



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2568

137 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

684 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,856 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,309 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,884 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,153 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

449,202 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,355
หมวด 1

4,194
หมวด 2

4,307
หมวด 3

897
รถโดยสาร หมวด 1

446
รถโดยสาร หมวด 2

725
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,107
รถโดยสาร หมวด 3

245
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,309
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,422
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,046
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

79,251
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,852
ลักษณะ 4

76,781
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,901
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,043
ลักษณะ 4

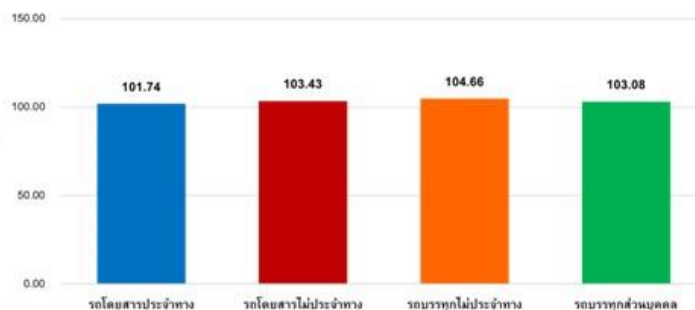
22,209
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 180 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	50	31	34	35	47	35	28	27	33	31						35
		ไม่แสดงตน	2,211	2,263	2,174	2,131	2,165	2,236	2,217	2,252	2,251	2,149						2,205
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,113	5,756	5,296	4,403	4,754	5,995	5,507	5,756	5,422	5,583						5,359
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	85	84	106	82	102	64	81	80	76	62						82
		ไม่แสดงตน	2,173	2,964	2,824	2,036	2,804	2,925	2,959	3,004	3,058	2,484						2,723
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,579	2,920	3,222	2,552	2,546	2,466	2,349	2,586	2,675	2,457						2,635
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	2	0	0	0	2	2	1	3						1
		ไม่แสดงตน	3	13	8	3	10	15	17	18	20	17						12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	4	2	1	2	2	1	2	4	1						2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	42	53	46	36	37	65	57	61	72	50						52
		ไม่แสดงตน	27,957	40,810	39,945	27,643	35,185	41,681	44,544	44,763	44,801	40,116						38,745
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	36,114	45,094	48,132	34,794	39,447	48,440	53,391	55,029	55,791	49,329						46,556
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	26	37	38	32	39	28	42	38	34	37						35
		ไม่แสดงตน	10,237	17,866	17,964	13,819	17,707	18,962	19,307	19,186	19,064	17,658						17,177
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,263	20,783	21,842	18,323	21,878	23,701	24,105	24,261	24,443	21,890						21,349

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.33	0.21	0.23	0.24	0.32	0.24	0.19	0.18	0.22	0.21						0.24
		ไม่แสดงตน	14.80	15.15	14.63	14.34	14.57	15.06	14.93	15.16	15.15	14.47						14.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	34.22	38.53	35.63	29.64	32.00	40.37	37.08	38.75	36.49	37.58						36.03
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.19	0.23	0.18	0.23	0.14	0.18	0.18	0.17	0.14						0.18
		ไม่แสดงตน	4.79	6.53	6.23	4.49	6.19	6.46	6.53	6.63	6.75	5.48						6.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.69	6.44	7.11	5.63	5.62	5.44	5.19	5.71	5.90	5.42						5.81
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03						0.03
		ไม่แสดงตน	17.25	25.21	24.69	17.11	21.79	25.81	27.58	27.71	27.72	24.63						23.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.28	27.86	29.75	21.53	24.42	30.00	33.05	34.06	34.52	30.28						28.78
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02						0.02
		ไม่แสดงตน	4.52	7.90	7.94	6.11	7.82	8.38	8.54	8.48	8.43	7.81						7.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.42	9.18	9.65	8.10	9.67	10.48	10.66	10.73	10.81	9.68						9.44
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04						0.05
		ไม่แสดงตน	9.49	14.25	14.03	10.18	12.92	14.69	15.41	15.45	15.44	13.89						13.58
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.50	16.62	17.51	13.41	15.32	18.00	19.06	19.56	19.72	17.64						16.93

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2568

หน่วย : คัน

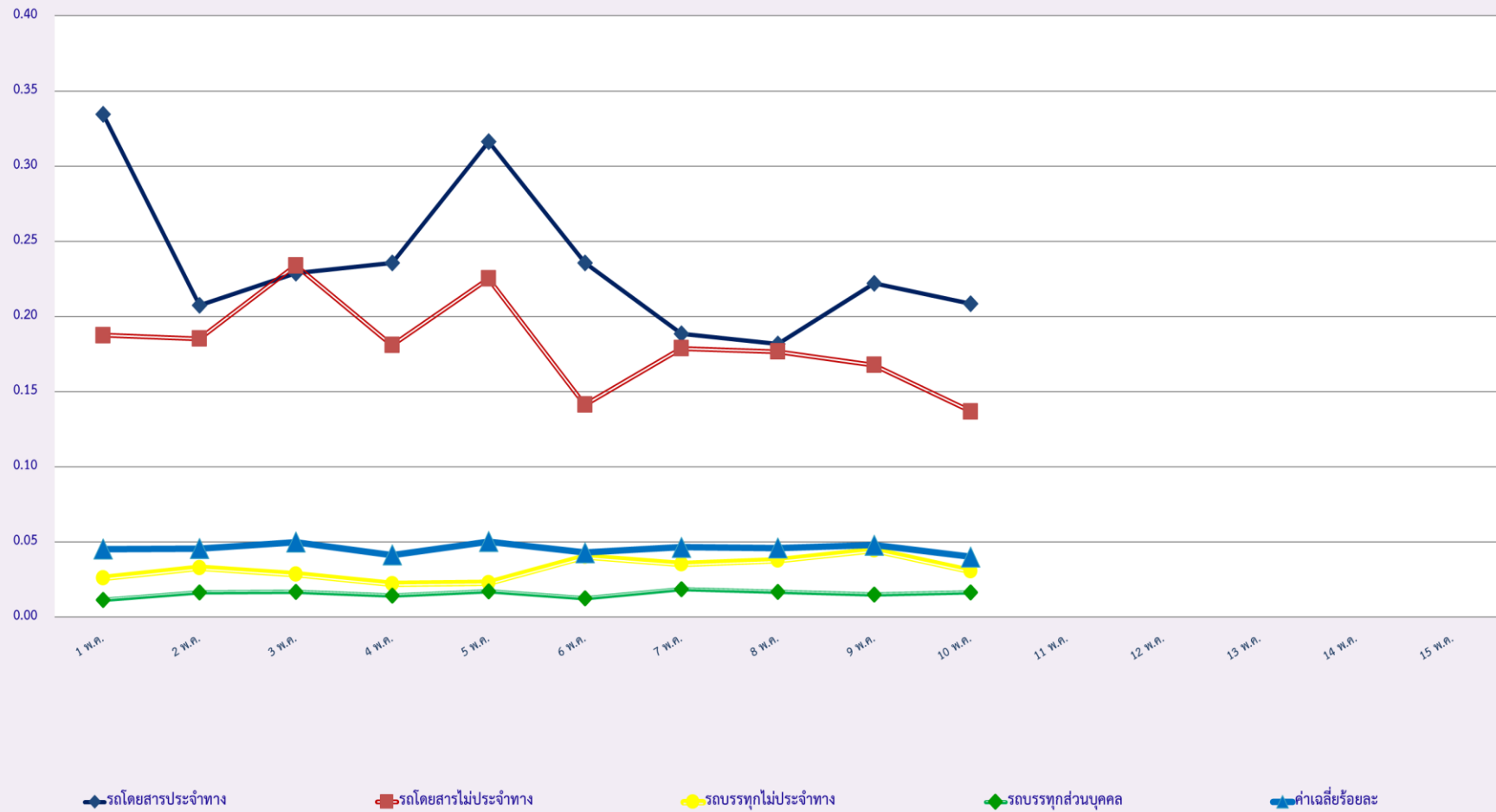
วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	3	1	1	3	3	2	1	2	0					2
		ไม่แสดงตน	143	152	141	158	152	132	138	126	129	136					141
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	133	159	142	120	134	178	162	180	147	143					150
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	6	4	4	6	0	2	4	3	2					3
		ไม่แสดงตน	145	235	182	131	195	200	197	193	205	163					185
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	87	85	124	84	88	85	65	71	89	71					85
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0					0
		ไม่แสดงตน	0	1	1	0	1	2	4	3	1	1					1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0					0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	2,980	4,564	4,622	2,588	3,810	4,514	5,162	4,883	4,566	4,248					4,194
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,343	2,222	2,720	1,847	1,855	2,374	2,968	2,980	2,932	2,621					2,486
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	518	1,076	1,163	784	1,258	1,198	1,259	1,160	1,136	1,068					1,062
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	335	561	648	518	640	701	732	699	683	598					612

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

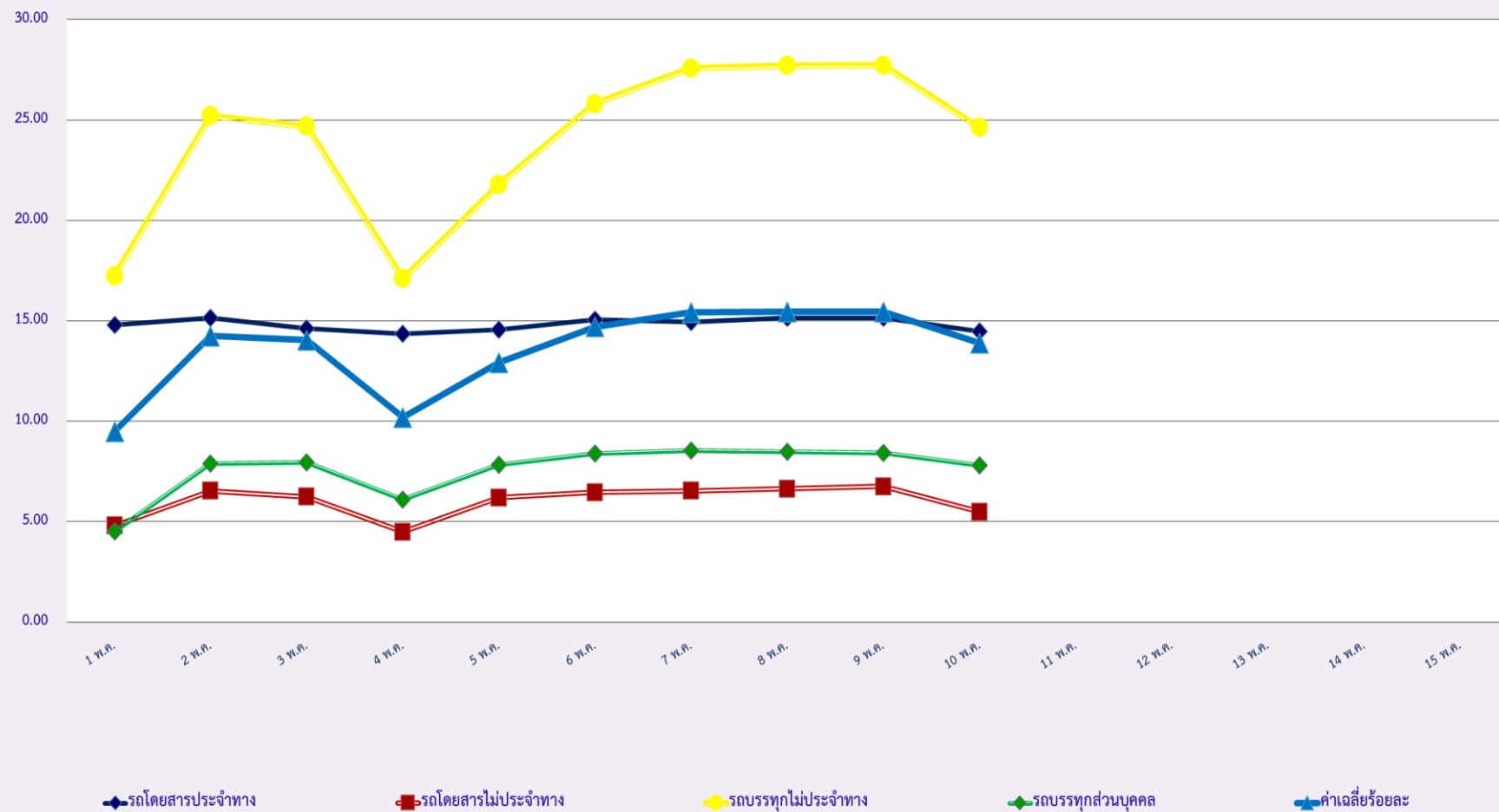
ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					
	ร้อยละ	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	10	10	17	14	9	5	12	9	11					
	ร้อยละ	3.52	2.20	2.21	3.79	3.13	2.02	1.12	2.69	2.02	2.47					

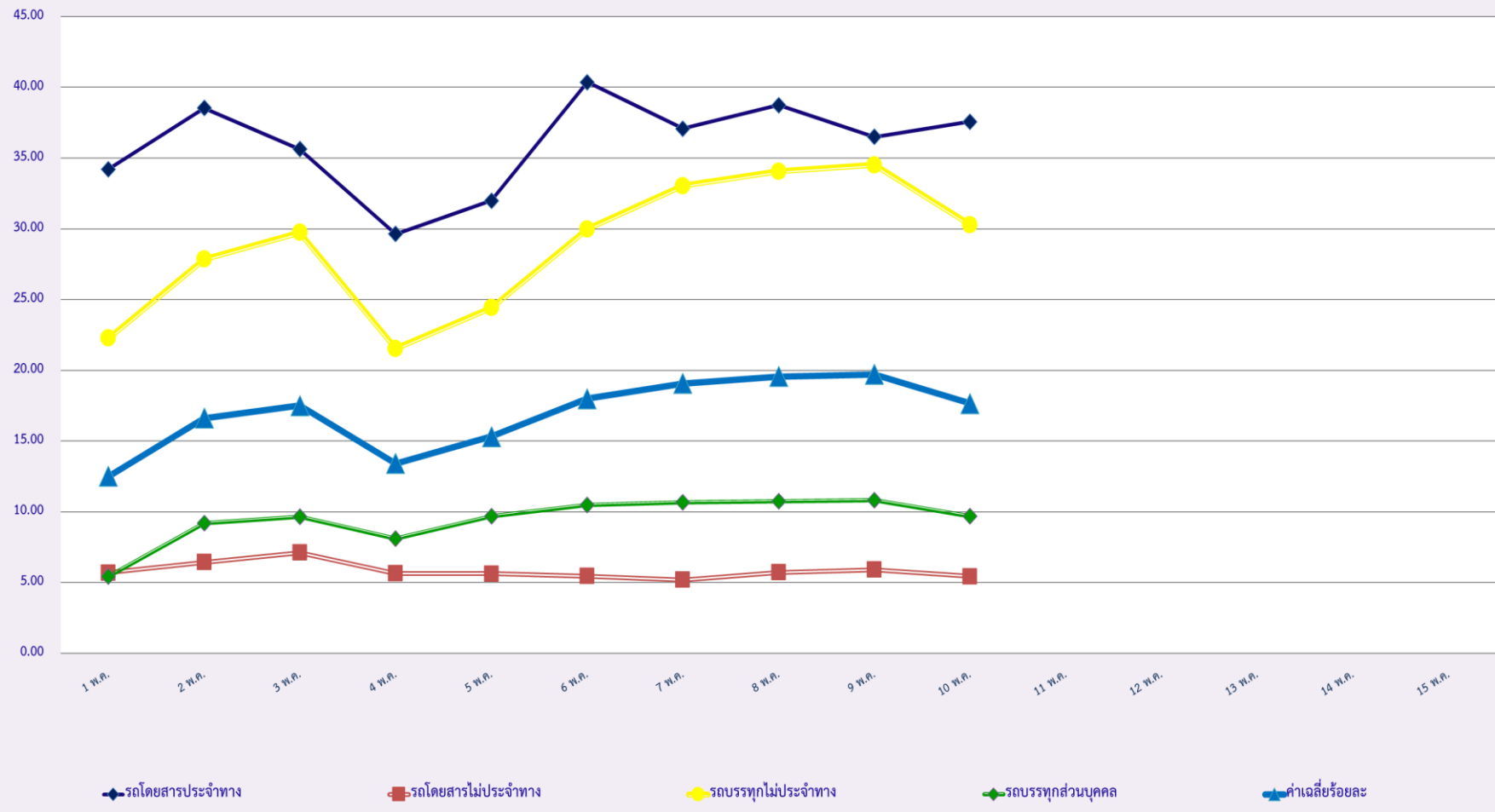
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

