



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 21 เมษายน 2568

**150 ราย**  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**681 ฉบับ**  
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สทท.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง



รถบรรทุกส่วนบุคคล

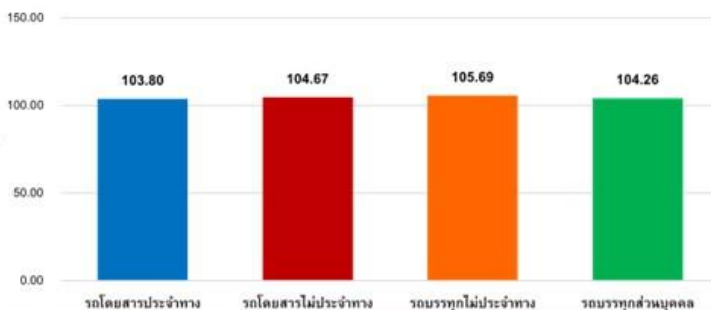


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 249 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2568

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 เม.ย.             | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | 20 เม.ย. | 21 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 29      | 31      | 41      | 30      | 26      | 37      | 31      | 37      | 31       | 38       | 48       | 61       | 69       | 50       | 39       | 69       | 44       | 54       | 32       | 51       | 45                                  | 43     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,338   | 2,362   | 2,329   | 2,442   | 2,368   | 2,295   | 2,324   | 2,432   | 2,391    | 2,424    | 2,501    | 2,469    | 2,203    | 2,059    | 2,099    | 2,283    | 2,548    | 2,368    | 2,278    | 2,349    | 2,375                               | 2,345  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,055   | 5,338   | 5,627   | 6,103   | 5,473   | 4,573   | 4,854   | 5,857   | 5,752    | 6,049    | 6,410    | 5,865    | 4,584    | 3,939    | 4,521    | 4,875    | 4,819    | 5,151    | 4,937    | 4,896    | 5,731                               | 5,258  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 107     | 89      | 85      | 87      | 87      | 92      | 101     | 80      | 92       | 101      | 145      | 159      | 109      | 93       | 96       | 105      | 108      | 107      | 107      | 119      | 117                                 | 104    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,141   | 3,176   | 3,157   | 3,172   | 2,812   | 2,103   | 2,956   | 3,120   | 3,109    | 3,201    | 3,206    | 2,397    | 1,678    | 1,367    | 1,443    | 1,868    | 2,513    | 2,693    | 2,605    | 2,105    | 3,374                               | 2,628  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,872   | 2,959   | 2,920   | 3,332   | 3,007   | 2,574   | 2,620   | 2,761   | 2,747    | 3,219    | 3,773    | 3,867    | 2,635    | 2,183    | 2,470    | 3,023    | 2,853    | 3,062    | 3,047    | 2,831    | 3,331                               | 2,956  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3       | 1       | 3       | 2       | 1       | 2       | 0       | 1       | 0        | 1        | 3        | 1        | 1        | 1        | 0        | 1        | 2        | 1        | 2        | 2        | 6                                   | 2      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15      | 18      | 18      | 15      | 12      | 6       | 15      | 12      | 13       | 14       | 14       | 4        | 2        | 2        | 1        | 3        | 6        | 11       | 8        | 5        | 16                                  | 10     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1       | 1       | 5       | 4       | 3       | 2       | 0       | 1       | 2        | 3        | 4        | 1        | 1        | 1        | 2        | 1        | 1        | 1        | 4        | 6        | 8                                   | 2      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 59      | 45      | 59      | 68      | 59      | 43      | 47      | 72      | 61       | 59       | 62       | 51       | 35       | 29       | 30       | 21       | 38       | 54       | 39       | 42       | 49                                  | 49     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 41,804  | 43,313  | 44,069  | 44,914  | 42,493  | 29,811  | 37,459  | 43,391  | 45,327   | 42,841   | 35,488   | 20,481   | 8,141    | 6,192    | 7,051    | 13,064   | 27,139   | 37,241   | 38,076   | 28,210   | 40,852                              | 32,255 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 48,653  | 51,814  | 53,896  | 55,541  | 52,872  | 39,110  | 42,694  | 52,261  | 56,530   | 54,716   | 42,695   | 25,252   | 10,935   | 7,747    | 8,854    | 14,859   | 28,765   | 42,764   | 45,111   | 35,880   | 45,346                              | 38,871 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 29      | 33      | 43      | 40      | 35      | 36      | 36      | 48      | 74       | 40       | 47       | 24       | 18       | 12       | 17       | 11       | 25       | 32       | 34       | 26       | 38                                  | 33     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 19,218  | 19,730  | 20,238  | 20,606  | 20,120  | 15,758  | 19,382  | 20,545  | 20,335   | 18,628   | 13,586   | 6,149    | 1,860    | 1,626    | 2,101    | 5,041    | 11,830   | 16,602   | 17,555   | 14,088   | 18,668                              | 14,460 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 23,484  | 24,673  | 25,476  | 26,351  | 26,129  | 21,297  | 23,968  | 25,826  | 26,024   | 22,999   | 16,232   | 7,763    | 2,909    | 2,355    | 2,879    | 5,835    | 13,155   | 20,269   | 22,218   | 18,961   | 23,579                              | 18,209 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2568

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 เม.ย.             | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | 20 เม.ย. | 21 เม.ย. | ค่าเฉลี่ย<br>ร้อยละรถ |       |      |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|-------|------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.19    | 0.21    | 0.27    | 0.20    | 0.17    | 0.25    | 0.21    | 0.25    | 0.21     | 0.25     | 0.32     | 0.41     | 0.46     | 0.33     | 0.26     | 0.46     | 0.29     | 0.36     | 0.21     | 0.34     | 0.30                  | 0.28  |      |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 15.59   | 15.74   | 15.52   | 16.28   | 15.80   | 15.31   | 15.51   | 16.23   | 15.96    | 16.17    | 16.67    | 16.47    | 14.69    | 13.73    | 14.00    | 15.23    | 17.00    | 15.80    | 15.21    | 15.68    | 15.86                 | 15.64 |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33.71   | 35.58   | 37.51   | 40.68   | 36.51   | 30.51   | 32.39   | 39.09   | 38.39    | 40.35    | 42.73    | 39.12    | 30.57    | 26.27    | 30.15    | 32.52    | 32.15    | 34.37    | 32.96    | 32.68    | 38.26                 | 35.07 |      |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.24    | 0.20    | 0.19    | 0.19    | 0.19    | 0.20    | 0.22    | 0.18    | 0.20     | 0.22     | 0.32     | 0.35     | 0.24     | 0.21     | 0.21     | 0.23     | 0.24     | 0.24     | 0.24     | 0.24     | 0.26                  | 0.26  | 0.23 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.93    | 7.00    | 6.96    | 6.99    | 6.20    | 4.64    | 6.52    | 6.88    | 6.85     | 7.05     | 7.06     | 5.29     | 3.70     | 3.02     | 3.18     | 4.12     | 5.55     | 5.95     | 5.75     | 4.65     | 7.45                  | 5.80  |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.34    | 6.52    | 6.44    | 7.34    | 6.63    | 5.68    | 5.78    | 6.09    | 6.05     | 7.09     | 8.31     | 8.53     | 5.81     | 4.82     | 5.45     | 6.67     | 6.30     | 6.76     | 6.73     | 6.25     | 7.35                  | 6.52  |      |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.03     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.01     | 0.02     | 0.03     | 0.02     | 0.03     | 0.03                  | 0.03  |      |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 25.77   | 26.68   | 27.14   | 27.65   | 25.96   | 18.29   | 23.08   | 26.74   | 27.92    | 26.39    | 21.85    | 12.57    | 5.01     | 3.81     | 4.34     | 8.05     | 16.73    | 22.95    | 23.43    | 17.38    | 25.17                 | 19.85 |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 29.99   | 31.92   | 33.19   | 34.19   | 32.31   | 24.00   | 26.30   | 32.20   | 34.82    | 33.70    | 26.29    | 15.50    | 6.73     | 4.77     | 5.46     | 9.16     | 17.73    | 26.35    | 27.76    | 22.10    | 27.94                 | 23.93 |      |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.03     | 0.02     | 0.02     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.01     | 0.00     | 0.01     | 0.01     | 0.02     | 0.01     | 0.02                  | 0.01  | 0.01 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.44    | 8.66    | 8.89    | 9.05    | 8.84    | 3.49    | 8.52    | 9.03    | 8.96     | 8.22     | 5.99     | 2.71     | 0.82     | 0.72     | 0.93     | 2.23     | 5.22     | 7.33     | 7.75     | 6.22     | 8.24                  | 6.08  |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.31   | 10.83   | 11.19   | 11.57   | 11.48   | 4.72    | 10.53   | 11.35   | 11.47    | 10.14    | 7.16     | 3.43     | 1.28     | 1.04     | 1.27     | 2.58     | 5.81     | 8.95     | 9.81     | 8.37     | 10.41                 | 7.66  |      |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.05                | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.03    | 0.05    | 0.05    | 0.06    | 0.05     | 0.07     | 0.07     | 0.05     | 0.04     | 0.04     | 0.05     | 0.05     | 0.06     | 0.05     | 0.05     | 0.06     | 0.05                  | 0.05  |      |
|                             | ไม่แสดงตน           | 14.77               | 15.23   | 15.49   | 15.79   | 15.01   | 7.41    | 13.80   | 15.43   | 15.83   | 14.93    | 12.18    | 7.00     | 3.09     | 2.50     | 2.83     | 4.96     | 9.81     | 13.12    | 13.47    | 10.41    | 14.53    | 11.23                 |       |      |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.78               | 18.82   | 19.52   | 20.27   | 19.37   | 10.02   | 16.46   | 19.26   | 20.25   | 19.35    | 15.37    | 9.50     | 4.69     | 3.61     | 4.17     | 6.37     | 11.04    | 15.87    | 16.76    | 13.93    | 17.37    | 14.18                 |       |      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2568

หน่วย : คัน

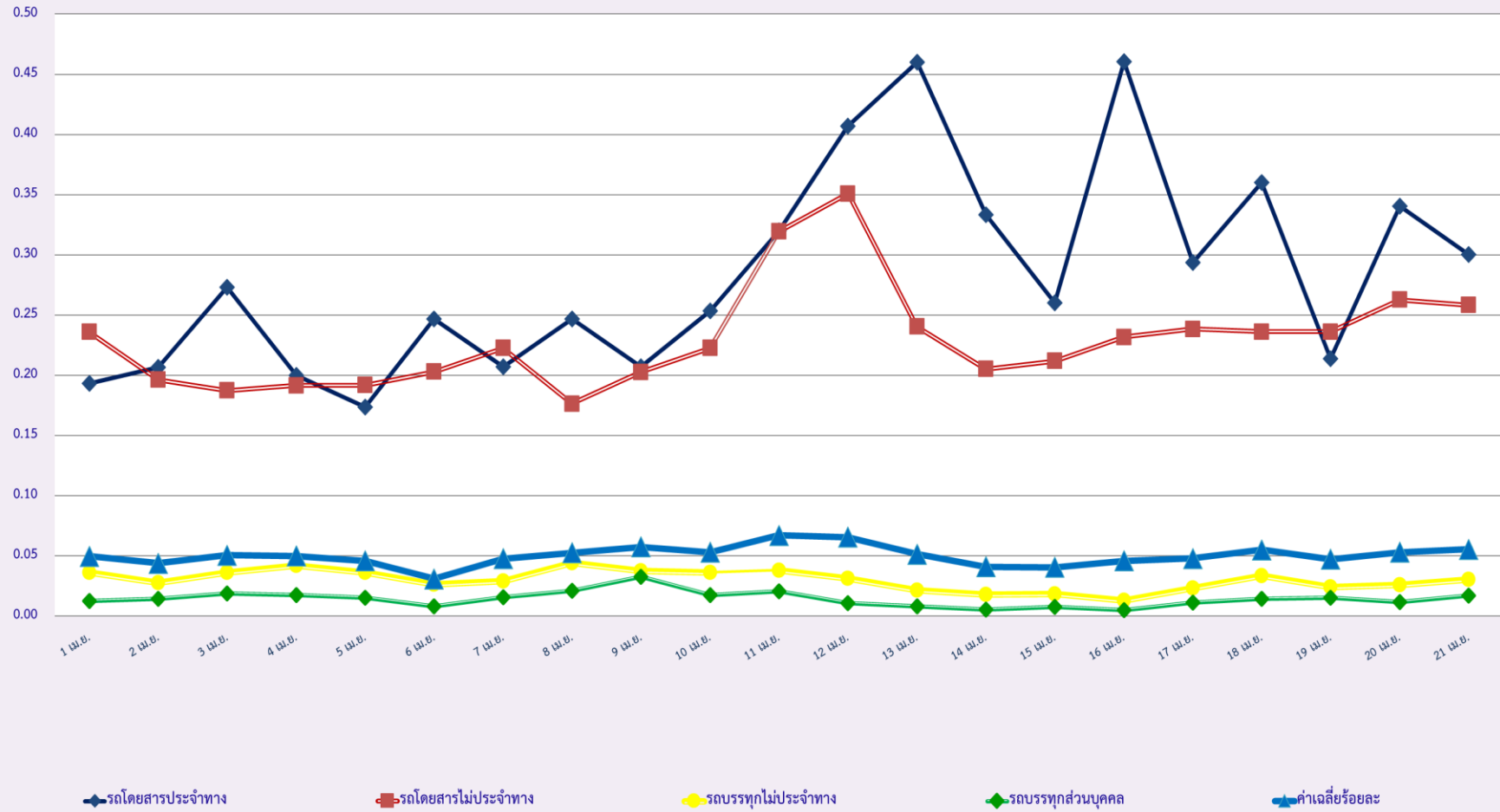
| วันที่   |             | 1 เม.ย.             | 2 เม.ย. | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | 20 เม.ย. | 21 เม.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2       | 2       | 3       | 4       | 2       | 1       | 2       | 8       | 3        | 6        | 4        | 7        | 5        | 2        | 2        | 5        | 7        | 10       | 1        | 8        | 3                                   | 4     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 163     | 179     | 158     | 157     | 163     | 190     | 202     | 171     | 167      | 172      | 179      | 220      | 197      | 208      | 174      | 206      | 210      | 196      | 177      | 183      | 171                                 | 183   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 139     | 156     | 163     | 151     | 141     | 117     | 146     | 157     | 161      | 179      | 164      | 168      | 118      | 98       | 108      | 138      | 134      | 121      | 134      | 129      | 158                                 | 142   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 7       | 9       | 3       | 3       | 3       | 5       | 5       | 1       | 6        | 4        | 4        | 5        | 6        | 5        | 3        | 7        | 7        | 3        | 7        | 3        | 6                                   | 5     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 244     | 238     | 217     | 192     | 207     | 134     | 222     | 218     | 222      | 225      | 232      | 148      | 123      | 102      | 100      | 94       | 171      | 176      | 152      | 122      | 227                                 | 179   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 72      | 73      | 65      | 82      | 85      | 87      | 69      | 80      | 76       | 72       | 96       | 96       | 56       | 63       | 61       | 70       | 107      | 86       | 83       | 99       | 101                                 | 80    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1                                   | 0     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 2       | 2        | 1        | 3        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 1        | 1        | 1        | 0                                   | 1     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0                                   | 0     |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0                                   | 0     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,761   | 4,614   | 4,424   | 4,037   | 4,468   | 2,904   | 3,841   | 4,340   | 4,928    | 4,953    | 4,952    | 3,037    | 1,048    | 701      | 756      | 1,444    | 3,899    | 4,992    | 4,828    | 2,646    | 5,096                               | 3,651 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,364   | 2,507   | 2,517   | 2,531   | 2,846   | 2,173   | 1,891   | 2,526   | 3,080    | 3,330    | 3,256    | 2,118    | 940      | 489      | 481      | 811      | 1,914    | 2,500    | 2,850    | 1,838    | 2,483                               | 2,164 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 1                                   | 0     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,203   | 1,053   | 1,070   | 969     | 1,128   | 773     | 1,160   | 1,173   | 1,185    | 1,134    | 960      | 399      | 129      | 108      | 122      | 283      | 807      | 1,088    | 1,123    | 672      | 1,198                               | 845   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 597     | 591     | 574     | 538     | 589     | 549     | 631     | 623     | 671      | 604      | 549      | 227      | 76       | 61       | 62       | 149      | 388      | 534      | 591      | 494      | 648                                 | 464   |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

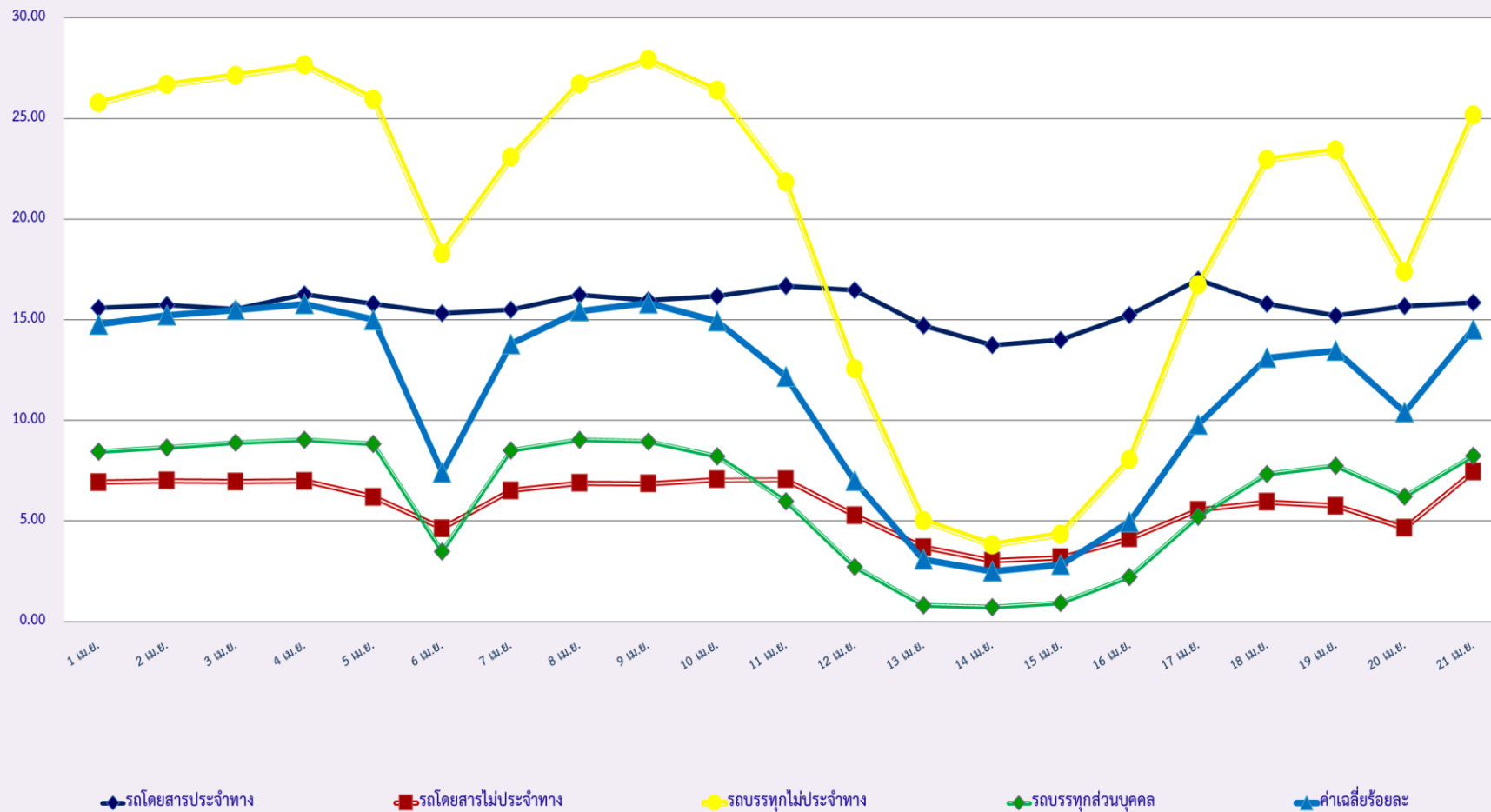
ประจำเดือน เมษายน 2568

| พื้นที่    | วันที่     | 1 เม.ย.       | 2 เม.ย.    | 3 เม.ย. | 4 เม.ย. | 5 เม.ย. | 6 เม.ย. | 7 เม.ย. | 8 เม.ย. | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. | 16 เม.ย. | 17 เม.ย. | 18 เม.ย. | 19 เม.ย. | 20 เม.ย. | 21 เม.ย. |
|------------|------------|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|            |            | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1        | 0        | 1        | 0        | 3        | 2        | 0        | 0        | 0        | 2        | 1        | 0        |
|            | ร้อยละ     | 0.00          | 0.00       | 0.00    | 0.43    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.22    | 0.00    | 0.22     | 0.00     | 0.66     | 0.44     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.44     | 0.22     | 0.00     | 0.22     | 0.00     |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 10            | 10         | 16      | 10      | 8       | 14      | 12      | 11      | 8       | 10       | 11       | 14       | 20       | 13       | 18       | 24       | 18       | 16       | 11       | 13       | 12       |
|            | ร้อยละ     | 2.18          | 2.17       | 3.48    | 2.17    | 1.74    | 3.05    | 2.61    | 2.40    | 1.74    | 2.18     | 2.39     | 3.06     | 4.38     | 2.84     | 3.94     | 5.25     | 3.94     | 3.50     | 2.41     | 2.84     | 2.63     |

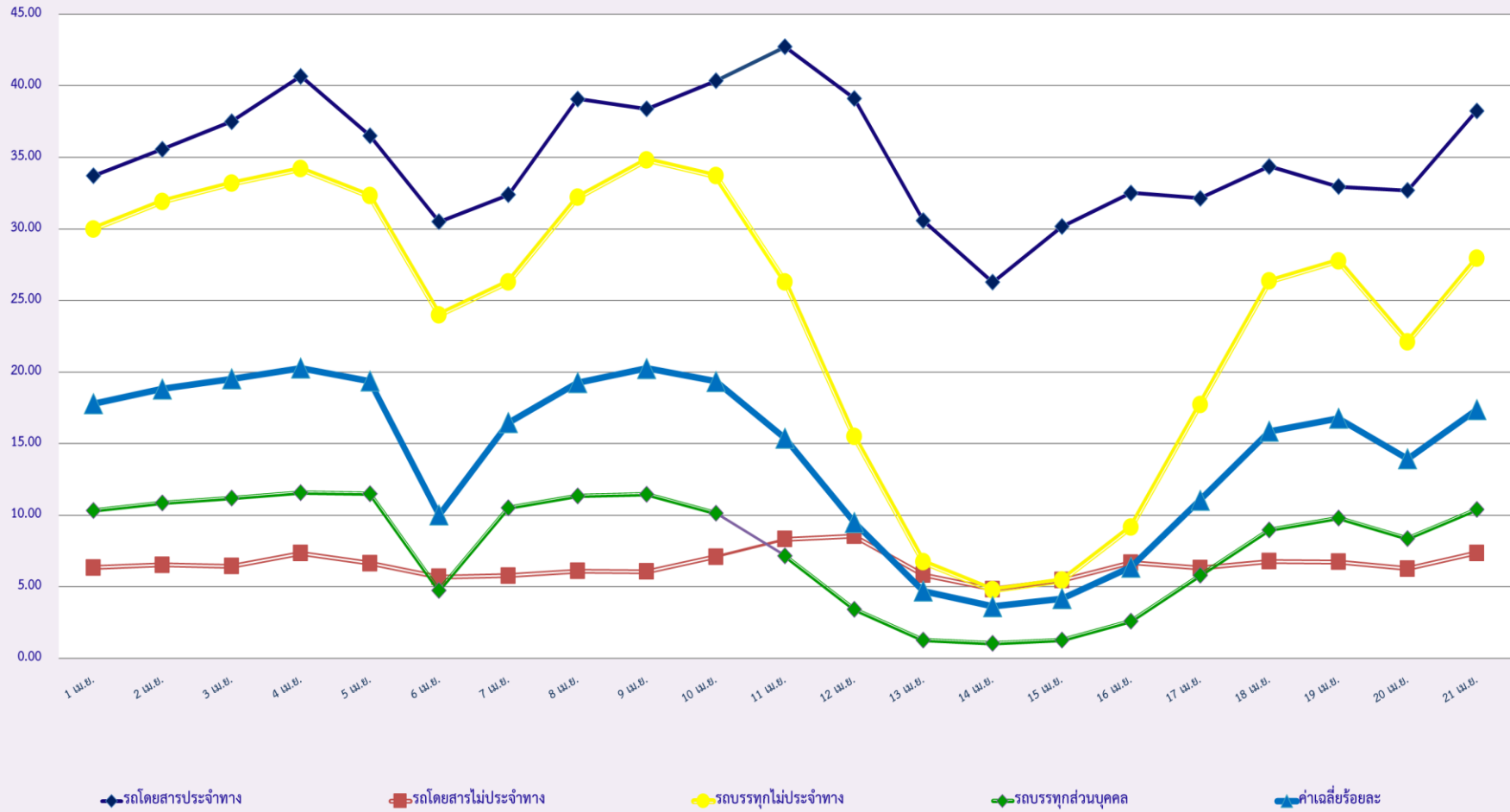
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

