

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๓

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๖๔	๕๖,๘๐๓	๑๑๘,๙๐๖	๗๑,๑๐๕	๒๓,๓๖๘	๒๙๒,๒๔๖

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๐๖๔	๑๑,๒๓๓	๕๑.๔๖	๔,๖๖๖	๒๔.๒๖	๑๓๙	๙๕.๙๔
- หมวด ๑	๕,๐๐๘	๔,๒๐๑	๘๓.๘๙				
- หมวด ๒	๙,๒๕๖	๘,๒๖๗	๘๙.๓๒				
- หมวด ๓	๘,๐๐๐	๖,๗๖๕	๘๔.๓๖				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๘๐๓	๕๖,๘๐๓	๙๐.๓๕	๒,๖๔๑	๔.๖๕	๑๓๗	๙๖.๖๗
รวมรถโดยสาร	๘๔,๘๖๗	๖๘,๐๓๖	๘๐.๑๕	๗,๓๐๗	๙.๖๑		๙๖.๒๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๖๓๙	๑๑๘,๙๐๖	๘๙.๓๓	๖๒๗	๐.๕๓	๑๒๔	๙๗.๐๙
•ส่วนบุคคล	๒๕,๒๖๕	๗๑,๑๐๕	๒๗.๖๓	๔๙๔	๐.๖๙	๑๒๕	๙๗.๑๓
รวมรถบรรทุก	๑๕๘,๙๐๔	๑๘๙,๐๑๑	๑๑.๘๕	๑,๑๒๑	๐.๕๙		๙๗.๑๓
รวมทั้งหมด	๒๐๓,๗๗๑	๒๖๖,๐๔๗	๑๓.๐๙	๘,๔๒๘	๓.๑๗		๙๖.๓๓

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๓๔๙	๑๒,๖๔๘	๘๘.๑๕				
- หมวด ๑	๔,๗๙๕	๔,๐๑๕	๘๓.๗๓				
- หมวด ๒	๕,๖๖๒	๔,๙๓๗	๘๗.๒๐	๑,๘๐๗	๓๖.๖๐	๑๓๖	๙๖.๙๖
- หมวด ๓	๓,๘๙๒	๓,๖๙๖	๙๔.๙๖				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๐๘๕	๒๙,๘๙๒	๙๓.๑๗				
รวมทั้งหมด	๔๖,๔๓๔	๔๒,๕๔๐	๙๑.๖๑				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๓	๑,๕๕๙	๙๗.๘๗	๓๖๔	๒๓.๓๕	๑๓๘	๙๔.๐๑
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๕	๔,๖๙๖	๘๘.๙๑	๒๕๒	๕.๓๗	๑๓๙	๙๖.๖๔
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๐	๐.๐๐	๐	๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๙๒	๖,๒๗๐	๙๐.๗๕	๖๑๖	๙.๘๒		๙๔.๙๒

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๖	๑๕	๑,๑๕๒

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,585	4,857	4,401	4,085	4,099	4,141	4,603	3,713	4,658	4,666						4,381
		ไม่แสดงตน	520	491	495	504	470	505	539	511	476	519						503
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,432	6,086	5,740	5,147	5,162	4,335	5,858	5,044	5,693	5,313						5,381
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,719	2,609	2,273	2,418	2,489	2,512	3,022	2,114	2,706	2,641						2,550
		ไม่แสดงตน	1,081	876	1,152	1,115	1,139	1,229	1,311	1,052	910	1,171						1,104
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,975	2,037	1,490	1,306	1,400	1,448	1,856	1,989	2,080	1,462						1,704
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	11	11	10	12	12	13	10	7	11						11
		ไม่แสดงตน	4	2	6	4	11	9	12	8	9	6						7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	4	6	2	3	2	3	1	1						3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	701	506	577	582	623	640	639	424	443	627						576
		ไม่แสดงตน	5,890	3,890	6,091	6,528	6,896	7,059	7,134	6,289	4,079	6,583						6,044
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,427	16,337	18,097	21,727	22,368	23,235	23,215	21,269	16,537	18,031						20,224
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	529	486	525	521	515	524	533	397	419	494						494
		ไม่แสดงตน	2,905	2,373	3,033	3,037	3,032	3,064	3,162	3,081	2,290	3,017						2,899
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,828	7,318	7,200	7,045	7,058	7,381	7,792	7,975	7,014	6,902						7,351

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23.78	25.18	22.93	21.23	21.28	21.48	23.88	19.27	24.17	24.26						22.75
		ไม่แสดงตน	2.70	2.55	2.58	2.62	2.44	2.62	2.80	2.65	2.47	2.70						2.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.17	31.55	29.90	26.75	26.80	22.49	30.39	26.18	29.55	27.62						27.94
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.80	4.61	4.02	4.28	4.39	4.43	5.32	3.72	4.76	4.65						4.50
		ไม่แสดงตน	1.91	1.55	2.04	1.97	2.01	2.16	2.31	1.85	1.60	2.06						1.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.49	3.60	2.64	2.31	2.47	2.55	3.27	3.50	3.66	2.57						3.01
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.59	0.43	0.49	0.49	0.53	0.54	0.54	0.36	0.37	0.53						0.49
		ไม่แสดงตน	4.99	3.30	5.16	5.53	5.84	5.96	6.02	5.29	3.43	5.54						5.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.16	13.85	15.33	18.42	18.95	19.62	19.58	17.88	13.90	15.16						17.08
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.75	0.69	0.74	0.74	0.73	0.74	0.75	0.56	0.59	0.69						0.70
		ไม่แสดงตน	4.12	3.36	4.30	4.30	4.29	4.32	4.46	4.33	3.22	4.24						4.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.10	10.38	10.20	9.98	9.99	10.41	10.98	11.21	9.86	9.71						10.38
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.23	3.20	2.94	2.88	2.92	2.95	3.31	2.50	3.09	3.17						3.02
	ไม่แสดงตน		3.93	2.89	4.07	4.23	4.36	4.47	4.57	4.11	2.91	4.24						3.98
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		13.87	12.02	12.30	13.33	13.60	13.72	14.58	13.63	11.76	11.92						13.07

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	704	880	674	667	654	718	726	534	832	825						721
		ไม่แสดงตน	200	180	186	188	188	203	204	193	187	194						192
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,637	2,797	2,442	2,484	2,437	2,804	2,006	2,301	2,465						2,465
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	266	319	248	279	269	294	317	177	307	321						280
		ไม่แสดงตน	303	263	326	297	296	346	349	245	256	279						296
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	429	484	333	298	356	316	452	361	453	297						378
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	4	3	4	4	4	3	4	5						4
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	1	3	3	2	1	0						2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	2	2	0	2	1	1	1	1						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	22	12	6	13	14	15	9	11	15						13
		ไม่แสดงตน	2,255	1,228	2,328	2,599	2,728	2,721	2,811	2,383	1,251	2,602						2,291
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,904	2,592	3,183	3,900	4,129	4,227	4,461	3,662	2,564	2,982						3,560
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	21	12	4	8	8	9	7	15	10						10
		ไม่แสดงตน	669	462	671	657	682	678	642	692	471	632						626
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,063	933	923	810	889	910	1,041	1,122	900	835						943

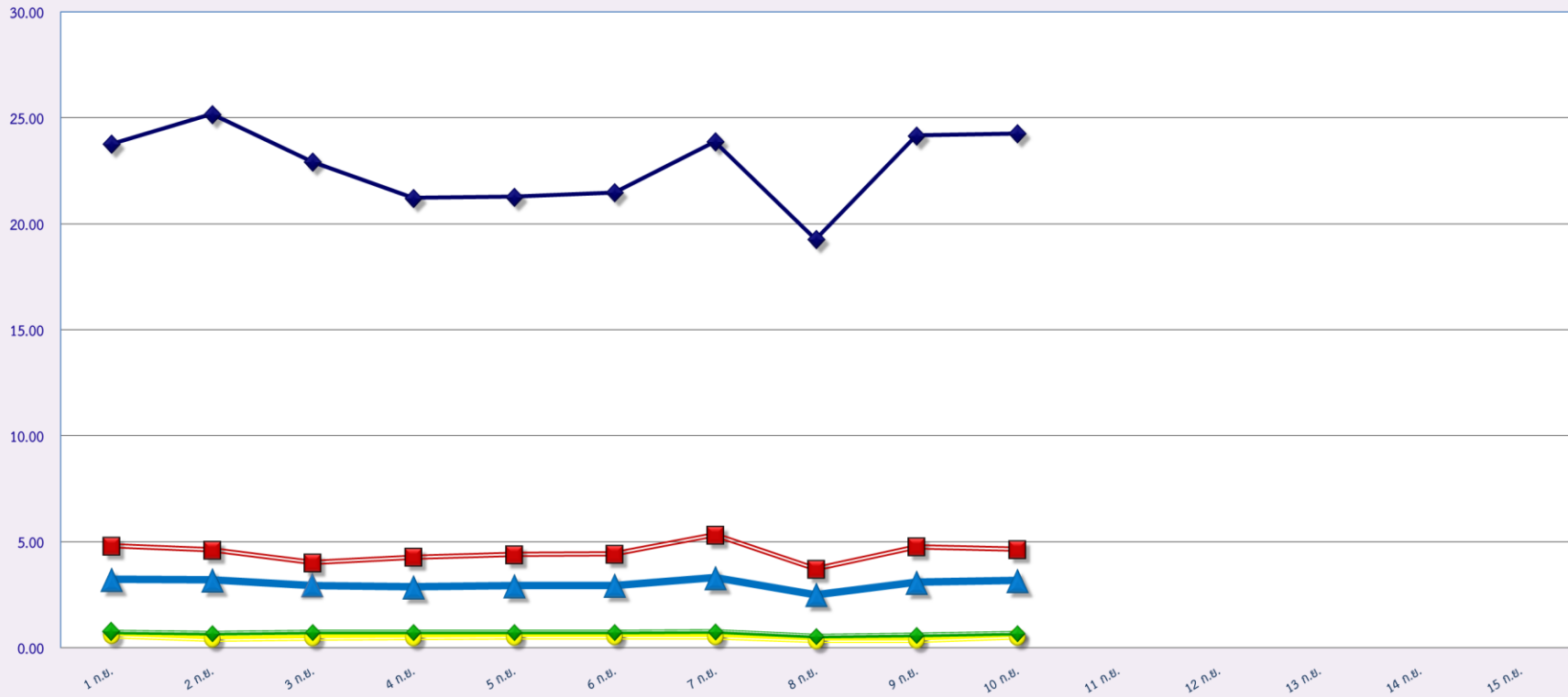
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	277	381	198	203	172	191	215	186	358	246					
	ร้อยละ	5.58	7.68	4.00	4.10	3.47	3.86	4.34	3.76	7.24	4.98					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,787	1,891	1,777	1,594	1,572	1,629	1,754	1,484	1,815	1,807					
	ร้อยละ	36.03	38.13	35.90	32.20	31.74	32.90	35.41	29.99	36.69	36.60					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

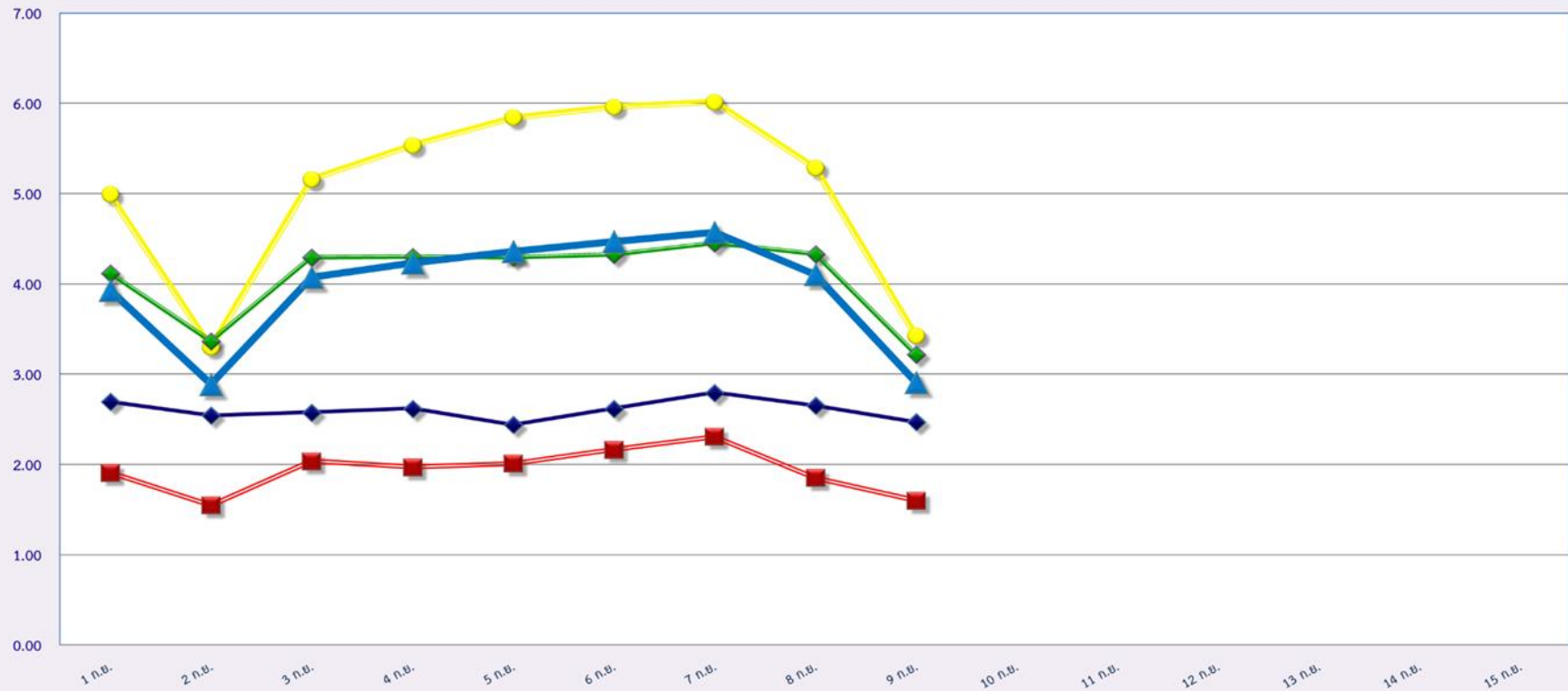
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

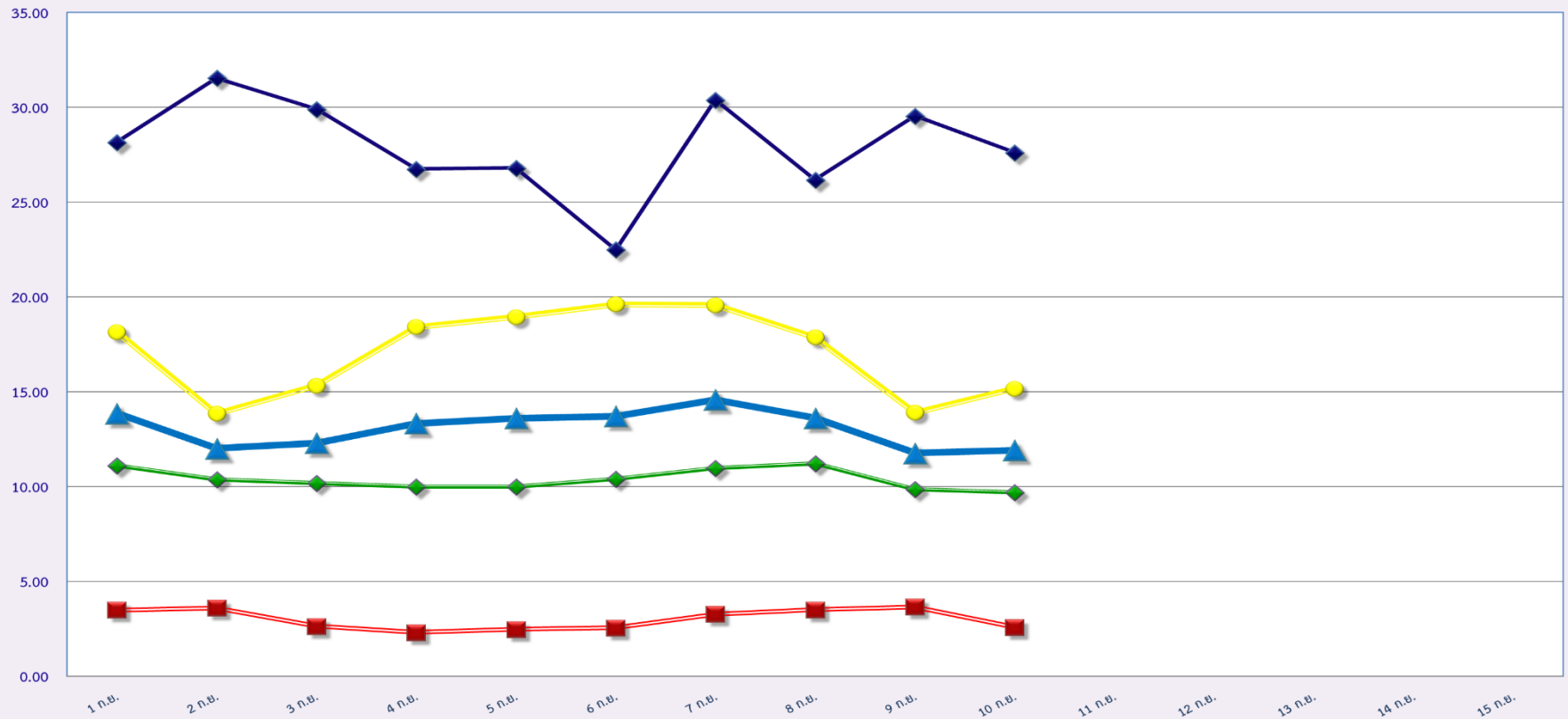
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

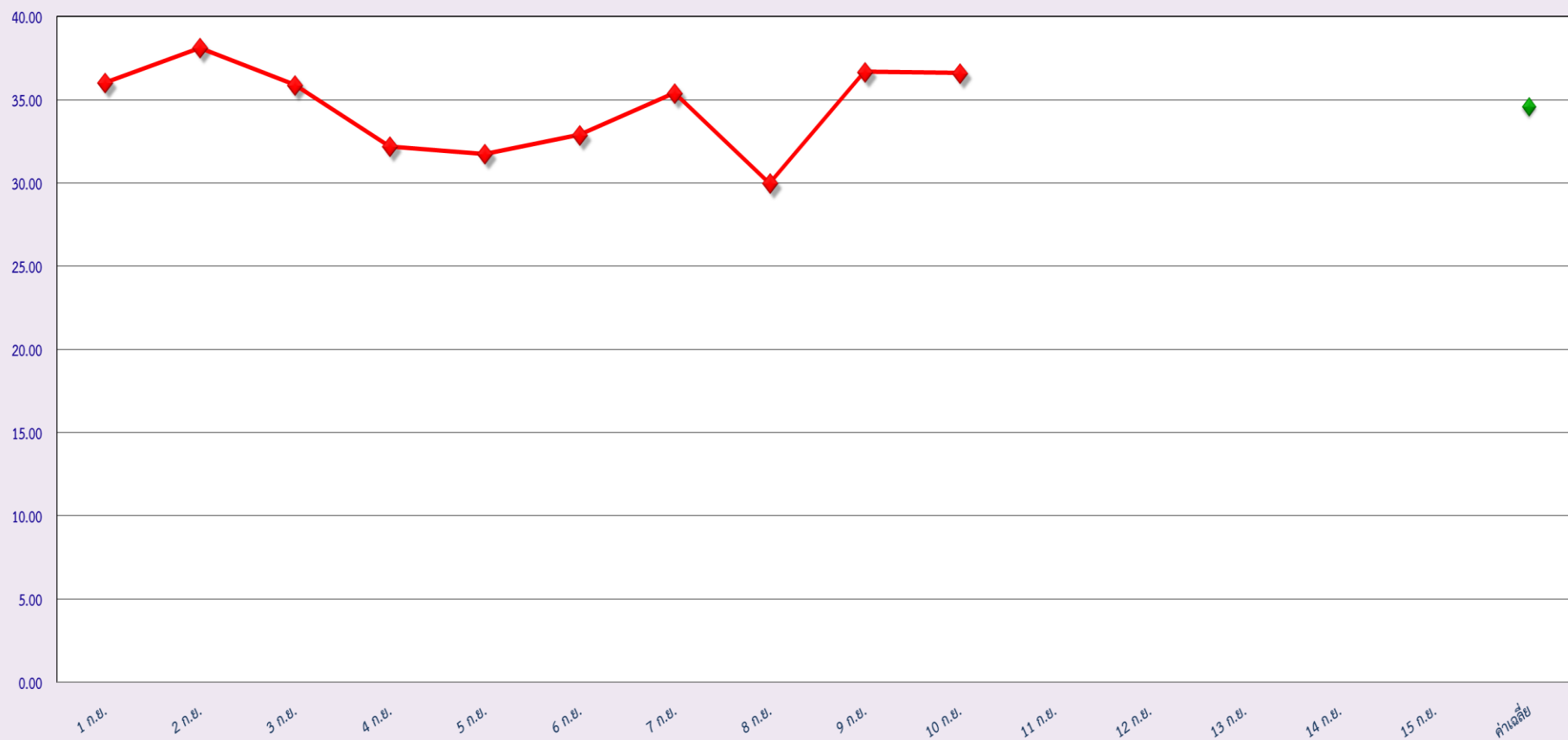
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561