

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๓๘ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๐	๒๔๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๓๗๒	๓๙,๘๘๗	๗๖,๒๖๑	๕๐,๔๐๑	๔๕,๔๕๓	๒๓๐,๓๗๔

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๘๘๖	๖๕.๒๙	๔,๑๔๒	๒๖.๐๗	๑๓๗	๙๖.๑๗
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๔๐	๖๑.๔๘				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๔๖	๘๙.๖๐				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๘๐๐	๔๖.๓๕				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๕๕๓	๓๙,๘๘๗	๖๓.๘๓	๒,๖๓๗	๖.๖๑	๑๓๘	๙๗.๒๙
<b>รวมรถโดยสาร</b>	<b>๘๖,๘๘๕</b>	<b>๕๕,๗๗๓</b>	<b>๖๔.๒๔</b>	<b>๖,๗๗๙</b>	<b>๑๒.๑๕</b>		<b>๙๖.๖๑</b>
<b>รถบรรทุก</b>							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๖,๒๖๑	๔๑.๙๓	๓๙๘	๐.๕๒	๑๒๑	๙๘.๔๕
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๕๐,๔๐๑	๑๘.๑๐	๔๑๖	๐.๘๓	๑๒๒	๙๘.๒๗
<b>รวมรถบรรทุก</b>	<b>๔๖๐,๓๐๐</b>	<b>๑๒๖,๖๖๒</b>	<b>๒๗.๕๒</b>	<b>๘๑๔</b>	<b>๐.๖๔</b>		<b>๙๘.๓๖</b>
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>๕๔๗,๑๘๕</b>	<b>๑๘๒,๔๓๕</b>	<b>๓๓.๓๔</b>	<b>๗,๕๙๓</b>	<b>๔.๑๖</b>		<b>๙๖.๗๙</b>

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๑,๐๐๙	๗๖.๑๓				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๔๐	๖๑.๔๘				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๗๕	๙๐.๘๕	๑,๘๘๗	๓๖.๔๖	๑๓๓	๙๖.๖๔
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๙๔	๗๓.๖๗				
• ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>๔๐,๙๐๗</b>	<b>๓๐,๖๙๐</b>	<b>๗๕.๐๒</b>				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘



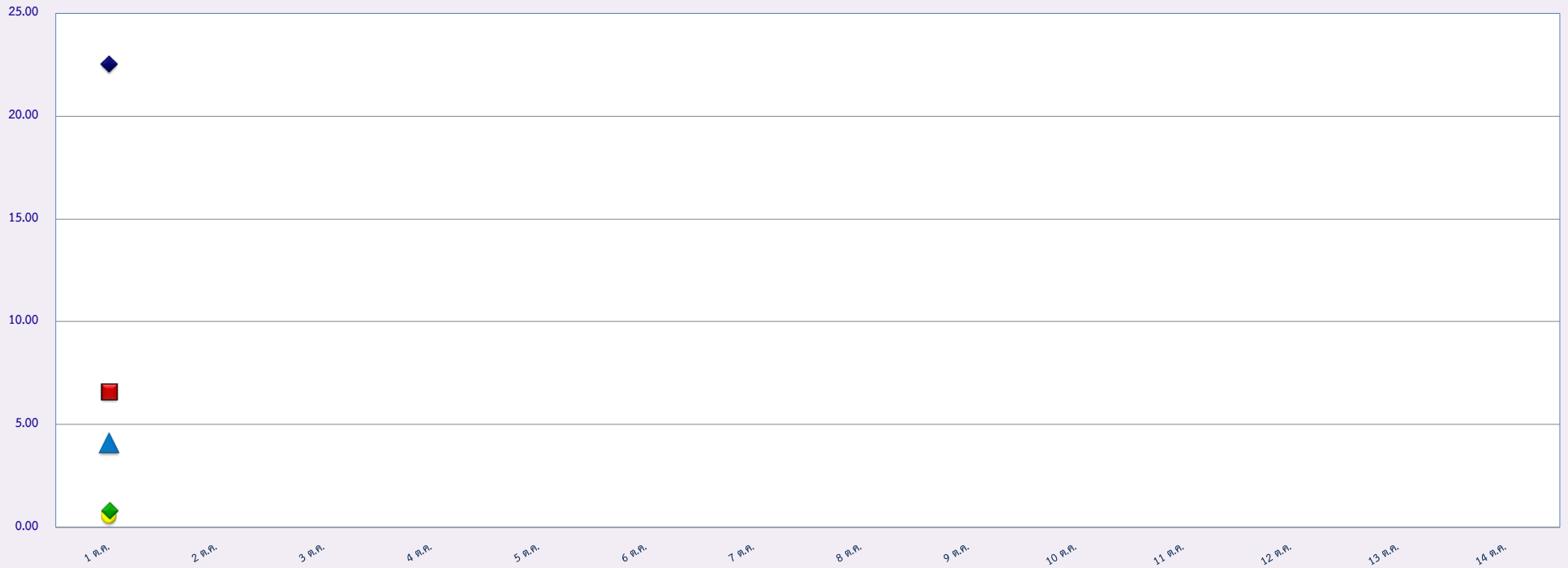






### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

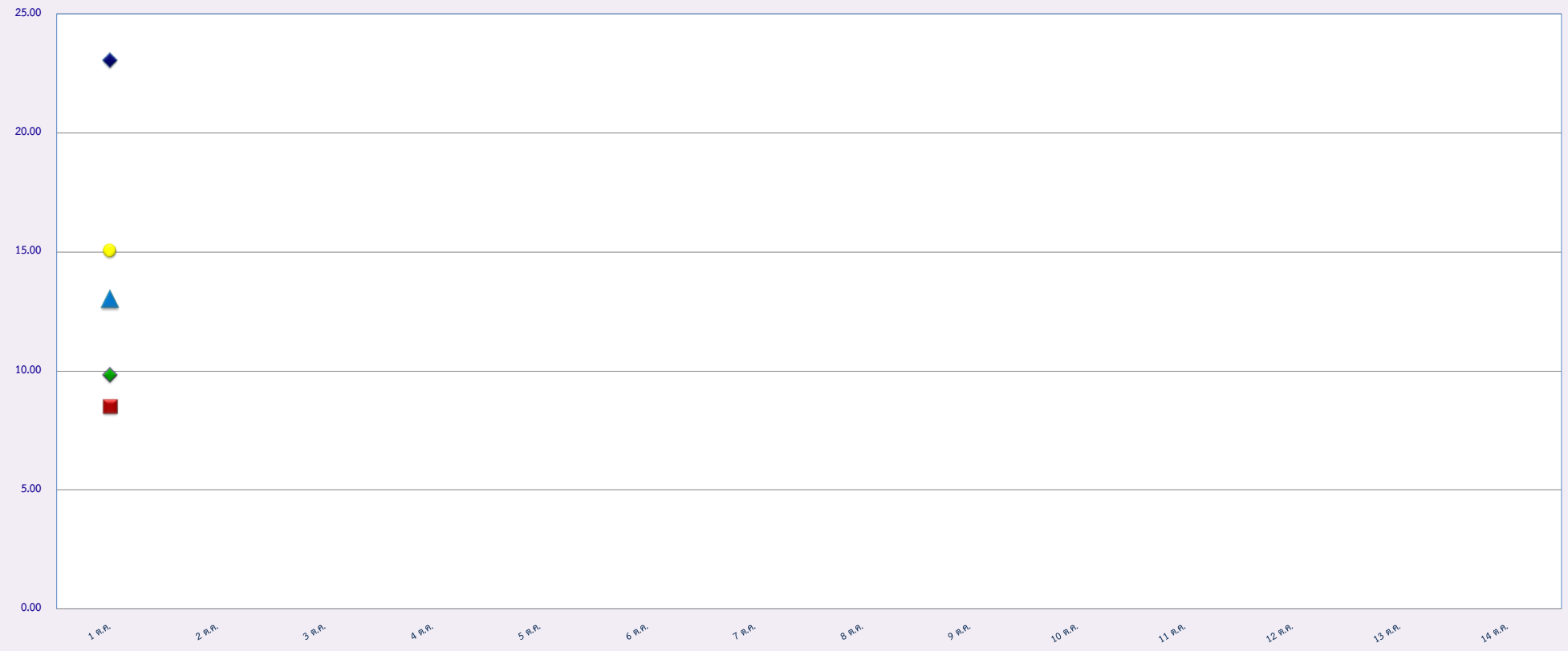
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

★ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

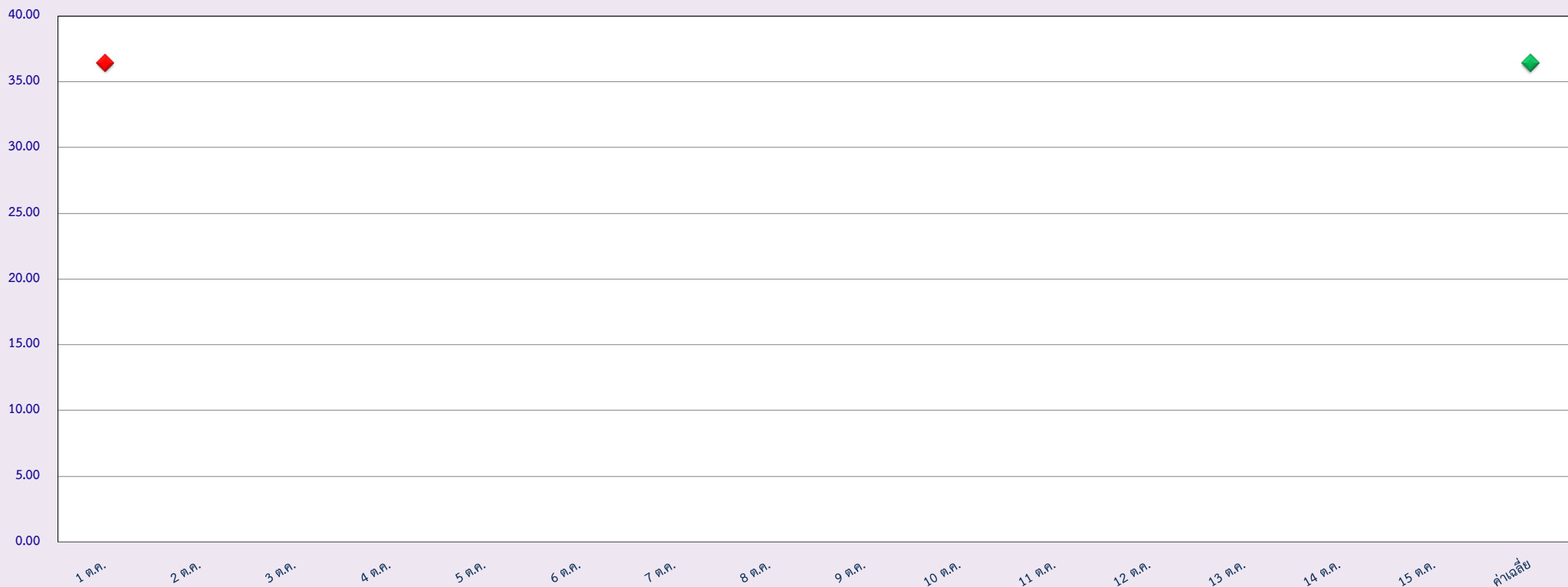
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

คำเฉลี่ย