

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2568

139 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

683 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,723 คัน	45,092 คัน	162,992 คัน	226,188 คัน	448,995 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- หมวด 1: 6,357
  - รถผู้โดยสาร หมวด 1: 882
- หมวด 2: 4,152
  - รถผู้โดยสาร หมวด 2: 434
  - รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2: 713
- หมวด 3: 4,214
  - รถผู้โดยสาร หมวด 3: 1,015
  - รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3: 248



รถโดยสารไม่ประจำทาง: 45,092

- รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง: 17,204
- รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง: 4,033



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

79,279	6,773	76,940
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

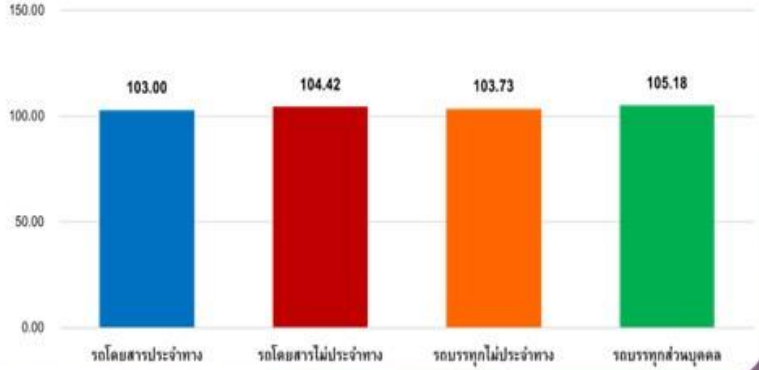
200,924	3,041	22,223
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 194 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	17	22	22	27	25	37										25
		ไม่แสดงตน	2,088	2,077	2,095	2,155	2,051	2,047										2,086
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,768	5,679	5,491	5,915	5,141	4,316										5,385
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	59	51	66	87	78	89										72
		ไม่แสดงตน	2,887	2,920	2,930	3,202	2,597	2,016										2,759
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,174	2,264	2,713	2,551	2,356										2,389
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	2	2	2	3	2										3
		ไม่แสดงตน	10	13	8	12	10	2										9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	9	8	6	4	4										6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	41	63	50	44	46										48
		ไม่แสดงตน	39,697	40,295	40,451	40,869	37,373	24,713										37,233
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,569	47,158	47,715	48,294	44,124	31,534										44,232
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	37	33	37	32	22										32
		ไม่แสดงตน	16,691	16,334	16,199	16,912	16,699	12,385										15,870
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,534	19,818	19,085	20,645	20,684	16,150										19,486

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.15	0.15	0.18	0.17	0.25										0.17
		ไม่แสดงตน	14.17	14.09	14.21	14.63	13.93	13.90										14.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39.14	38.53	37.25	40.16	34.92	29.31										36.55
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.11	0.15	0.19	0.17	0.20										0.16
		ไม่แสดงตน	6.41	6.48	6.50	7.10	5.76	4.47										6.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.05	4.82	5.02	6.01	5.66	5.22										5.30
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03										0.03
		ไม่แสดงตน	24.45	24.81	24.89	25.13	22.80	15.16										22.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.68	29.03	29.36	29.70	26.92	19.35										27.17
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01										0.01
		ไม่แสดงตน	7.38	7.22	7.16	7.47	7.38	5.48										7.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.08	8.76	8.43	9.12	9.14	7.14										8.61
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04										0.04
		ไม่แสดงตน	13.68	13.74	13.75	14.07	13.05	9.17										12.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.76	16.68	16.62	17.28	16.11	12.11										15.93

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2568

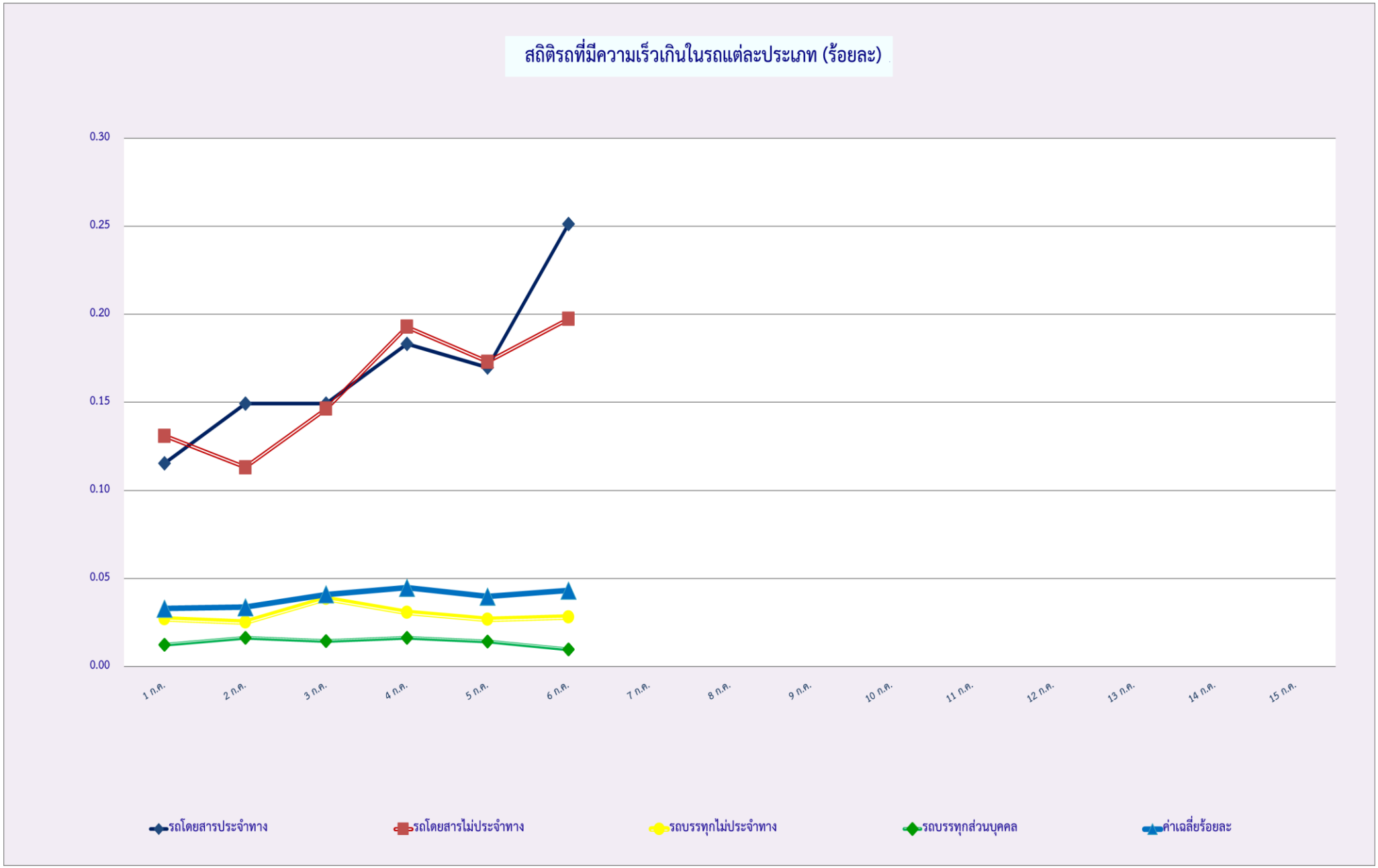
หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	1	2	1	2										2
		ไม่แสดงตน	117	117	136	148	141	131										132
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	177	182	173	170	161	136										167
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	2	3	3	5	4										4
		ไม่แสดงตน	215	241	237	226	184	167										212
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	65	67	70	67	89	95										76
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	1	0										0
		ไม่แสดงตน	2	3	2	1	1	0										2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0										0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	1										0
		ไม่แสดงตน	4,986	5,327	5,203	4,964	4,566	2,682										4,621
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,875	3,205	3,013	2,879	2,887	2,206										2,844
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0										0
		ไม่แสดงตน	1,203	1,151	1,210	1,207	1,138	720										1,105
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	565	614	615	609	684	458										591

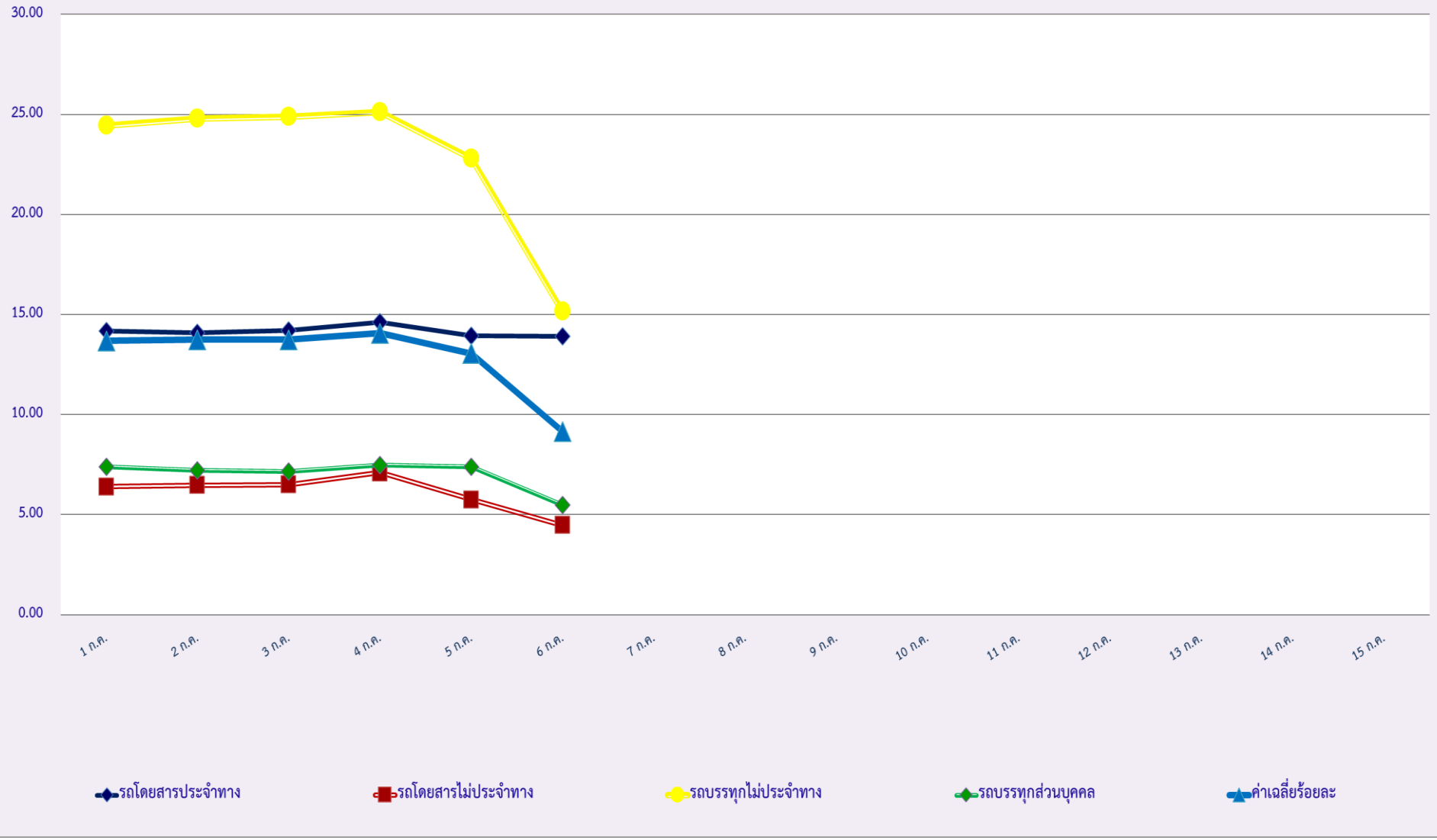
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

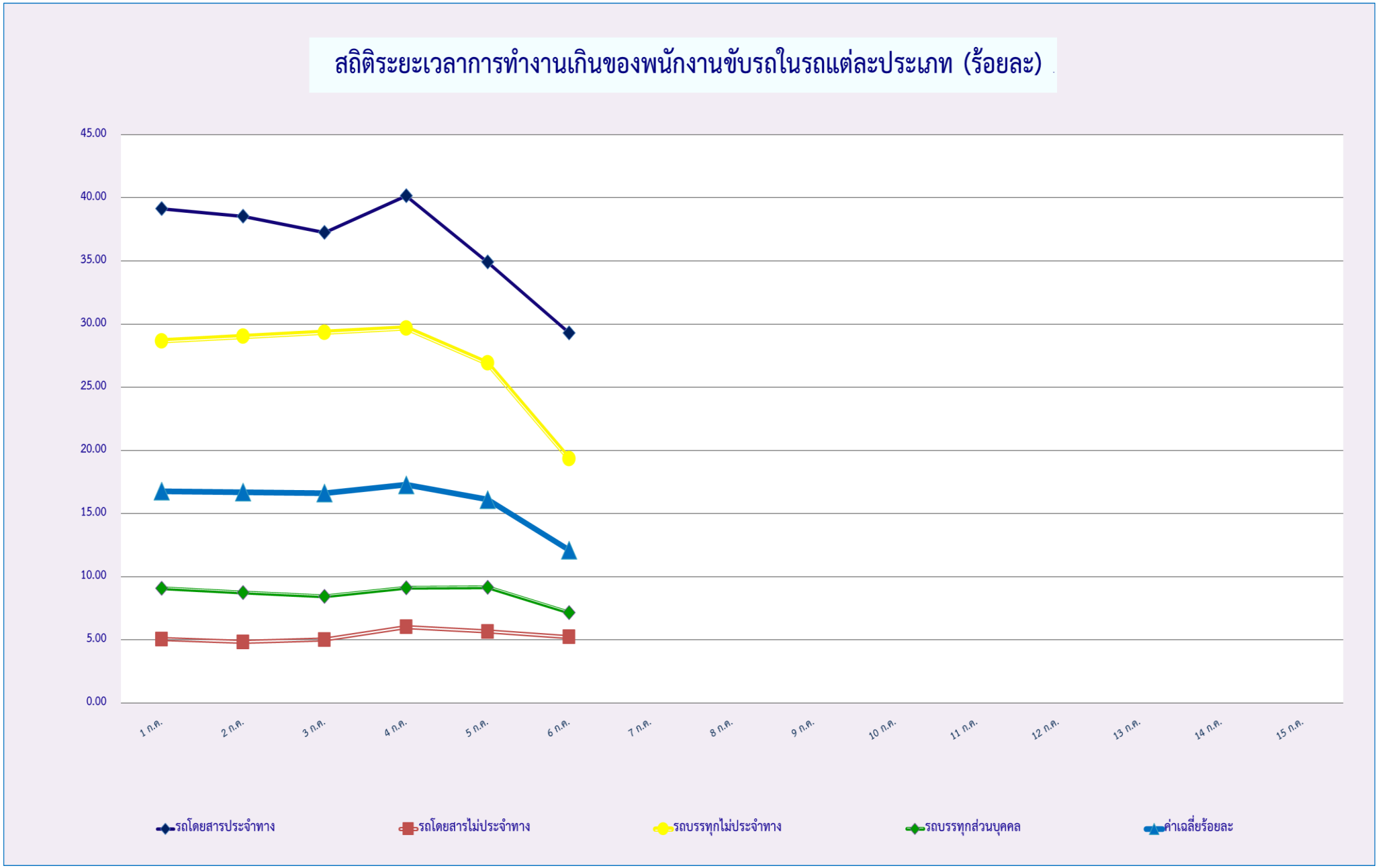
ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

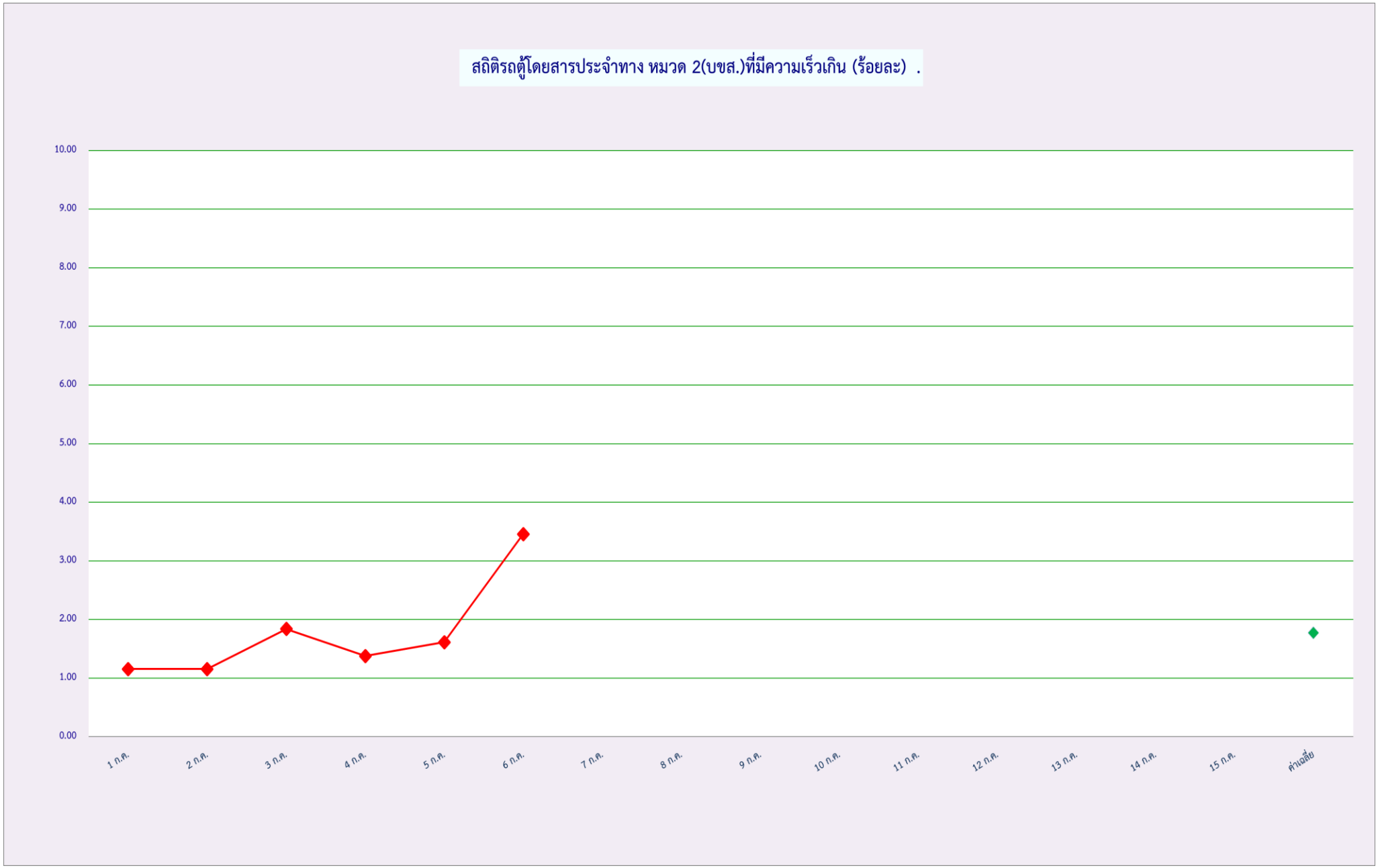
พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	1	0	0									
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00	0.00									
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	5	5	8	6	7	15									
	ร้อยละ	1.16	1.15	1.84	1.38	1.61	3.46									


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
ค่าเฉลี่ย