

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				๑๕๒	ราย		
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
๑๑๕				๓๒๓			
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๐๘๒	๕๖,๘๕๐	๑๑๘,๙๘๐	๗๑,๑๔๔	๒๒,๖๑๖	๒๙๑,๖๗๒		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๒,๕๒๓	๑๙,๒๖๖	๘๕.๕๔	๓,๗๑๓	๑๙.๒๗	๑๓๘	๙๕.๘๑
- หมวด ๑	๕,๐๐๙	๔,๒๒๓	๘๔.๓๑				
- หมวด ๒	๙,๒๕๗	๘,๒๗๗	๘๙.๔๑				
- หมวด ๓	๘,๒๕๗	๖,๗๖๖	๘๑.๙๔				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๘๖๒	๕๖,๘๕๐	๙๐.๔๔	๒,๑๑๔	๓.๗๒	๑๓๘	๙๖.๔๕
รวมรถโดยสาร	๘๕,๓๘๕	๗๖,๑๑๖	๘๙.๑๔	๕,๘๒๗	๗.๖๖		๙๖.๐๔
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๓๑,๕๗๙	๑๑๘,๙๘๐	๙๐.๕๒	๔๒๔	๐.๓๖	๑๒๐	๙๗.๓๒
• ส่วนบุคคล	๒๕๗,๓๓๘	๗๑,๑๔๔	๒๗.๖๕	๓๙๗	๐.๕๖	๑๒๐	๙๗.๓๑
รวมรถบรรทุก	๓๘๘,๙๑๗	๑๙๐,๑๒๔	๔๘.๘๙	๘๒๑	๐.๔๓		๙๗.๓๒
รวมทั้งหมด	๔๗๔,๓๐๒	๒๖๖,๒๔๐	๕๖.๑๓	๖,๖๔๘	๒.๕๐		๙๖.๒๐
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๓๕๓	๑๒,๖๖๗	๘๘.๒๕				
- หมวด ๑	๔,๗๙๗	๔,๐๒๔	๘๓.๘๙				
- หมวด ๒	๕,๖๖๔	๔,๙๔๘	๘๗.๓๖	๑,๔๘๔	๒๙.๙๙	๑๓๕	๙๖.๗๖
- หมวด ๓	๓,๘๙๒	๓,๖๙๕	๙๔.๙๔				
• ไม่ประจำทาง	๓๒,๐๗๖	๒๙,๙๙๕	๙๓.๕๑				
รวมทั้งหมด	๔๖,๔๒๙	๔๒,๖๖๒	๙๑.๘๙				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑,๕๙๓	๑,๕๕๙	๙๗.๘๗	๒๓๘	๑๕.๒๗	๑๑๖	๙๘.๘๕
• ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๗	๔,๗๐๖	๘๙.๐๑	๓๒๒	๖.๘๔	๑๑๕	๙๕.๔๗
• ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๑๔	๖,๒๘๐	๙๐.๘๓	๕๖๐	๘.๙๒		๙๖.๙๑
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑	รย.๒		รย.๓		รวม		
๙๕๑	๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,585	4,857	4,401	4,085	4,099	4,141	4,603	3,713								4,311
		ไม่แสดงตน	520	491	495	504	470	505	539	511								504
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,432	6,086	5,740	5,147	5,162	4,335	5,858	5,044								5,351
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,719	2,609	2,273	2,418	2,489	2,512	3,022	2,114								2,520
		ไม่แสดงตน	1,081	876	1,152	1,115	1,139	1,229	1,311	1,052								1,119
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,975	2,037	1,490	1,306	1,400	1,448	1,856	1,989								1,688
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	11	11	10	12	12	13	10								11
		ไม่แสดงตน	4	2	6	4	11	9	12	8								7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	4	6	2	3	2	3								3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	701	506	577	582	623	640	639	424								587
		ไม่แสดงตน	5,890	3,890	6,091	6,528	6,896	7,059	7,134	6,289								6,222
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,427	16,337	18,097	21,727	22,368	23,235	23,215	21,269								20,959
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	529	486	525	521	515	524	533	397								504
		ไม่แสดงตน	2,905	2,373	3,033	3,037	3,032	3,064	3,162	3,081								2,961
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,828	7,318	7,200	7,045	7,058	7,381	7,792	7,975								7,450

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23.78	25.18	22.93	21.23	21.28	21.48	23.88	19.27								22.38
		ไม่แสดงตน	2.70	2.55	2.58	2.62	2.44	2.62	2.80	2.65								2.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.17	31.55	29.90	26.75	26.80	22.49	30.39	26.18								27.78
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.80	4.61	4.02	4.28	4.39	4.43	5.32	3.72								4.45
		ไม่แสดงตน	1.91	1.55	2.04	1.97	2.01	2.16	2.31	1.85								1.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.49	3.60	2.64	2.31	2.47	2.55	3.27	3.50								2.98
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.59	0.43	0.49	0.49	0.53	0.54	0.54	0.36								0.50
		ไม่แสดงตน	4.99	3.30	5.16	5.53	5.84	5.96	6.02	5.29								5.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.16	13.85	15.33	18.42	18.95	19.62	19.58	17.88								17.73
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.75	0.69	0.74	0.74	0.73	0.74	0.75	0.56								0.71
		ไม่แสดงตน	4.12	3.36	4.30	4.30	4.29	4.32	4.46	4.33								4.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.10	10.38	10.20	9.98	9.99	10.41	10.98	11.21								10.53
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.23	3.20	2.94	2.88	2.92	2.95	3.31	2.50								2.99
	ไม่แสดงตน		3.93	2.89	4.07	4.23	4.36	4.47	4.57	4.11								4.08
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		13.87	12.02	12.30	13.33	13.60	13.72	14.58	13.63								13.38

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	704	880	674	667	654	718	726	534							695
		ไม่แสดงตน	200	180	186	188	203	204	193								193
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,637	2,797	2,442	2,484	2,437	2,804	2,006							2,485
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	266	319	248	279	269	294	317	177							271
		ไม่แสดงตน	303	263	326	297	296	346	349	245							303
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	429	484	333	298	356	316	452	361							379
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	4	3	4	4	4	3							4
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	1	3	3	2							2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	2	2	0	2	1	1							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	22	12	6	13	14	15	9							13
		ไม่แสดงตน	2,255	1,228	2,328	2,599	2,728	2,721	2,811	2,383							2,382
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,904	2,592	3,183	3,900	4,129	4,227	4,461	3,662							3,757
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	21	12	4	8	8	9	7							9
		ไม่แสดงตน	669	462	671	657	682	678	642	692							644
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,063	933	923	810	889	910	1,041	1,122							961

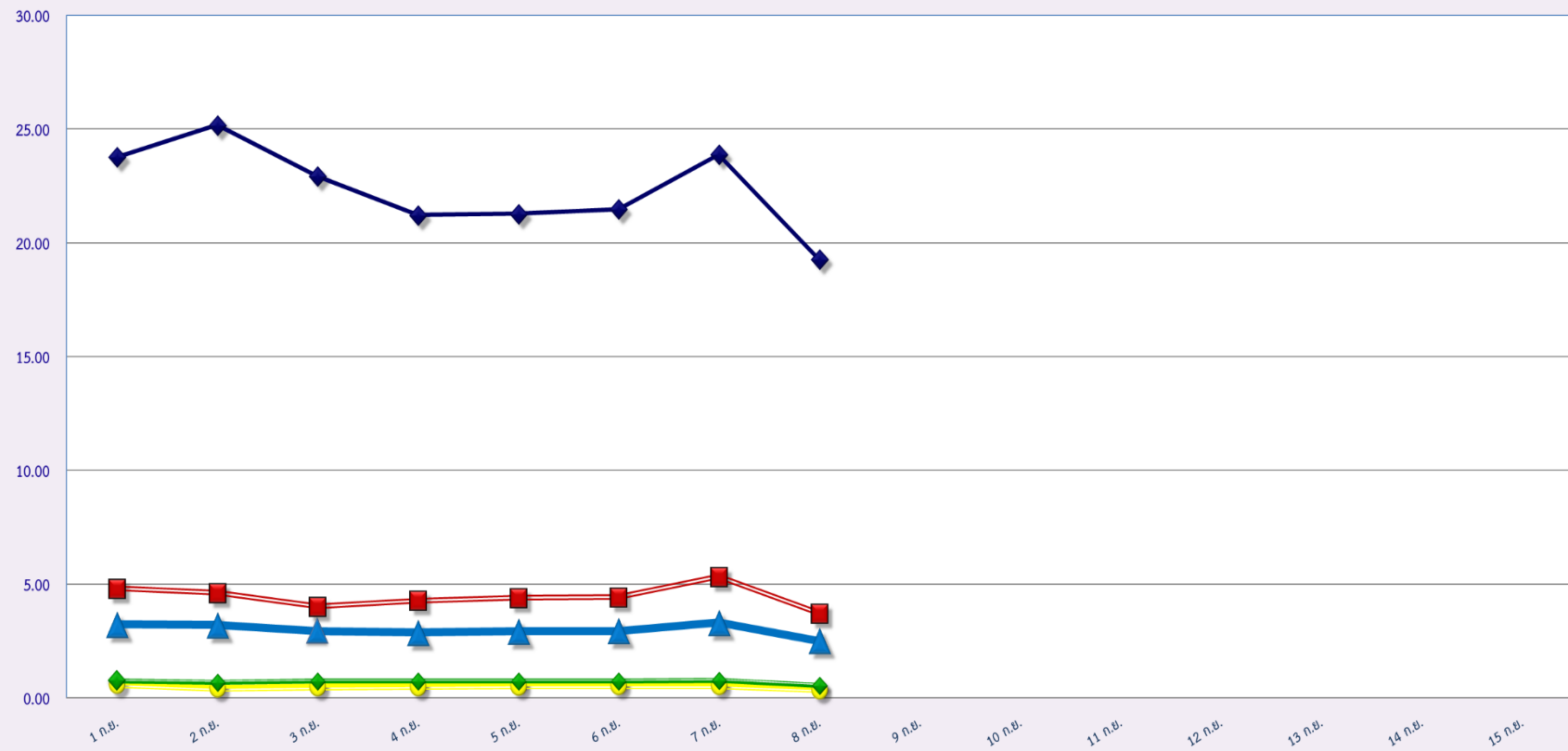
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2561

พื้นที่	วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	277	381	198	203	172	191	215	186							
	ร้อยละ	5.58	7.68	4.00	4.10	3.47	3.86	4.34	3.76							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,787	1,891	1,777	1,594	1,572	1,629	1,754	1,484							
	ร้อยละ	36.03	38.13	35.90	32.20	31.74	32.90	35.41	29.99							

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

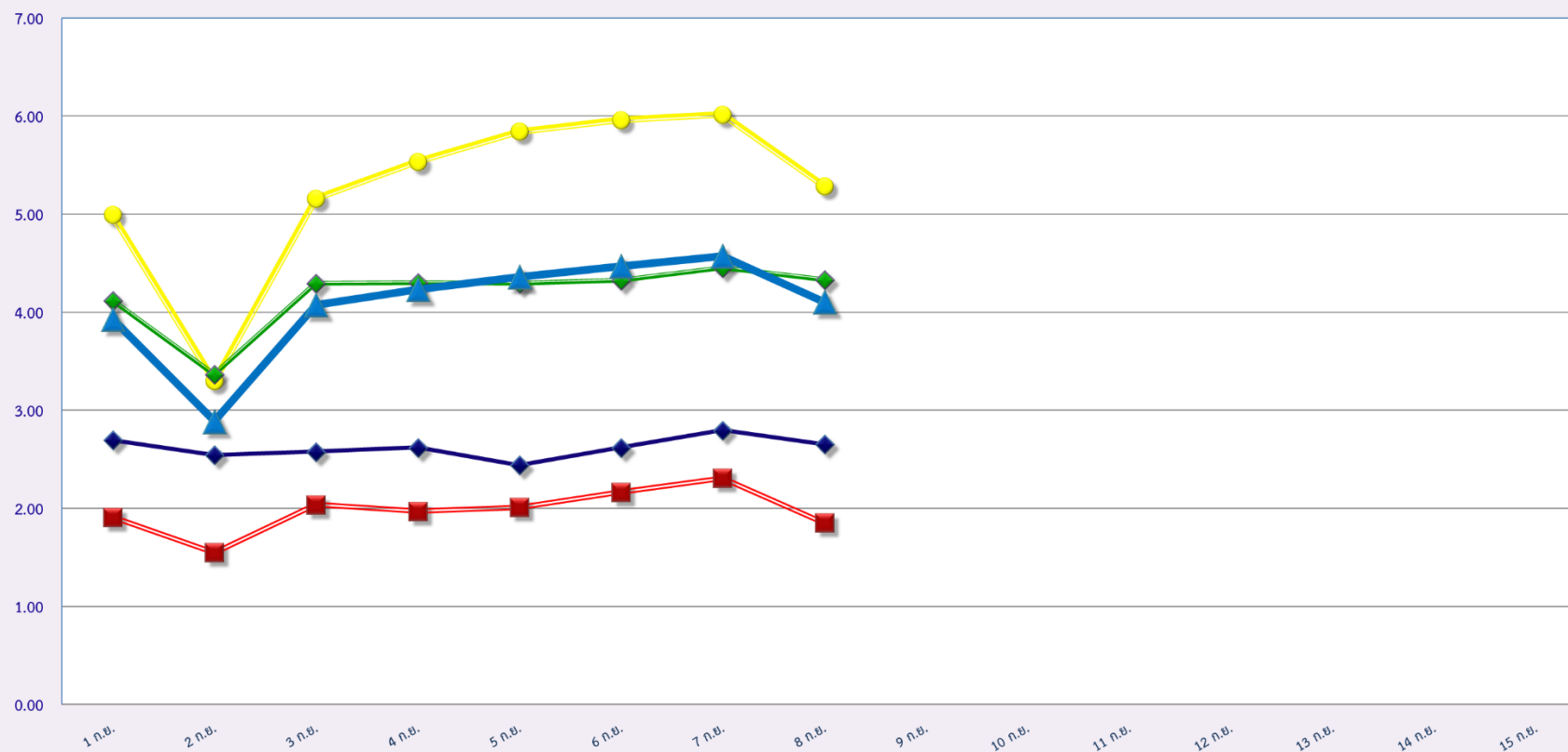
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

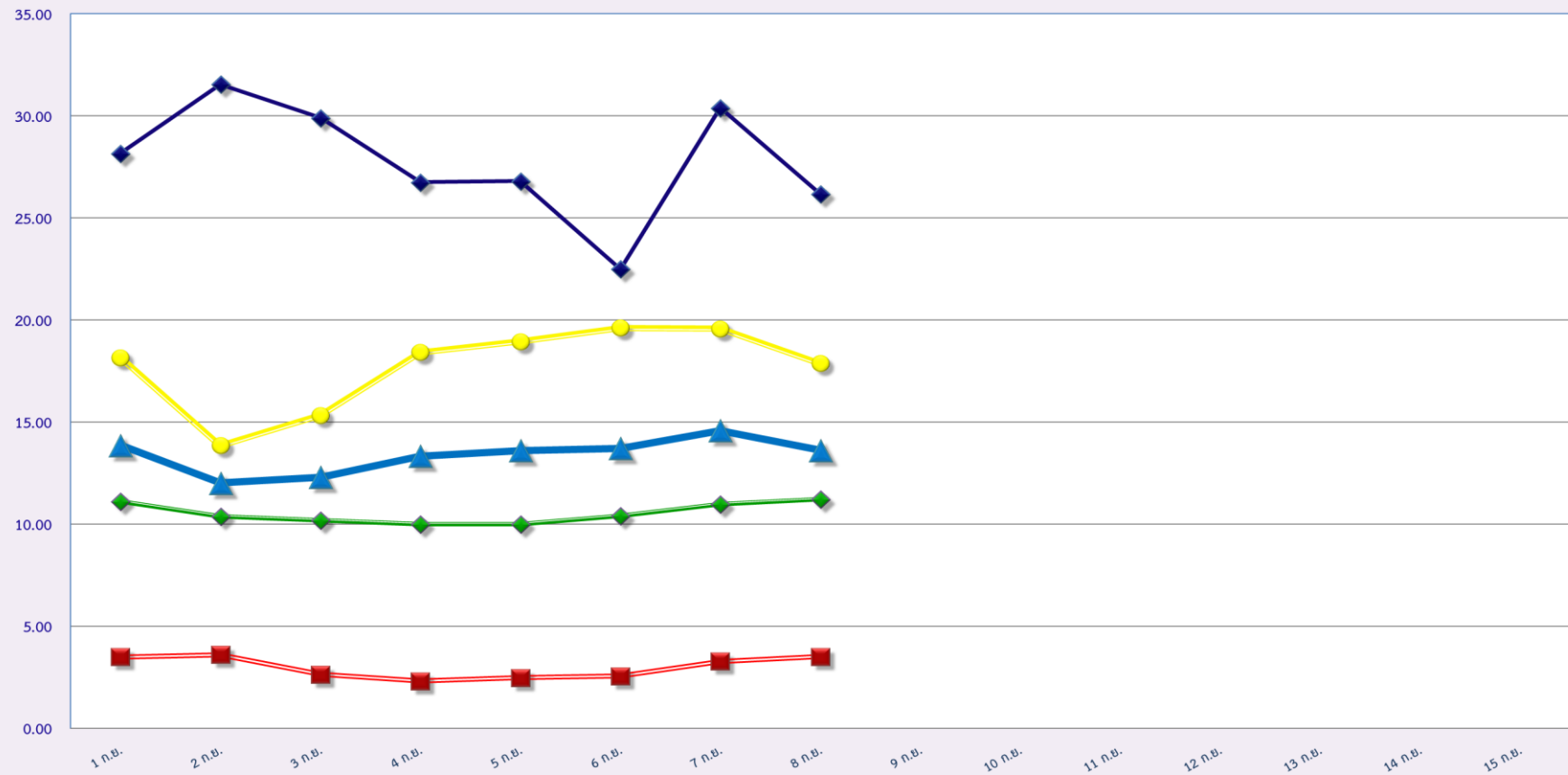
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

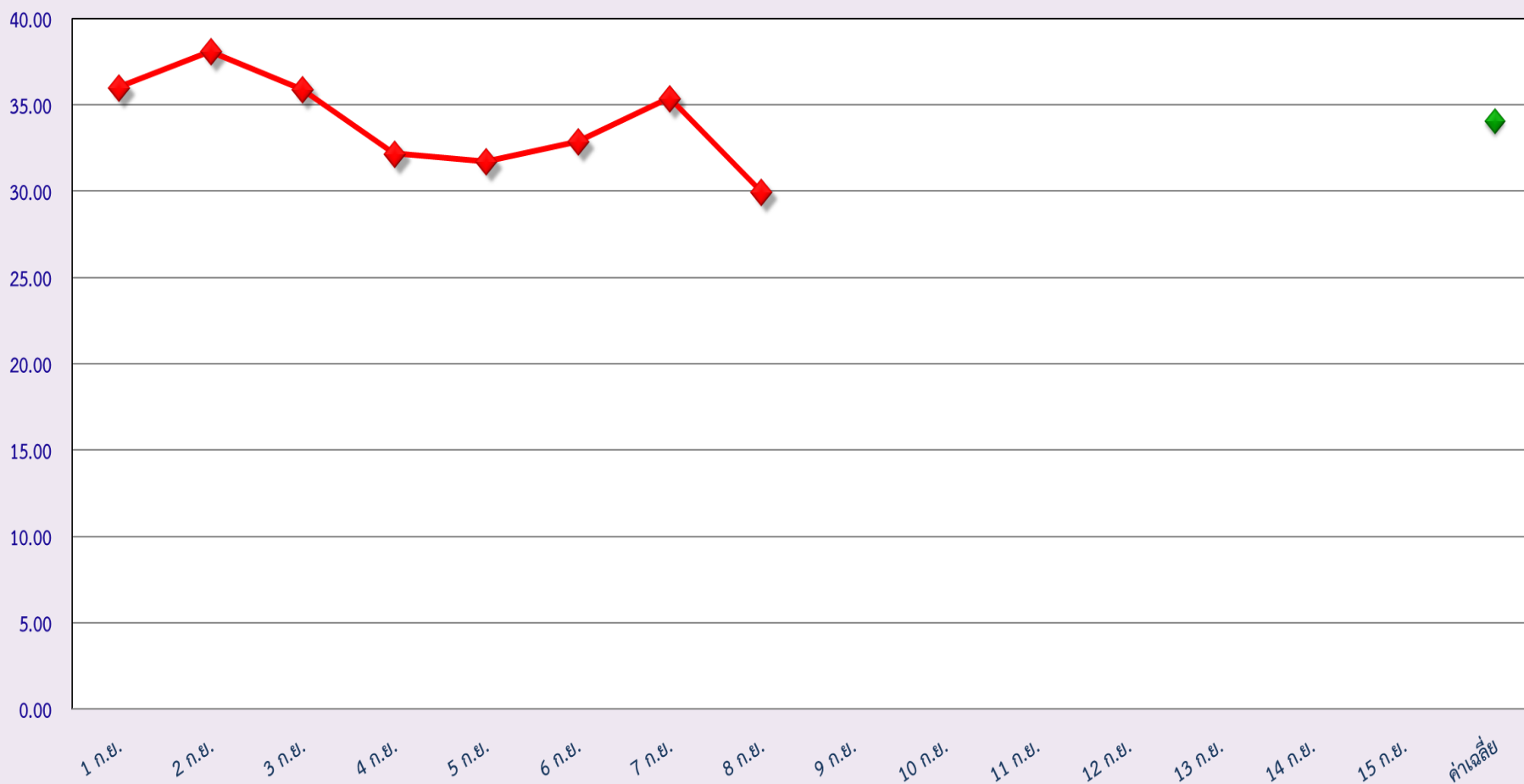


กันยายน 2561

◆ รถโดยสารประจำทาง
■ รถโดยสารไม่ประจำทาง
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง
◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กันยายน 2561