

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2568

138 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

691 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,813 คัน	45,196 คัน	162,177 คัน	226,087 คัน	448,273 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,361 หมวด 1
  - 883 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,166 หมวด 2
  - 444 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 713 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,286 หมวด 3
  - 1,082 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 244 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,196 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,316 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,042 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

- 79,040 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,786 ลักษณะ 4
- 76,351 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

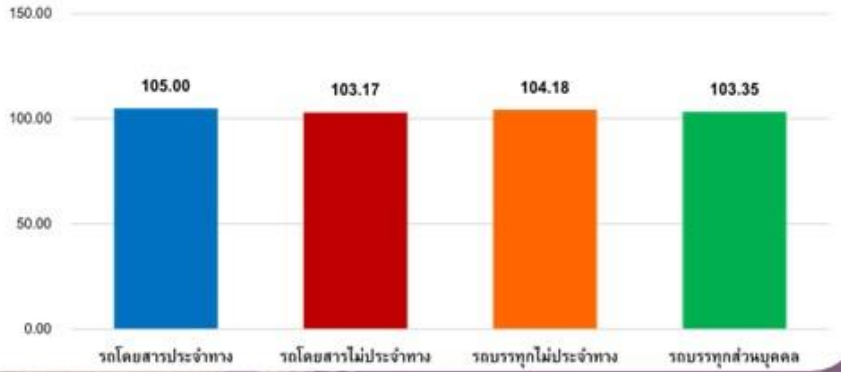
- 200,807 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,044 ลักษณะ 4
- 22,236 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 214 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	30	24	23	25	18											24
		ไม่แสดงตน	1,974	1,984	2,092	2,468	2,148											2,133
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,356	4,453	4,502	5,759	5,765											4,967
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	65	58	74	89											68
		ไม่แสดงตน	1,718	2,311	1,797	2,847	2,917											2,318
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,839	1,794	1,524	1,976	2,110											1,849
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	1	0	1											1
		ไม่แสดงตน	9	9	5	10	8											8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	4	4	5	10											5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	51	46	42	57	65											52
		ไม่แสดงตน	25,935	35,108	28,719	38,861	43,009											34,326
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	32,336	37,275	35,151	43,015	50,073											39,570
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	30	45	30	46	42											39
		ไม่แสดงตน	11,912	16,373	14,473	17,779	18,235											15,754
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14,828	19,395	18,001	21,269	22,331											19,165

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.20	0.16	0.16	0.17	0.12											0.16
		ไม่แสดงตน	13.32	13.38	14.11	16.66	14.50											14.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29.38	30.03	30.36	38.87	38.92											33.51
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.14	0.13	0.16	0.20											0.15
		ไม่แสดงตน	3.80	5.12	3.98	6.30	6.45											5.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.07	3.97	3.37	4.37	4.67											4.09
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04											0.03
		ไม่แสดงตน	15.95	21.65	17.71	23.96	26.52											21.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.89	22.99	21.68	26.52	30.88											24.39
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02											0.02
		ไม่แสดงตน	5.27	7.24	6.40	7.86	8.07											6.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.55	8.58	7.96	9.41	9.88											8.47
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.04	0.04	0.03	0.05	0.05											0.04
		ไม่แสดงตน	9.26	12.44	10.50	13.82	14.79											12.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.89	14.03	13.20	16.06	17.91											14.62

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2568

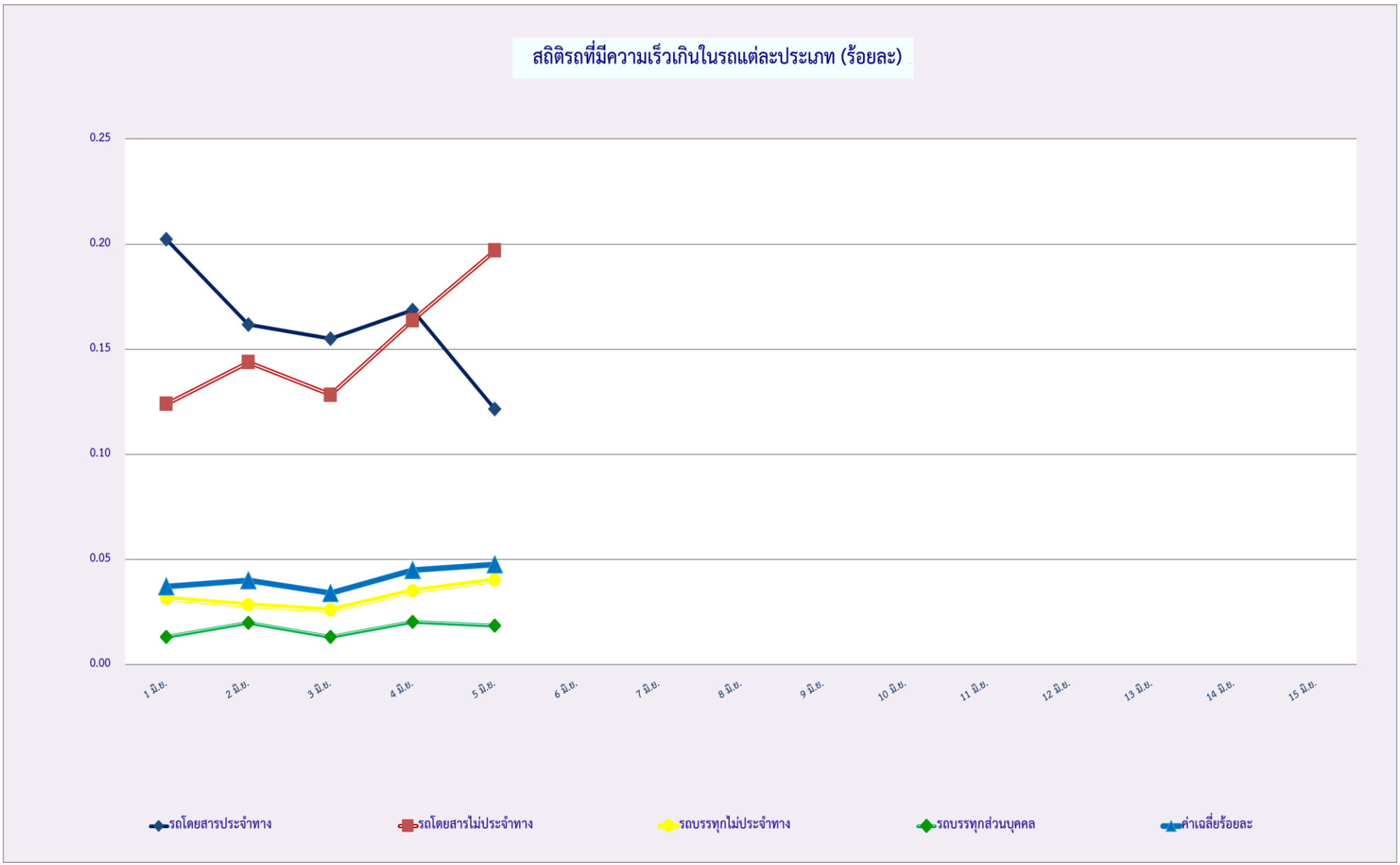
หน่วย : คัน

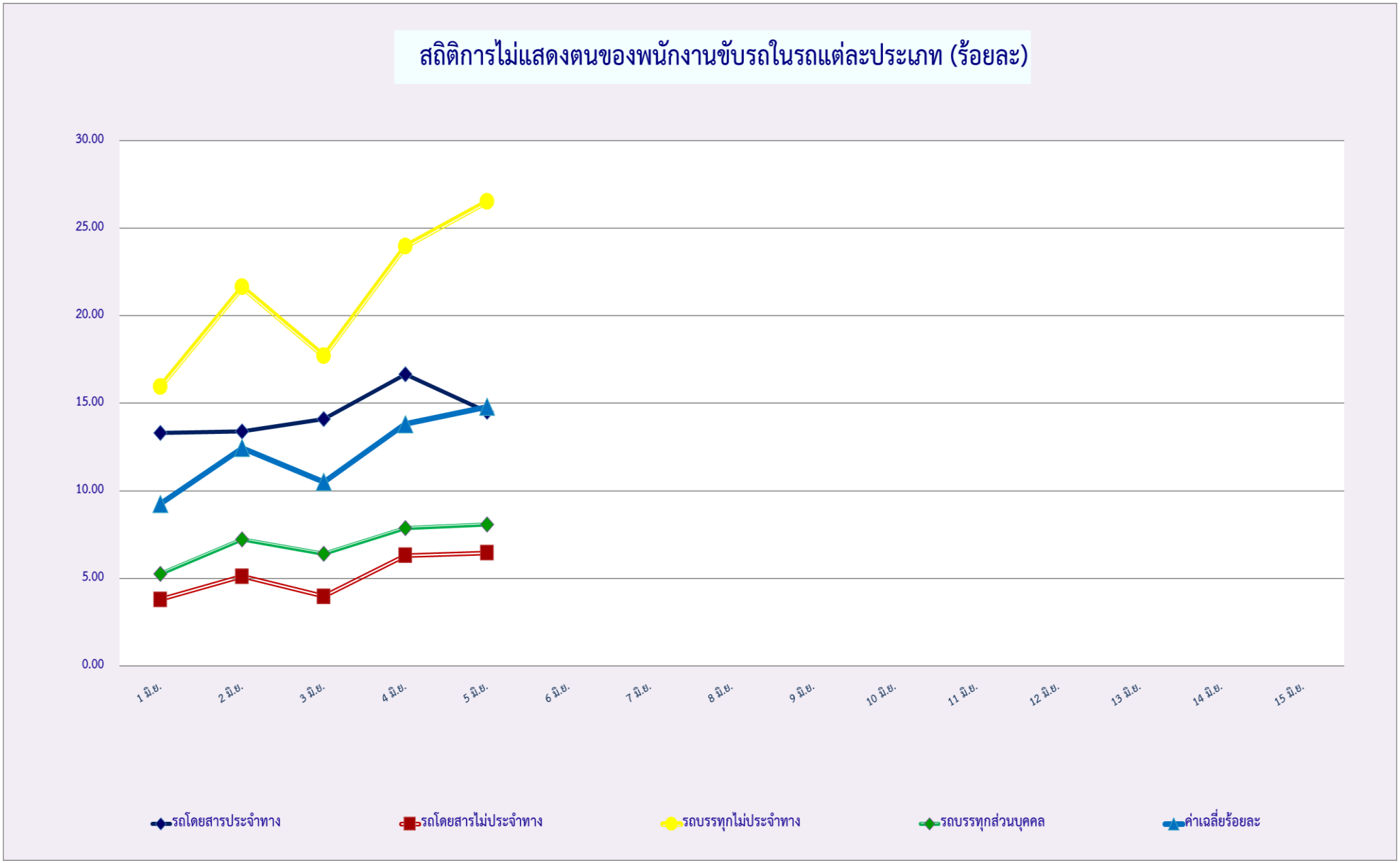
วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	1	2	2											1
		ไม่แสดงตน	138	146	133	151	112											136
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	112	128	117	171	154											136
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	4	6	8	5											5
		ไม่แสดงตน	109	197	121	218	203											170
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	85	77	45	50	61											64
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0											0
		ไม่แสดงตน	0	1	0	1	1											1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0											0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0											0
		ไม่แสดงตน	2,361	4,451	2,963	4,697	4,887											3,872
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,754	2,204	1,955	2,347	2,582											2,168
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0											0
		ไม่แสดงตน	664	1,134	862	1,197	1,206											1,013
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	398	606	521	656	634											563

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

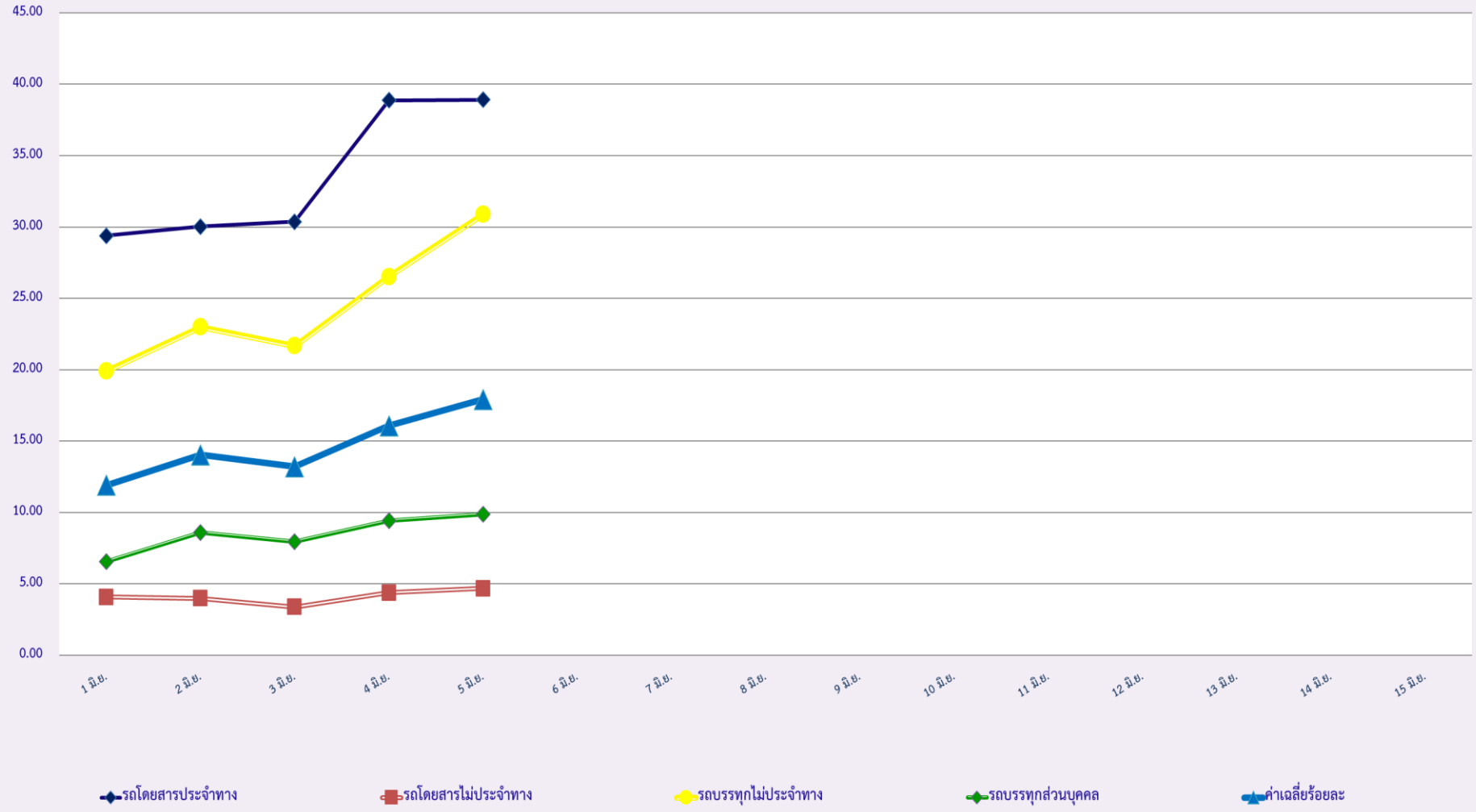
ประจำเดือน มิถุนายน 2568

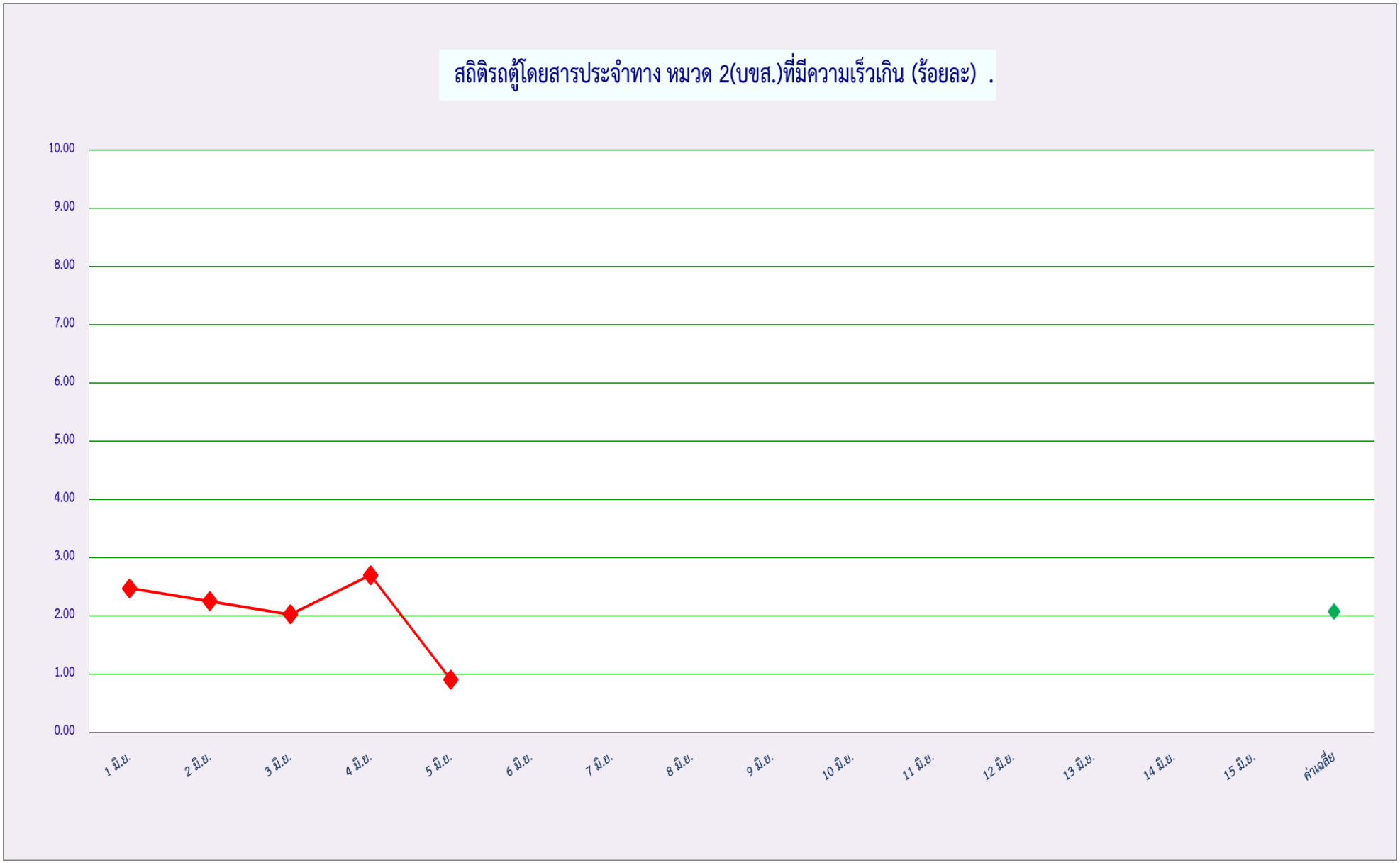
พื้นที่ \ วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	1	0										
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00										
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	11	10	9	12	4										
	ร้อยละ	2.47	2.25	2.02	2.70	0.90										


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
ค่าเฉลี่ย