

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2568

139 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

683 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,730 คัน	45,119 คัน	162,618 คัน	226,360 คัน	448,827 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,355 หมวด 1
  - 883 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,152 หมวด 2
  - 435 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 713 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,223 หมวด 3
  - 1,034 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 248 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,119 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,202 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,037 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

- 79,185 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,768 ลักษณะ 4
- 76,665 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

- 201,063 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,043 ลักษณะ 4
- 22,254 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 201 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	17	22	22	27												22
		ไม่แสดงตน	2,088	2,077	2,095	2,155												2,104
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,768	5,679	5,491	5,915												5,713
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	59	51	66	87												66
		ไม่แสดงตน	2,887	2,920	2,930	3,202												2,985
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,174	2,264	2,713												2,356
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	2	2	2												3
		ไม่แสดงตน	10	13	8	12												11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	9	8	6												7
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	41	63	50												50
		ไม่แสดงตน	39,697	40,295	40,451	40,869												40,328
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,569	47,158	47,715	48,294												47,434
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	37	33	37												34
		ไม่แสดงตน	16,691	16,334	16,199	16,912												16,534
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,534	19,818	19,085	20,645												20,021

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.15	0.15	0.18												0.15
		ไม่แสดงตน	14.17	14.09	14.21	14.63												14.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39.14	38.53	37.25	40.16												38.77
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.11	0.15	0.19												0.15
		ไม่แสดงตน	6.41	6.48	6.50	7.10												6.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.05	4.82	5.02	6.01												5.23
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.03												0.03
		ไม่แสดงตน	24.45	24.81	24.89	25.13												24.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.68	29.03	29.36	29.70												29.19
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.02												0.01
		ไม่แสดงตน	7.38	7.22	7.16	7.47												7.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.08	8.76	8.43	9.12												8.85
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.04	0.04												0.04
		ไม่แสดงตน	13.68	13.74	13.75	14.07												13.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.76	16.68	16.62	17.28												16.83

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2568

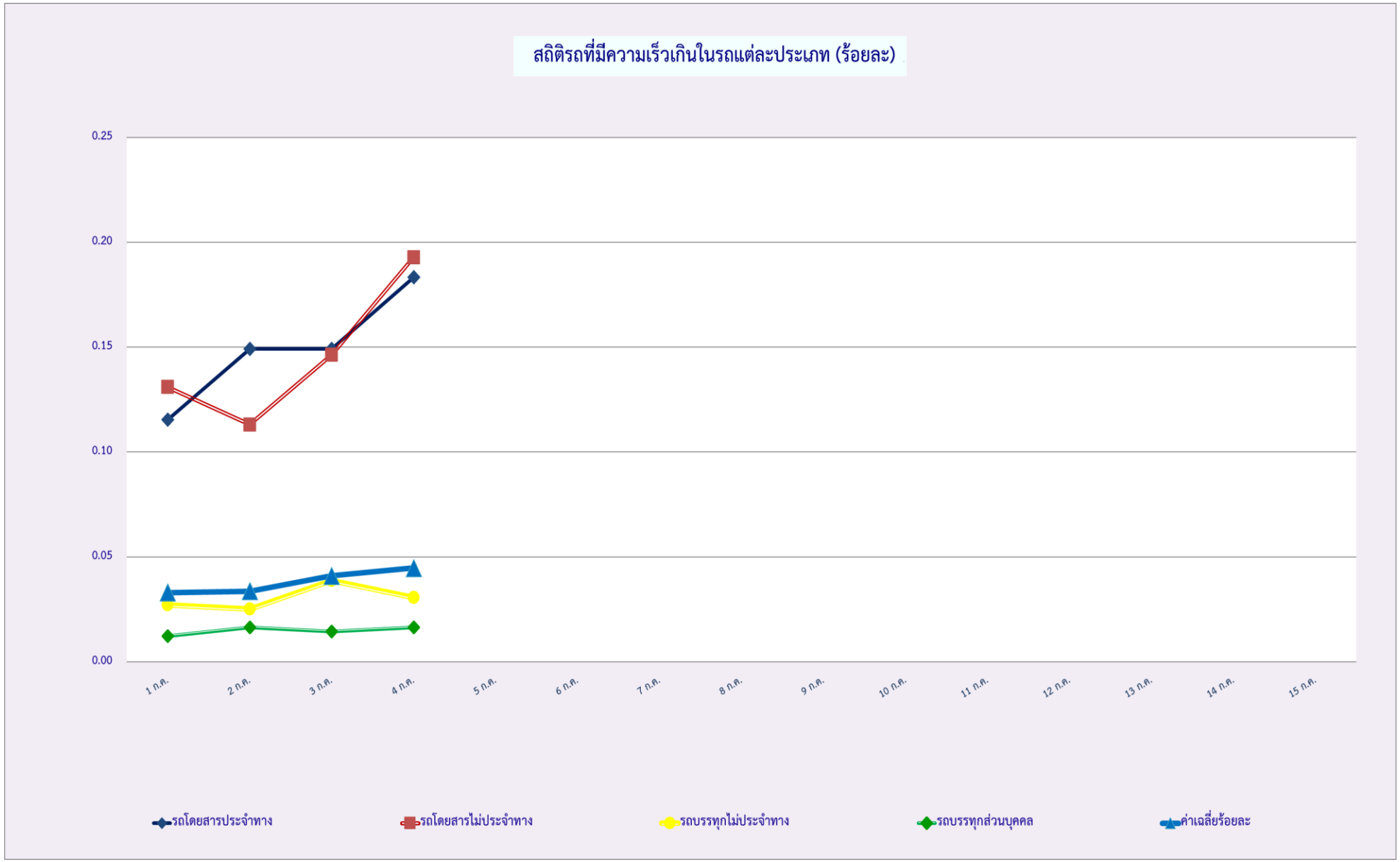
หน่วย : คัน

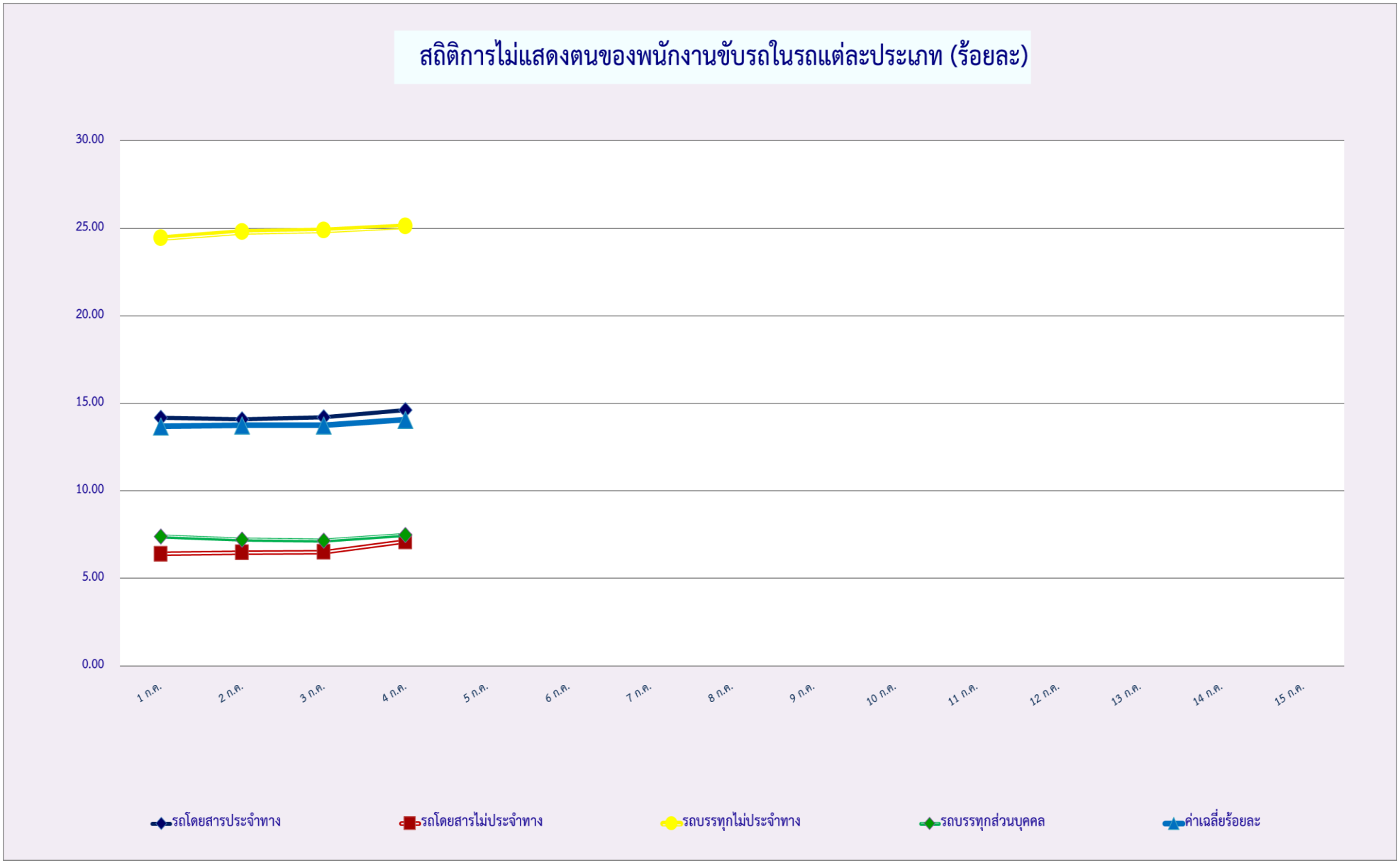
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	1	2												2
		ไม่แสดงตน	117	117	136	148												130
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	177	182	173	170												176
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	2	3	3												3
		ไม่แสดงตน	215	241	237	226												230
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	65	67	70	67												67
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0												0
		ไม่แสดงตน	2	3	2	1												2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0												0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	1												0
		ไม่แสดงตน	4,986	5,327	5,203	4,964												5,120
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,875	3,205	3,013	2,879												2,993
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0												0
		ไม่แสดงตน	1,203	1,151	1,210	1,207												1,193
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	565	614	615	609												601

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

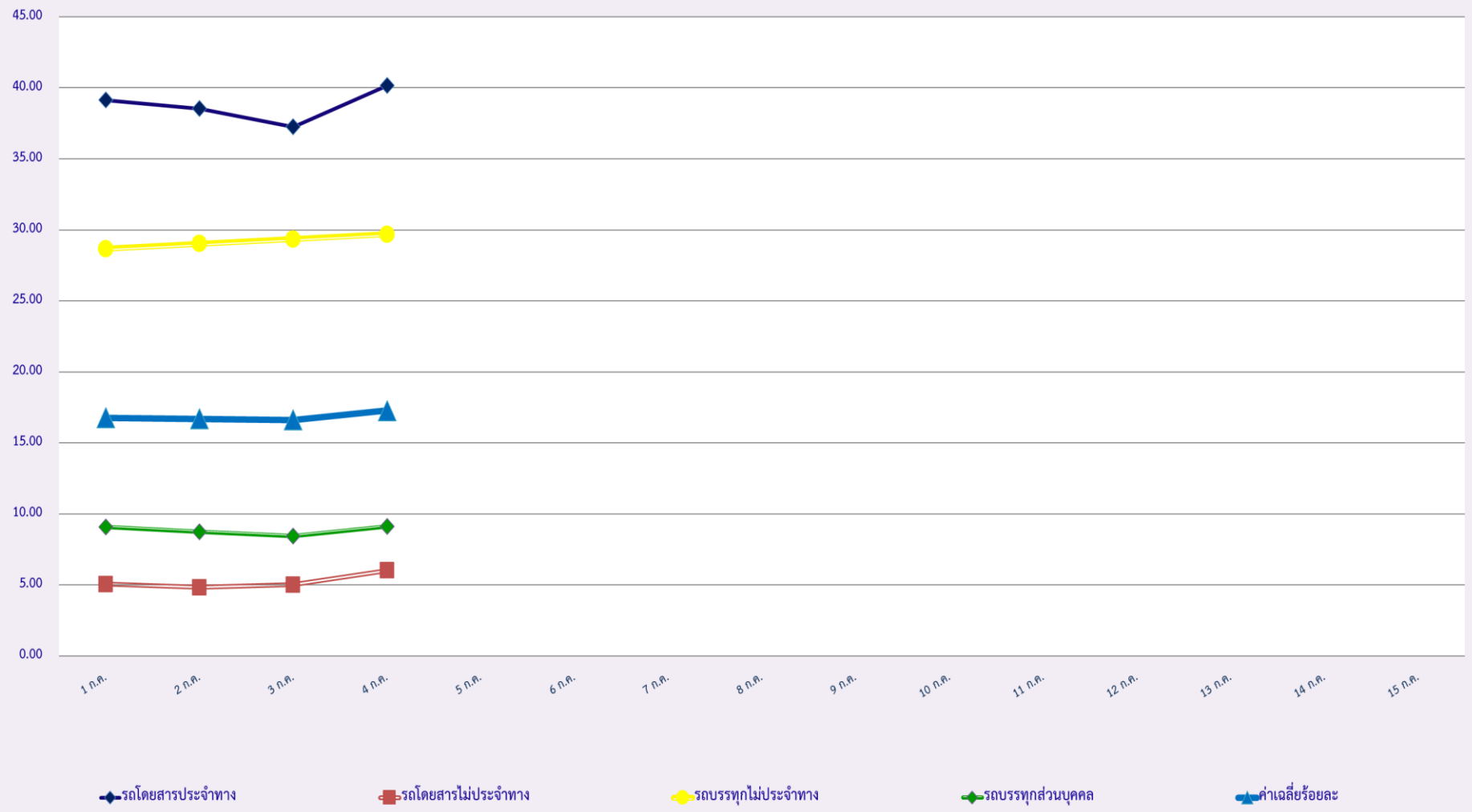
ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

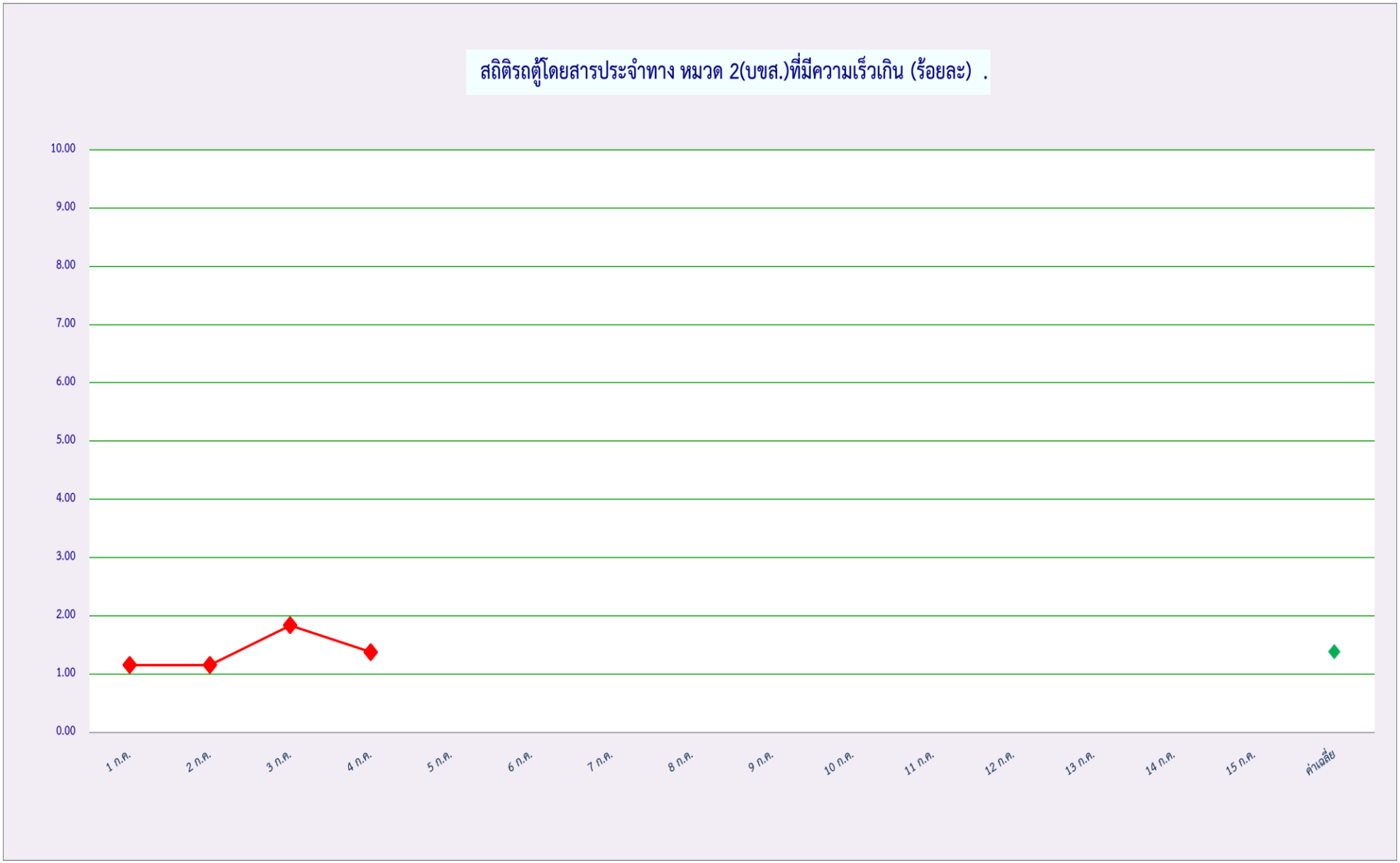
พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	1											
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.23											
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	5	5	8	6											
	ร้อยละ	1.16	1.15	1.84	1.38											


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
ค่าเฉลี่ย