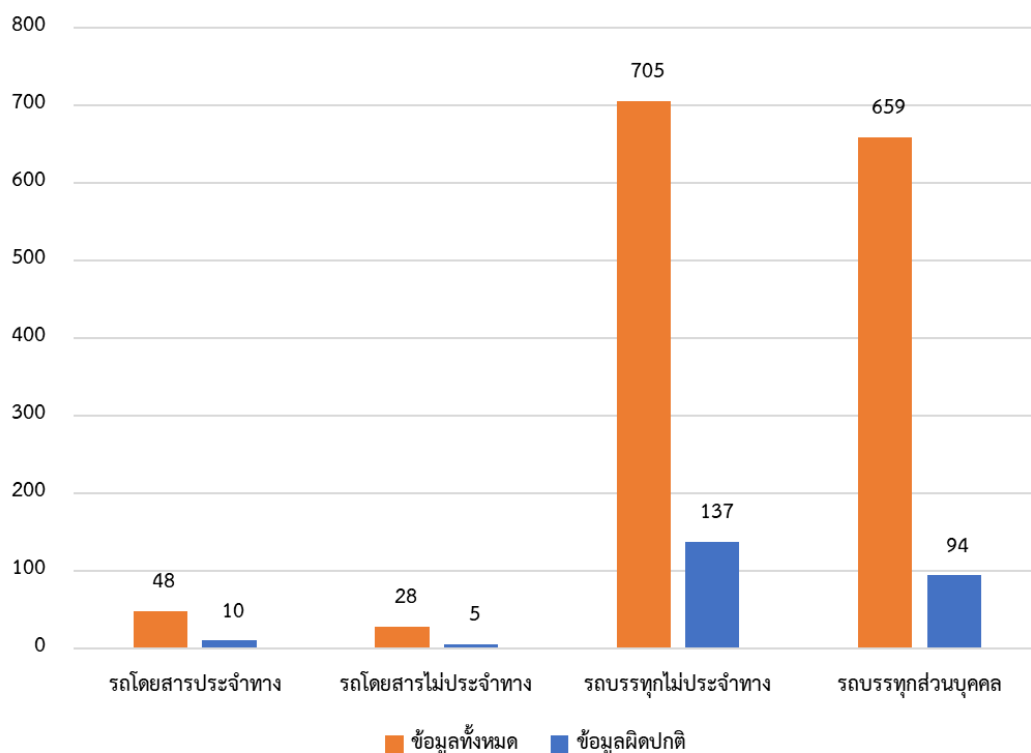
ในเดือนพฤษภาคม 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,440 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 246 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.08 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 10 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 137 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 94 คัน



/ สถิติ...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

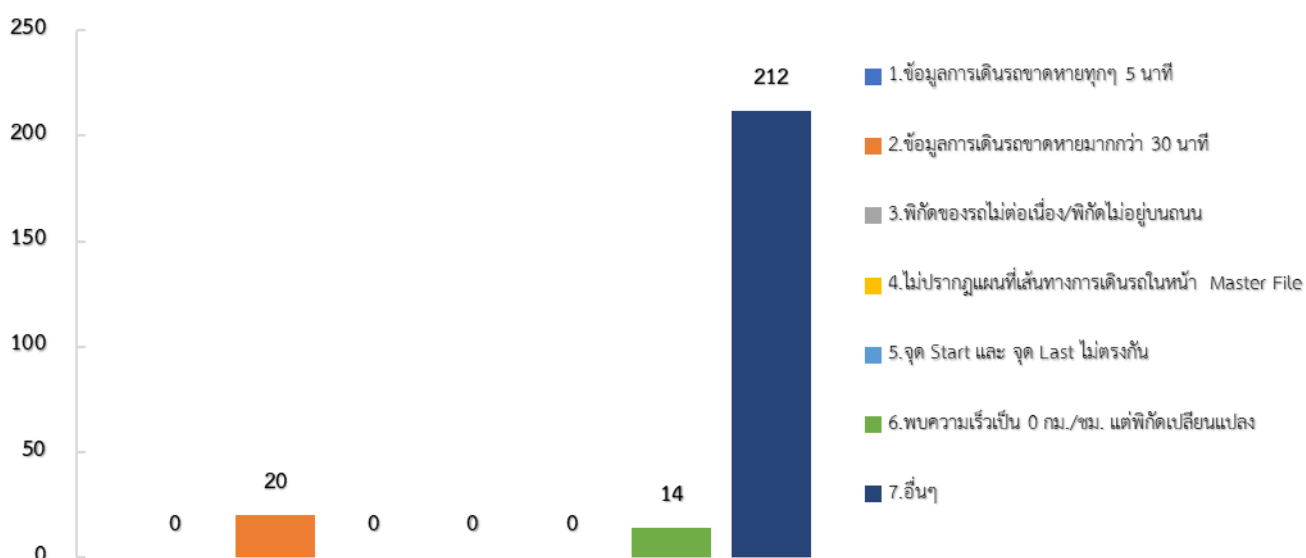
ประจำเดือน พฤษภาคม 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 2 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 20 คั่น รองลงมา คือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 14 คั่น ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

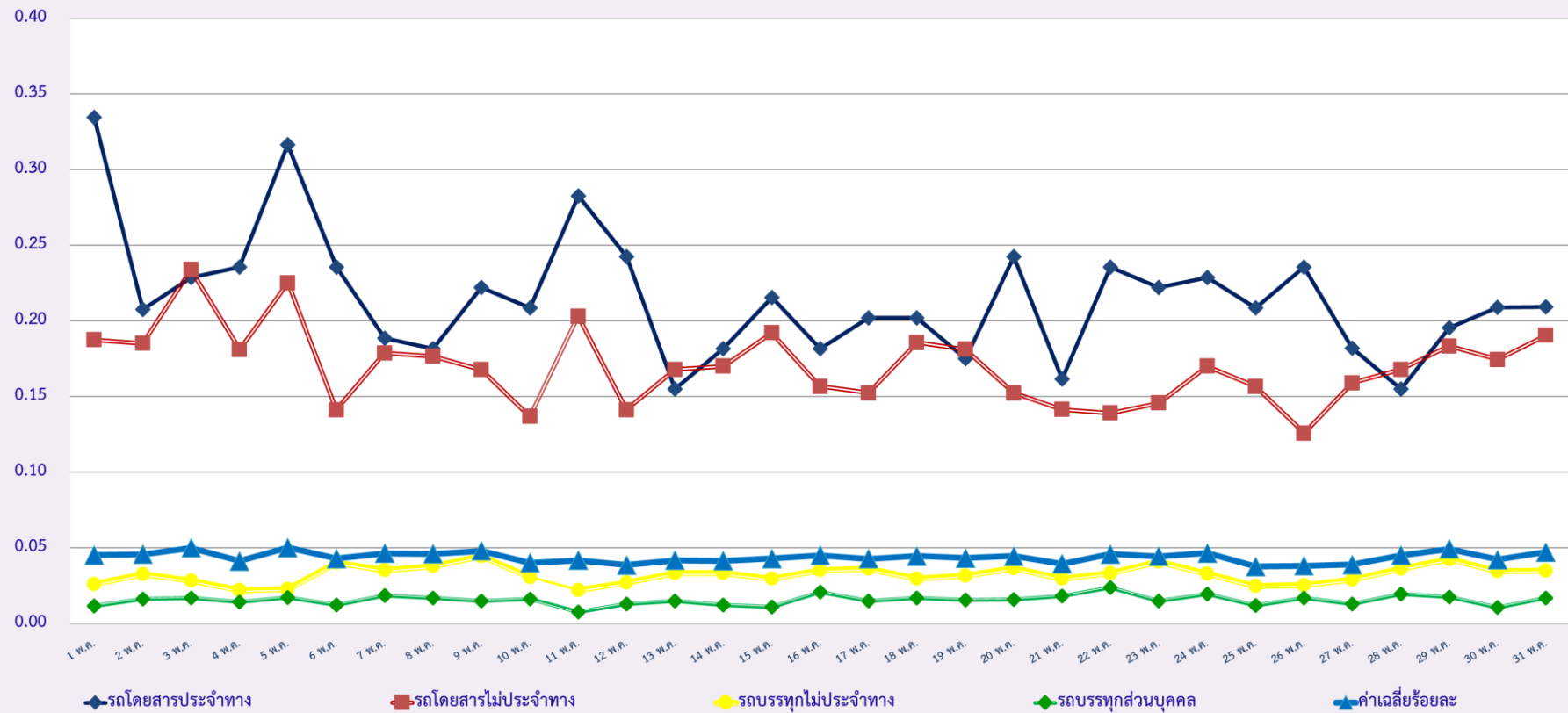
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ																																หน่วย : คัน		
วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	30 พ.ค.	31 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	50	31	34	35	47	35	28	27	33	31	42	36	23	27	32	27	30	30	26	36	24	35	33	34	31	35	27	23	29	31	31	32
		ไม่แสดงตน	2,211	2,263	2,174	2,131	2,165	2,236	2,217	2,252	2,251	2,149	2,128	2,191	2,226	2,175	2,197	2,318	2,111	2,099	2,205	2,201	2,163	2,477	2,286	2,070	2,086	2,142	2,128	2,071	2,070	2,157	2,237	2,187
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,113	5,756	5,296	4,403	4,754	5,995	5,507	5,756	5,422	5,583	4,691	5,035	6,173	5,916	5,543	5,837	4,921	4,184	5,659	5,638	5,541	4,642	5,804	4,892	4,237	5,622	5,547	5,483	5,306	6,186	5,443	5,351
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	85	84	106	82	102	64	81	80	76	62	92	64	76	77	87	71	69	84	82	69	64	63	66	77	71	57	72	76	83	79	86	77
		ไม่แสดงตน	2,173	2,964	2,824	2,036	2,804	2,925	2,959	3,004	3,058	2,484	1,753	2,170	2,807	2,932	2,890	3,039	2,492	1,819	2,887	2,837	2,803	3,064	3,106	2,456	1,820	2,819	2,829	2,842	2,983	3,115	2,519	2,684
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,579	2,920	3,222	2,552	2,546	2,466	2,349	2,586	2,675	2,457	2,097	2,175	2,369	2,303	2,126	2,629	2,055	1,749	1,971	1,934	2,043	1,638	2,406	2,160	1,981	2,035	2,041	2,025	2,017	2,423	2,359	2,287
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	2	0	0	0	2	2	1	3	0	1	2	2	4	2	1	1	3	1	0	1	3	0	1	0	0	2	2	1	1	1
		ไม่แสดงตน	3	13	8	3	10	15	17	18	20	17	6	8	17	15	11	15	20	11	17	13	18	14	15	10	7	16	13	11	12	13	6	13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	4	2	1	2	2	1	2	4	1	1	0	4	4	4	1	2	2	5	8	5	7	7	6	5	4	5	5	7	7	2	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	42	53	46	36	37	65	57	61	72	50	36	44	54	54	48	57	59	48	51	59	48	54	66	54	40	41	47	59	69	56	57	52
		ไม่แสดงตน	27,957	40,810	39,945	27,643	35,185	41,681	44,544	44,763	44,801	40,116	25,905	29,882	39,627	42,686	43,507	43,244	40,610	27,969	40,146	43,943	43,724	44,358	43,338	39,731	27,214	38,494	41,409	42,468	42,317	41,768	38,080	38,963
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	36,114	45,094	48,132	34,794	39,447	48,440	53,391	55,029	55,791	49,329	32,730	34,366	45,359	51,678	51,875	52,296	47,944	34,852	43,383	52,023	52,319	48,536	51,428	46,759	33,981	41,796	48,872	50,011	49,765	49,283	44,985	46,123
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	26	37	38	32	39	28	42	38	34	37	17	29	34	28	25	47	34	38	35	36	41	54	34	44	27	38	29	44	40	24	38	35
		ไม่แสดงตน	10,237	17,866	17,964	13,819	17,707	18,962	19,307	19,186	19,064	17,658	11,513	15,271	17,004	17,439	17,458	17,599	17,185	12,694	17,605	18,742	18,695	18,720	18,618	17,551	12,387	16,709	16,975	17,645	17,365	17,101	16,620	16,860
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,263	20,783	21,842	18,323	21,878	23,701	24,105	24,261	24,443	21,890	14,159	18,191	19,637	20,405	20,168	20,489	20,264	15,932	20,400	22,865	22,215	19,488	22,894	20,973	15,407	18,467	19,510	20,928	20,228	20,243	19,315	20,183

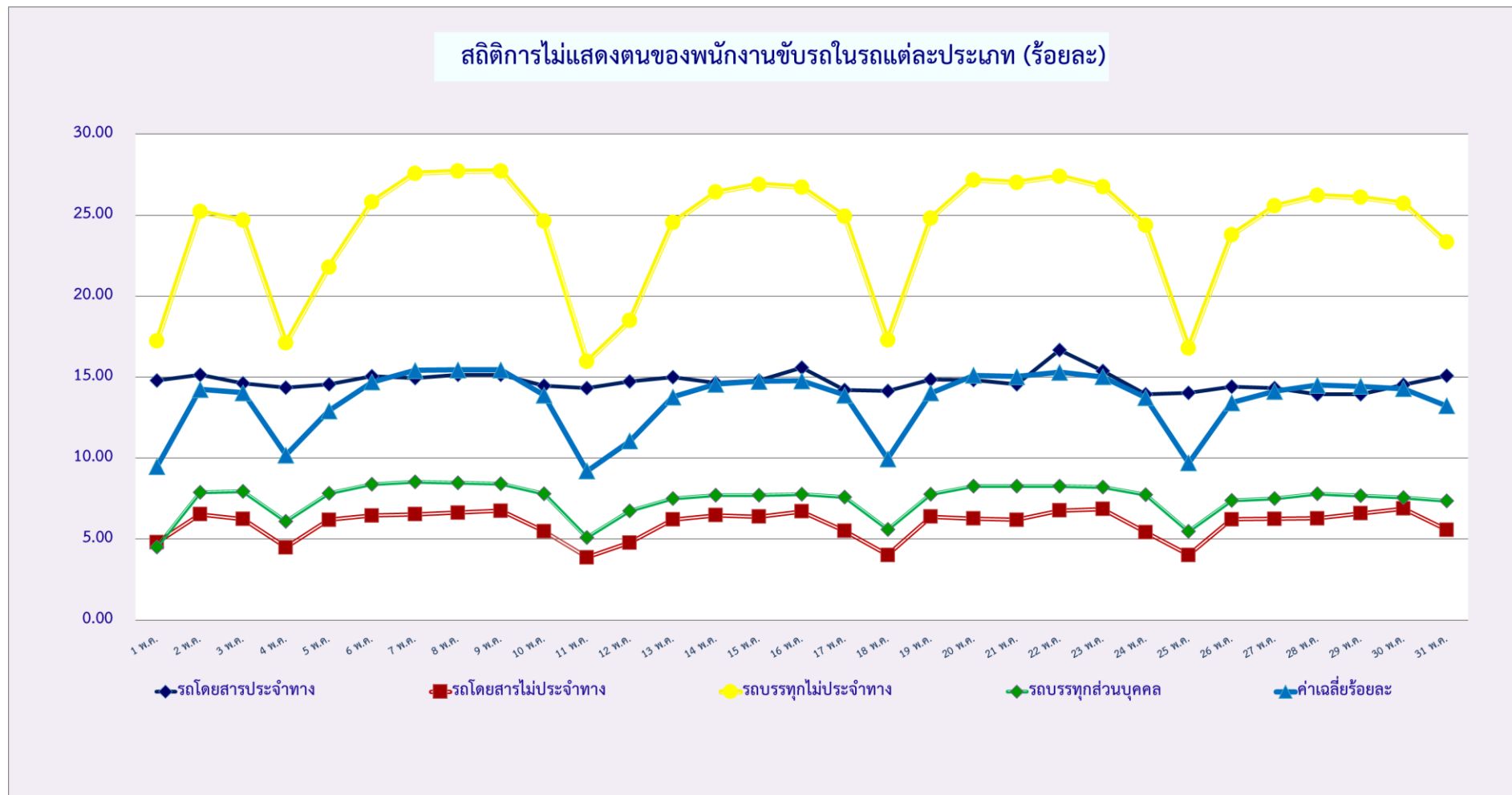
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)																																	หน่วย : ร้อยละ		
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	30 พ.ค.	31 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.33	0.21	0.23	0.24	0.32	0.24	0.19	0.18	0.22	0.21	0.28	0.24	0.15	0.18	0.22	0.18	0.20	0.20	0.18	0.24	0.16	0.24	0.22	0.23	0.21	0.24	0.18	0.15	0.20	0.21	0.21	0.22	
		ไม่แสดงตน	14.80	15.15	14.63	14.34	14.57	15.06	14.93	15.16	15.15	14.47	14.32	14.75	14.99	14.64	14.79	15.60	14.22	14.14	14.85	14.83	14.56	16.67	15.38	13.93	14.04	14.42	14.33	13.95	13.95	14.54	15.09	14.72	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	34.22	38.53	35.63	29.64	32.00	40.37	37.08	38.75	36.49	37.58	31.58	33.89	41.57	39.82	37.31	39.27	33.14	28.18	38.12	37.98	37.31	31.24	39.05	32.92	28.51	37.84	37.36	36.93	35.75	41.69	36.72	36.02	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.19	0.23	0.18	0.23	0.14	0.18	0.18	0.17	0.14	0.20	0.14	0.17	0.19	0.16	0.15	0.19	0.18	0.15	0.14	0.14	0.15	0.17	0.16	0.13	0.16	0.17	0.18	0.17	0.19	0.17	0.17	
		ไม่แสดงตน	4.79	6.53	6.23	4.49	6.19	6.46	6.53	6.63	6.75	5.48	3.87	4.79	6.20	6.47	6.38	6.71	5.51	4.02	6.38	6.27	6.19	6.76	6.85	5.42	4.02	6.23	6.25	6.28	6.59	6.88	5.58	5.93	
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.69	6.44	7.11	5.63	5.62	5.44	5.19	5.71	5.90	5.42	4.63	4.80	5.23	5.08	4.69	5.80	4.54	3.87	4.36	4.27	4.51	3.62	5.31	4.77	4.37	4.49	4.51	4.47	4.46	5.35	5.22	5.05
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	
		ไม่แสดงตน	17.25	25.21	24.69	17.11	21.79	25.81	27.58	27.71	27.72	24.63	15.97	18.48	24.53	26.42	26.91	26.73	24.92	17.28	24.82	27.16	27.02	27.40	26.76	24.38	16.80	23.77	25.57	26.21	26.09	25.73	23.34	24.06	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.28	27.86	29.75	21.53	24.42	30.00	33.05	34.06	34.52	30.28	20.18	21.25	28.08	31.98	32.09	32.32	29.42	21.53	26.83	32.16	32.34	29.98	31.76	28.70	20.98	25.81	30.17	30.87	30.68	30.36	27.57	28.48	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	
		ไม่แสดงตน	4.52	7.90	7.94	6.11	7.82	8.38	8.54	8.48	8.43	7.81	5.09	6.75	7.52	7.71	7.72	7.78	7.60	5.61	7.78	8.28	8.26	8.27	8.22	7.75	5.47	7.38	7.50	7.80	7.67	7.55	7.35	7.45	
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.42	9.18	9.65	8.10	9.67	10.48	10.66	10.73	10.81	9.68	6.26	8.04	8.68	9.02	8.92	9.06	8.96	7.04	9.02	10.11	9.82	8.61	10.11	9.26	6.81	8.16	8.62	9.25	8.94	8.94	8.54	8.92
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	
		ไม่แสดงตน	9.49	14.25	14.03	10.18	12.92	14.69	15.41	15.45	15.44	13.89	9.21	11.05	13.77	14.56	14.74	14.77	13.89	9.95	14.03	15.11	15.03	15.30	15.02	13.75	9.70	13.42	14.12	14.50	14.43	14.29	13.23	13.99	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.50	16.62	17.51	13.41	15.32	18.00	19.06	19.56	19.72	17.64	11.97	13.34	16.42	17.93	17.79	18.13	16.74	12.66	15.94	18.40	18.32	16.57	18.40	16.64	12.40	15.15	16.94	17.49	17.23	17.41	16.05	17.04	

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

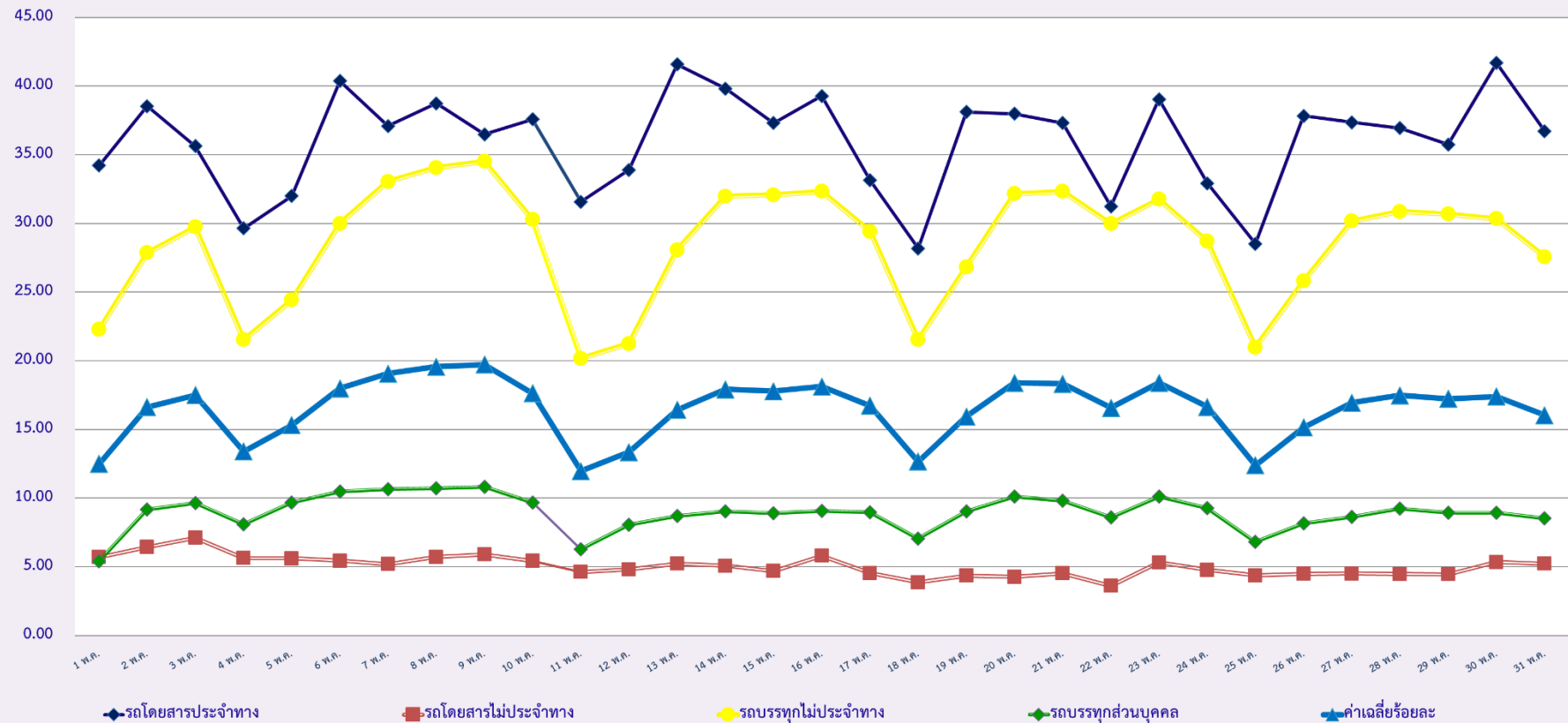


กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ



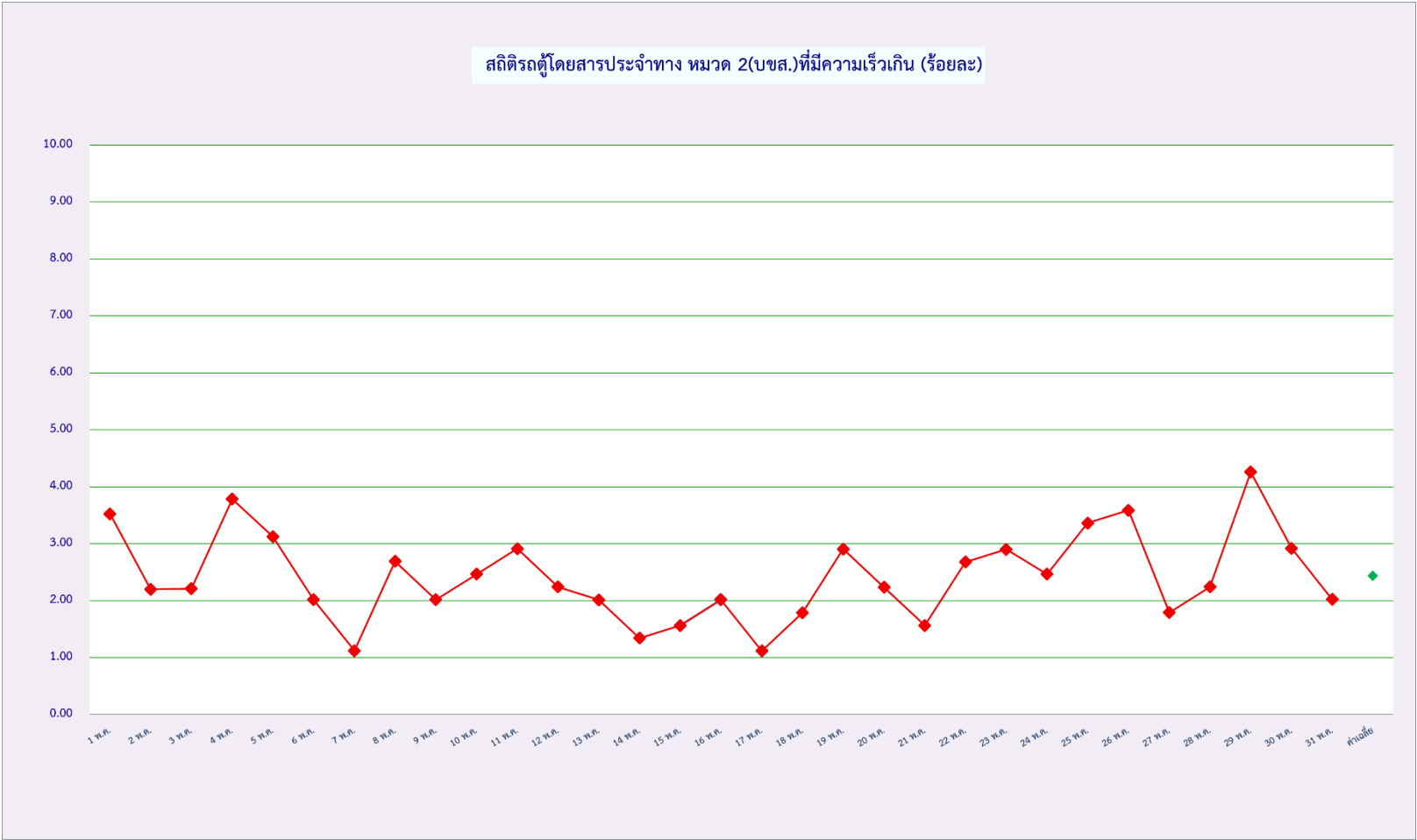
กราฟที่ 3 ร้อยละการขั้บรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขั้บรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขั้บรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	30 พ.ค.	31 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	10	10	17	14	9	5	12	9	11	13	10	9	6	7	9	5	8	13	10	7	12	13	11	15	16	8	10	19	13	9
	ร้อยละ	3.52	2.20	2.21	3.79	3.13	2.02	1.12	2.69	2.02	2.47	2.91	2.24	2.01	1.34	1.57	2.01	1.12	1.79	2.91	2.24	1.57	2.68	2.90	2.47	3.36	3.59	1.79	2.24	4.26	2.92	2.02

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	93	194,022	160,598	354,713	93	60	305	365	358	7	365
2	กระบี่	166	9,929	11,961	22,056	166	53	43	96	96	0	96
3	กาญจนบุรี	37	15,311	20,015	35,363	37	12	5	17	17	0	17
4	กาฬสินธุ์	29	11,358	12,158	23,545	29	8	7	15	15	0	15
5	กำแพงเพชร	71	9,157	25,898	35,126	71	7	0	7	7	0	7
6	ขอนแก่น	52	27,212	49,911	77,175	52	10	22	32	32	0	32
7	จันทบุรี	84	6,537	9,023	15,644	84	3	8	11	11	0	11
8	ฉะเชิงเทรา	487	130,573	88,631	219,691	487	3	6	9	9	0	9
9	ชลบุรี	409	61,489	96,103	158,001	409	101	83	184	184	0	184
10	ชัยนาท	56	19,719	27,524	47,299	56	6	11	17	17	0	17
11	ชัยภูมิ	17	14,971	24,567	39,556	17	5	4	9	9	0	9
12	ชุมพร	102	8,963	28,374	37,439	102	7	12	19	19	0	19
13	เชียงราย	28	2,023	8,240	10,292	28	4	16	20	20	0	20
14	เชียงใหม่	7	3,506	10,705	14,218	7	7	16	23	23	0	23
15	ตรัง	13	4,704	7,260	11,977	13	6	32	38	38	0	38
16	ตราด	10	1,462	3,524	4,996	10	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	90	4,862	14,921	19,872	90	11	6	17	14	3	17
18	นครนายก	15	27,213	26,791	54,018	15	2	1	3	3	0	3
19	นครปฐม	14	60,335	68,471	128,820	14	1	0	1	1	0	1
20	นครพนม	25	3,909	6,811	10,745	25	1	10	11	11	0	11
21	นครราชสีมา	440	28,191	86,167	114,798	440	34	12	46	46	0	46
22	นครศรีธรรมราช	148	14,487	28,542	43,177	148	15	17	32	31	1	32
23	นครสวรรค์	118	38,262	52,972	91,353	118	7	7	14	14	0	14
24	นนทบุรี	1	95,380	70,124	165,505	1	12	0	12	12	0	12
25	นราธิวาส	66	1,325	2,998	4,388	66	0	5	5	5	0	5
26	น่าน	0	294	1,906	2,200	0	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	4	3,322	4,883	8,210	4	0	3	3	3	0	3
28	บุรีรัมย์	68	23,435	34,488	57,990	68	6	9	15	15	0	15
29	ปทุมธานี	61	146,289	121,218	267,568	61	13	32	45	45	0	45
30	ประจวบคีรีขันธ์	197	9,574	38,144	47,915	197	84	26	110	110	0	110
31	ปราจีนบุรี	123	36,514	41,017	77,654	123	0	2	2	2	0	2
32	ปัตตานี	22	5,565	4,618	10,206	22	11	10	21	21	0	21
33	พระนครศรีอยุธยา	202	147,125	145,098	292,425	202	1	1	2	2	0	2
34	พังงา	100	7,650	12,307	20,057	100	7	8	15	15	0	15
35	พัทลุง	60	9,529	14,356	23,945	60	1	3	4	4	0	4
36	พิจิตร	38	13,137	21,901	35,075	38	0	0	0	0	0	0
37	พิษณุโลก	64	8,189	20,344	28,597	64	6	15	21	21	0	21
38	เพชรบุรี	221	14,793	31,674	46,688	221	65	109	174	174	0	174
39	เพชรบูรณ์	19	6,712	12,887	19,618	19	3	11	14	14	0	14
40	แพร่	13	3,506	10,431	13,951	13	1	0	1	1	0	1
41	พะเยา	10	4,131	7,076	11,217	10	5	0	5	5	0	5
42	ภูเก็ต	19	4,475	13,368	17,862	19	18	43	61	61	0	61
43	มหาสารคาม	71	21,392	24,963	46,426	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	29	3,771	5,913	9,713	29	3	0	3	3	0	3
45	แม่ฮ่องสอน	10	205	1,068	1,283	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	2,917	1,892	4,810	1	0	0	0	0	0	0
47	ยโสธร	26	8,815	8,940	17,781	26	1	8	9	9	0	9
48	ร้อยเอ็ด	43	12,420	16,314	28,778	43	21	5	26	26	0	26
49	ระนอง	2	1,233	2,379	3,614	2	1	3	4	4	0	4
50	ระยอง	205	31,580	32,215	64,000	205	14	8	22	22	0	22
51	ราชบุรี	34	32,671	48,474	81,179	34	11	14	25	25	0	25
52	ลพบุรี	33	33,025	39,709	72,767	33	3	14	17	17	0	17
53	ลำปาง	59	6,718	18,700	25,477	59	0	6	6	6	0	6
54	ลำพูน	19	4,987	9,468	14,473	19	8	3	11	11	0	11
55	เลย	6	9,577	17,625	27,208	6	27	20	47	47	0	47
56	ศรีสะเกษ	33	6,729	10,383	17,145	33	9	1	10	10	0	10
57	สกลนคร	25	5,563	9,323	14,911	19	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	120	7,509	18,940	26,569	120	21	37	58	58	0	58
59	สตูล	4	1,071	1,662	2,737	4	2	4	6	6	0	6
60	สมุทรปราการ	273	113,418	77,937	191,628	273	10	81	91	87	4	91
61	สมุทรสงคราม	158	21,427	31,280	52,865	158	183	46	229	46	183	229
62	สมุทรสาคร	49	46,877	51,300	98,226	49	4	10	14	14	0	14
63	สระแก้ว	98	7,856	14,660	22,614	98	98	12	110	98	12	110
64	สระบุรี	139	77,180	114,713	192,032	139	42	46	88	88	0	88
65	สิงห์บุรี	97	30,256	29,826	60,179	97	9	32	41	41	0	41
66	สุโขทัย	11	3,509	7,261	10,781	11	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	61	32,288	41,101	73,450	61	9	35	44	44	0	44
68	สุราษฎร์ธานี	236	12,119	33,625	45,980	236	33	31	64	64	0	64
69	สุรินทร์	51	14,029	21,283	35,363	51	3	19	22	22	0	22
70	หนองคาย	12	4,085	6,971	11,068	12	12	0	12	12	0	12
71	หนองบัวลำภู	3	17,154	21,394	38,551	2	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	45	38,611	40,907	79,563	45	1	9	10	10	0	10
73	อุดรธานี	44	16,214	24,423	40,680	44	5	10	15	12	3	15
74	อุทัยธานี	3	3,590	4,683	8,276	3	0	0	0	0	0	0
75	อุตรดิตถ์	20	4,585	11,689	16,294	20	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	12	4,302	9,905	14,219	12	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	8	4,708	3,310	8,026	8	0	0	0	0	0	0
รวม		5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	1,157	1,387	2,544	2,331	213	2,544

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ยเปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,206	455	569	718	2,948	0	0	8	0	1	0	389	398	(ความเร็ว6)(ชั่วโมงทำงานเกิน289) (ไม่มีการแสดงตน94)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	1	1	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล 1คัน
3	กาญจนบุรี	182	224	1,632	2,008	4,046	0	0	0	10	0	0	0	10	
4	กาฬสินธุ์	33	30	176	182	421	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	4	28	26	13	71	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	25	22	17	16	80	31	8	3	1	0	0	0	43	
7	จันทบุรี	20	20	30	31	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	361	917	1,132	1,216	3,626	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	300	310	482	297	1,389	0	0	0	0	0	0	208	208	ไม่เข้าจุด checking point ปตท. หนองเสือข้าง ถนนทล .344 หนอง ใหญ่ ชลบุรี 148 คัน (ไม่รีดบัตร 40 คัน) (ไม่ใช่อุปกรณ์ 20 คัน)
10	ชัยนาท	9	15	45	60	129	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	35	16	85	193	329	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	65	195	85	77	422	0	0	3	4	1	3	0	11	
13	เชียงราย	70	80	70	50	270	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	95	120	120	100	435	0	0	3	0	0	0	0	3	
15	ตรัง	113	69	2,956	2,695	5,833	0	0	11	0	0	0	0	11	
16	ตราด	14	18	12	16	60	6	5	5	3	3	2	0	24	
17	ตาก	6	51	361	55	473	1	1	0	0	0	1	0	3	
18	นครนายก	85	56	49	33	223	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	389	315	512	554	1,770	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	15	10	30	30	85	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	51	187	135	67	440	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	241	148	136	136	661	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	450	500	380	350	1,680	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	5	0	0	0	0	5	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
25	นราธิวาส	53	24	30	15	122	7	13	2	0	8	10	0	40	
26	น่าน	23	46	35	35	139	0	0	0	3	0	0	0	3	
27	บึงกาฬ	300	150	760	800	2,010	0	0	0	0	5	0	0	5	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	48	73	101	153	375	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	96	176	548	248	1,068	0	24	0	8	0	0	0	32	
31	ปราจีนบุรี	110	95	60	80	345	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	242	110	217	163	732	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	523	1,001	580	624	2,728	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	10	1	5	25	41	0	0	0	0	0	0	5	5	ไม่พบข้อมูลการเดินทางในระบบ GPS แต่อย่างใด 5 คัน
36	พิจิตร	652	115	982	571	2,320	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	229	113	1,104	787	2,233	0	0	17	0	0	0	0	17	
38	เพชรบุรี	59	69	51	54	233	0	0	4	2	3	0	0	9	
39	เพชรบูรณ์	6	0	12	63	81	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	5	1	4	8	6	2	0	26	
41	พะเยา	572	168	1,712	1,149	3,601	0	0	2	0	0	0	0	2	
42	ภูเก็ต	40	420	50	30	540	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	203	401	7,044	502	8,150	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	186	174	683	982	2,025	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	20	20	50	60	150	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	91	136	508	301	1,036	0	0	0	7	0	0	0	7	
50	ระยอง	223	318	595	439	1,575	0	0	0	4	0	0	4	8	GPS LOST 4
51	ราชบุรี	157	122	340	340	959	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	สพบุรี	21	23	32	35	111	2	1	1	2	1	2	0	9	
53	ลำปาง	100	150	200	150	600	9	19	24	34	20	26	-	132	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	578	222	826	1,325	2,951	0	0	2	1,157	921	0	0	2,080	
56	ศรีสะเกษ	18	23	124	119	284	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	9	8	38	70	125	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ยเปลี่ยน (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
58	สงขลา	758	169	341	387	1,655	0	0	0	29	0	0	0	29	
59	สตูล	241	345	592	756	1,934	3	2	0	0	0	0	0	5	
60	สมุทรปราการ	25	1,555	975	1,253	3,808	87	0	0	0	0	0	0	87	
61	สมุทรสงคราม	0	0	26	26	52	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	31	67	38	58	194	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	20	41	26	11	98	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	สระบุรี	10	30	1,000	1,000	2,040	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	60	40	40	60	200	0	0	2	0	0	1	0	3	
66	สุโขทัย	349	370	399	480	1,598	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	235	47	163	1,775	2,220	0	0	0	0	0	0	140	140	ภาษี 140
68	สุราษฎร์ธานี	125	198	112	131	566	0	0	0	0	0	3	0	3	
69	สุรินทร์	15	26	151	130	322	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	0	360	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	35	25	50	45	155	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	37	63	13	109	222	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	14	10	15	5	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	40	70	90	225	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุดรดิตถ์	2,794	42	103	56	2,995	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	112	84	241	237	674	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	12	8	7	6	33	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		13,802	12,508	33,286	28,453	88,049	151	74	96	1,272	969	50	747	3,359	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
	พ.ย. 67	737	53,323	126,777	180,837	733	524	460	64	524
	ธ.ค. 67	913	49,975	154,961	205,849	911	904	865	39	904
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
	ก.พ. 68	765	51,257	132,833	184,855	760	297	278	19	297
	มี.ค. 68	788	63,888	162,030	226,706	782	1,007	922	85	1,007
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
	พ.ค. 68	826	67,787	165,885	234,498	826	356	307	49	356
รวม		6,668	461,326	1,203,584	1,671,578	6,647	4,790	4,380	420	4,790

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,971	1,857	114	1,971
	พ.ย. 67	2,651	96,922	78,160	177,733	2,643	1,620	1,536	84	1,620
	ธ.ค. 67	3,128	92,379	105,630	201,137	3,121	2,653	2,418	235	2,653
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
	ก.พ. 68	3,101	98,879	94,933	196,913	3,004	1,249	1,219	30	1,249
	มี.ค. 68	2,787	98,752	100,614	202,153	2,786	1,996	1,896	100	1,996
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
	พ.ค. 68	2,221	83,213	70,888	156,322	2,220	753	735	18	753
รวม		22,090	742,151	729,531	1,493,772	21,957	13,885	12,989	896	13,885

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,083	1,045	38	1,083
	พ.ย. 67	1,763	1,161,579	1,100,904	2,264,246	1,746	730	682	48	730
	ธ.ค. 67	2,016	1,106,491	1,280,285	2,388,792	2,013	1,467	1,369	98	1,467
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
	ก.พ. 68	1,701	1,106,747	1,197,438	2,305,886	1,631	899	887	12	899
	มี.ค. 68	1,771	1,237,530	1,481,196	2,720,497	1,765	1,896	1,750	146	1,896
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
	พ.ค. 68	1,721	1,207,865	1,429,802	2,639,388	1,707	910	801	109	910
รวม		14,228	9,162,781	10,267,682	19,444,691	14,104	9,672	9,083	589	9,672

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
	พ.ย. 67	1,272	551,407	513,032	1,065,711	1,263	427	373	54	427
	ธ.ค. 67	1,319	572,158	613,475	1,186,952	1,314	887	793	94	887
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
	ก.พ. 68	1,093	643,631	602,414	1,247,138	1,081	573	539	34	573
	มี.ค. 68	1,226	641,912	752,368	1,395,506	1,226	1,083	1,017	66	1,083
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
	พ.ค. 68	1,071	522,666	625,667	1,149,404	1,069	525	488	37	525
รวม		9,460	4,587,912	4,921,686	9,519,058	9,422	5,653	5,204	449	5,653

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	มารายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
	พ.ย. 67	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
	ธ.ค. 67	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
2/2568	ม.ค. 68	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
	ก.พ. 68	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
	มี.ค. 68	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
	พ.ค. 68	5,839	1,881,531	2,292,242	4,179,612	5,822	2,544	2,331	213	2,544
รวม		52,446	14,954,170	17,122,483	32,129,099	52,130	34,010	31,666	2,344	34,010

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
กุมภาพันธ์ 2568	765	760	3,101	3,004	1,701	1,631	1,098	1,081	6,665	6,476	97.16	
มีนาคม 2568	788	782	2,801	2,800	1,771	1,765	1,221	1,221	6,581	6,568	99.80	
เมษายน 2568	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
พฤษภาคม 2568	826	826	2,221	2,220	1,721	1,707	1,071	1,069	5,839	5,822	99.71	
รวม	4,292	4,278	14,233	14,121	8,722	8,624	5,827	5,805	33,074	32,828		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)