

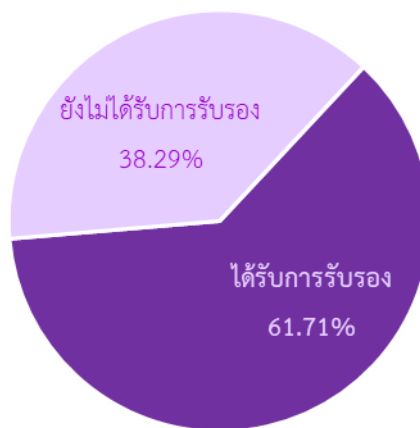
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนเมษายน 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือนเมษายน 2568 ดังนี้

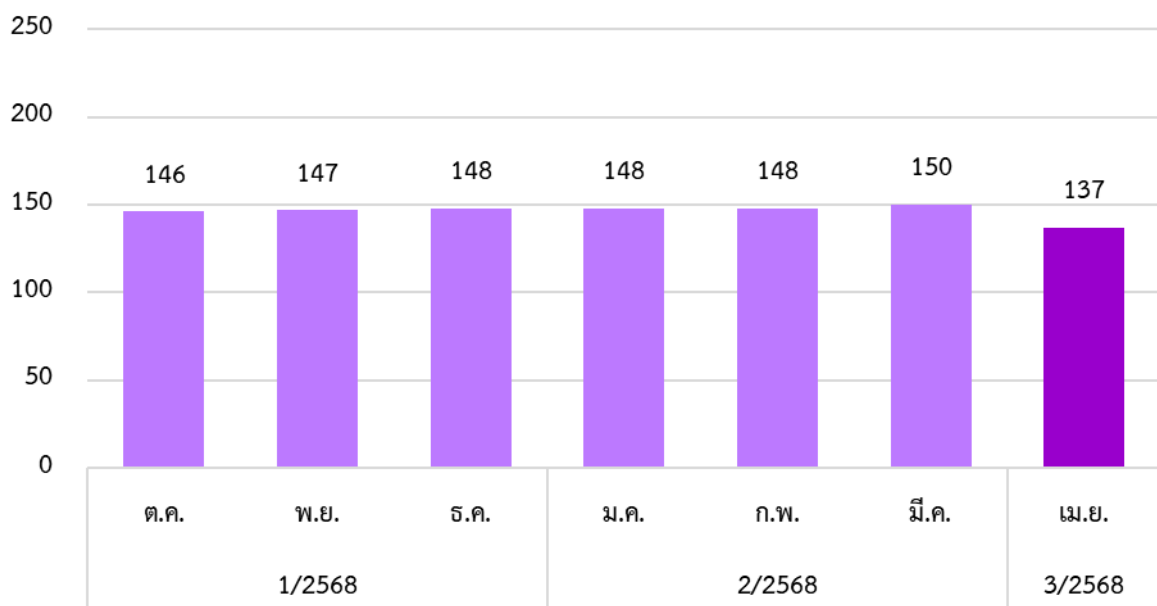
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนเมษายน 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 222 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 137* ราย คิดเป็นร้อยละ 61.71

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : 1) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) นับเฉพาะที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

2) ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่มีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS ทั้งหมดจำนวน 145 ราย

3) ในเดือนเมษายน 2568 มีการ Cleansing จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ใช้งาน

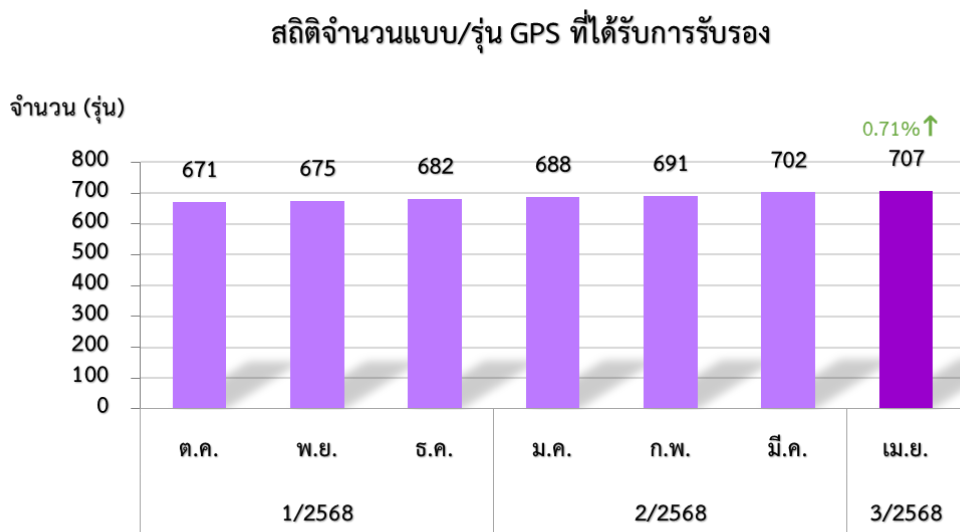
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 222 ราย โดยเป็นผู้ให้บริการที่สามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 145 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินทาง จำนวน 477,880 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

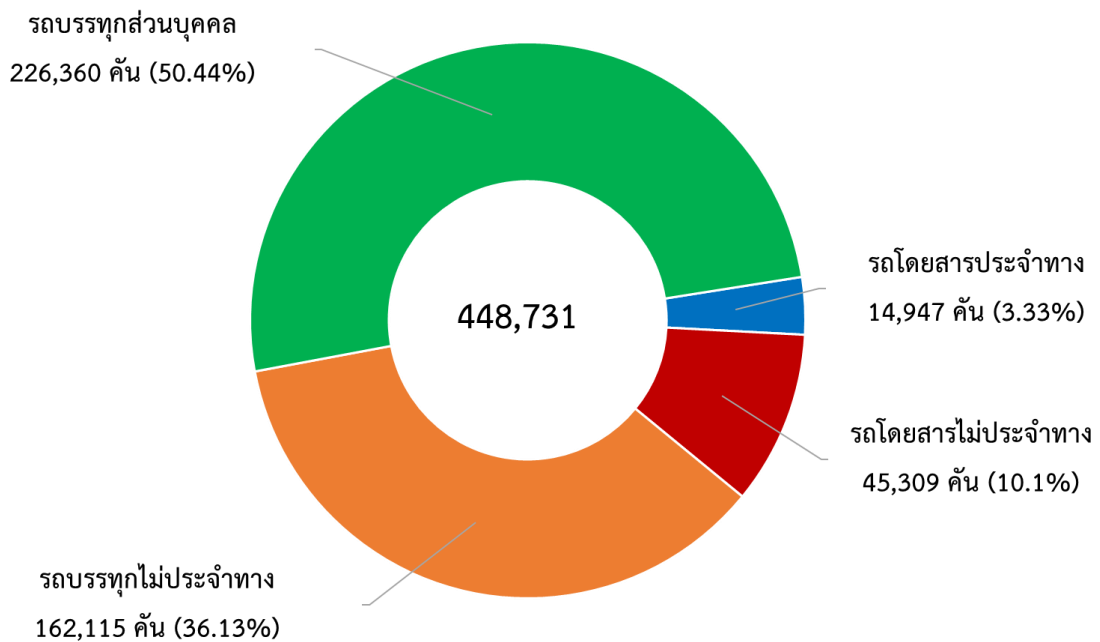
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนเมษายน 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 707 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 5 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.71

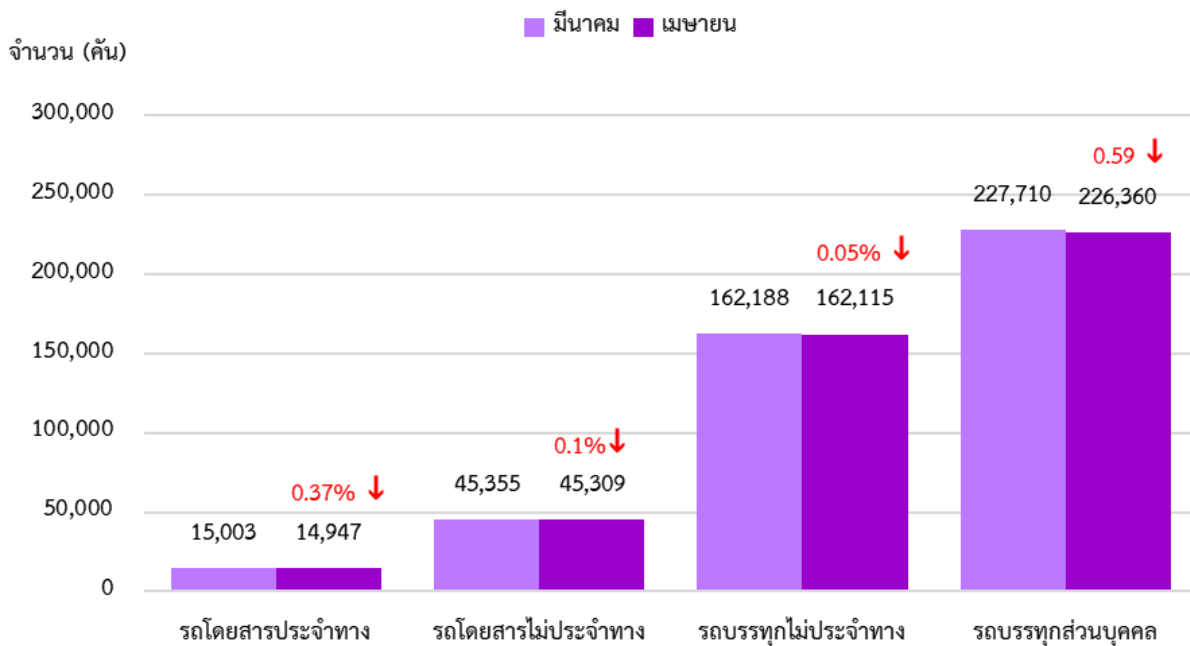


3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนเมษายน 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 448,731 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 1,525 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.34 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 226,360 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 162,115 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,309 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,947 คัน ตามลำดับ

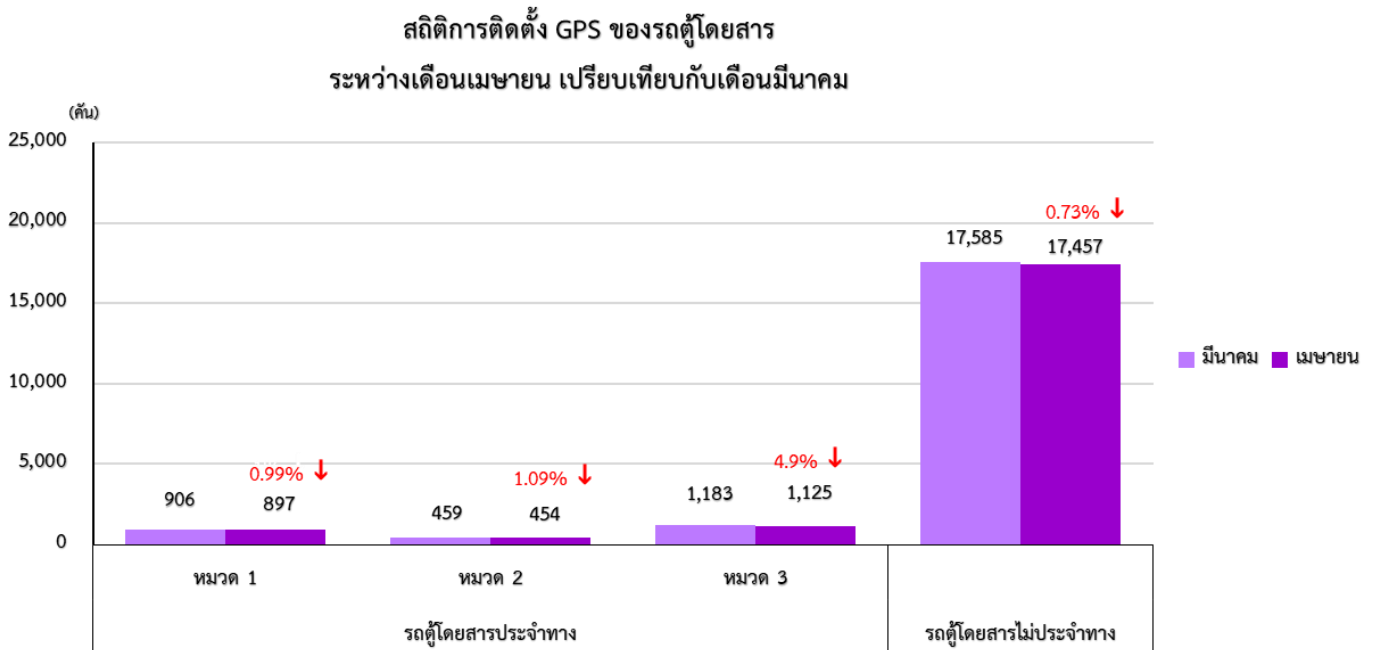


สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท
ระหว่างเดือนเมษายน เปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม



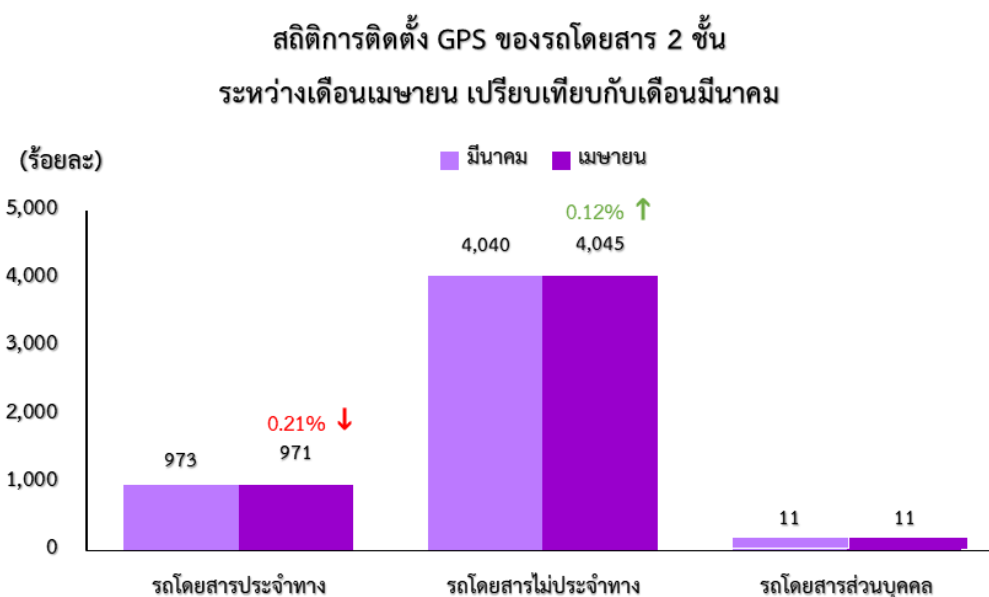
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนเมษายน 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 19,933 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 200 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.99 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 897 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 454 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,125 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,457 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

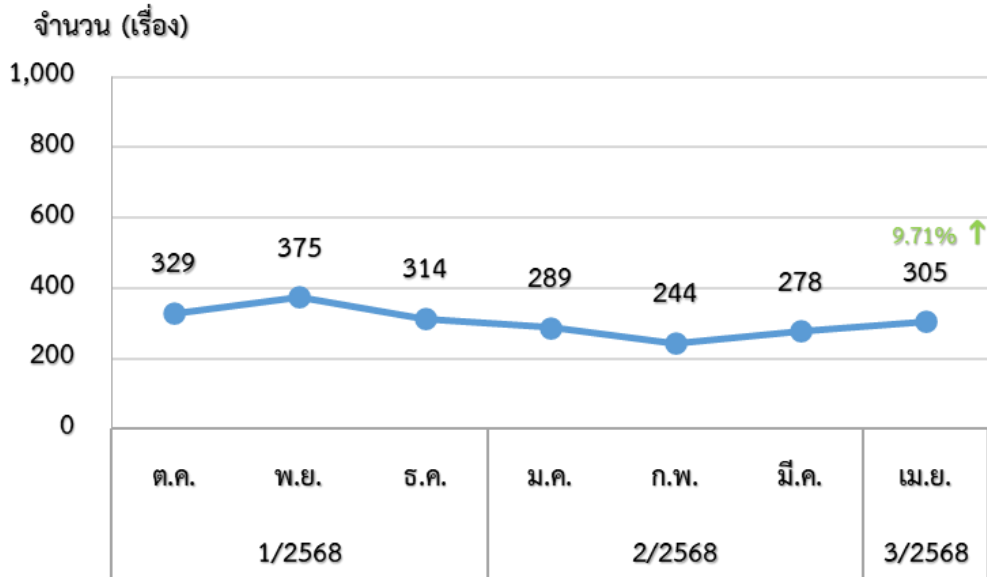
ในเดือนเมษายน 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,027 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 3 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.06 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 971 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,045 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนเมษายน 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 305 เรื่อง ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.71 เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคม 2568

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



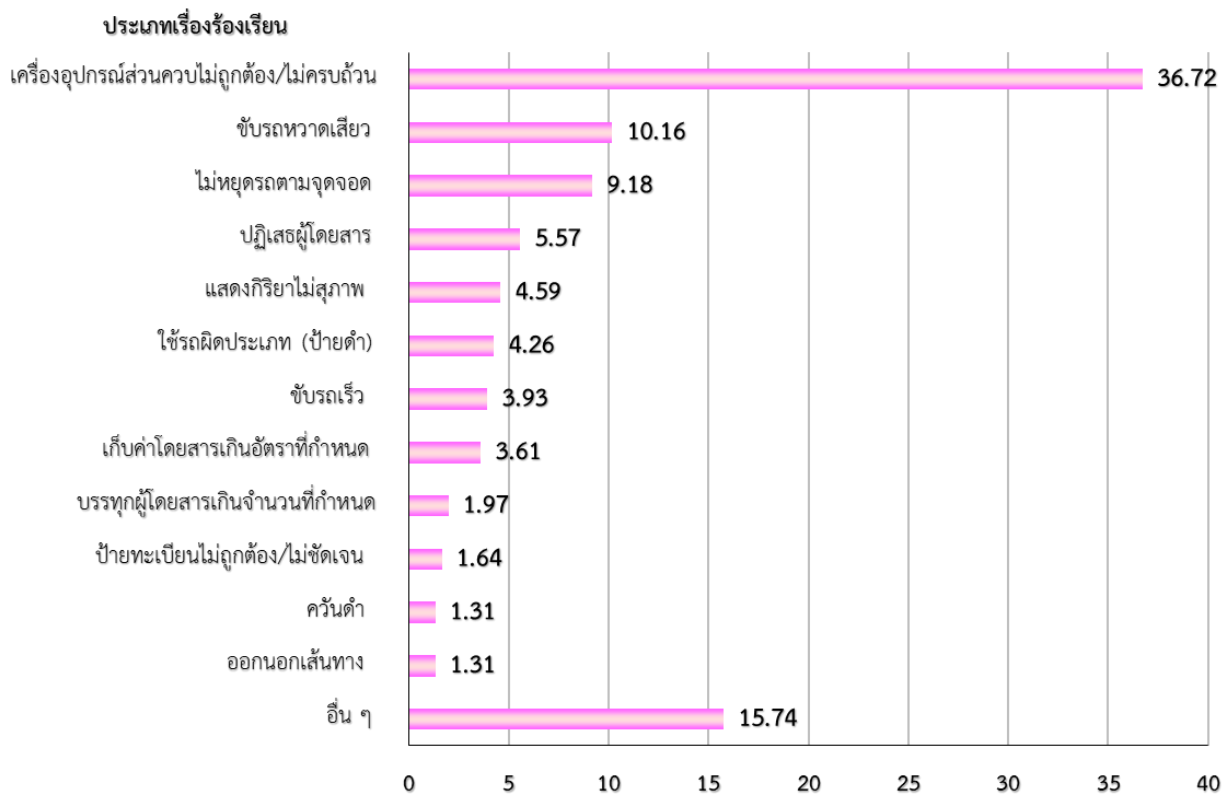
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	112	เรื่อง
(2)	ข้อบกพร่องเสียหาย	จำนวน	31	เรื่อง
(3)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	28	เรื่อง
(4)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	17	เรื่อง
(5)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	14	เรื่อง
(6)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	13	เรื่อง
(7)	ข้อบกพร่อง	จำนวน	12	เรื่อง
(8)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	11	เรื่อง
(9)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	6	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	5	เรื่อง
(11)	ควันดำ	จำนวน	4	เรื่อง
(12)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	4	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	48	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แฉงผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนเมษายน 2568



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 36.72 รองลงมาคือ ขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 10.16 และ ไม่หยุดรถตามจุดจอด ร้อยละ 9.18 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

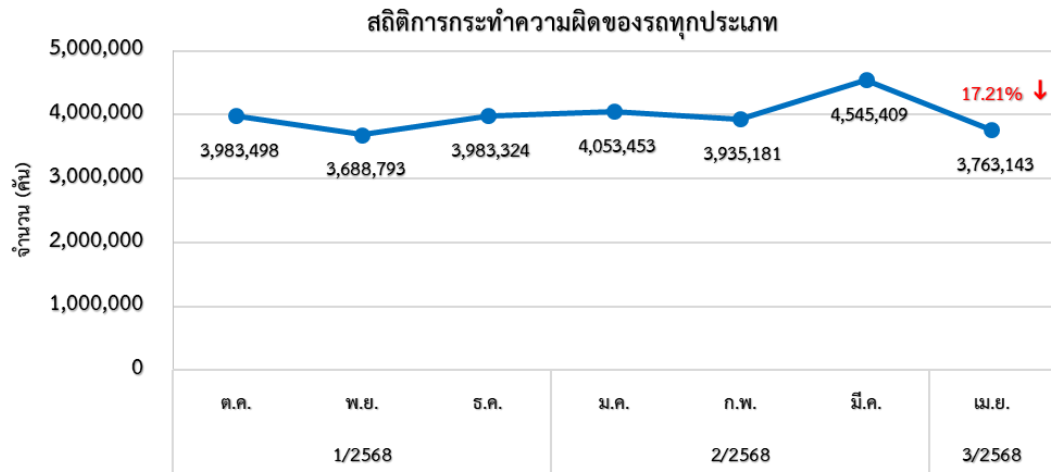
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนเมษายน 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 10 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	7	-	-	7	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	2	-	-	2	-
รวม	10	0	0	10	0

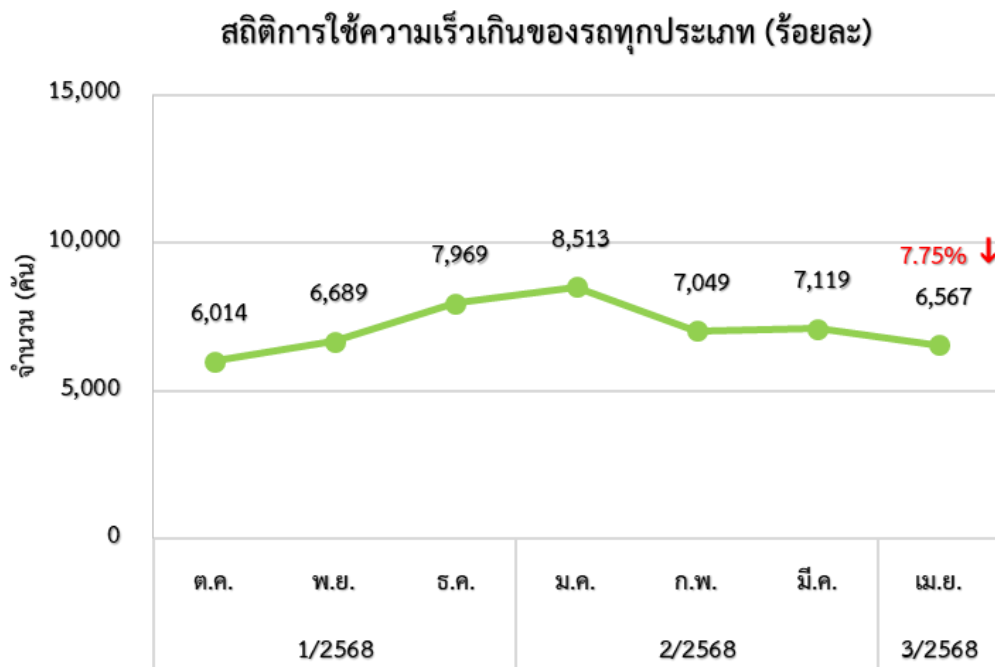
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนเมษายน 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,763,143 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 610,228 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.21



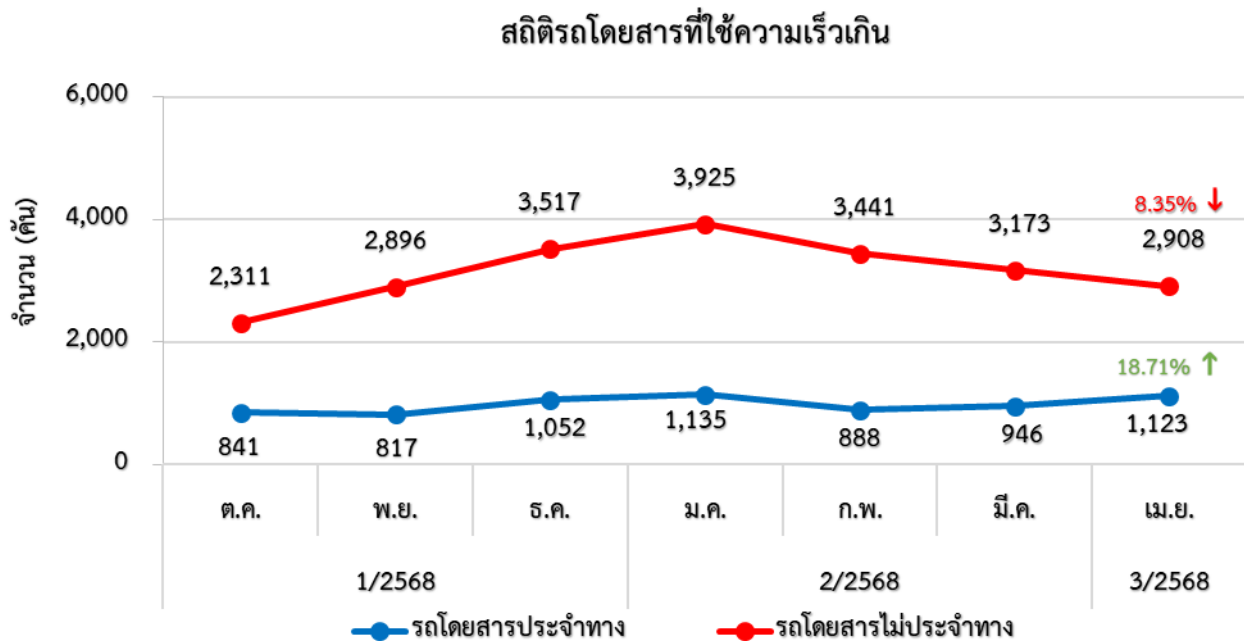
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 6,567 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 552 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.75

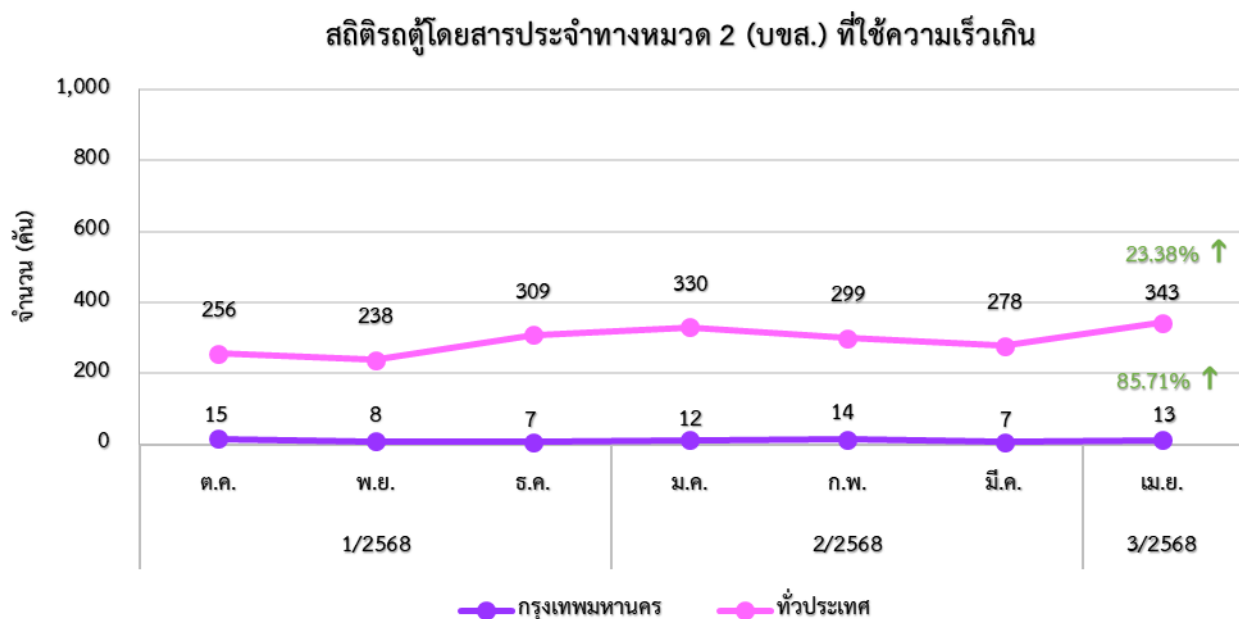


หมายเหตุ : *วันที่ 26-27 เมษายน 2568 มีความผิดปกติของการออกรายงานการกระทำความผิดบางรายการ เนื่องจากระบบ DLT GPS ชัดข้อง

2) รถโดยสาร ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,908 คัน ลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 265 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.35 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 1,123 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 177 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.71

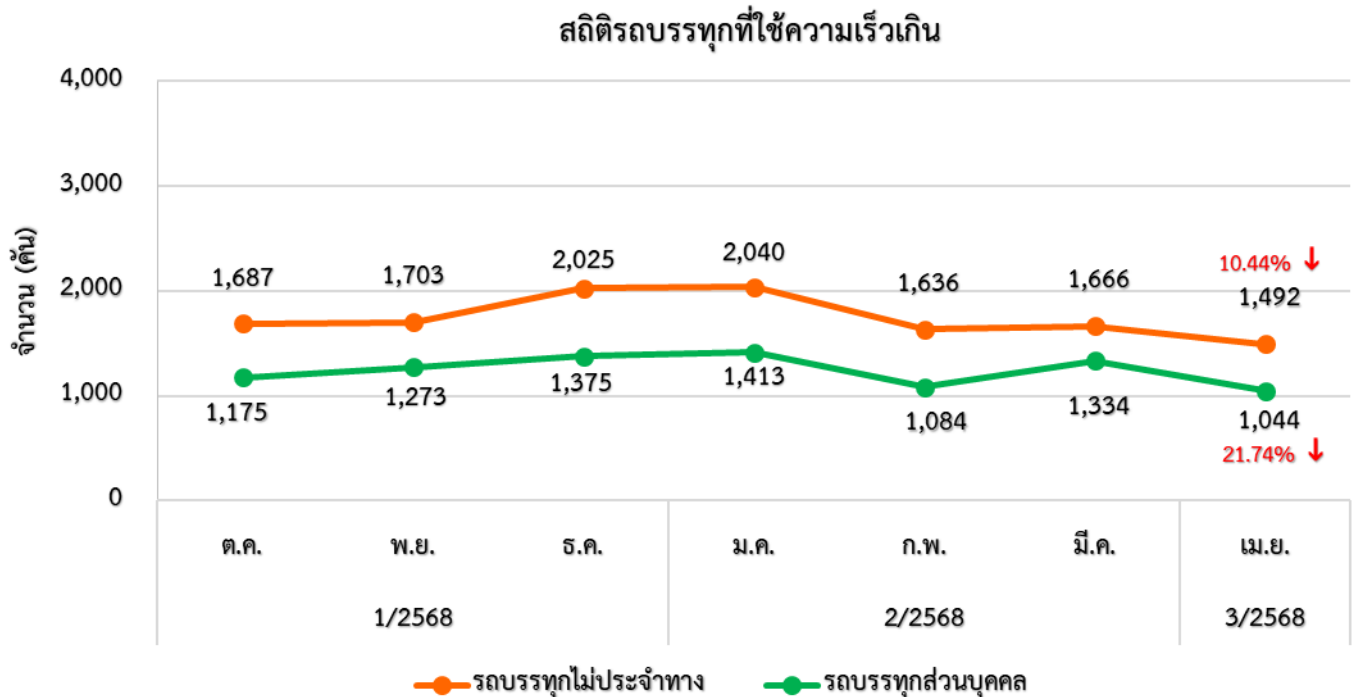


3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 343 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 65 คัน คิดเป็นร้อยละ 23.38 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 13 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 6 คัน คิดเป็นร้อยละ 85.71



หมายเหตุ : *วันที่ 26-27 เมษายน 2568 มีความผิดปกติของการออกรายงานการกระทำความผิดบางรายการ เนื่องจากระบบ DLT GPS ชัดข้อง

4) **รถบรรทุก** ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,492 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 174 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.44 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,044 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 290 คัน คิดเป็นร้อยละ 21.74



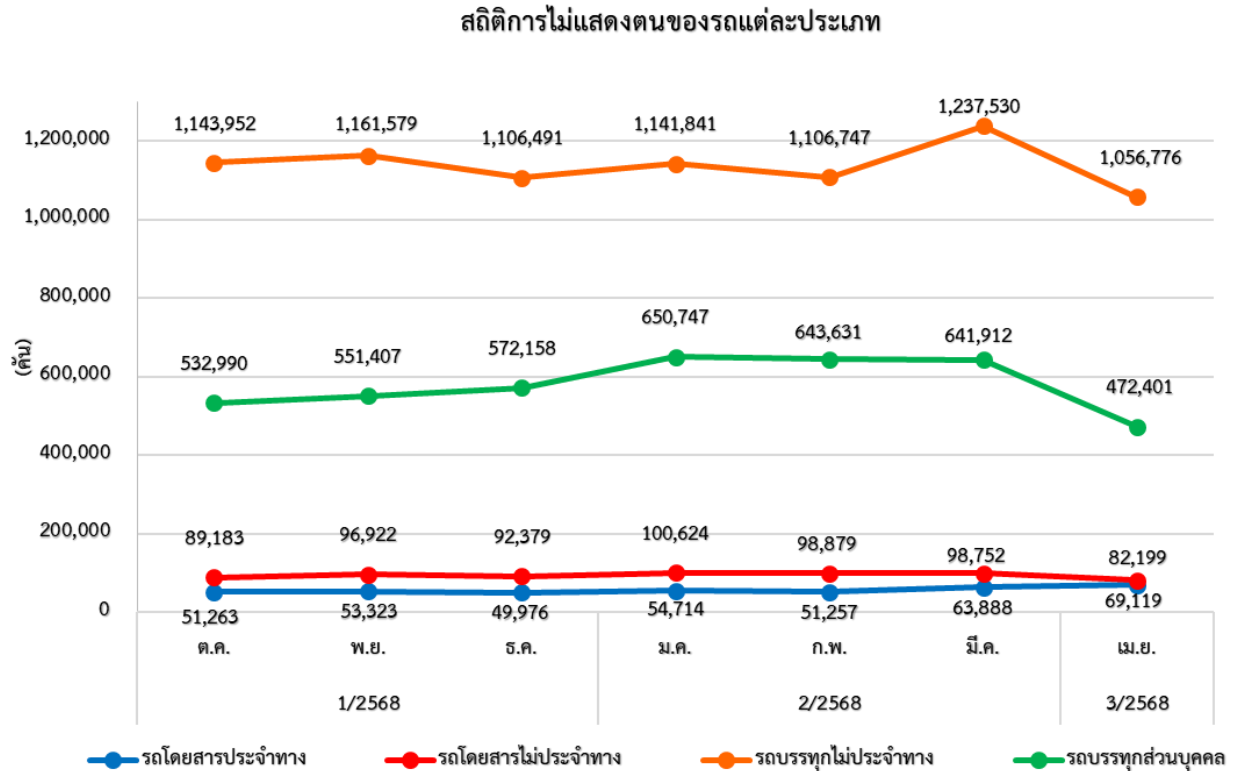
7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,680,495 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 361,587 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.71



หมายเหตุ : *วันที่ 26-27 เมษายน 2568 มีความผิดปกติของการออกรายงานการกระทำความผิดบางรายการ เนื่องจากระบบ DLT GPS ชัดข้อง

2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,056,776 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 472,401 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 82,199 คัน และรถโดยสารประจำทาง 69,119 คัน ตามลำดับ



7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

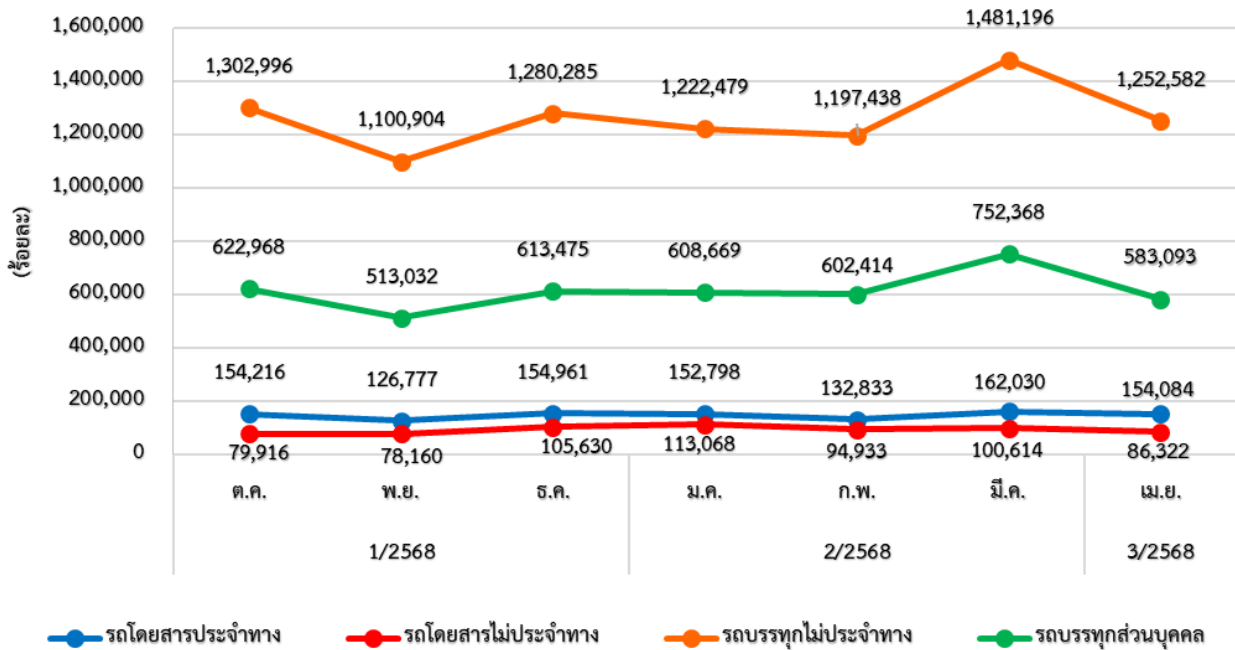
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,076,081 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม 2568 จำนวน 420,127 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.83



หมายเหตุ : *วันที่ 26-27 เมษายน 2568 มีความผิดปกติของการออกรายงานการกระทำความผิดบางรายการ เนื่องจากระบบ DLT GPS ชัดข้อง

2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,252,582 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 583,093 คัน รถโดยสารประจำทาง 154,084 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 86,322 คัน ตามลำดับ

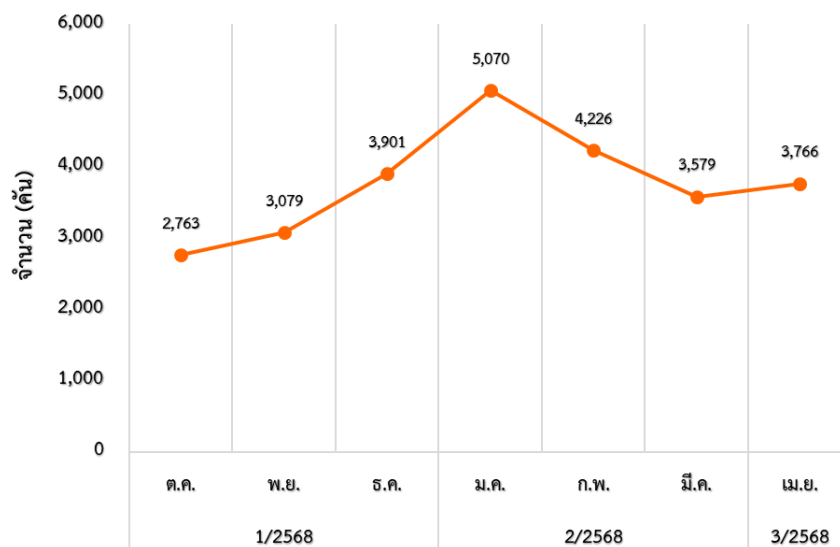
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



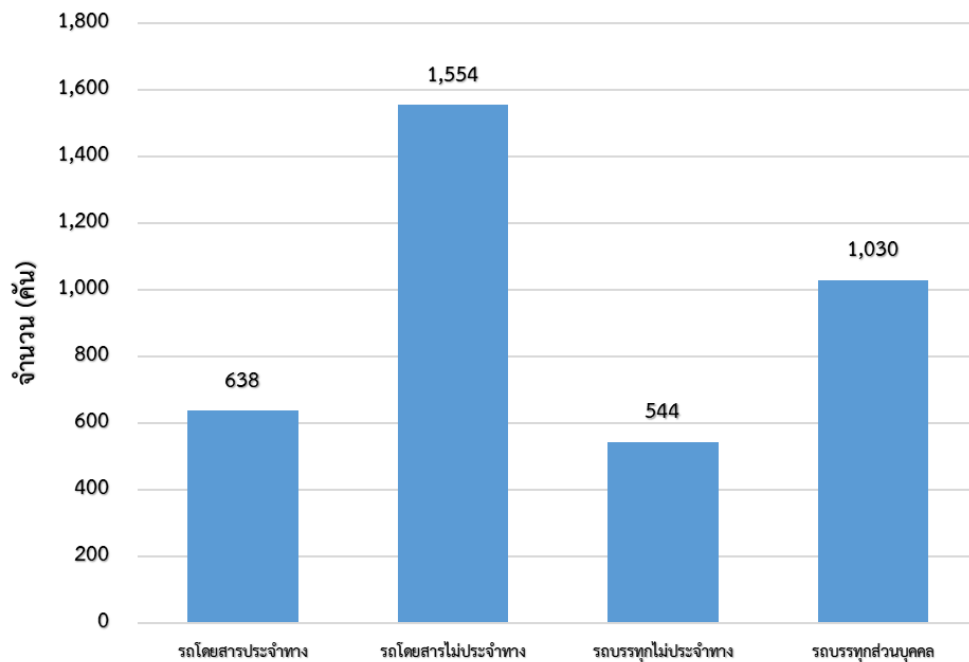
8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 3,766 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 638 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,554 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 544 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,030 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 482 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,118 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,166 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS



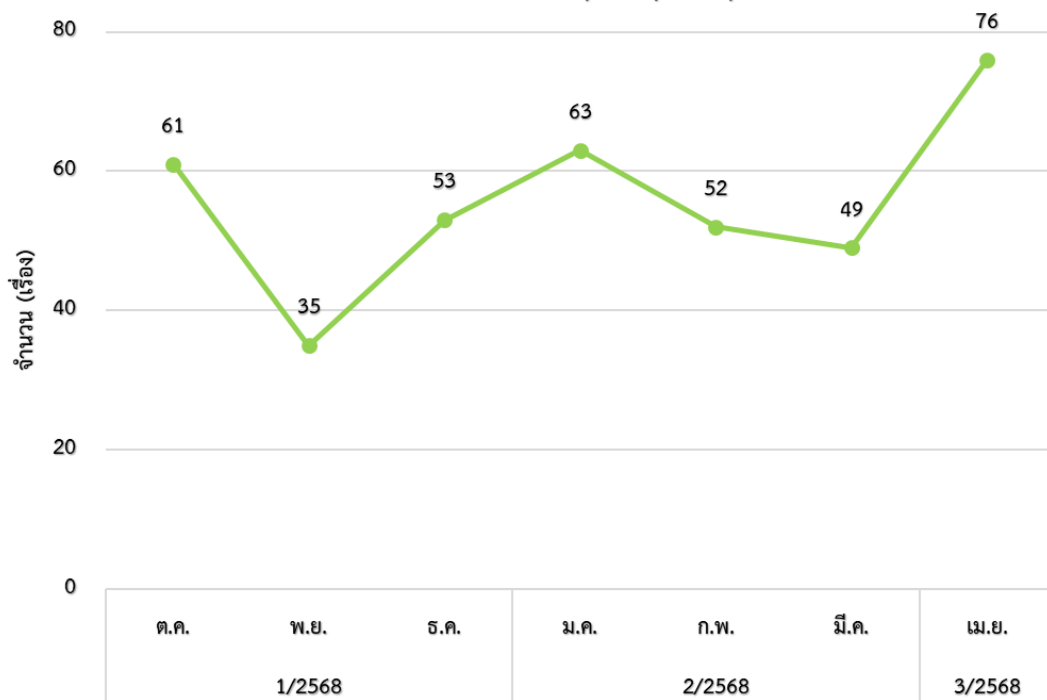
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

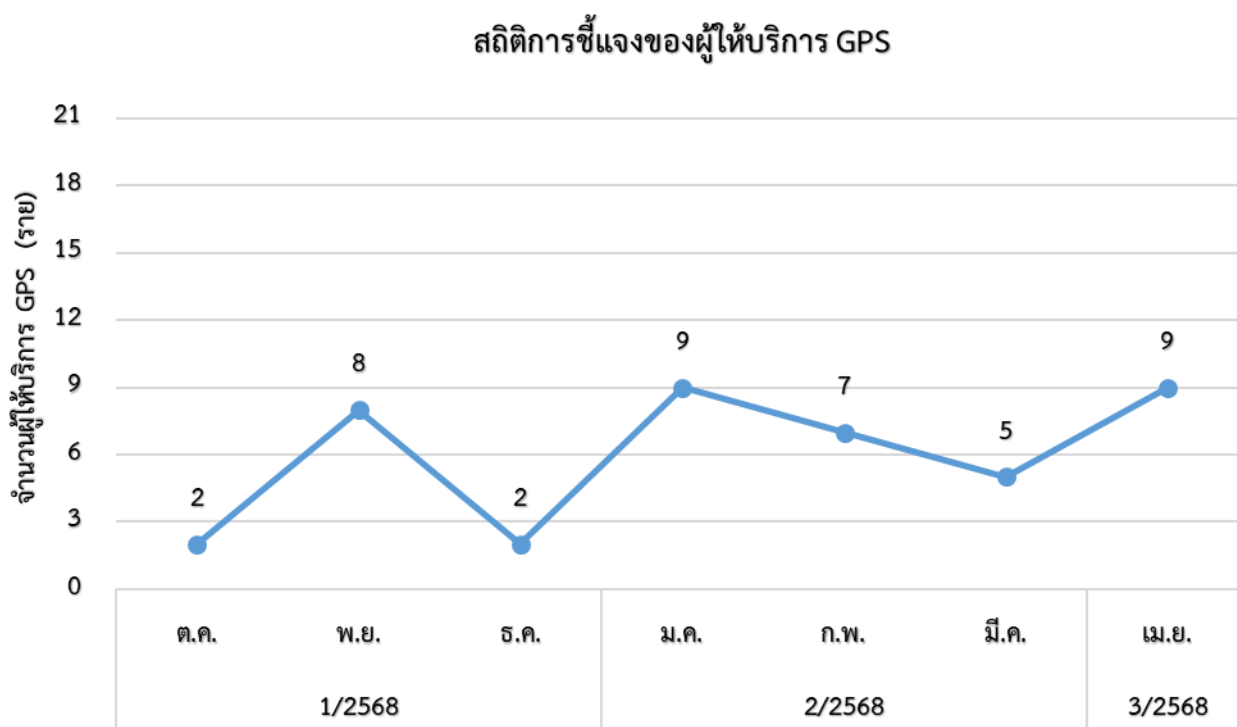
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนเมษายน 2568 มีจำนวนทั้งหมด 76 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 35 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 18 เรื่อง

สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนเมษายน 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 9 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 9 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 9 เรื่อง

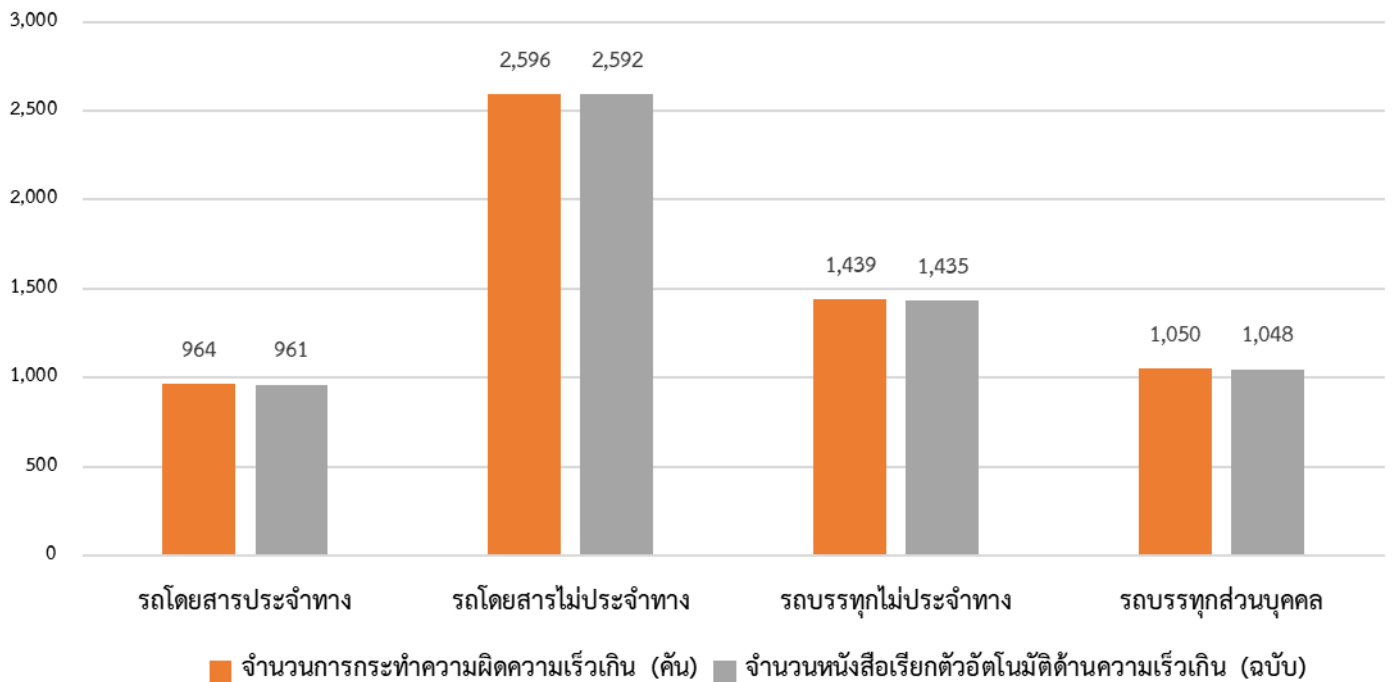


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
พฤศจิกายน 2567	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
ธันวาคม 2567	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
กุมภาพันธ์ 2568	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
มีนาคม 2568	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
เมษายน 2568	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
รวม	46,607	13,072,639	14,830,241	27,949,487	46,308	31,466	29,335	2,131	31,466

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนเมษายน 2568



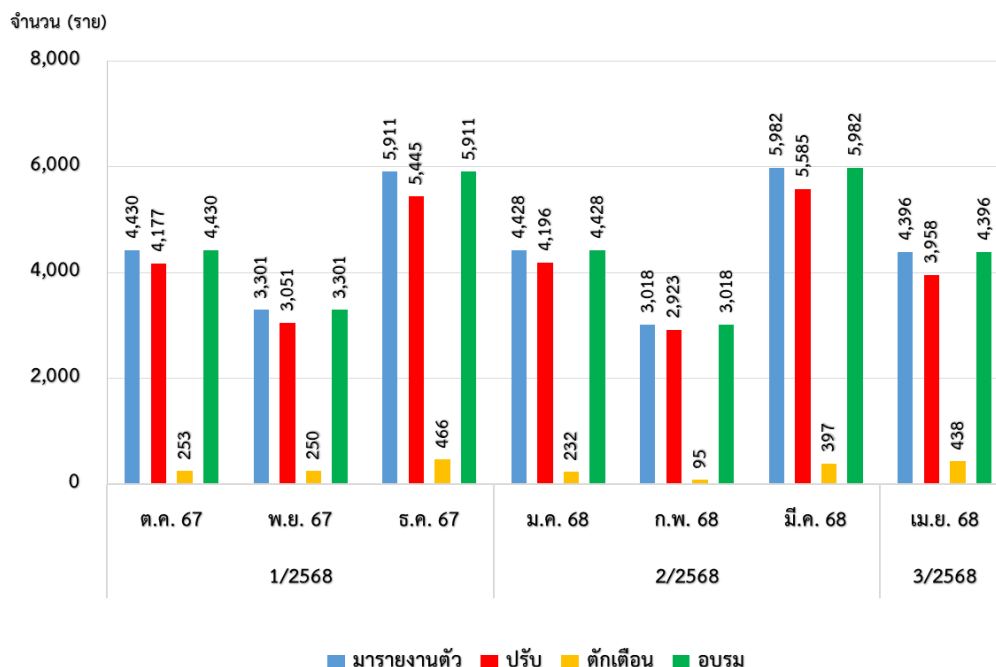
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนเมษายน 2568 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 6,049 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 6,036 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.79 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 964 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 961 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.69 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,596 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,592 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.85 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,439 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,435 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.72 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,050 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,048 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.81 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนเมษายน 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 4,396 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 3,958 ราย ตักเตือน จำนวน 438 ราย และอบรม จำนวน 4,396 ราย

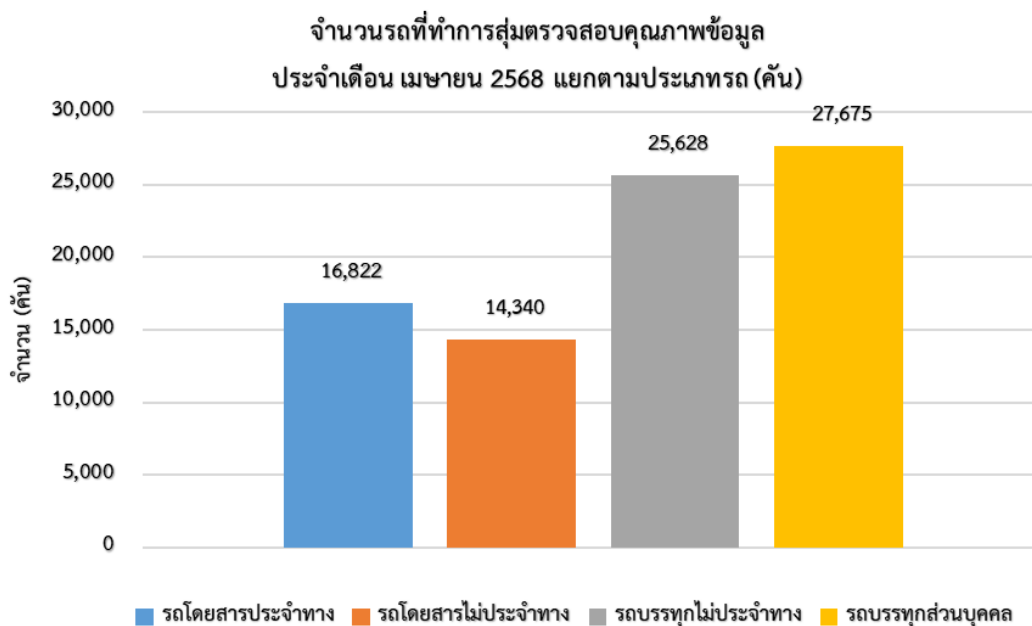
สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

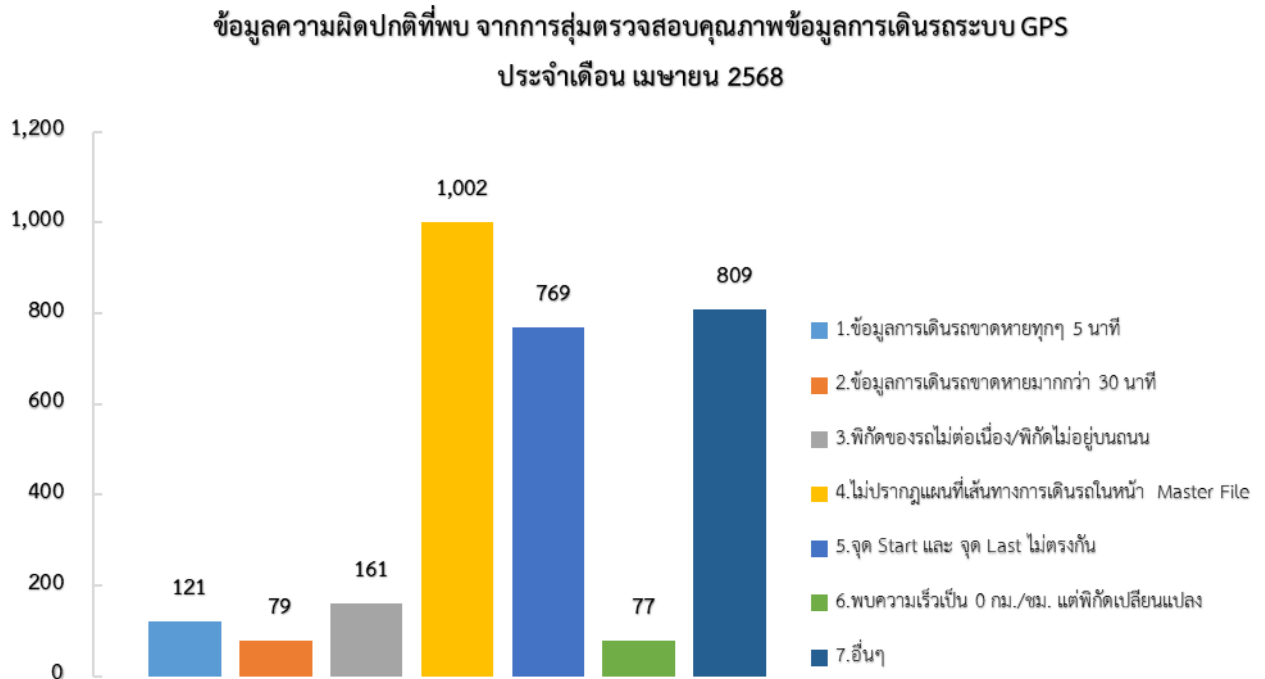
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนเมษายน 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 84,465 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 16,822 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 14,340 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 25,628 คัน และ รถบรรทุกส่วนบุคคล 27,675 คัน



/ จากจำนวน...

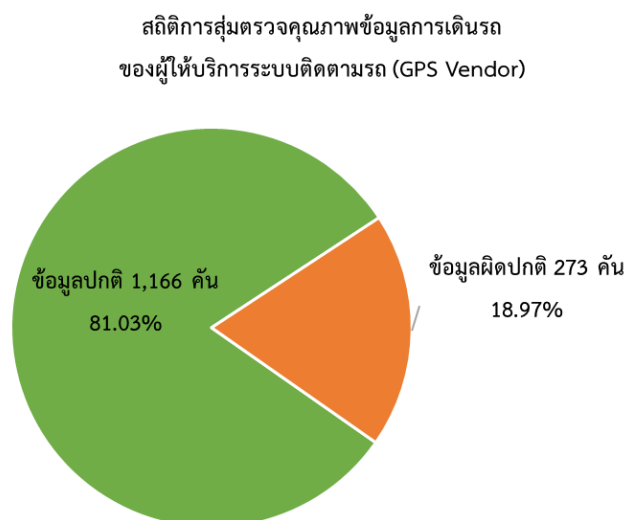
จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 3,018 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,002 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 769 คัน และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 161 คัน ตามลำดับ



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

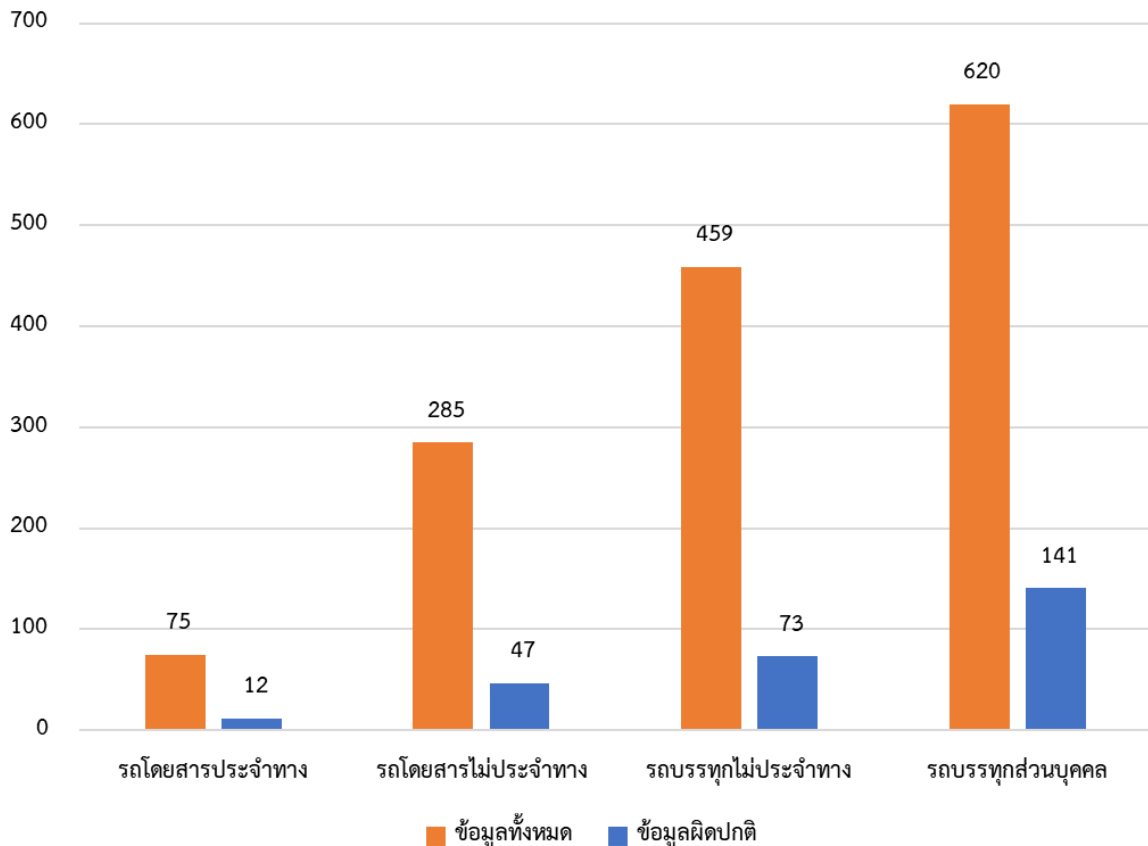
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนเมษายน 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,439 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 273 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.97 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 47 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 73 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 141 คัน



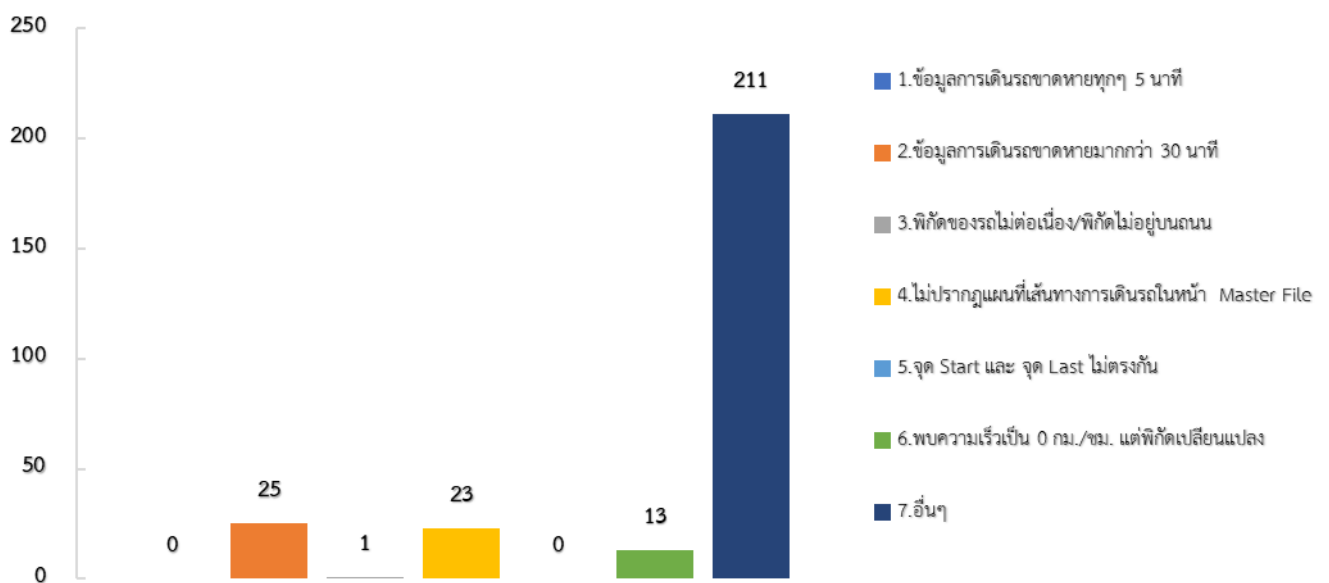
/ สถิติ...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน เมษายน 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 25 คัน รองลงมา คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 23 คัน และพบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 13 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
ประจำเดือน เมษายน 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนเมษายน 2568

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด

หน่วย : คัน

วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด	
รถยนต์	ประจักษ์ทาง	ความเร็วเกิน	29	31	41	30	26	37	31	37	31	38	48	61	69	50	39	69	44	54	32	51	45	30	24	26	37	24	8	18	29	34	37
		ไม่แสดงตน	2,338	2,362	2,329	2,442	2,368	2,295	2,324	2,432	2,391	2,424	2,501	2,469	2,203	2,059	2,099	2,283	2,548	2,368	2,278	2,349	2,375	2,313	2,323	2,269	2,302	2,206	1,701	2,307	2,243	2,218	2,304
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,055	5,338	5,627	6,103	5,473	4,573	4,854	5,857	5,752	6,049	6,410	5,865	4,584	3,939	4,521	4,875	4,819	5,151	4,937	4,896	5,731	5,600	5,103	5,141	5,939	6,171	1,421	3,189	5,179	5,932	5,136
	ไม่ประจักษ์ทาง	ความเร็วเกิน	107	89	85	87	87	92	101	80	92	101	145	159	109	93	96	105	108	107	107	119	117	107	95	77	80	83	21	76	101	82	97
		ไม่แสดงตน	3,141	3,176	3,157	3,172	2,812	2,103	2,956	3,120	3,109	3,201	3,206	2,397	1,678	1,367	1,443	1,868	2,513	2,693	2,605	2,105	3,374	3,464	3,404	3,085	3,265	2,752	1,603	3,180	3,046	3,204	2,740
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,872	2,959	2,920	3,332	3,007	2,574	2,620	2,761	2,747	3,219	3,773	3,867	2,635	2,183	2,470	3,023	2,853	3,062	3,047	2,831	3,331	3,443	3,436	2,925	3,146	3,582	648	1,682	2,444	2,930	2,877
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	1	3	2	1	2	0	1	0	1	3	1	1	1	0	1	2	1	2	2	6	2	4	3	2	0	2	2	3	3	2
		ไม่แสดงตน	15	18	18	15	12	6	15	12	13	14	14	4	2	2	1	3	6	11	8	5	16	15	16	22	11	9	5	16	15	16	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	5	4	3	2	0	1	2	3	4	1	1	1	2	1	1	1	4	6	8	7	4	5	8	2	1	1	3	3	3
รถบรรทุก	ไม่ประจักษ์ทาง	ความเร็วเกิน	59	45	59	68	59	43	47	72	61	59	62	51	35	29	30	21	38	54	39	42	49	44	48	76	72	64	9	25	65	67	50
		ไม่แสดงตน	41,804	43,313	44,069	44,914	42,493	29,811	37,459	43,391	45,327	42,841	35,488	20,481	8,141	6,192	7,051	13,064	27,139	37,241	38,076	28,210	40,852	44,653	45,098	45,429	45,546	42,772	24,945	42,295	44,646	44,035	35,226
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	48,653	51,814	53,896	55,541	52,872	39,110	42,694	52,261	56,530	54,716	42,695	25,252	10,935	7,747	8,854	14,859	28,765	42,764	45,111	35,880	45,346	53,908	55,417	55,664	55,743	57,131	18,124	33,570	53,553	53,177	41,753
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	29	33	43	40	35	36	36	48	74	40	47	24	18	12	17	11	25	32	34	26	38	42	42	54	47	33	8	27	40	53	35
		ไม่แสดงตน	19,218	19,730	20,238	20,606	20,120	15,758	19,382	20,545	20,335	18,628	13,586	6,149	1,860	1,626	2,101	5,041	11,830	16,602	17,555	14,088	18,668	19,625	19,979	19,938	19,980	19,320	11,767	19,465	19,408	19,253	15,747
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,484	24,673	25,476	26,351	26,129	21,297	23,968	25,826	26,024	22,999	16,232	7,763	2,909	2,355	2,879	5,835	13,155	20,269	22,218	18,961	23,579	25,132	25,527	25,597	25,649	30,582	6,413	15,403	22,661	23,747	19,436

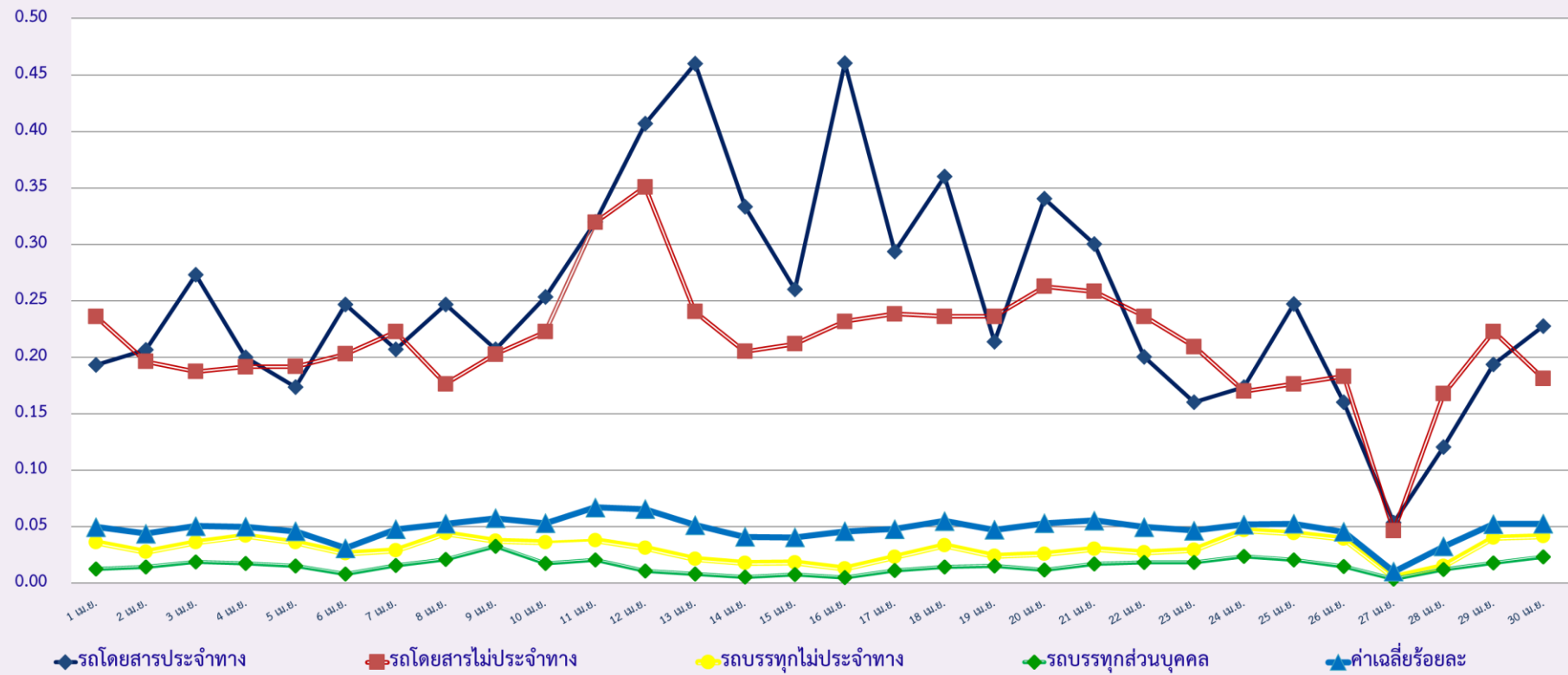
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด (ร้อยละ)

หน่วย : ร้อยละ

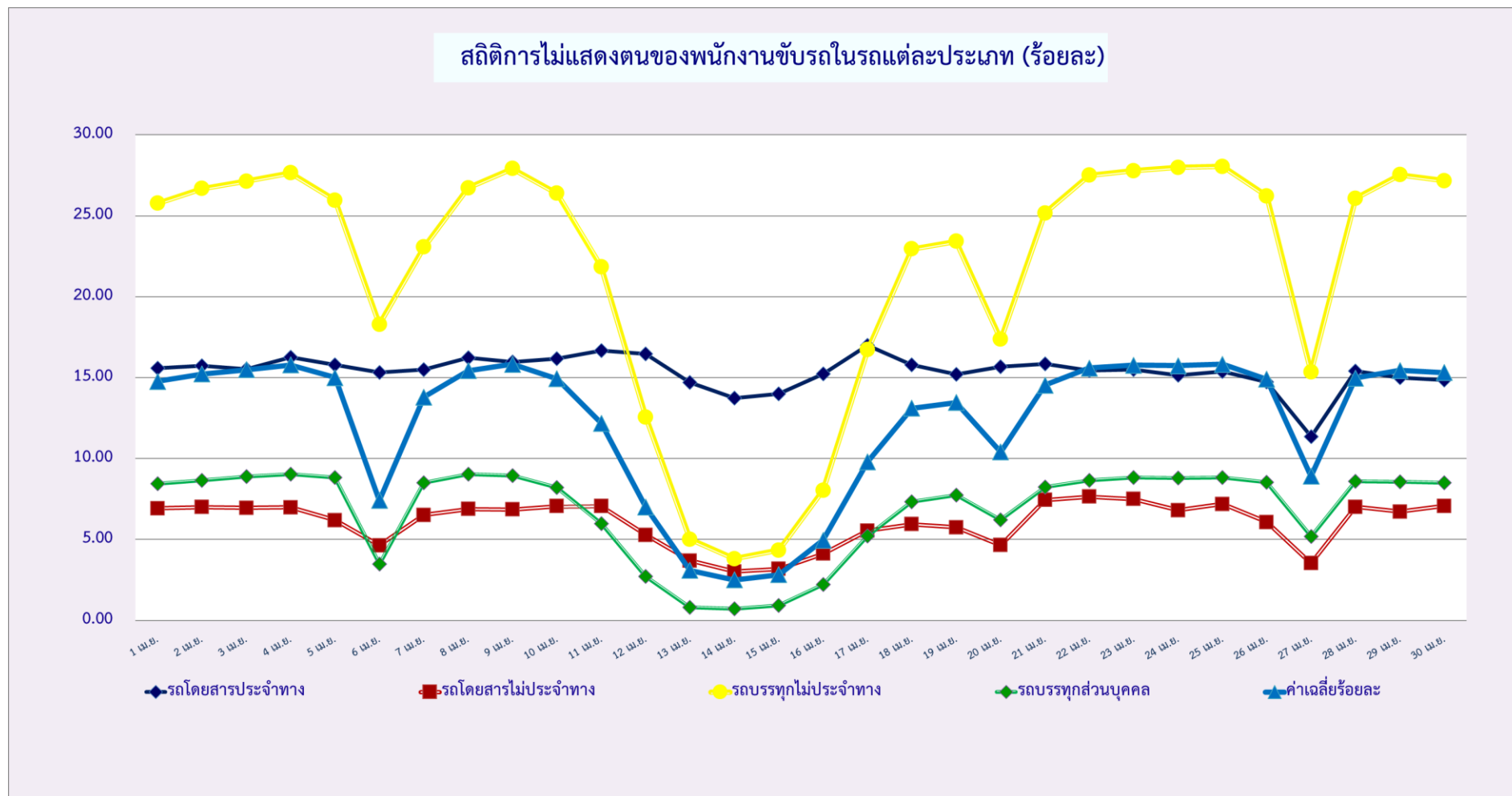
		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ
รถยนต์	ปกติ	ความเร็วเกิน	0.19	0.21	0.27	0.20	0.17	0.25	0.21	0.25	0.21	0.25	0.32	0.41	0.46	0.33	0.26	0.46	0.29	0.36	0.21	0.34	0.30	0.20	0.16	0.17	0.25	0.16	0.05	0.12	0.19	0.23	0.25
		ไม่แสดงตน	15.59	15.74	15.52	16.28	15.80	15.31	15.51	16.23	15.96	16.17	16.67	16.47	14.69	13.73	14.00	15.23	17.00	15.80	15.21	15.68	15.86	15.44	15.51	15.15	15.37	14.75	11.37	15.42	14.99	14.84	15.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.71	35.58	37.51	40.68	36.51	30.51	32.39	39.09	38.39	40.35	42.73	39.12	30.57	26.27	30.15	32.52	32.15	34.37	32.96	32.68	38.26	37.38	34.07	34.32	39.65	41.25	9.50	21.31	34.61	39.69	34.28
	ไม่ประจักษ์ทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.20	0.19	0.19	0.19	0.20	0.22	0.18	0.20	0.22	0.32	0.35	0.24	0.21	0.21	0.23	0.24	0.24	0.26	0.26	0.24	0.21	0.17	0.18	0.18	0.05	0.17	0.22	0.18	0.21	
		ไม่แสดงตน	6.93	7.00	6.96	6.99	6.20	4.64	6.52	6.88	6.85	7.05	7.06	5.29	3.70	3.02	3.18	4.12	5.55	5.95	5.75	4.65	7.45	7.65	7.51	6.81	7.20	6.07	3.54	7.01	6.72	7.07	6.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.34	6.52	6.44	7.34	6.63	5.68	5.78	6.09	6.05	7.09	8.31	8.53	5.81	4.82	5.45	6.67	6.30	6.76	6.73	6.25	7.35	7.60	7.58	6.45	6.93	7.90	1.43	3.71	5.39	6.47	6.35
รถบรรทุก	ไม่ประจักษ์ทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.05	0.04	0.04	0.01	0.02	0.04	0.04	0.03
		ไม่แสดงตน	25.77	26.68	27.14	27.65	25.96	18.29	23.08	26.74	27.92	26.39	21.85	12.57	5.01	3.81	4.34	8.05	16.73	22.95	23.43	17.38	25.17	27.51	27.78	27.99	28.05	26.23	15.36	26.09	27.54	27.16	21.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29.99	31.92	33.19	34.19	32.31	24.00	26.30	32.20	34.82	33.70	26.29	15.50	6.73	4.77	5.46	9.16	17.73	26.35	27.76	22.10	27.94	33.21	34.14	34.29	34.33	35.04	11.16	20.71	33.04	32.80	25.71
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.02	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	8.44	8.66	8.89	9.05	8.84	3.49	8.52	9.03	8.96	8.22	5.99	2.71	0.82	0.72	0.93	2.23	5.22	7.33	7.75	6.22	8.24	8.67	8.82	8.80	8.82	8.53	5.20	8.60	8.57	8.51	6.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.31	10.83	11.19	11.57	11.48	4.72	10.53	11.35	11.47	10.14	7.16	3.43	1.28	1.04	1.27	2.58	5.81	8.95	9.81	8.37	10.41	11.10	11.27	11.30	11.33	13.51	2.83	6.80	10.01	10.49	8.30
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.03	0.05	0.05	0.06	0.05	0.07	0.07	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.01	0.03	0.05	0.05	0.05
		ไม่แสดงตน	14.77	15.23	15.49	15.79	15.01	7.41	13.80	15.43	15.83	14.93	12.18	7.00	3.09	2.50	2.83	4.96	9.81	13.12	13.47	10.41	14.53	15.60	15.77	15.75	15.83	14.91	8.91	14.98	15.45	15.31	12.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.78	18.82	19.52	20.27	19.37	10.02	16.46	19.26	20.25	19.35	15.37	9.50	4.69	3.61	4.17	6.37	11.04	15.87	16.76	13.93	17.37	19.62	19.93	19.89	20.14	21.67	5.92	12.00	18.68	19.12	15.14

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

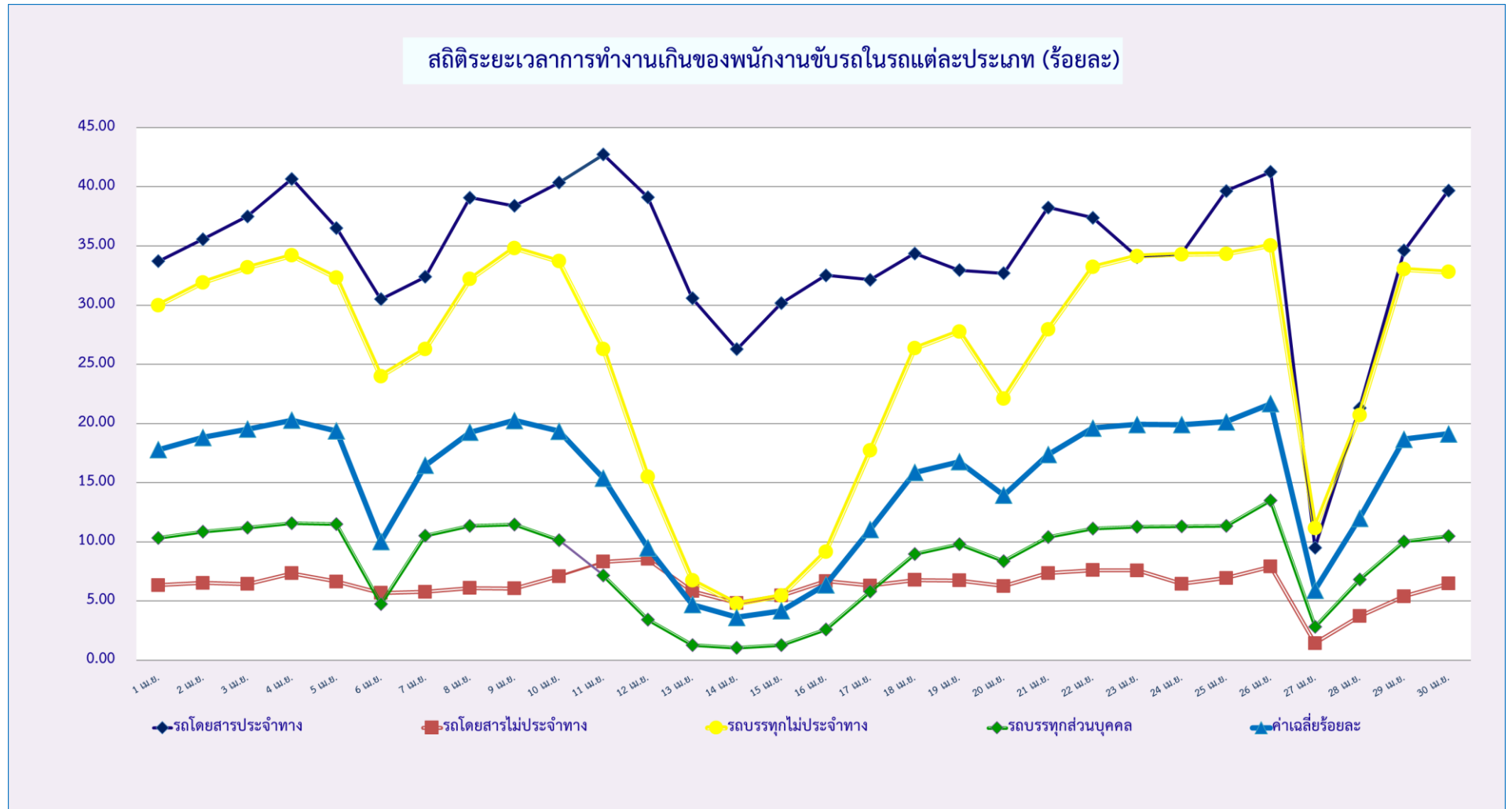
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

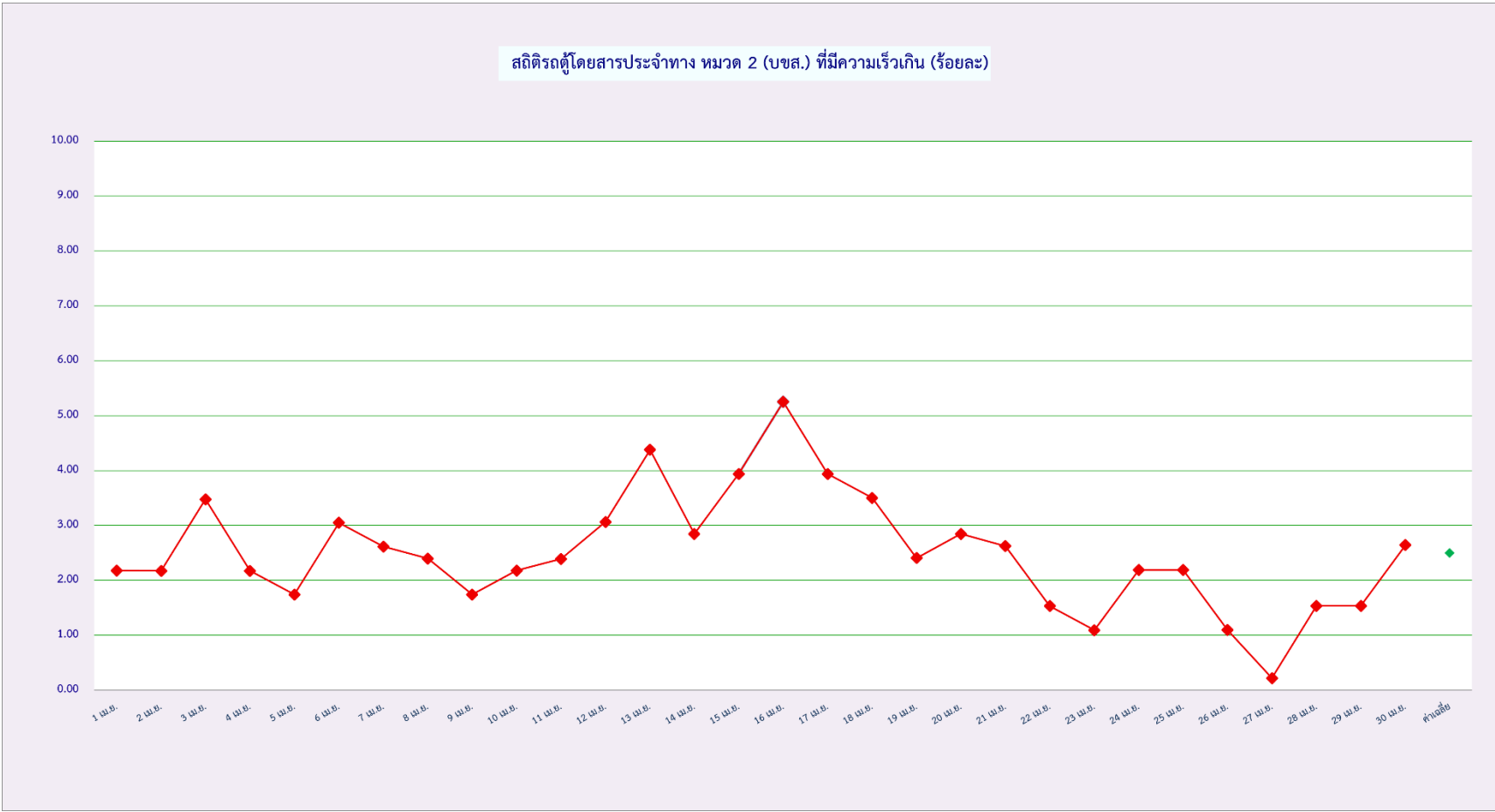


กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ



วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	3	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.43	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.22	0.00	0.66	0.44	0.00	0.00	0.00	0.44	0.22	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	10	16	10	8	14	12	11	8	10	11	14	20	13	18	24	18	16	11	13	12	7	5	10	10	5	1	7	7	12
	ร้อยละ	2.18	2.17	3.48	2.17	1.74	3.05	2.61	2.40	1.74	2.18	2.39	3.06	4.38	2.84	3.94	5.25	3.94	3.50	2.41	2.84	2.63	1.53	1.09	2.19	2.19	1.10	0.22	1.54	1.54	2.64

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	154	171,721	139,310	311,186	154	181	1,304	1,485	1,186	299	1,485
2	กระบี่	276	9,468	12,610	22,354	276	77	58	135	135	0	135
3	กาญจนบุรี	59	13,813	17,621	31,493	59	61	13	74	74	0	74
4	กาฬสินธุ์	44	11,227	11,381	22,653	44	11	9	20	20	0	20
5	กำแพงเพชร	99	9,277	25,618	34,994	99	5	0	5	5	0	5
6	ขอนแก่น	49	21,896	40,085	62,030	49	8	66	74	74	0	74
7	จันทบุรี	81	5,846	7,310	13,238	81	4	0	4	4	0	4
8	ฉะเชิงเทรา	452	119,272	88,789	208,513	452	3	42	45	45	0	45
9	ชลบุรี	379	55,701	90,584	146,664	379	51	63	114	114	0	114
10	ชัยนาท	71	22,703	28,857	51,631	71	2	6	8	8	0	8
11	ชัยภูมิ	34	11,535	20,049	31,618	34	1	4	5	5	0	5
12	ชุมพร	94	8,119	26,793	35,006	94	12	7	19	19	0	19
13	เชียงใหม่	42	1,793	7,141	8,977	42	0	7	7	7	0	7
14	เชียงราย	10	2,953	9,095	12,058	10	1	28	29	29	0	29
15	ตรัง	29	4,599	7,310	11,938	29	13	57	70	70	0	70
16	ตราด	13	1,393	3,066	4,472	13	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	75	4,533	13,841	18,450	75	7	1	8	6	2	8
18	นครนายก	15	24,144	23,116	47,275	15	0	0	0	0	0	0
19	นครปฐม	20	52,779	63,097	115,897	20	2	0	2	2	0	2
20	นครพนม	20	3,716	5,970	9,706	20	0	3	3	3	0	3
21	นครราชสีมา	359	25,001	74,349	99,708	359	19	83	102	83	19	102
22	นครศรีธรรมราช	129	12,706	25,816	38,651	129	27	10	37	37	0	37
23	นครสวรรค์	127	38,503	51,509	90,139	127	10	19	29	29	0	29
24	นนทบุรี	2	81,589	57,982	139,573	2	12	0	12	12	0	12
25	นราธิวาส	70	1,076	2,423	3,569	70	9	15	24	24	0	24
26	น่าน	2	168	1,405	1,575	1	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	2	3,021	4,227	7,250	2	3	11	14	14	0	14
28	บุรีรัมย์	62	20,082	30,118	50,262	62	26	79	105	40	65	105
29	ปทุมธานี	87	131,045	108,881	240,013	87	31	47	78	78	0	78
30	ประจวบคีรีขันธ์	169	8,339	36,210	44,718	169	60	24	84	84	0	84
31	ปราจีนบุรี	141	31,544	36,106	67,790	141	9	32	41	41	0	41
32	ปัตตานี	25	4,426	3,739	8,190	25	10	13	23	23	0	23
33	พระนครศรีอยุธยา	176	129,229	129,339	258,744	176	17	104	121	121	0	121
34	พังงา	152	7,821	13,586	21,559	152	44	7	51	51	0	51
35	พัทลุง	37	8,209	12,766	21,012	37	2	1	3	3	0	3
36	พิจิตร	25	13,639	22,378	36,042	25	6	3	9	9	0	9
37	พิษณุโลก	59	9,431	20,881	30,371	59	13	7	20	20	0	20
38	เพชรบุรี	205	12,772	29,864	42,841	205	159	75	234	190	44	234
39	เพชรบูรณ์	20	5,442	11,906	17,367	20	0	3	3	3	0	3
40	แพร่	14	3,163	8,454	11,631	14	0	0	0	0	0	0
41	พะเยา	10	3,482	5,918	9,410	10	2	0	2	2	0	2
42	ภูเก็ต	39	4,379	17,358	21,776	39	23	86	109	109	0	109
43	มหาสารคาม	71	17,114	20,858	38,043	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	17	3,155	4,974	8,146	17	0	10	10	10	0	10
45	แม่ฮ่องสอน	0	100	730	829	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	2,310	1,516	3,827	1	0	11	11	11	0	11
47	ยโสธร	11	7,569	8,077	15,657	11	9	0	9	9	0	9
48	ร้อยเอ็ด	43	10,283	13,652	23,978	43	42	0	42	42	0	42
49	ระนอง	3	1,202	2,543	3,748	3	1	1	2	2	0	2
50	ระยอง	220	26,303	29,108	55,631	220	47	41	88	88	0	88
51	ราชบุรี	27	30,438	47,369	77,833	27	23	17	40	40	0	40
52	ลพบุรี	38	29,042	34,580	63,661	38	3	25	28	28	0	28
53	ลำปาง	72	6,406	16,341	22,819	72	2	16	18	18	0	18
54	ลำพูน	16	4,587	8,362	12,965	16	8	4	12	12	0	12
55	เลย	10	7,218	13,271	20,499	10	28	32	60	60	0	60
56	ศรีสะเกษ	33	6,168	9,773	15,974	33	26	10	36	36	0	36
57	สกลนคร	36	5,585	9,106	14,728	29	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	106	6,420	15,829	22,355	106	26	117	143	143	0	143
59	สตูล	5	1,197	1,708	2,910	5	2	2	4	4	0	4
60	สมุทรปราการ	287	102,566	71,400	174,253	287	14	99	113	113	0	113
61	สมุทรสงคราม	122	18,329	28,803	47,254	122	4	29	33	33	0	33
62	สมุทรสาคร	53	40,726	46,963	87,743	53	2	15	17	16	1	17
63	สระแก้ว	78	7,509	13,209	20,797	78	78	12	90	78	12	90
64	สระบุรี	136	67,305	99,362	166,803	136	40	50	90	90	0	90
65	สิงห์บุรี	92	27,661	27,576	55,329	92	8	24	32	32	0	32
66	สุโขทัย	12	4,133	7,600	11,744	12	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	71	29,379	36,902	66,352	71	6	39	45	45	0	45
68	สุราษฎร์ธานี	293	10,855	32,318	43,466	288	52	40	92	92	0	92
69	สุรินทร์	72	11,966	18,442	30,480	72	47	11	58	58	0	58
70	หนองคาย	10	3,982	6,265	10,256	10	24	0	24	24	0	24
71	หนองบัวลำภู	14	12,767	16,058	28,839	14	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	48	34,180	35,174	69,402	48	1	16	17	16	1	17
73	อุดรธานี	56	14,130	21,357	35,543	56	7	3	10	5	5	10
74	อุทัยธานี	4	5,241	5,281	10,525	4	0	0	0	0	0	0
75	อุตรดิตถ์	26	4,999	10,914	15,940	26	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	29	4,253	10,402	14,684	29	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	9	3,862	3,399	7,270	9	0	0	0	0	0	0
รวม		6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	1,452	2,944	4,396	3,958	438	4,396

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,472	651	555	456	3,134	0	1	4	0	3	0	452	460	(ความเร็วเกิน=9)(ชั่วโมงการทำงานเกิน=333)(ไม่มีการแสดงตน=107)(ใบอนุญาตผิดประเภท=3)
2	กระบี่	15	15	45	45	120	0	0	1	0	0	0	0	1	
3	กาญจนบุรี	226	278	1,877	2,324	4,705	0	0	0	8	0	0	0	8	
4	กาฬสินธุ์	30	32	168	193	423	0	0	0	1	0	0	0	1	
5	กำแพงเพชร	7	44	33	15	99	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	6	13	18	12	49	30	4	2	0	0	0	0	36	
7	จันทบุรี	22	22	32	33	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	363	888	1,091	1,174	3,516	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	312	313	472	297	1,394	0	0	0	0	0	0	208	208	ไม่เข้าจุด checking point ปตท.หนองเสือช้าง ถนนทล .344 หนองใหญ่ ชลบุรี 148 คัน (ไม่รูดบัตร 40 คัน) (ไม่ใช่อุปกรณ์ 20 คัน)
10	ชัยนาท	7	12	55	37	111	0	0	1	0	0	0	0	1	
11	ชัยภูมิ	30	10	75	179	294	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	81	326	96	102	605	0	0	6	4	1	0	0	11	
13	เชียงราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	22	56	122	134	334	2	0	1	0	0	0	0	3	
15	ตรัง	214	63	2,359	2,513	5,149	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	12	18	14	16	60	5	3	7	1	3	4	0	23	
17	ตาก	4	65	335	53	457	1	1	0	0	0	2	0	4	
18	นครนายก	93	46	44	40	223	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	159	211	478	521	1,369	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	15	13	35	30	93	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	48	157	92	62	359	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	228	176	165	121	690	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	320	380	450	500	1,650	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
24	นนทบุรี	270	1,170	1,620	2,070	5,130	0	0	3	0	0	0	0	3	
25	นราธิวาส	60	30	27	90	207	30	0	23	0	5	2	0	60	
26	น่าน	27	53	35	35	150	0	0	0	2	0	0	0	2	
27	บึงกาฬ	120	90	750	800	1,760	0	0	0	0	5	0	0	5	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	62	89	109	182	442	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	131	327	625	316	1,399	0	32	0	0	0	0	0	32	
31	ปราจีนบุรี	130	70	80	89	369	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	511	92	163	146	912	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	20	5	30	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	461	896	510	531	2,398	2	0	0	0	0	0	0	2	
35	พัทลุง	17	1	13	38	69	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	723	172	765	456	2,116	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	200	125	1,090	950	2,365	0	0	15	0	0	0	0	15	
38	เพชรบุรี	56	49	64	56	225	0	0	5	6	0	0	0	11	
39	เพชรบูรณ์	6	0	12	63	81	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	6	4	1	5	5	5	0	26	
41	พะเยา	620	190	1,672	1,048	3,530	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	51	390	50	30	521	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	951	201	293	310	1,755	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	351	687	506	442	1,986	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	198	192	662	996	2,048	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	20	20	30	60	130	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	119	181	471	331	1,102	0	0	0	20	0	0	0	20	
50	ระยอง	368	312	534	401	1,615	0	0	0	3	0	2	4	9	GPS LOST 4
51	ราชบุรี	167	89	364	242	862	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	25	27	30	34	116	2	2	1	1	1	1	0	8	
53	ลำปาง	100	100	200	200	600	0	0	45	36	2	59	0	142	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	496	296	790	1,082	2,664	0	0	0	903	744	0	0	1,647	
56	ศรีสะเกษ	18	21	113	92	244	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	2	3	39	81	125	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
58	สงขลา	2,105	671	386	312	3,474	0	0	0	11	0	0	0	11	
59	สตูล	241	562	346	614	1,763	0	0	5	0	0	0	0	5	
60	สมุทรปราการ	25	1,555	1,253	975	3,808	43	32	28	1	0	0	0	104	
61	สมุทรสงคราม	13	13	17	061	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	74	59	47	61	241	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	11	46	11	10	78	0	0	7	0	0	0	0	7	
64	สระบุรี	20	30	1,000	1,000	2,050	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	60	40	200	0	0	1	0	0	2	0	3	
66	สุโขทัย	355	361	395	485	1,596	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	239	50	170	1,791	2,250	0	0	0	0	0	0	145	145	ภาษี 145
68	สุราษฎร์ธานี	169	231	152	198	750	0	0	5	0	0	0	0	5	
69	สุรินทร์	35	41	103	129	308	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	17	10	40	37	104	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	40	66	72	54	232	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	16	12	19	9	56	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	35	84	154	849	1,122	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,851	43	124	71	3,089	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	90	167	92	84	433	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	12	7	9	8	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		16,822	14,340	25,628	27,675	84,465	121	79	161	1,002	769	77	809	3,018	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
	พ.ย. 67	737	53,323	126,777	180,837	733	524	460	64	524
	ธ.ค. 67	913	49,975	154,961	205,849	911	904	865	39	904
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
	ก.พ. 68	765	51,257	132,833	184,855	760	297	278	19	297
	มี.ค. 68	788	63,888	162,030	226,706	782	1,007	922	85	1,007
3/2568	เม.ย. 68	964	69,119	154,084	224,167	961	501	491	20	501
รวม		5,842	393,539	1,037,699	1,437,080	5,821	4,434	4,073	371	4,434

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,971	1,857	114	1,971
	พ.ย. 67	2,651	96,922	78,160	177,733	2,643	1,620	1,536	84	1,620
	ธ.ค. 67	3,128	92,379	105,630	201,137	3,121	2,653	2,418	235	2,653
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
	ก.พ. 68	3,101	98,879	94,933	196,913	3,004	1,249	1,219	30	1,249
	มี.ค. 68	2,787	98,752	100,614	202,153	2,786	1,996	1,896	100	1,996
3/2568	เม.ย. 68	2,596	82,199	86,322	171,117	2,592	1,891	1,637	254	1,891
รวม		19,869	658,938	658,643	1,337,450	19,737	13,132	12,254	878	13,132

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,083	1,045	38	1,083
	พ.ย. 67	1,763	1,161,579	1,100,904	2,264,246	1,746	730	682	48	730
	ธ.ค. 67	2,016	1,106,491	1,280,285	2,388,792	2,013	1,467	1,369	98	1,467
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
	ก.พ. 68	1,701	1,106,747	1,197,438	2,305,886	1,631	899	887	12	899
	มี.ค. 68	1,771	1,237,530	1,481,196	2,720,497	1,765	1,896	1,750	146	1,896
3/2568	เม.ย. 68	1,439	1,056,776	1,252,582	2,310,797	1,435	1,188	1,123	65	1,188
รวม		12,507	7,954,916	8,837,880	16,805,303	12,397	8,762	8,282	480	8,762

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
	พ.ย. 67	1,272	551,407	513,032	1,065,711	1,263	427	373	54	427
	ธ.ค. 67	1,319	572,158	613,475	1,186,952	1,314	887	793	94	887
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
	ก.พ. 68	1,093	643,631	602,414	1,247,138	1,081	573	539	34	573
	มี.ค. 68	1,226	641,912	752,368	1,395,506	1,226	1,083	1,017	66	1,083
3/2568	เม.ย. 68	1,050	472,401	583,093	1,056,544	1,048	816	707	109	816
รวม		8,389	4,065,246	4,296,019	8,369,654	8,353	5,128	4,716	412	5,128

รวมรถทุกประเภท

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มรายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
	พ.ย. 67	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
	ธ.ค. 67	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
2/2568	ม.ค. 68	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
	ก.พ. 68	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
	มี.ค. 68	6,572	2,042,082	2,496,208	4,544,862	6,559	5,982	5,585	397	5,982
3/2568	เม.ย. 68	6,049	1,680,495	2,076,081	3,762,625	6,036	4,396	3,958	438	4,396
รวม		46,607	13,072,639	14,830,241	27,949,487	46,308	31,466	29,335	2,131	31,466

ร้อยละออกหนังสือเรียกตัว

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
กุมภาพันธ์ 2568	765	760	3,101	3,004	1,701	1,631	1,098	1,081	6,665	6,476	97.16	
มีนาคม 2568	788	782	2,801	2,800	1,771	1,765	1,221	1,221	6,581	6,568	99.80	
244,075	964	961	2,596	2,592	1,439	1,435	1,050	1,048	6,049	6,036	99.79	
รวม	3,466	3,452	12,012	11,901	7,001	6,917	4,756	4,736	27,235	27,006		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)