



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2568

137 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

684 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก ส่วนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

14,857 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,331 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,598 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,194 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

447,980 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,355
หมวด 1

4,194
หมวด 2

4,308
หมวด 3

897
รถโดยสาร หมวด 1

446
รถโดยสาร หมวด 2

725
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,108
รถโดยสาร หมวด 3

245
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,331
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,437
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,046
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,810
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,797
ลักษณะ 4

75,991
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

200,931
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,043
ลักษณะ 4

22,220
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 215 คัน

150.00

102.72



103.05



105.45



104.73



รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤษภาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	50	31	34	35	47	35	28	27	33							36
		ไม่แสดงตน	2,211	2,263	2,174	2,131	2,165	2,236	2,217	2,252	2,251							2,211
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,113	5,756	5,296	4,403	4,754	5,995	5,507	5,756	5,422							5,334
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	85	84	106	82	102	64	81	80	76							84
		ไม่แสดงตน	2,173	2,964	2,824	2,036	2,804	2,925	2,959	3,004	3,058							2,750
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,579	2,920	3,222	2,552	2,546	2,466	2,349	2,586	2,675							2,655
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	2	0	0	0	2	2	1							1
		ไม่แสดงตน	3	13	8	3	10	15	17	18	20							12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	4	2	1	2	2	1	2	4							2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	42	53	46	36	37	65	57	61	72							52
		ไม่แสดงตน	27,957	40,810	39,945	27,643	35,185	41,681	44,544	44,763	44,801							38,592
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	36,114	45,094	48,132	34,794	39,447	48,440	53,391	55,029	55,791							46,248
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	26	37	38	32	39	28	42	38	34							35
		ไม่แสดงตน	10,237	17,866	17,964	13,819	17,707	18,962	19,307	19,186	19,064							17,124
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,263	20,783	21,842	18,323	21,878	23,701	24,105	24,261	24,443							21,289

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.33	0.21	0.23	0.24	0.32	0.24	0.19	0.18	0.22							0.24
		ไม่แสดงตน	14.80	15.15	14.63	14.34	14.57	15.06	14.93	15.16	15.15							14.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	34.22	38.53	35.63	29.64	32.00	40.37	37.08	38.75	36.49							35.86
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.19	0.23	0.18	0.23	0.14	0.18	0.18	0.17							0.19
		ไม่แสดงตน	4.79	6.53	6.23	4.49	6.19	6.46	6.53	6.63	6.75							6.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.69	6.44	7.11	5.63	5.62	5.44	5.19	5.71	5.90							5.86
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.04	0.04	0.04	0.04							0.03
		ไม่แสดงตน	17.25	25.21	24.69	17.11	21.79	25.81	27.58	27.71	27.72							23.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.28	27.86	29.75	21.53	24.42	30.00	33.05	34.06	34.52							28.61
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02							0.02
		ไม่แสดงตน	4.52	7.90	7.94	6.11	7.82	8.38	8.54	8.48	8.43							7.57
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.42	9.18	9.65	8.10	9.67	10.48	10.66	10.73	10.81							9.41
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05							0.05
		ไม่แสดงตน	9.49	14.25	14.03	10.18	12.92	14.69	15.41	15.45	15.44							13.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.50	16.62	17.51	13.41	15.32	18.00	19.06	19.56	19.72							16.85

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2568

หน่วย : คัน

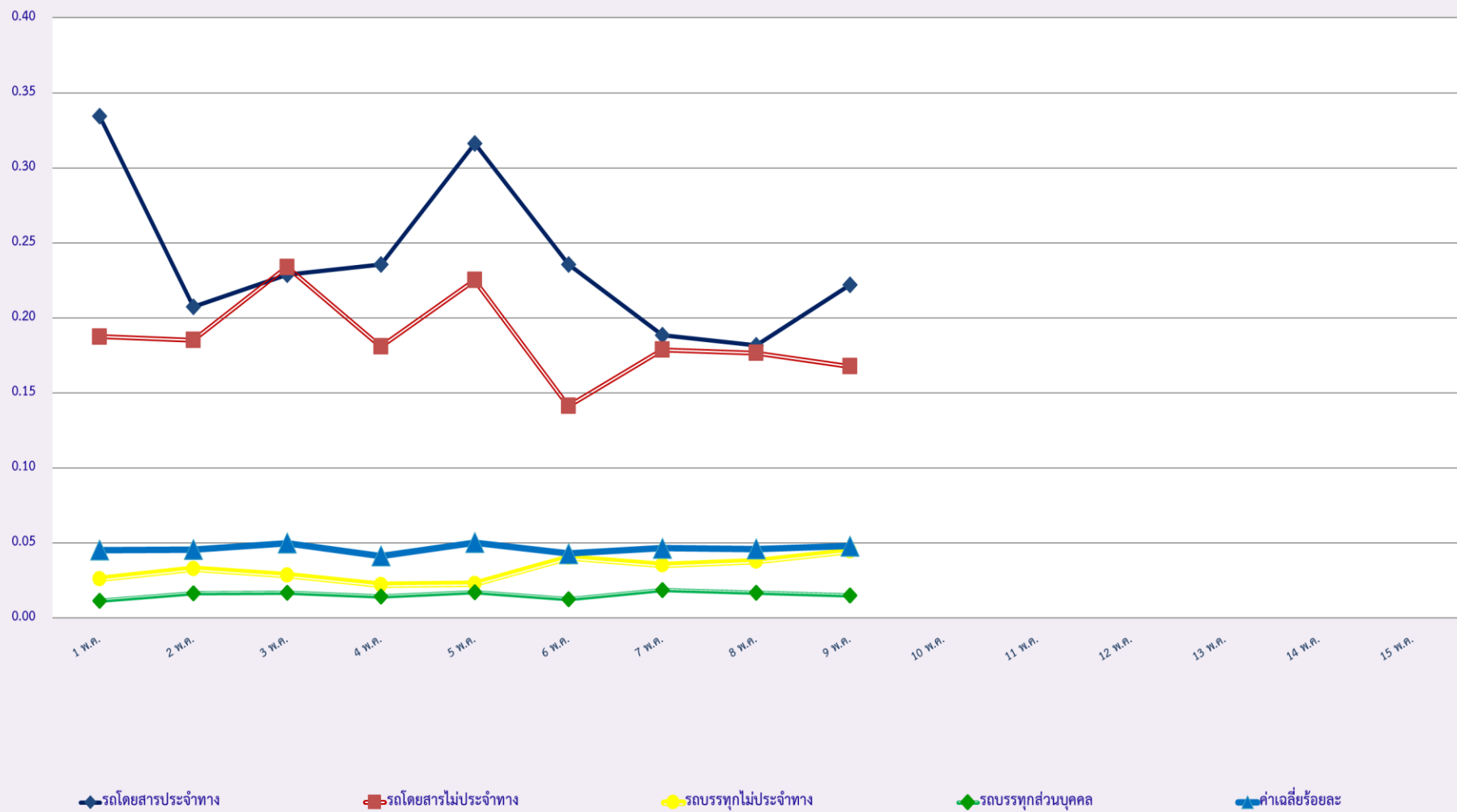
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	3	1	1	3	3	2	1	2							2
		ไม่แสดงตน	143	152	141	158	152	132	138	126	129							141
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	133	159	142	120	134	178	162	180	147							151
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	6	4	4	6	0	2	4	3							3
		ไม่แสดงตน	145	235	182	131	195	200	197	193	205							187
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	87	85	124	84	88	85	65	71	89							86
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	1	0							0
		ไม่แสดงตน	0	1	1	0	1	2	4	3	1							1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	1	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	1	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	2,980	4,564	4,622	2,588	3,810	4,514	5,162	4,883	4,566							4,188
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,343	2,222	2,720	1,847	1,855	2,374	2,968	2,980	2,932							2,471
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	518	1,076	1,163	784	1,258	1,198	1,259	1,160	1,136							1,061
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	335	561	648	518	640	701	732	699	683							613

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

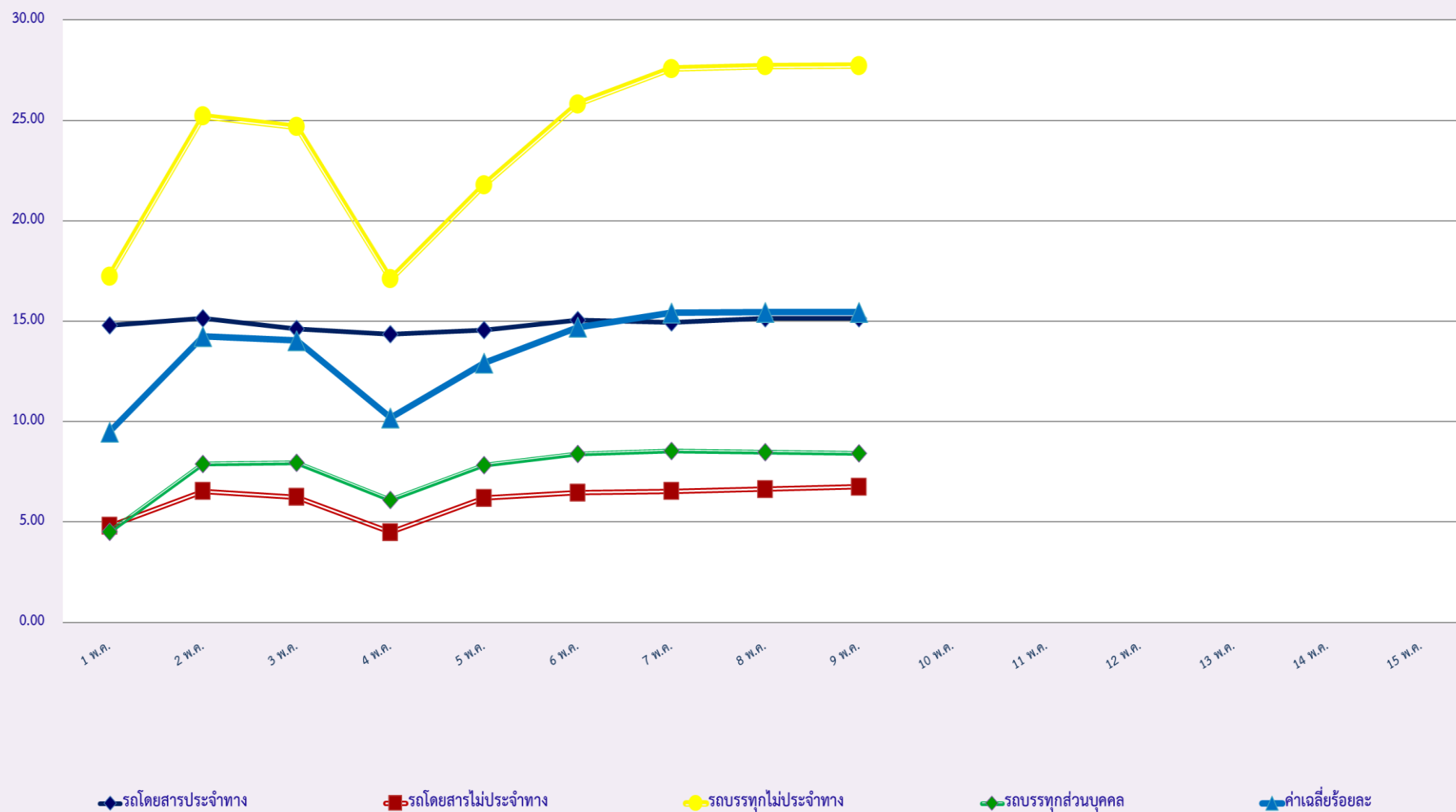
ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	1	0	0	0	0	0	0	0						
	ร้อยละ	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	10	10	17	14	9	5	12	9						
	ร้อยละ	3.52	2.20	2.21	3.79	3.13	2.02	1.12	2.69	2.02						

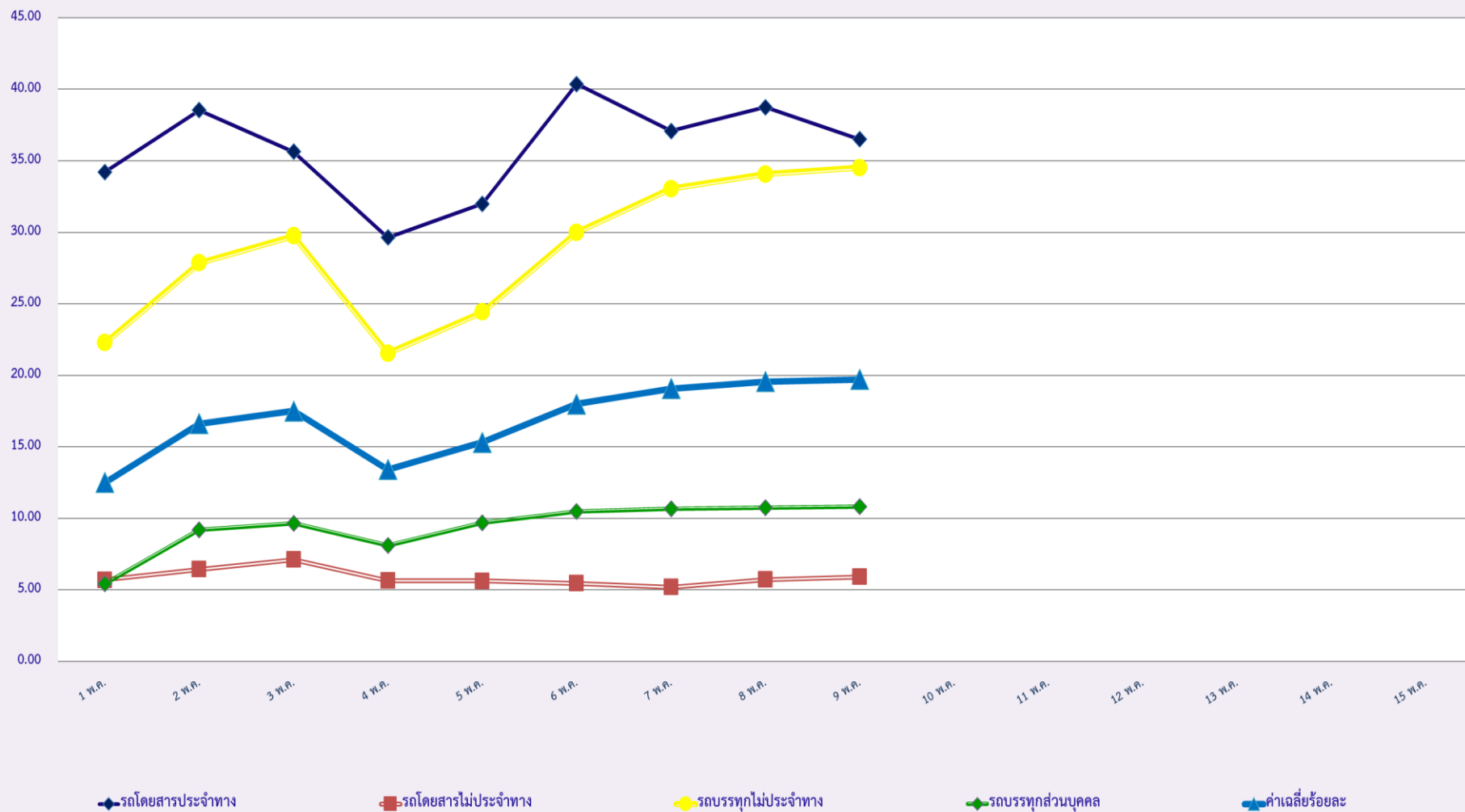
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

