

# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
## ณ วันที่ 11 มิถุนายน 2568

**138** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**693** ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

## สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

| 14,793 คัน | 45,221 คัน | 162,285 คัน | 226,228 คัน | 448,527 คัน |
|---|---|---|---|---|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รวม |



**รถโดยสารประจำทาง**

- 6,358 หมวด 1
  - 879 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,167 หมวด 2
  - 443 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 713 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,268 หมวด 3
  - 1,073 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 246 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



**รถโดยสารไม่ประจำทาง**

- 45,221 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,299 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,044 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**

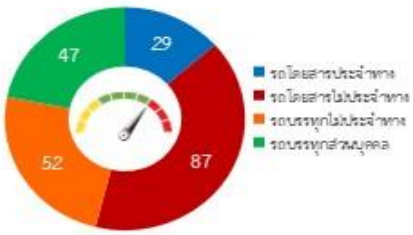
- 79,104 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,788 ลักษณะ 4
- 76,393 ลักษณะ 9



**รถบรรทุกส่วนบุคคล**

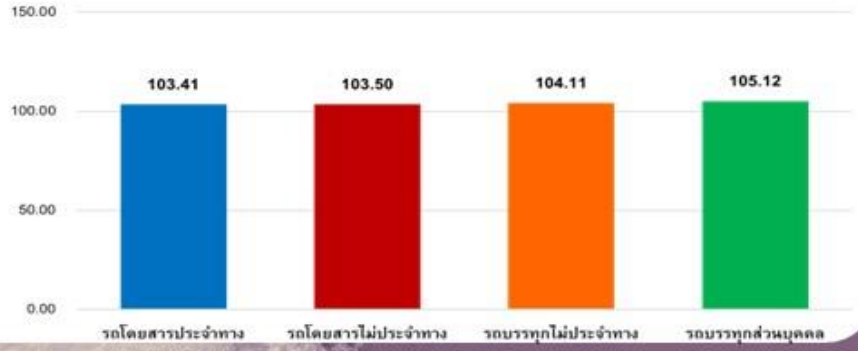
- 200,939 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,042 ลักษณะ 4
- 22,247 ลักษณะ 9

## สถิติการใช้ความเร็วเกิน




ความเร็วเกิน 215 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ




ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

**รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ**

**เดือน มิถุนายน 2568**

**หน่วย : คัน**

| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 30 | 24 | 23 | 25 | 18 | 31 | 18 | 28 | 33 | 31 | 29 | | | | | **26** |
| | | ไม่แสดงตน | 1,974 | 1,984 | 2,092 | 2,468 | 2,148 | 2,176 | 2,014 | 2,012 | 2,156 | 2,124 | 2,029 | | | | | **2,107** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,356 | 4,453 | 4,502 | 5,759 | 5,765 | 6,024 | 4,627 | 4,063 | 5,694 | 5,674 | 5,498 | | | | | **5,129** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 56 | 65 | 58 | 74 | 89 | 73 | 64 | 84 | 90 | 92 | 87 | | | | | **76** |
| | | ไม่แสดงตน | 1,718 | 2,311 | 1,797 | 2,847 | 2,917 | 3,057 | 2,500 | 1,758 | 2,849 | 2,820 | 2,900 | | | | | **2,498** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,839 | 1,794 | 1,524 | 1,976 | 2,110 | 2,476 | 2,090 | 1,866 | 2,010 | 2,033 | 1,999 | | | | | **1,974** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | | | | | **1** |
| | | ไม่แสดงตน | 9 | 9 | 5 | 10 | 8 | 10 | 10 | 6 | 9 | 10 | 11 | | | | | **9** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3 | 4 | 4 | 5 | 10 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 4 | | | | | **4** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 51 | 46 | 42 | 57 | 65 | 60 | 55 | 57 | 53 | 60 | 52 | | | | | **54** |
| | | ไม่แสดงตน | 25,935 | 35,108 | 28,719 | 38,861 | 43,009 | 42,927 | 39,169 | 26,620 | 38,903 | 43,035 | 43,078 | | | | | **36,851** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 32,336 | 37,275 | 35,151 | 43,015 | 50,073 | 50,768 | 45,256 | 32,916 | 41,656 | 49,366 | 50,656 | | | | | **42,588** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 30 | 45 | 30 | 46 | 42 | 35 | 37 | 33 | 33 | 28 | 47 | | | | | **37** |
| | | ไม่แสดงตน | 11,912 | 16,373 | 14,473 | 17,779 | 18,235 | 17,746 | 16,749 | 12,502 | 17,022 | 17,734 | 17,614 | | | | | **16,194** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14,828 | 19,395 | 18,001 | 21,269 | 22,331 | 21,811 | 20,719 | 16,951 | 20,789 | 21,612 | 21,694 | | | | | **19,945** |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน มิถุนายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.20 | 0.16 | 0.16 | 0.17 | 0.12 | 0.21 | 0.12 | 0.19 | 0.22 | 0.21 | 0.20 | | | | | 0.18 |
| | | ไม่แสดงตน | 13.32 | 13.38 | 14.11 | 16.66 | 14.50 | 14.69 | 13.61 | 13.60 | 14.57 | 14.35 | 13.72 | | | | | 14.23 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 29.38 | 30.03 | 30.36 | 38.87 | 38.92 | 40.66 | 31.27 | 27.46 | 38.48 | 38.34 | 37.17 | | | | | 34.63 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.12 | 0.14 | 0.13 | 0.16 | 0.20 | 0.16 | 0.14 | 0.19 | 0.20 | 0.20 | 0.19 | | | | | 0.17 |
| | | ไม่แสดงตน | 3.80 | 5.12 | 3.98 | 6.30 | 6.45 | 6.76 | 5.53 | 3.89 | 6.31 | 6.24 | 6.41 | | | | | 5.53 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.07 | 3.97 | 3.37 | 4.37 | 4.67 | 5.48 | 4.63 | 4.13 | 4.45 | 4.50 | 4.42 | | | | | 4.37 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | | | | | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 15.95 | 21.65 | 17.71 | 23.96 | 26.52 | 26.47 | 24.09 | 16.41 | 23.99 | 26.53 | 26.54 | | | | | 22.71 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19.89 | 22.99 | 21.68 | 26.52 | 30.88 | 31.30 | 27.83 | 20.30 | 25.69 | 30.43 | 31.21 | | | | | 26.25 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | | | | | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 5.27 | 7.24 | 6.40 | 7.86 | 8.07 | 7.85 | 7.41 | 5.53 | 7.53 | 7.84 | 7.79 | | | | | 7.16 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.55 | 8.58 | 7.96 | 9.41 | 9.88 | 9.65 | 9.16 | 7.50 | 9.19 | 9.55 | 9.59 | | | | | 8.82 |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | **ความเร็วเกิน** | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | | | | | 0.04 |
| | | **ไม่แสดงตน** | 9.26 | 12.44 | 10.50 | 13.82 | 14.79 | 14.70 | 13.47 | 9.57 | 13.59 | 14.65 | 14.63 | | | | | 12.86 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.89 | 14.03 | 13.20 | 16.06 | 17.91 | 18.08 | 16.20 | 12.45 | 15.65 | 17.55 | 17.80 | | | | | 15.53 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน มิถุนายน 2568

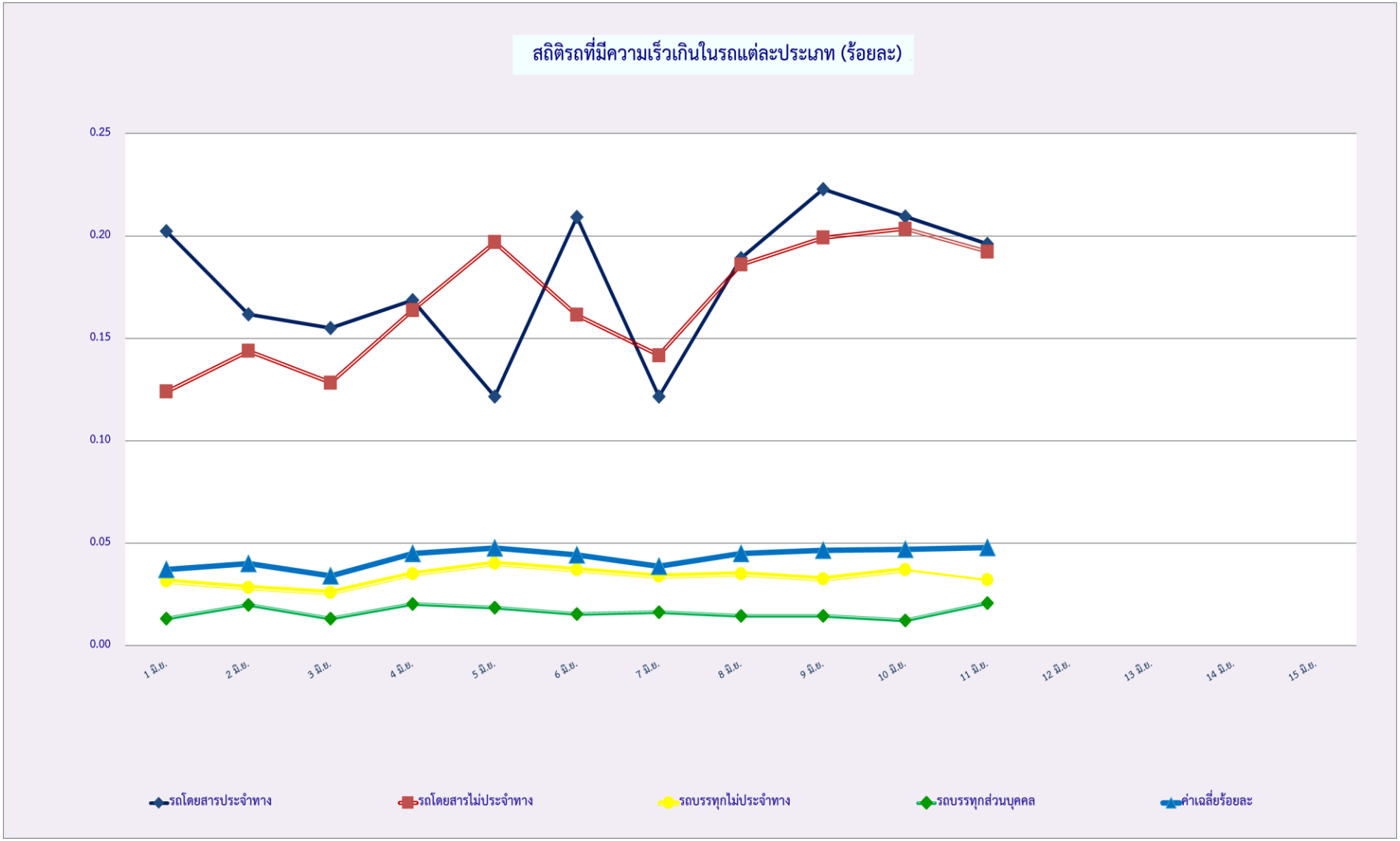
หน่วย : คัน

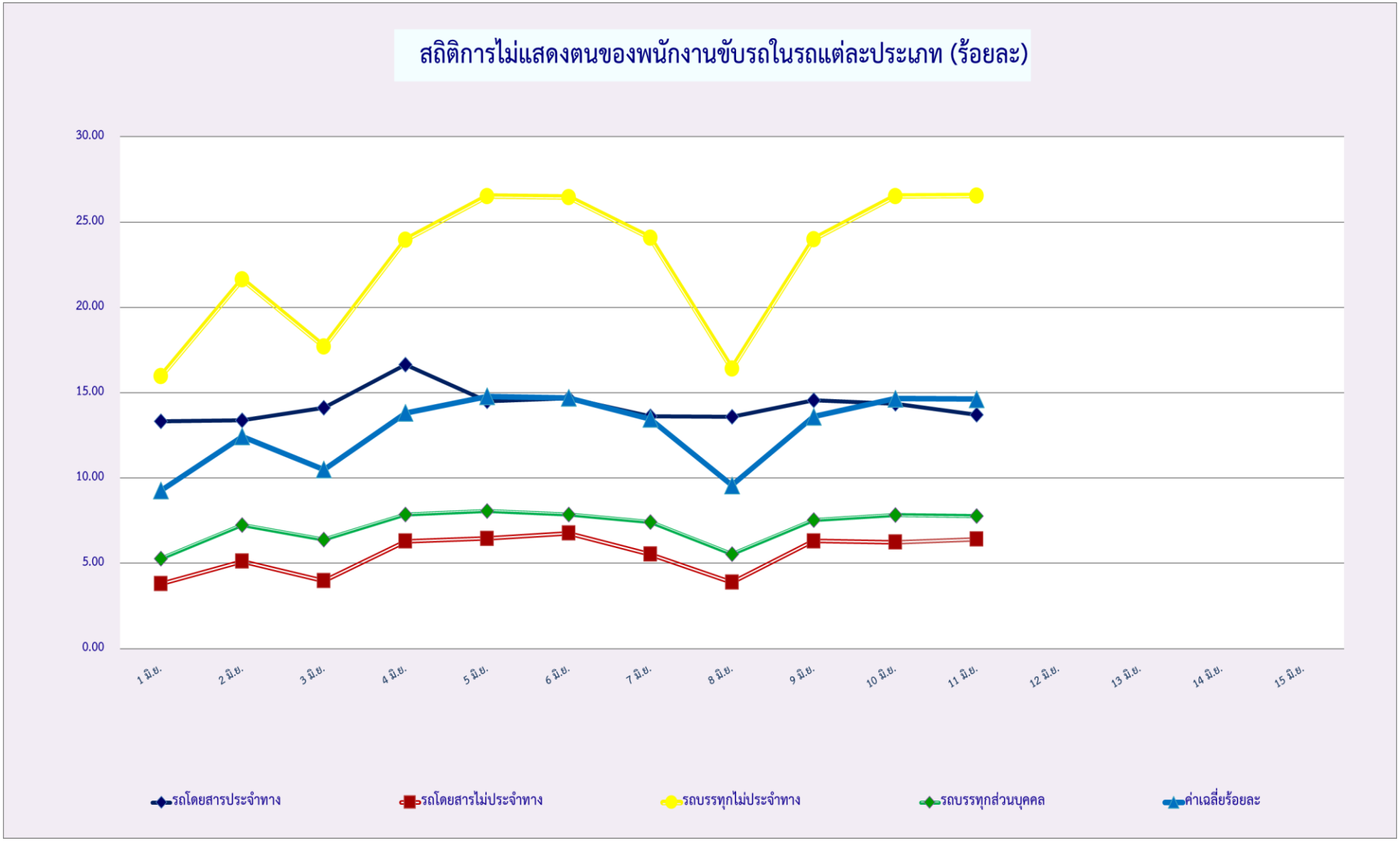
| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 138 | 146 | 133 | 151 | 112 | 125 | 129 | 113 | 126 | 134 | 109 | | | | | 129 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 112 | 128 | 117 | 171 | 154 | 184 | 125 | 113 | 171 | 149 | 168 | | | | | 145 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 3 | 4 | 6 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | 0 | 3 | 4 | | | | | 4 |
| | | ไม่แสดงตน | 109 | 197 | 121 | 218 | 203 | 210 | 162 | 128 | 200 | 187 | 203 | | | | | 176 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 85 | 77 | 45 | 50 | 61 | 77 | 53 | 86 | 56 | 54 | 54 | | | | | 63 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | | | | | 1 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,361 | 4,451 | 2,963 | 4,697 | 4,887 | 5,009 | 4,771 | 2,755 | 4,720 | 5,224 | 5,255 | | | | | 4,281 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,754 | 2,204 | 1,955 | 2,347 | 2,582 | 2,868 | 2,749 | 1,886 | 2,171 | 3,070 | 3,165 | | | | | 2,432 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 664 | 1,134 | 862 | 1,197 | 1,206 | 1,133 | 1,169 | 651 | 1,110 | 1,190 | 1,261 | | | | | 1,052 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 398 | 606 | 521 | 656 | 634 | 644 | 642 | 450 | 590 | 612 | 674 | | | | | 584 |

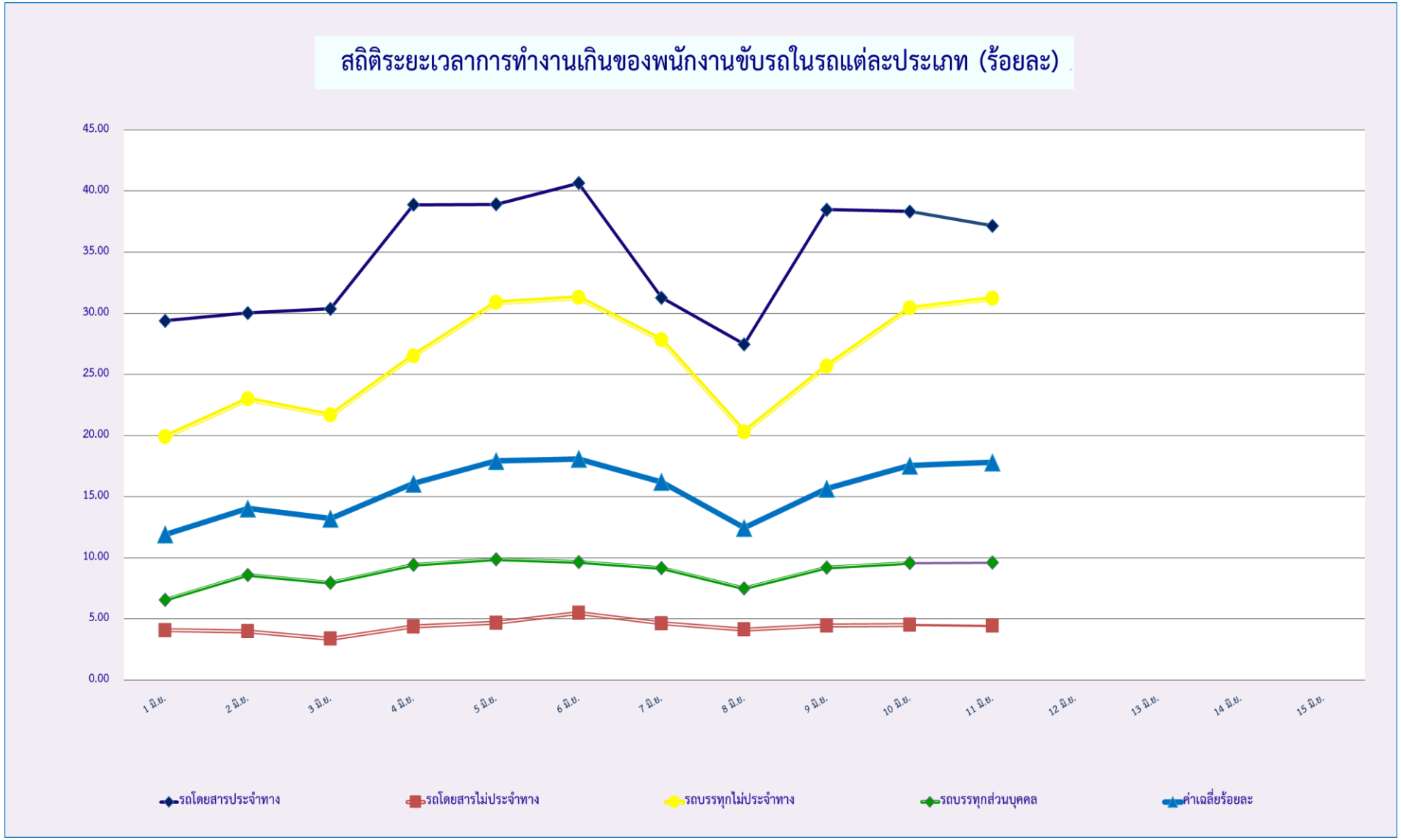
# รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

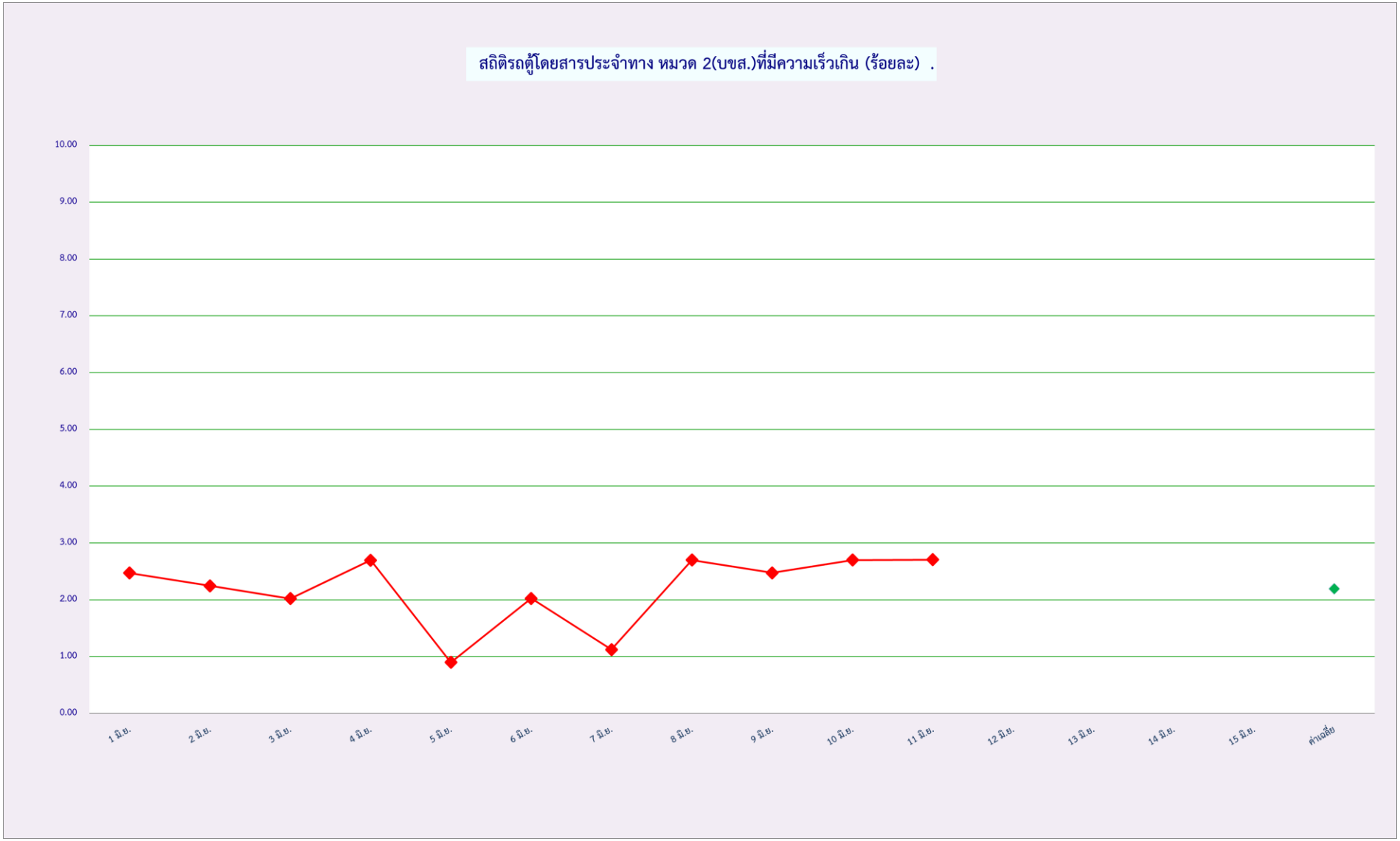
## ประจำเดือน มิถุนายน 2568

| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.23 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 11 | 10 | 9 | 12 | 4 | 9 | 5 | 12 | 11 | 12 | 12 | | | | |
| | ร้อยละ | 2.47 | 2.25 | 2.02 | 2.70 | 0.90 | 2.03 | 1.13 | 2.70 | 2.48 | 2.70 | 2.71 | | | | |


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
ค่าเฉลี่ย