

# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
## ณ วันที่ 18 มิถุนายน 2568

**138** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**696** ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

## สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

| 14,787 คัน | 45,228 คัน | 162,295 คัน | 226,210 คัน | 448,520 คัน |
|---|---|---|---|---|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รวม |



**รถโดยสารประจำทาง**

- 6,356 หมวด 1
  - 879 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,169 หมวด 2
  - 441 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 714 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,262 หมวด 3
  - 1,069 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 246 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



**รถโดยสารไม่ประจำทาง**

- 45,228 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,272 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,049 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**

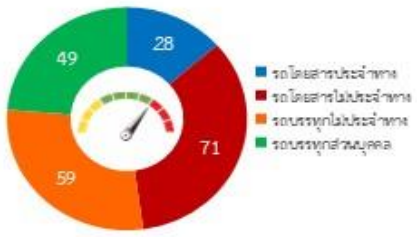
- 79,129 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,770 ลักษณะ 4
- 76,396 ลักษณะ 9



**รถบรรทุกส่วนบุคคล**

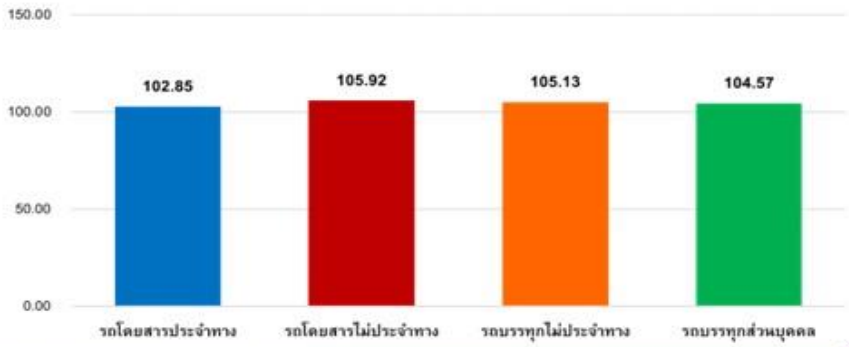
- 200,909 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,044 ลักษณะ 4
- 22,257 ลักษณะ 9

## สถิติการใช้ความเร็วเกิน




ความเร็วเกิน 207 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ




ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

### เดือน มิถุนายน 2568

หน่วย : คัน

| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 30 | 24 | 23 | 25 | 18 | 31 | 18 | 28 | 33 | 31 | 29 | 22 | 20 | 28 | 33 | 30 | 28 | 28 | **27** |
| | | ไม่แสดงตน | 1,974 | 1,984 | 2,092 | 2,468 | 2,148 | 2,176 | 2,014 | 2,012 | 2,156 | 2,124 | 2,029 | 2,103 | 2,226 | 2,051 | 1,965 | 2,153 | 2,136 | 2,034 | **2,103** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,356 | 4,453 | 4,502 | 5,759 | 5,765 | 6,024 | 4,627 | 4,063 | 5,694 | 5,674 | 5,498 | 5,657 | 5,391 | 4,674 | 4,179 | 5,443 | 5,525 | 5,596 | **5,160** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 56 | 65 | 58 | 74 | 89 | 73 | 64 | 84 | 90 | 92 | 87 | 77 | 84 | 77 | 84 | 70 | 89 | 71 | **77** |
| | | ไม่แสดงตน | 1,718 | 2,311 | 1,797 | 2,847 | 2,917 | 3,057 | 2,500 | 1,758 | 2,849 | 2,820 | 2,900 | 2,887 | 3,074 | 2,339 | 1,769 | 2,885 | 2,928 | 2,932 | **2,572** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,839 | 1,794 | 1,524 | 1,976 | 2,110 | 2,476 | 2,090 | 1,866 | 2,010 | 2,033 | 1,999 | 2,052 | 2,102 | 2,027 | 2,009 | 1,995 | 1,905 | 2,001 | **1,989** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | **2** |
| | | ไม่แสดงตน | 9 | 9 | 5 | 10 | 8 | 10 | 10 | 6 | 9 | 10 | 11 | 14 | 11 | 9 | 5 | 11 | 11 | 11 | **9** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3 | 4 | 4 | 5 | 10 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 4 | 6 | 7 | 2 | 2 | 5 | 6 | 5 | **5** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 51 | 46 | 42 | 57 | 65 | 60 | 55 | 57 | 53 | 60 | 52 | 63 | 56 | 57 | 37 | 43 | 54 | 59 | **54** |
| | | ไม่แสดงตน | 25,935 | 35,108 | 28,719 | 38,861 | 43,009 | 42,927 | 39,169 | 26,620 | 38,903 | 43,035 | 43,078 | 43,385 | 42,952 | 38,283 | 26,883 | 39,052 | 42,522 | 43,134 | **37,865** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 32,336 | 37,275 | 35,151 | 43,015 | 50,073 | 50,768 | 45,256 | 32,916 | 41,656 | 49,366 | 50,656 | 51,383 | 45,493 | 43,596 | 33,102 | 41,961 | 49,881 | 51,003 | **43,605** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 30 | 45 | 30 | 46 | 42 | 35 | 37 | 33 | 33 | 28 | 47 | 48 | 37 | 41 | 33 | 34 | 44 | 49 | **38** |
| | | ไม่แสดงตน | 11,912 | 16,373 | 14,473 | 17,779 | 18,235 | 17,746 | 16,749 | 12,502 | 17,022 | 17,734 | 17,614 | 17,902 | 17,595 | 16,366 | 12,496 | 17,358 | 18,367 | 18,120 | **16,464** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14,828 | 19,395 | 18,001 | 21,269 | 22,331 | 21,811 | 20,719 | 16,951 | 20,789 | 21,612 | 21,694 | 21,996 | 17,186 | 20,043 | 17,166 | 21,376 | 22,784 | 22,862 | **20,156** |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน มิถุนายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.20 | 0.16 | 0.16 | 0.17 | 0.12 | 0.21 | 0.12 | 0.19 | 0.22 | 0.21 | 0.20 | 0.15 | 0.14 | 0.19 | 0.22 | 0.20 | 0.19 | 0.19 | **0.18** |
| | | ไม่แสดงตน | 13.32 | 13.38 | 14.11 | 16.66 | 14.50 | 14.69 | 13.61 | 13.60 | 14.57 | 14.35 | 13.72 | 14.21 | 15.04 | 13.88 | 13.30 | 14.57 | 14.45 | 13.76 | **14.21** |
| | | ขับโมงการทำงานเกิน | 29.38 | 30.03 | 30.36 | 38.87 | 38.92 | 40.66 | 31.27 | 27.46 | 38.48 | 38.34 | 37.17 | 38.23 | 36.42 | 31.63 | 28.28 | 36.82 | 37.37 | 37.84 | **34.86** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.12 | 0.14 | 0.13 | 0.16 | 0.20 | 0.16 | 0.14 | 0.19 | 0.20 | 0.20 | 0.19 | 0.17 | 0.19 | 0.17 | 0.19 | 0.15 | 0.20 | 0.16 | **0.17** |
| | | ไม่แสดงตน | 3.80 | 5.12 | 3.98 | 6.30 | 6.45 | 6.76 | 5.53 | 3.89 | 6.31 | 6.24 | 6.41 | 6.38 | 6.79 | 5.18 | 3.91 | 6.39 | 6.48 | 6.48 | **5.69** |
| | | ขับโมงการทำงานเกิน | 4.07 | 3.97 | 3.37 | 4.37 | 4.67 | 5.48 | 4.63 | 4.13 | 4.45 | 4.50 | 4.42 | 4.54 | 4.65 | 4.49 | 4.45 | 4.42 | 4.21 | 4.42 | **4.40** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | **0.03** |
| | | ไม่แสดงตน | 15.95 | 21.65 | 17.71 | 23.96 | 26.52 | 26.47 | 24.09 | 16.41 | 23.99 | 26.53 | 26.54 | 26.73 | 26.46 | 23.43 | 16.50 | 24.05 | 26.21 | 26.58 | **23.32** |
| | | ขับโมงการทำงานเกิน | 19.89 | 22.99 | 21.68 | 26.52 | 30.88 | 31.30 | 27.83 | 20.30 | 25.69 | 30.43 | 31.21 | 31.66 | 28.02 | 26.68 | 20.32 | 25.84 | 30.75 | 31.43 | **26.85** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | **0.02** |
| | | ไม่แสดงตน | 5.27 | 7.24 | 6.40 | 7.86 | 8.07 | 7.85 | 7.41 | 5.53 | 7.53 | 7.84 | 7.79 | 7.91 | 7.77 | 7.23 | 5.52 | 7.67 | 8.12 | 8.01 | **7.28** |
| | | ขับโมงการทำงานเกิน | 6.55 | 8.58 | 7.96 | 9.41 | 9.88 | 9.65 | 9.16 | 7.50 | 9.19 | 9.55 | 9.59 | 9.72 | 7.59 | 8.86 | 7.59 | 9.45 | 10.07 | 10.11 | **8.91** |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | **ความเร็วเกิน** | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | **0.04** |
| | | **ไม่แสดงตน** | 9.26 | 12.44 | 10.50 | 13.82 | 14.79 | 14.70 | 13.47 | 9.57 | 13.59 | 14.65 | 14.63 | 14.77 | 14.67 | 13.13 | 9.60 | 13.70 | 14.71 | 14.76 | **13.15** |
| | | **ขับโมงการทำงานเกิน** | 11.89 | 14.03 | 13.20 | 16.06 | 17.91 | 18.08 | 16.20 | 12.45 | 15.65 | 17.55 | 17.80 | 18.07 | 15.64 | 15.65 | 12.57 | 15.78 | 17.86 | 18.16 | **15.81** |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน มิถุนายน 2568

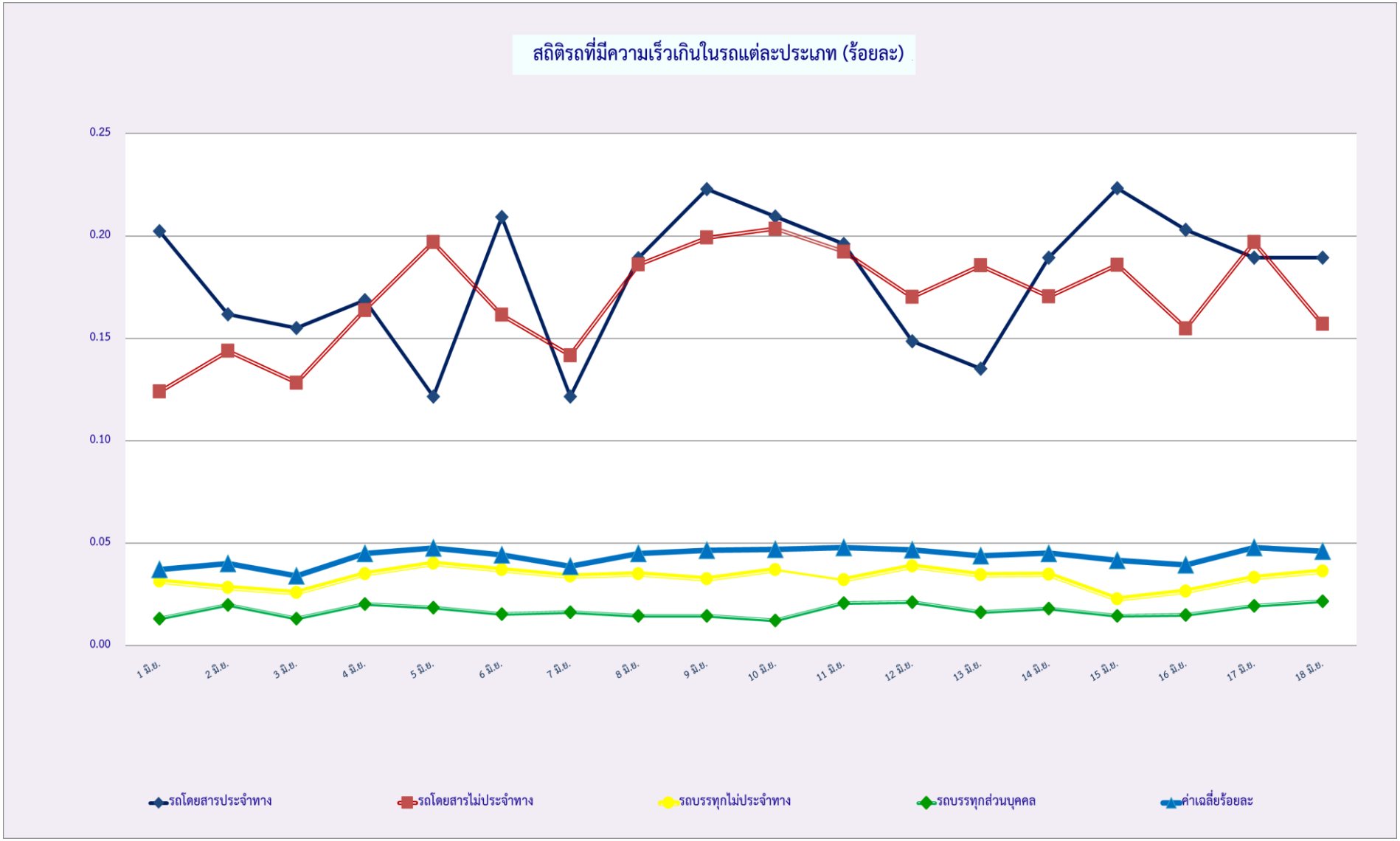
หน่วย : คัน

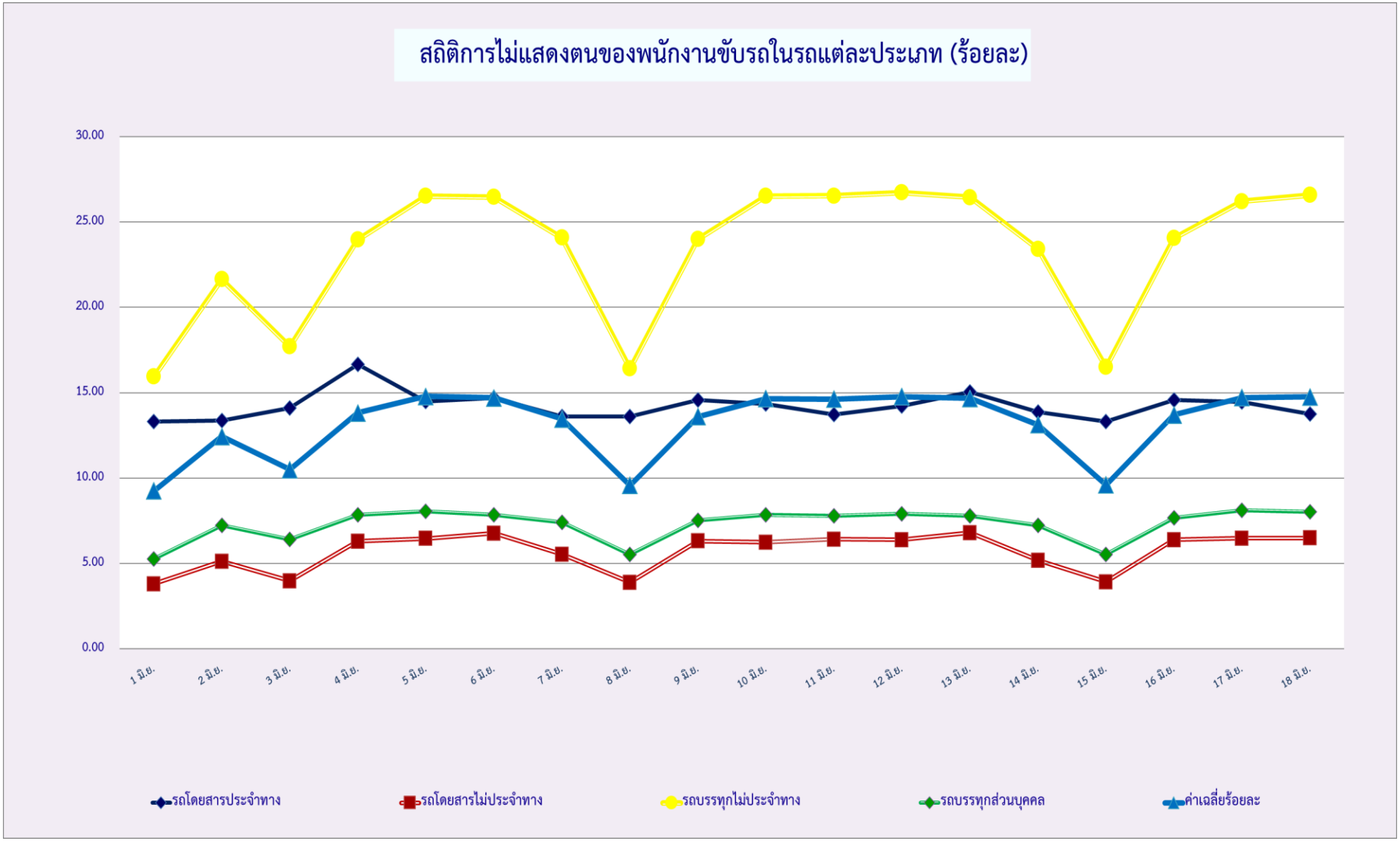
| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | **2** |
| | | ไม่แสดงตน | 138 | 146 | 133 | 151 | 112 | 125 | 129 | 113 | 126 | 134 | 109 | 138 | 118 | 144 | 143 | 165 | 138 | 123 | **133** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 112 | 128 | 117 | 171 | 154 | 184 | 125 | 113 | 171 | 149 | 168 | 140 | 139 | 123 | 122 | 173 | 178 | 166 | **146** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 3 | 4 | 6 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 8 | 4 | 9 | 3 | **4** |
| | | ไม่แสดงตน | 109 | 197 | 121 | 218 | 203 | 210 | 162 | 128 | 200 | 187 | 203 | 164 | 175 | 178 | 129 | 222 | 231 | 206 | **180** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 85 | 77 | 45 | 50 | 61 | 77 | 53 | 86 | 56 | 54 | 54 | 45 | 57 | 65 | 87 | 68 | 60 | 66 | **64** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | | ไม่แสดงตน | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | **1** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **0** |
| | | ไม่แสดงตน | 2,361 | 4,451 | 2,963 | 4,697 | 4,887 | 5,009 | 4,771 | 2,755 | 4,720 | 5,224 | 5,255 | 4,746 | 4,455 | 4,894 | 2,842 | 5,147 | 5,343 | 5,590 | **4,451** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,754 | 2,204 | 1,955 | 2,347 | 2,582 | 2,868 | 2,749 | 1,886 | 2,171 | 3,070 | 3,165 | 2,926 | 2,432 | 2,753 | 2,045 | 2,476 | 3,075 | 3,321 | **2,543** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **0** |
| | | ไม่แสดงตน | 664 | 1,134 | 862 | 1,197 | 1,206 | 1,133 | 1,169 | 651 | 1,110 | 1,190 | 1,261 | 1,228 | 1,139 | 1,183 | 729 | 1,268 | 1,386 | 1,328 | **1,102** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 398 | 606 | 521 | 656 | 634 | 644 | 642 | 450 | 590 | 612 | 674 | 652 | 500 | 652 | 493 | 614 | 671 | 710 | **596** |

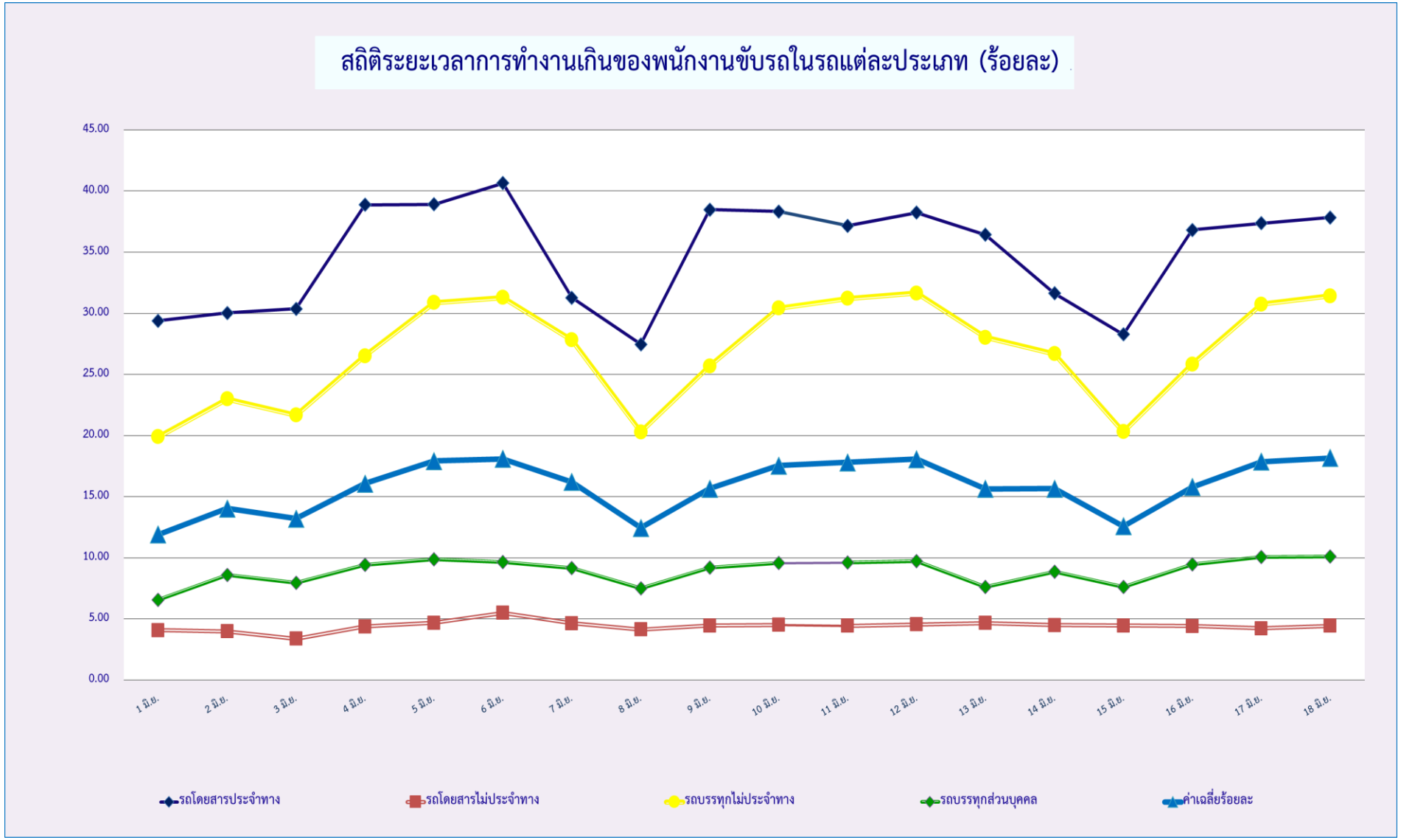
# รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

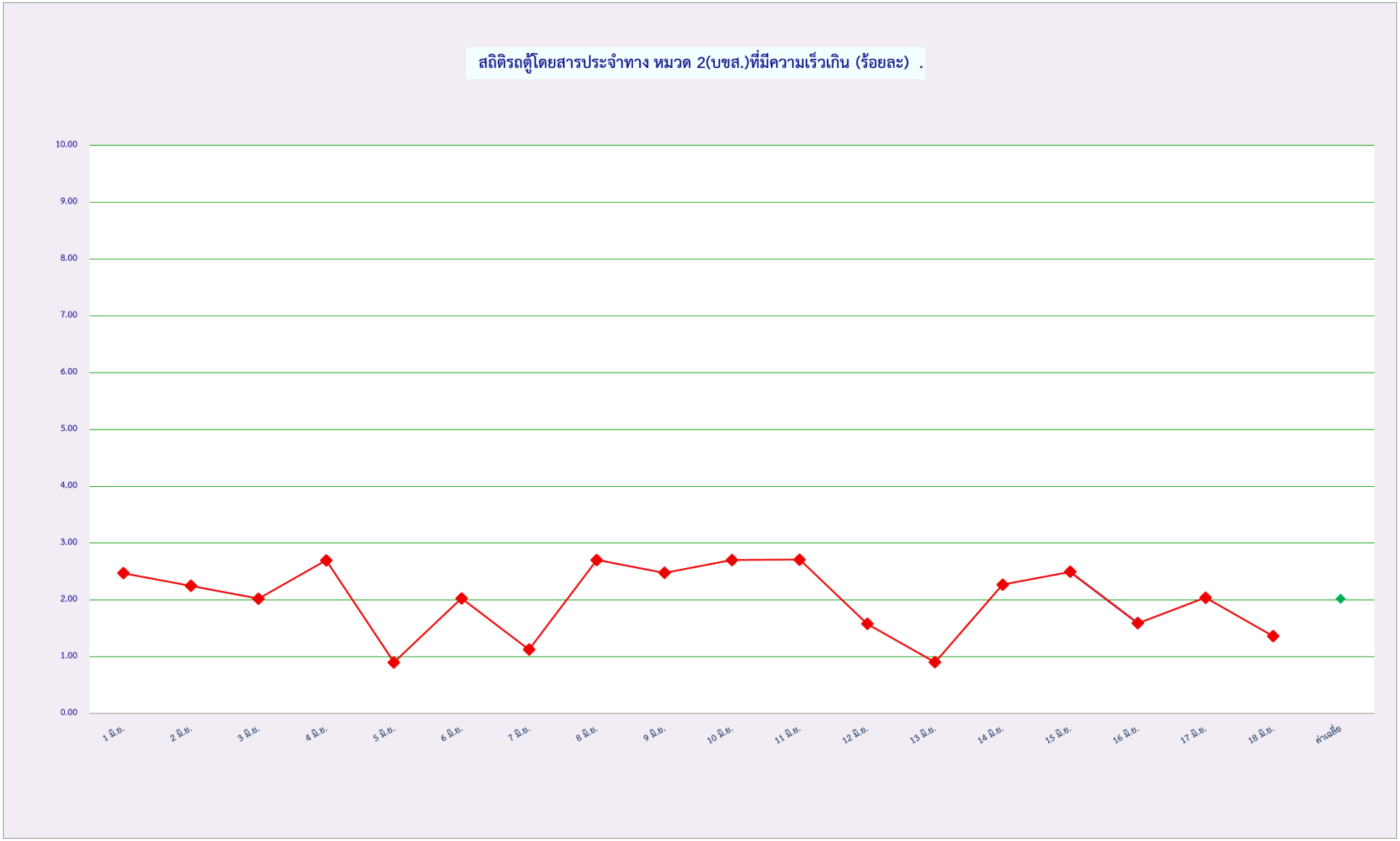
## ประจำเดือน มิถุนายน 2568

| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.23 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 11 | 10 | 9 | 12 | 4 | 9 | 5 | 12 | 11 | 12 | 12 | 7 | 4 | 10 | 11 | 7 | 9 | 6 |
| | ร้อยละ | 2.47 | 2.25 | 2.02 | 2.70 | 0.90 | 2.03 | 1.13 | 2.70 | 2.48 | 2.70 | 2.71 | 1.58 | 0.90 | 2.27 | 2.49 | 1.59 | 2.04 | 1.36 |


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
16 มิ.ย.
17 มิ.ย.
18 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
16 มิ.ย.
17 มิ.ย.
18 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
16 มิ.ย.
17 มิ.ย.
18 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
16 มิ.ย.
17 มิ.ย.
18 มิ.ย.
ค่าเฉลี่ย