# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
## ณ วันที่ 2 กรกฎาคม 2568

**139** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**683** ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

## สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

| 14,739 คัน | 45,079 คัน | 162,426 คัน | 226,301 คัน | 448,545 คัน |
|---|---|---|---|---|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รวม |



**รถโดยสารประจำทาง**

- 6,358 หมวด 1
  - 886 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,152 หมวด 2
  - 433 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 713 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,229 หมวด 3
  - 1,036 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 248 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



**รถโดยสารไม่ประจำทาง**

- 45,079 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,196 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,039 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**

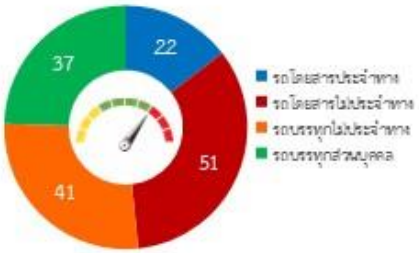
- 79,112 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,771 ลักษณะ 4
- 76,543 ลักษณะ 9



**รถบรรทุกส่วนบุคคล**

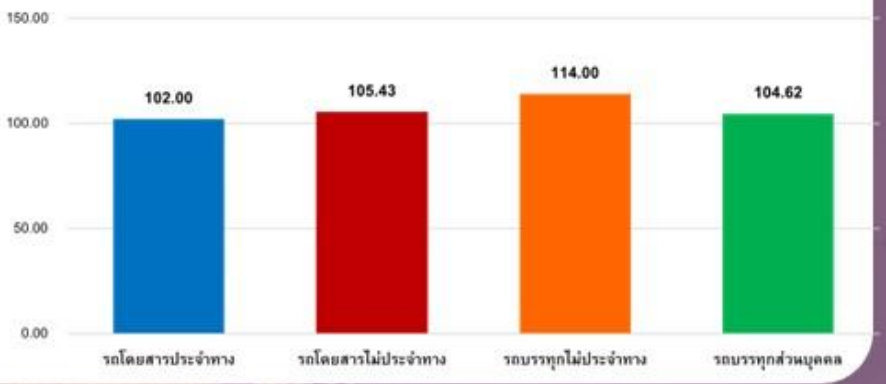
- 201,023 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,042 ลักษณะ 4
- 22,236 ลักษณะ 9

## สถิติการใช้ความเร็วเกิน




ความเร็วเกิน 151 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ




ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

### เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : คัน

| วันที่ | | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 17 | 22 | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,088 | 2,077 | | | | | | | | | | | | | | 2,083 |
| | | ขับโมงการทำงานเกิน | 5,768 | 5,679 | | | | | | | | | | | | | | 5,724 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 59 | 51 | | | | | | | | | | | | | | 55 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,887 | 2,920 | | | | | | | | | | | | | | 2,904 |
| | | ขับโมงการทำงานเกิน | 2,274 | 2,174 | | | | | | | | | | | | | | 2,224 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| | | ไม่แสดงตน | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | | ขับโมงการทำงานเกิน | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 44 | 41 | | | | | | | | | | | | | | 43 |
| | | ไม่แสดงตน | 39,697 | 40,295 | | | | | | | | | | | | | | 39,996 |
| | | ขับโมงการทำงานเกิน | 46,569 | 47,158 | | | | | | | | | | | | | | 46,864 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 28 | 37 | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| | | ไม่แสดงตน | 16,691 | 16,334 | | | | | | | | | | | | | | 16,513 |
| | | ขับโมงการทำงานเกิน | 20,534 | 19,818 | | | | | | | | | | | | | | 20,176 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน กรกฎาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.12 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | 0.13 |
| | | ไม่แสดงตน | 14.17 | 14.09 | | | | | | | | | | | | | | 14.13 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 39.14 | 38.53 | | | | | | | | | | | | | | 38.84 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.13 | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | 0.12 |
| | | ไม่แสดงตน | 6.41 | 6.48 | | | | | | | | | | | | | | 6.44 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.05 | 4.82 | | | | | | | | | | | | | | 4.93 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 24.45 | 24.81 | | | | | | | | | | | | | | 24.63 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28.68 | 29.03 | | | | | | | | | | | | | | 28.86 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.01 | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | 0.01 |
| | | ไม่แสดงตน | 7.38 | 7.22 | | | | | | | | | | | | | | 7.30 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.08 | 8.76 | | | | | | | | | | | | | | 8.92 |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 13.68 | 13.74 | | | | | | | | | | | | | | 13.71 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.76 | 16.68 | | | | | | | | | | | | | | 16.72 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน กรกฎาคม 2568

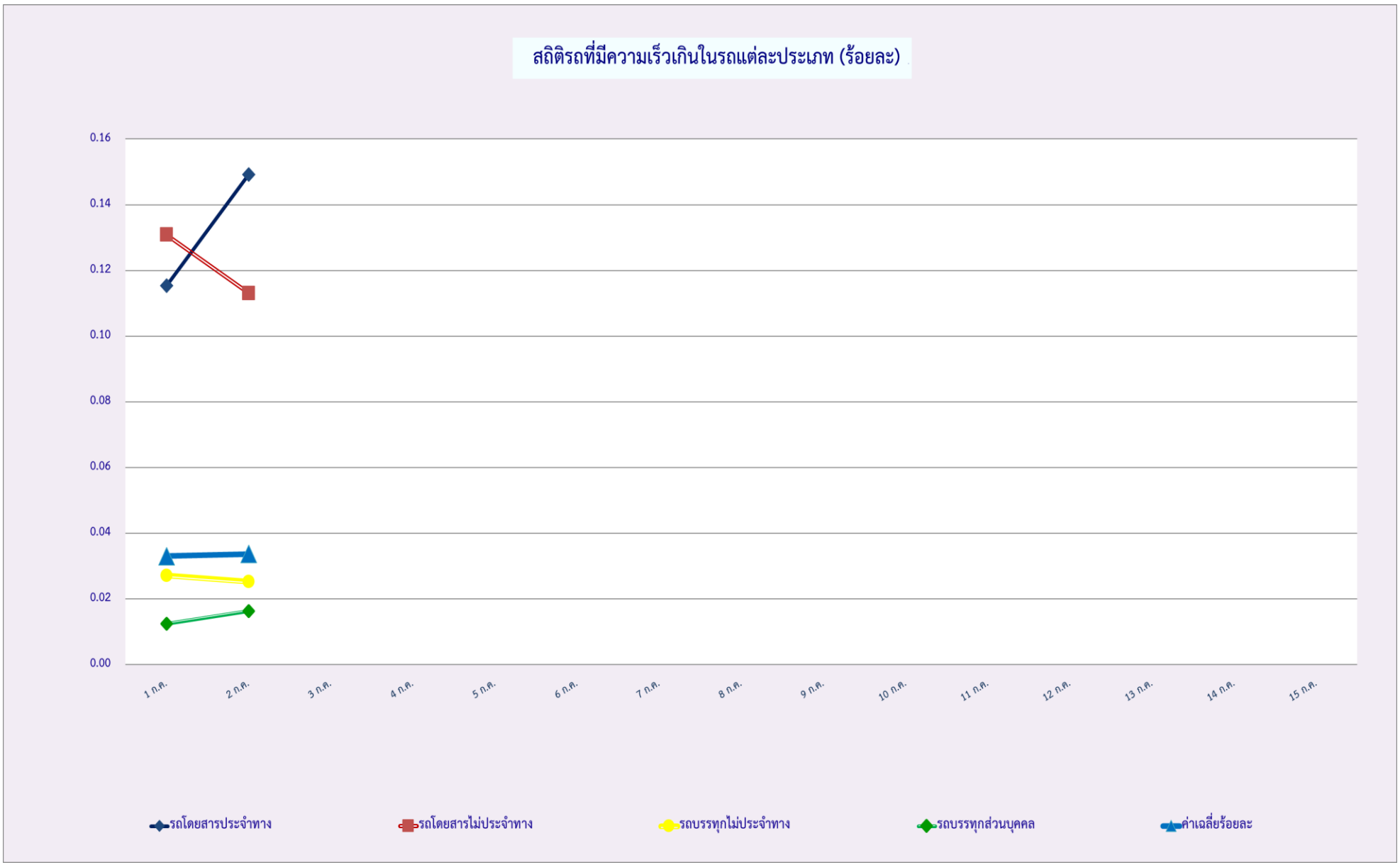
หน่วย : คัน

| วันที่ | | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 117 | 117 | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 177 | 182 | | | | | | | | | | | | | | 180 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 215 | 241 | | | | | | | | | | | | | | 228 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 65 | 67 | | | | | | | | | | | | | | 66 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 4,986 | 5,327 | | | | | | | | | | | | | | 5,157 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,875 | 3,205 | | | | | | | | | | | | | | 3,040 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,203 | 1,151 | | | | | | | | | | | | | | 1,177 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 565 | 614 | | | | | | | | | | | | | | 590 |

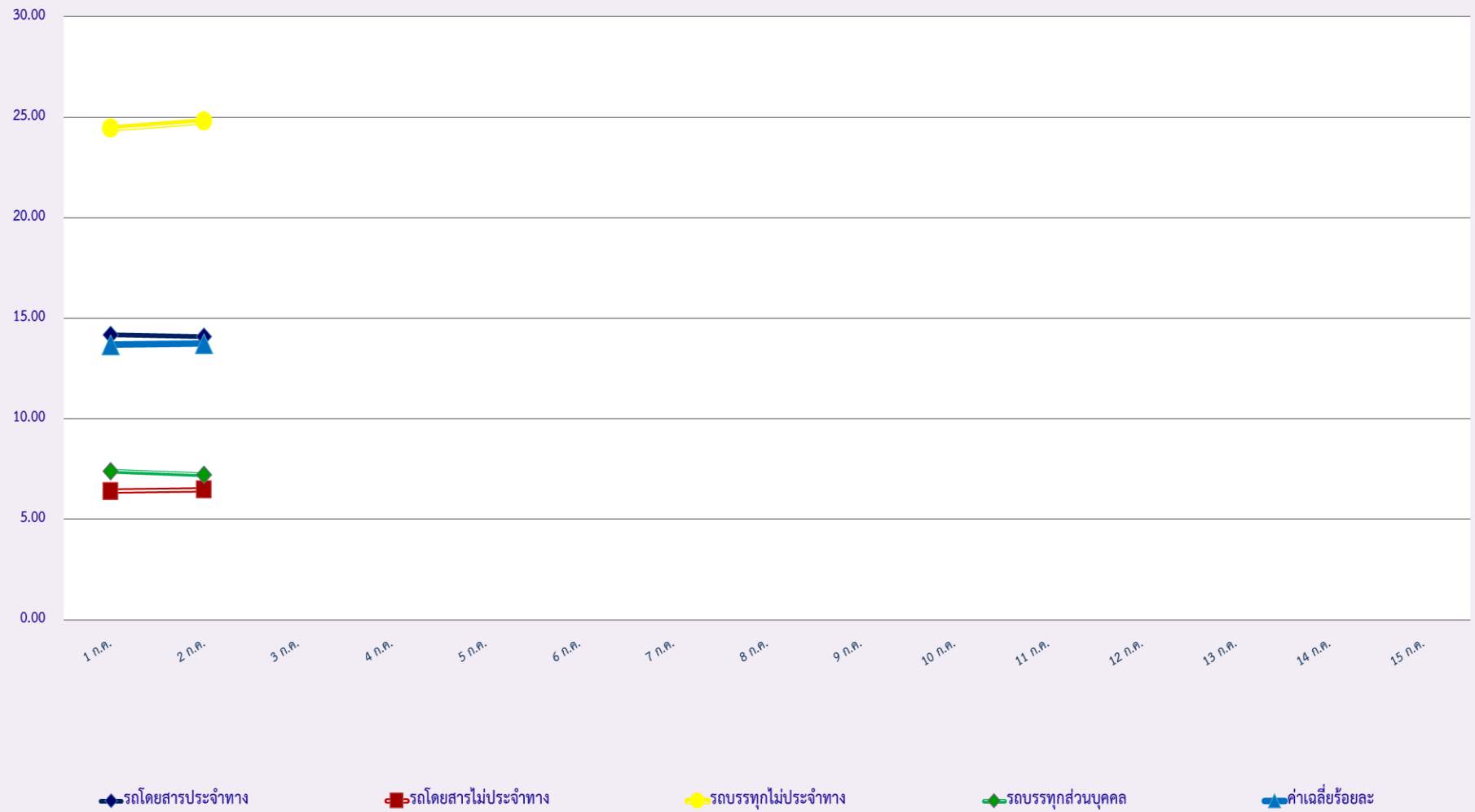
## รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

### ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

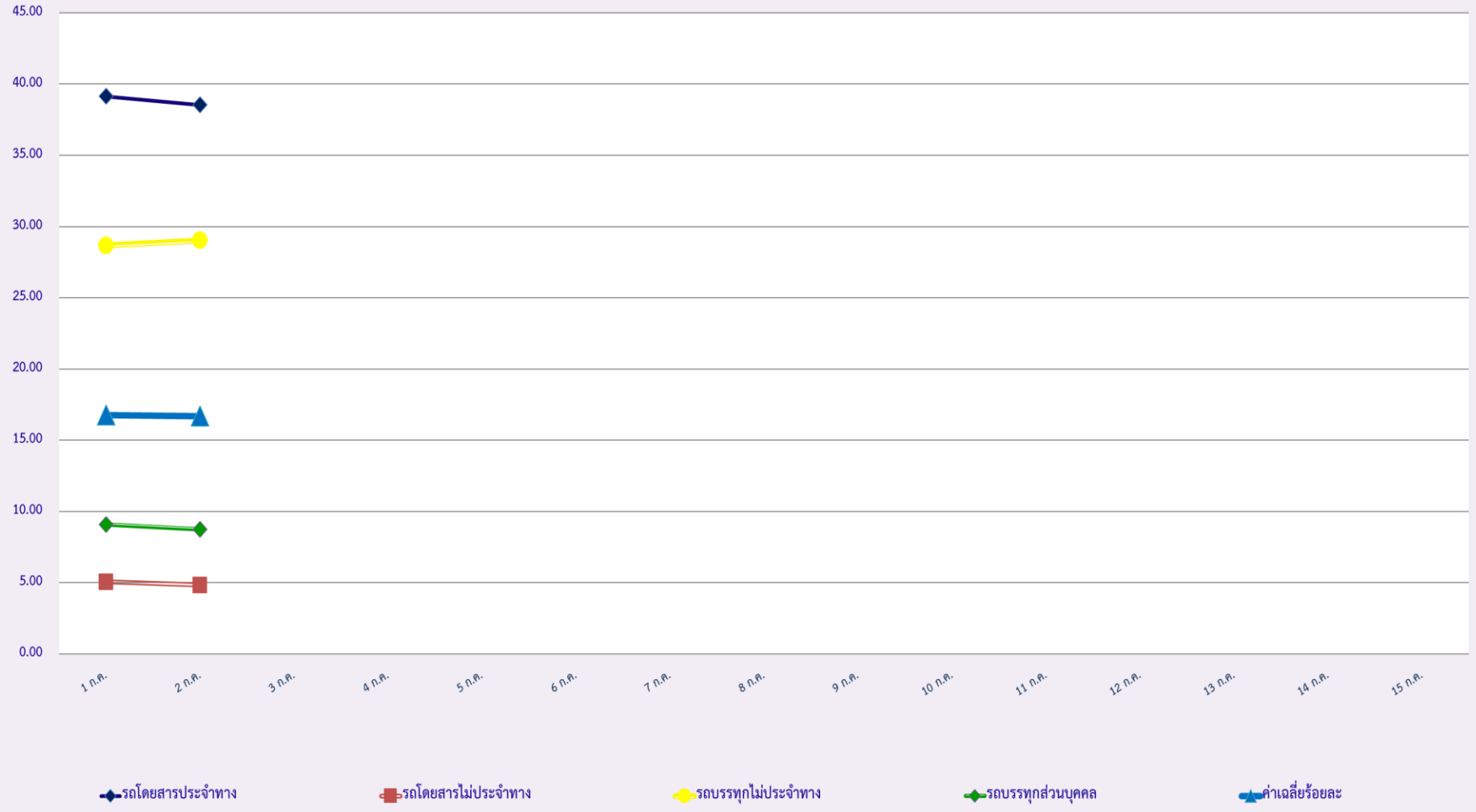
| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | | | | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| | ร้อยละ | 1.16 | 1.15 | | | | | | | | | | | | | |

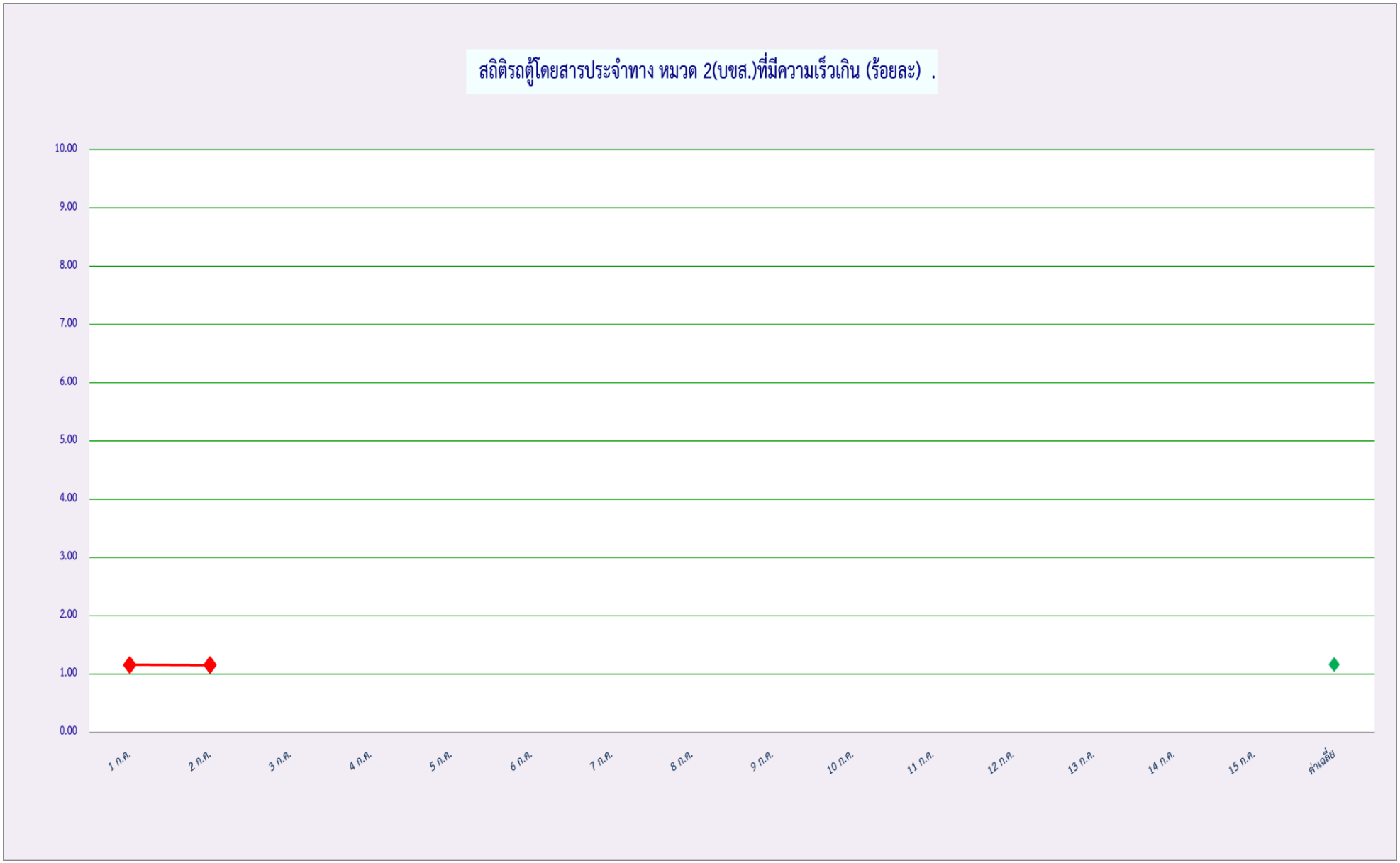

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.16
0.14
0.12
0.10
0.08
0.06
0.04
0.02
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
ค่าเฉลี่ย