

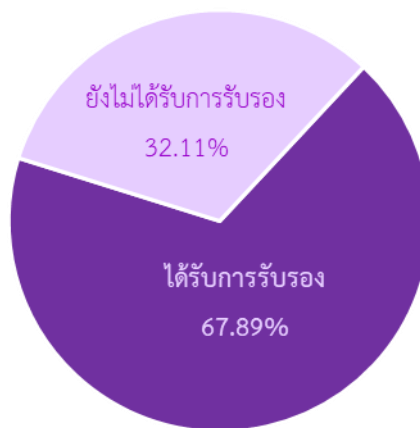
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568 ดังนี้

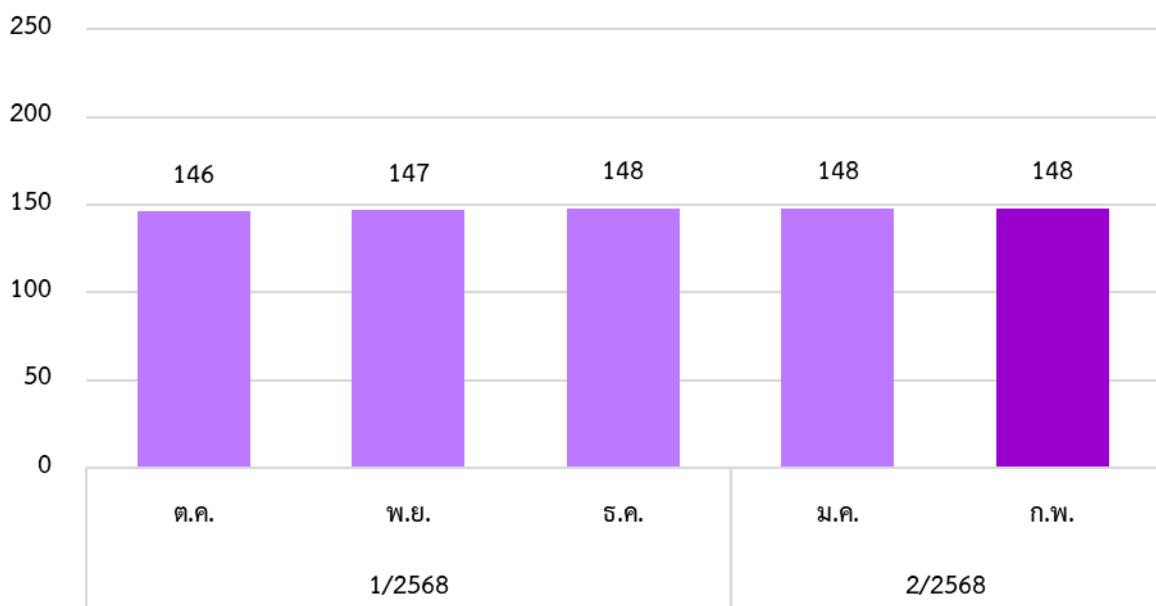
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 218 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 148* ราย คิดเป็นร้อยละ 67.89

ผู้ให้บริการระบบ GPS



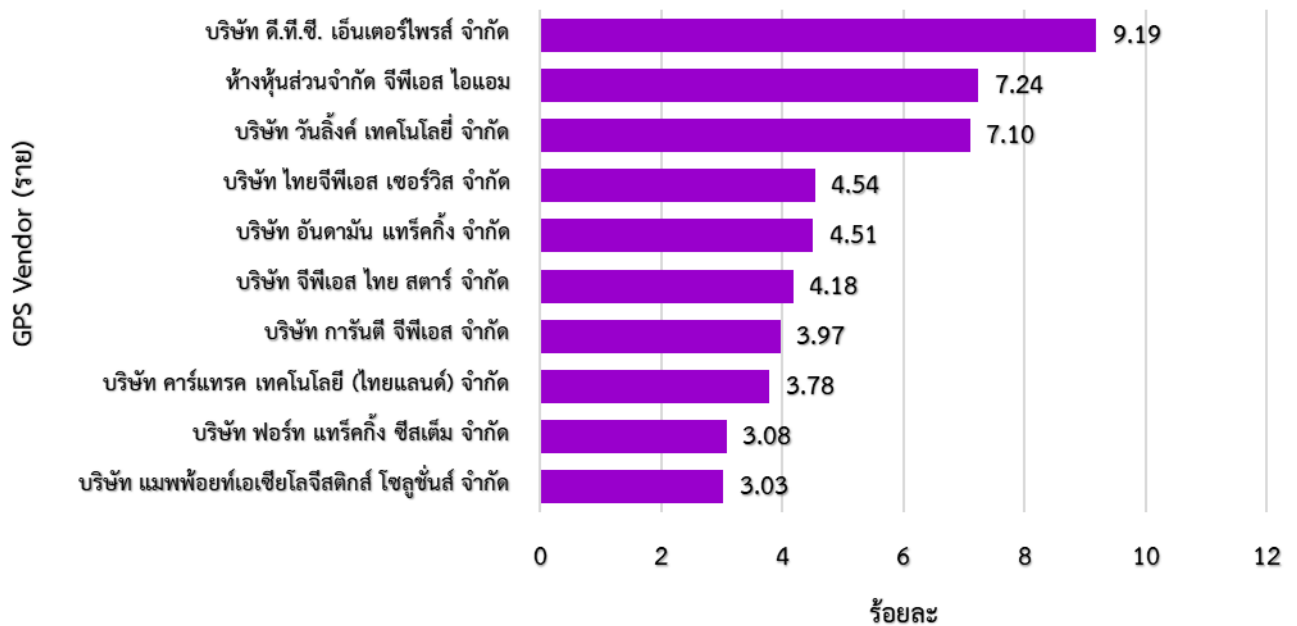
สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม 2567 – กุมภาพันธ์ 2568 นับเฉพาะผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

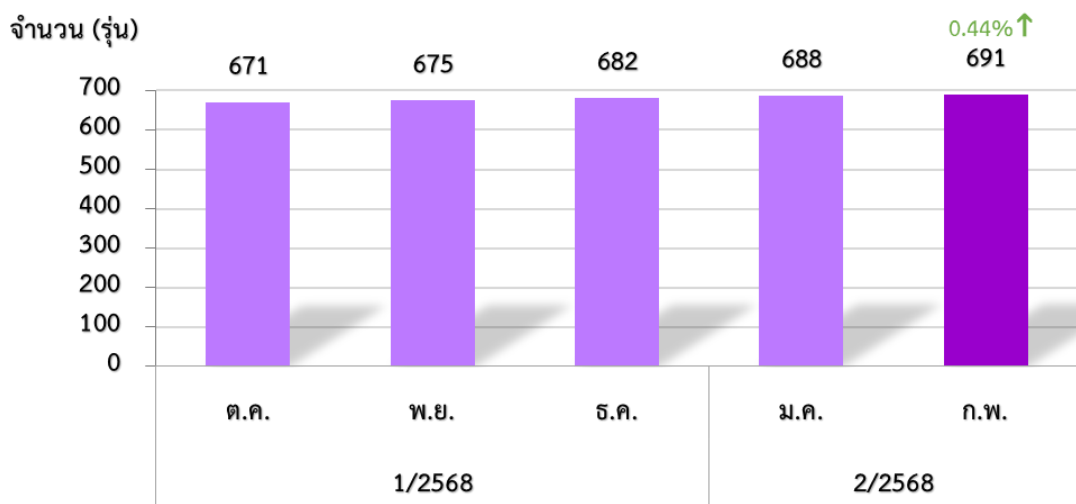


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 218 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินทางจำนวน 480,587 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

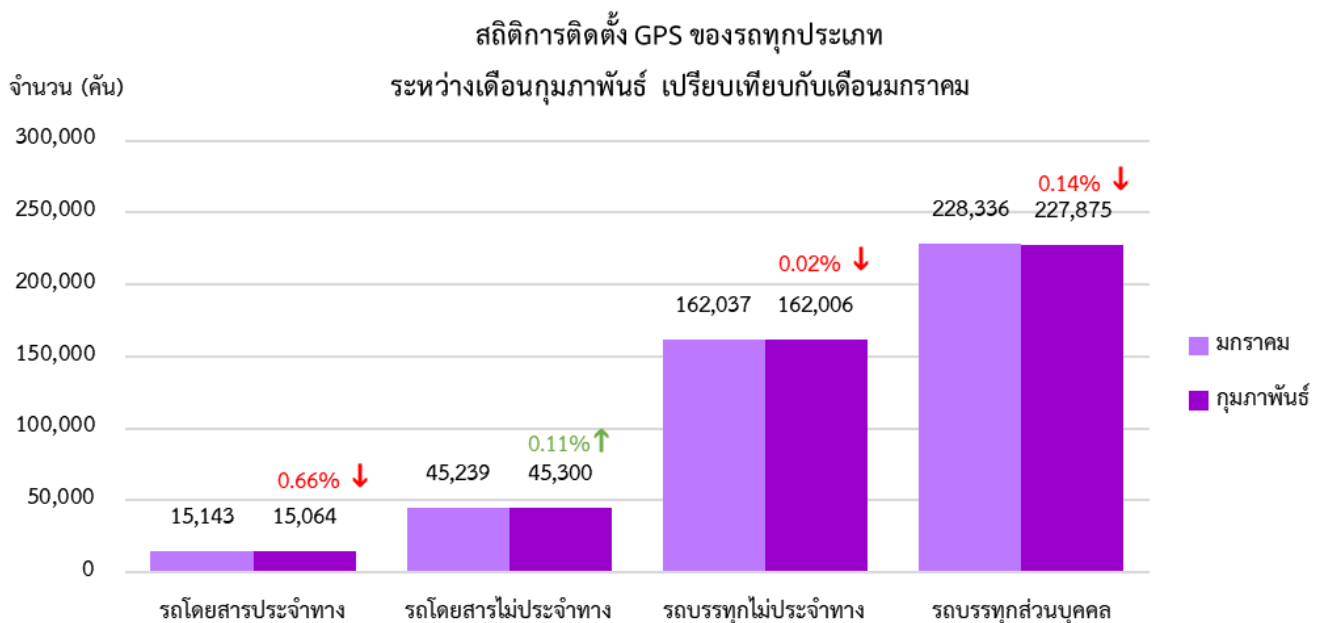
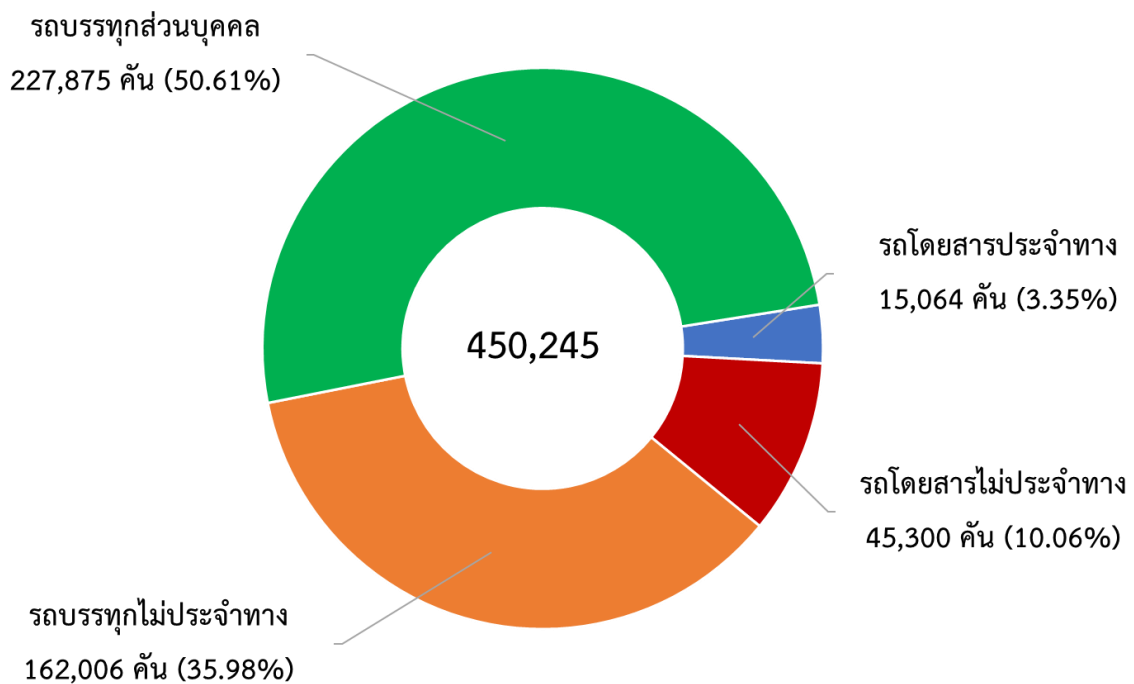
ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 691 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 3 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.44

สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

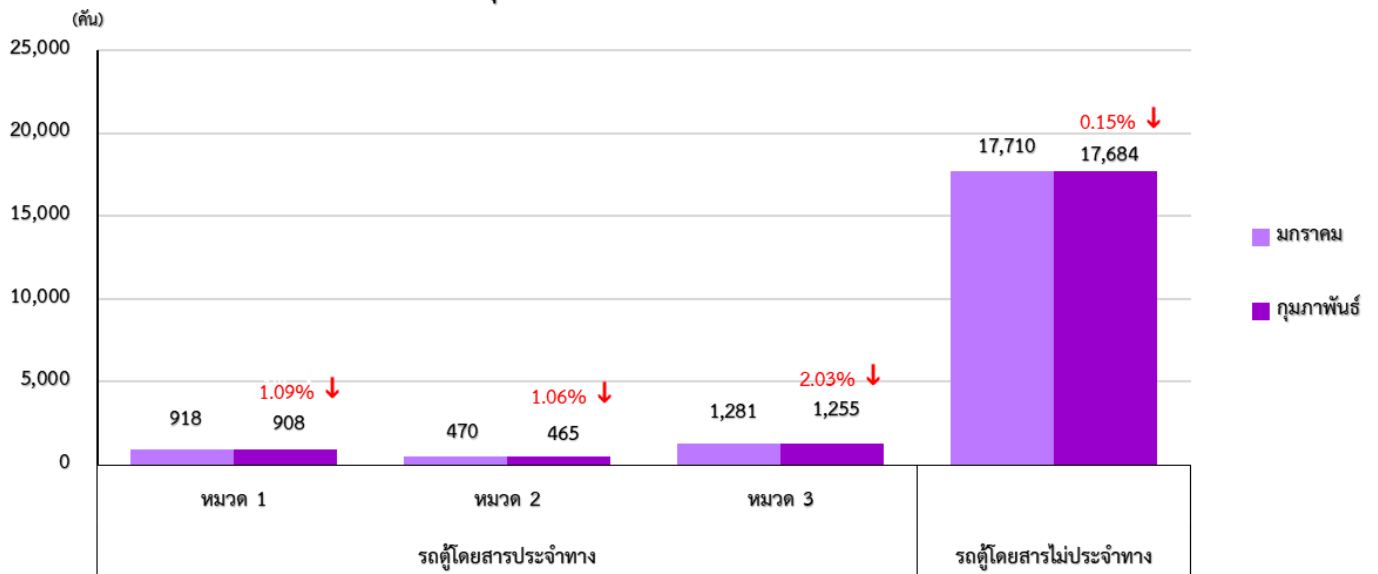
ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 450,245 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 510 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.11 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 227,875 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 162,006 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,300 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,064 คัน ตามลำดับ



4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 20,497 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 67 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.33 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 908 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 465 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,255 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,684 คัน

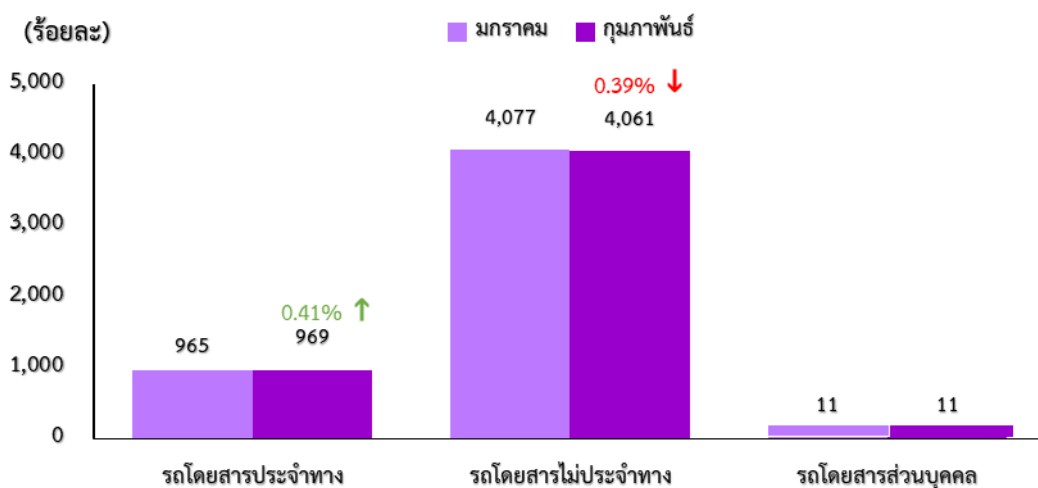
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ เปรียบเทียบกับเดือนมกราคม



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,041 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 12 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.24 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 969 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,061 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน

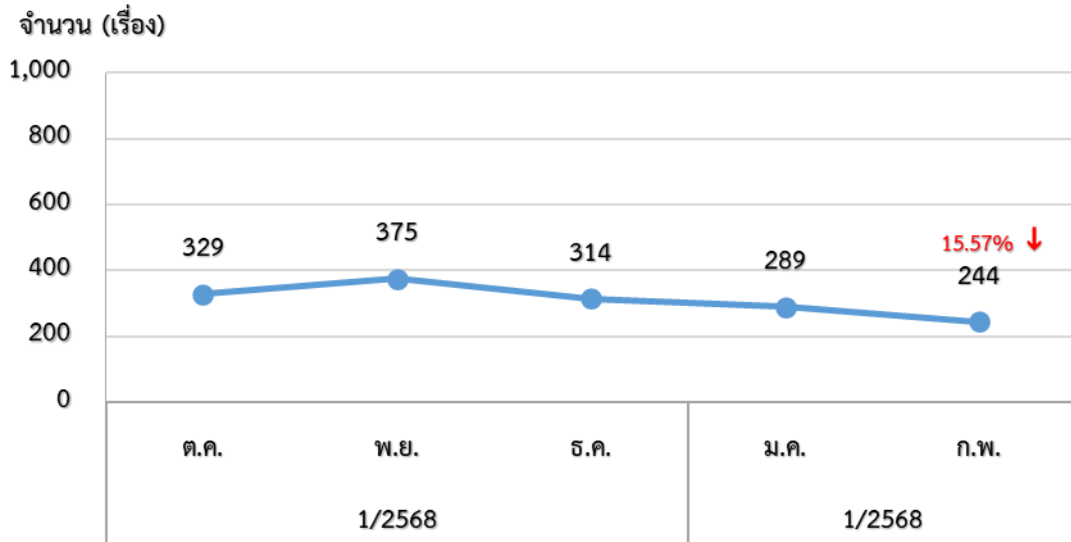
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ เปรียบเทียบกับเดือนมกราคม



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 244 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 15.57 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม 2568

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



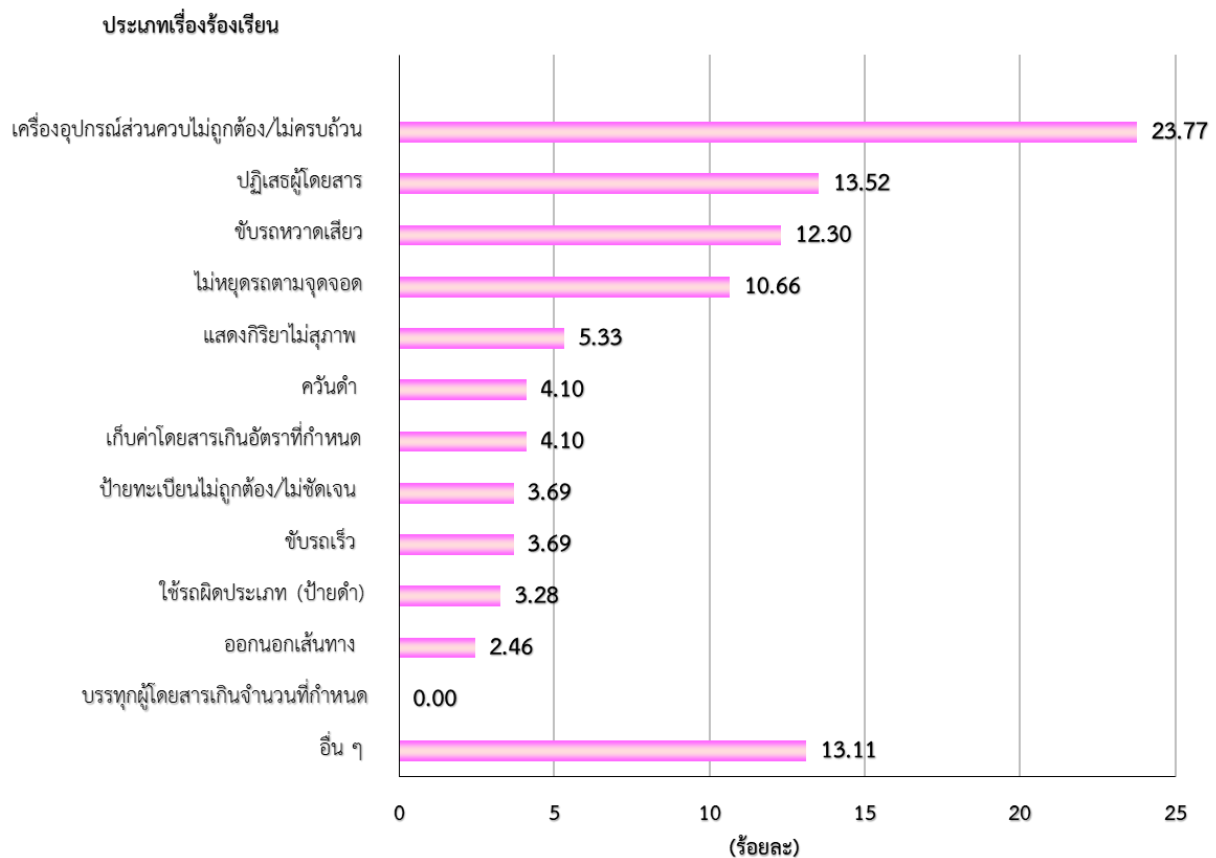
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	58	เรื่อง
(2)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	33	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	30	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	26	เรื่อง
(5)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	13	เรื่อง
(6)	ควั่นดำ	จำนวน	10	เรื่อง
(7)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	10	เรื่อง
(8)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	9	เรื่อง
(9)	ขับรถเร็ว	จำนวน	9	เรื่อง
(10)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	8	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	6	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	0	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	32	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แย่งผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 23.77 รองลงมาคือ ปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 13.52 และ ขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 12.3 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

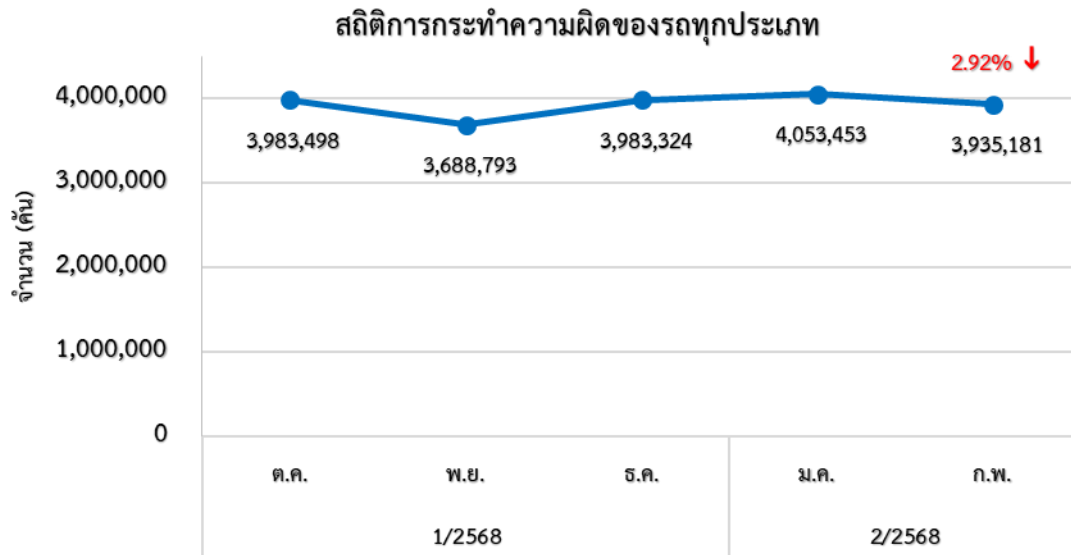
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 19 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	2	-	-	1	1
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	10	-	-	10	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	7	-	-	7	-
รวม	19	0	0	18	1

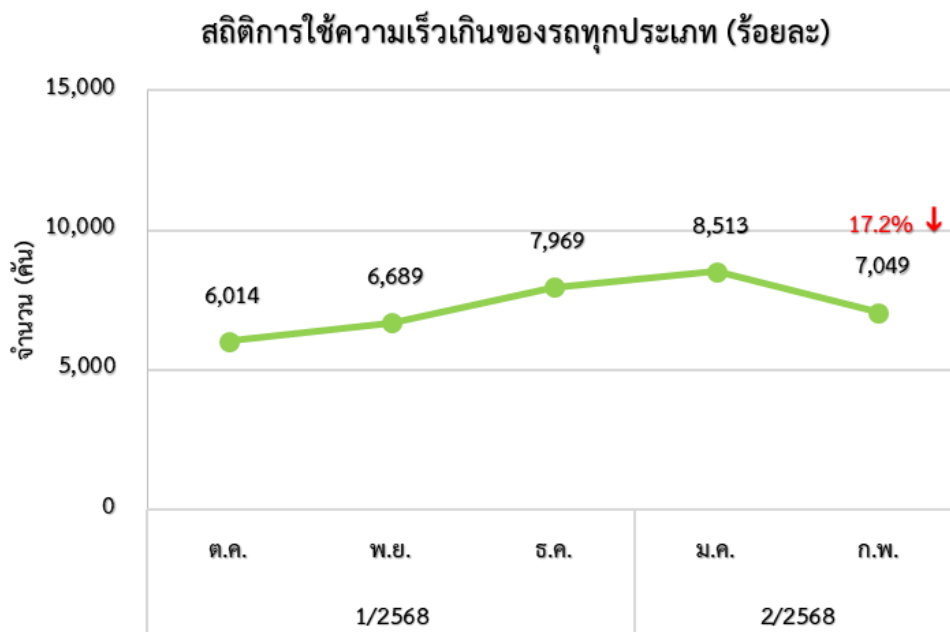
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,935,181 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 118,272 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.92



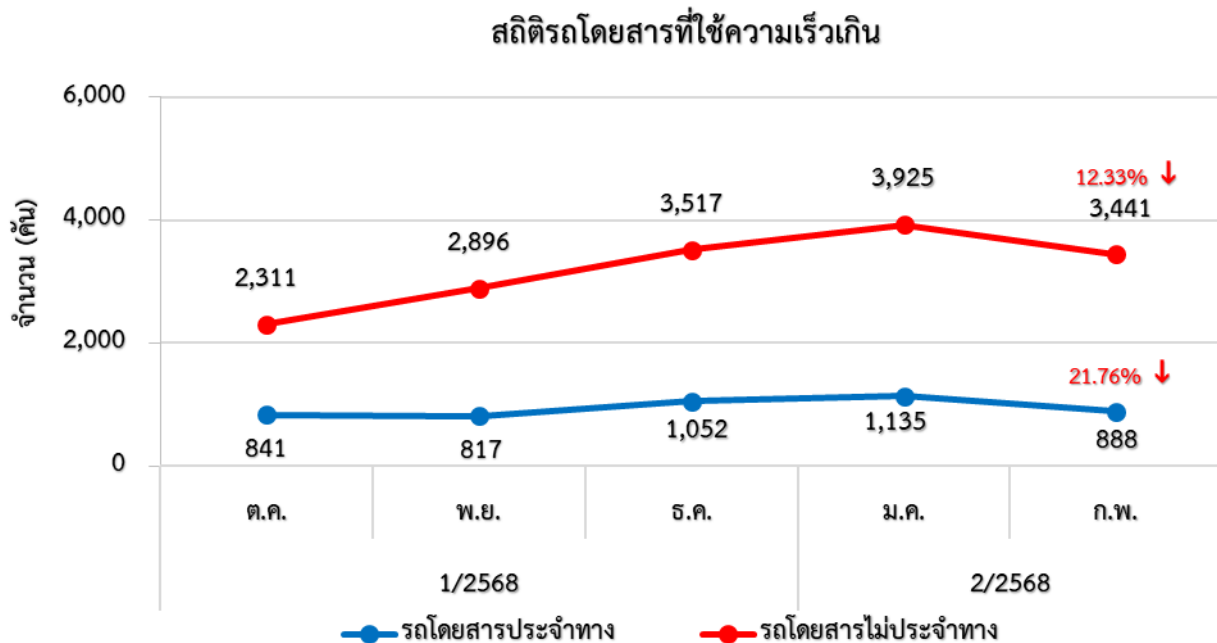
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 7,049 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 1,464 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.2

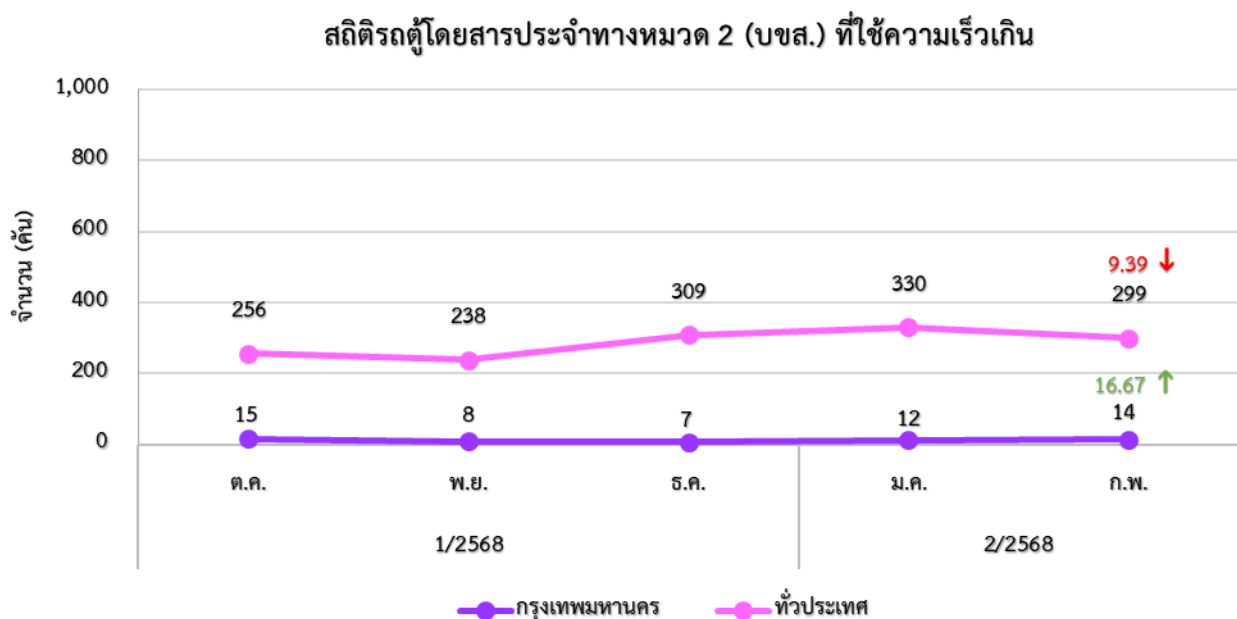


/ 2) รถโดยสาร...

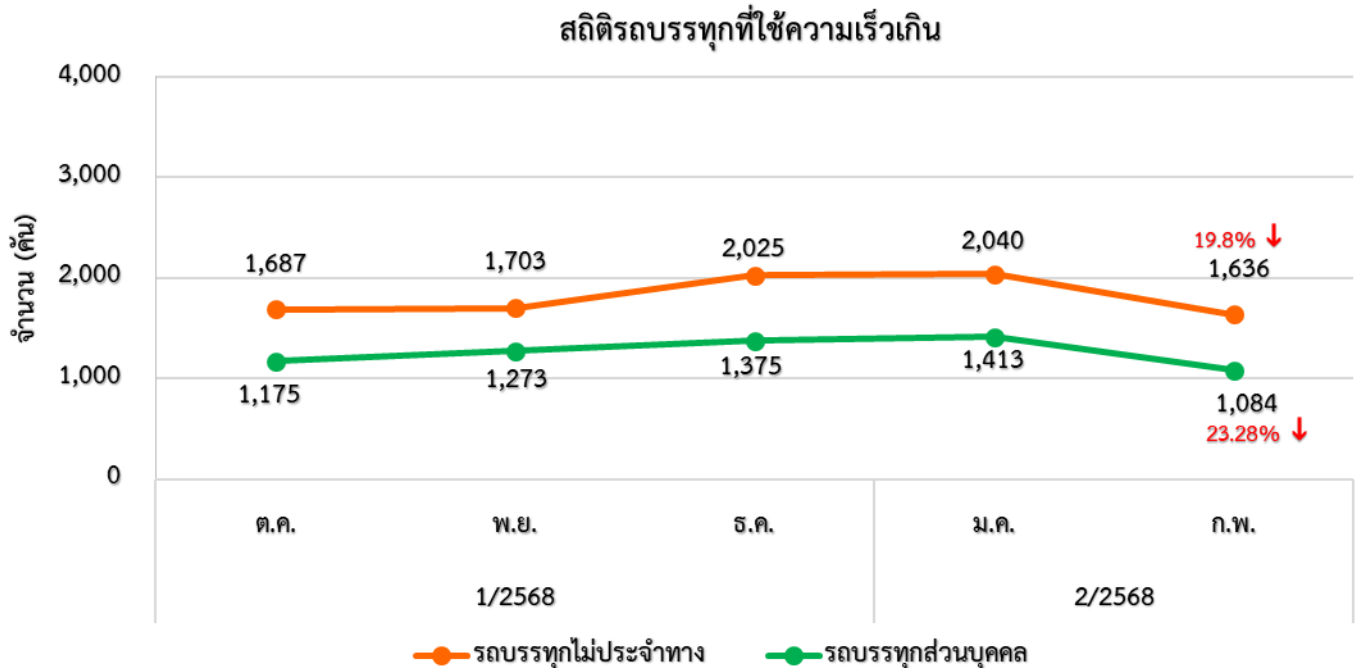
2) รถโดยสาร ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3,441 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 484 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.33 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 888 คัน ลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 247 คัน คิดเป็นร้อยละ 21.76



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 299 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 31 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.39 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 14 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 2 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.67

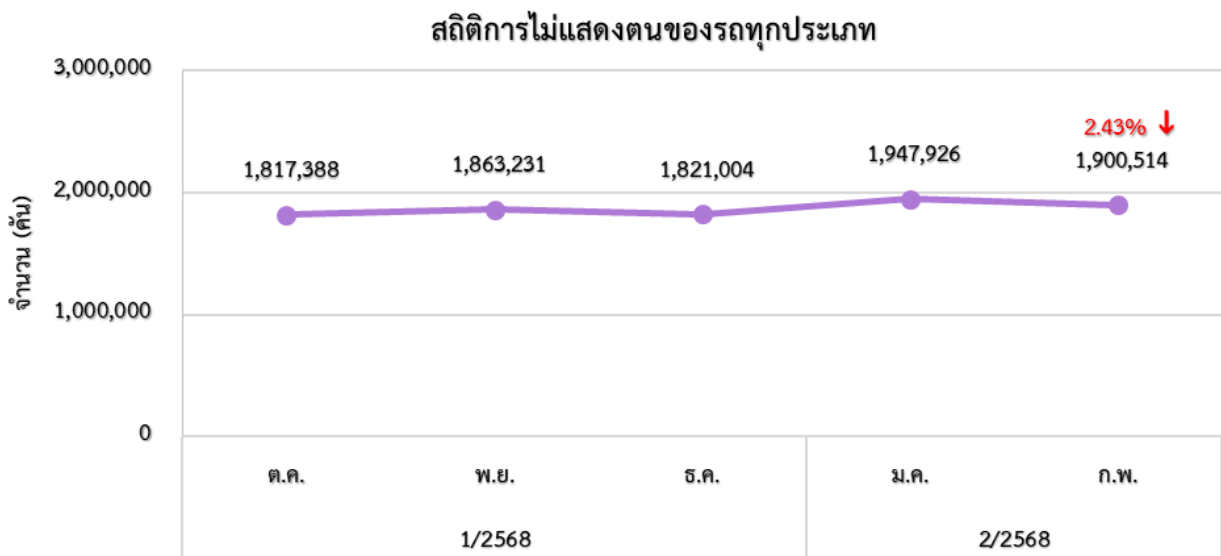


4) **รถบรรทุก** ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,636 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 404 คัน คิดเป็นร้อยละ 19.8 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,084 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 329 คัน คิดเป็นร้อยละ 23.28

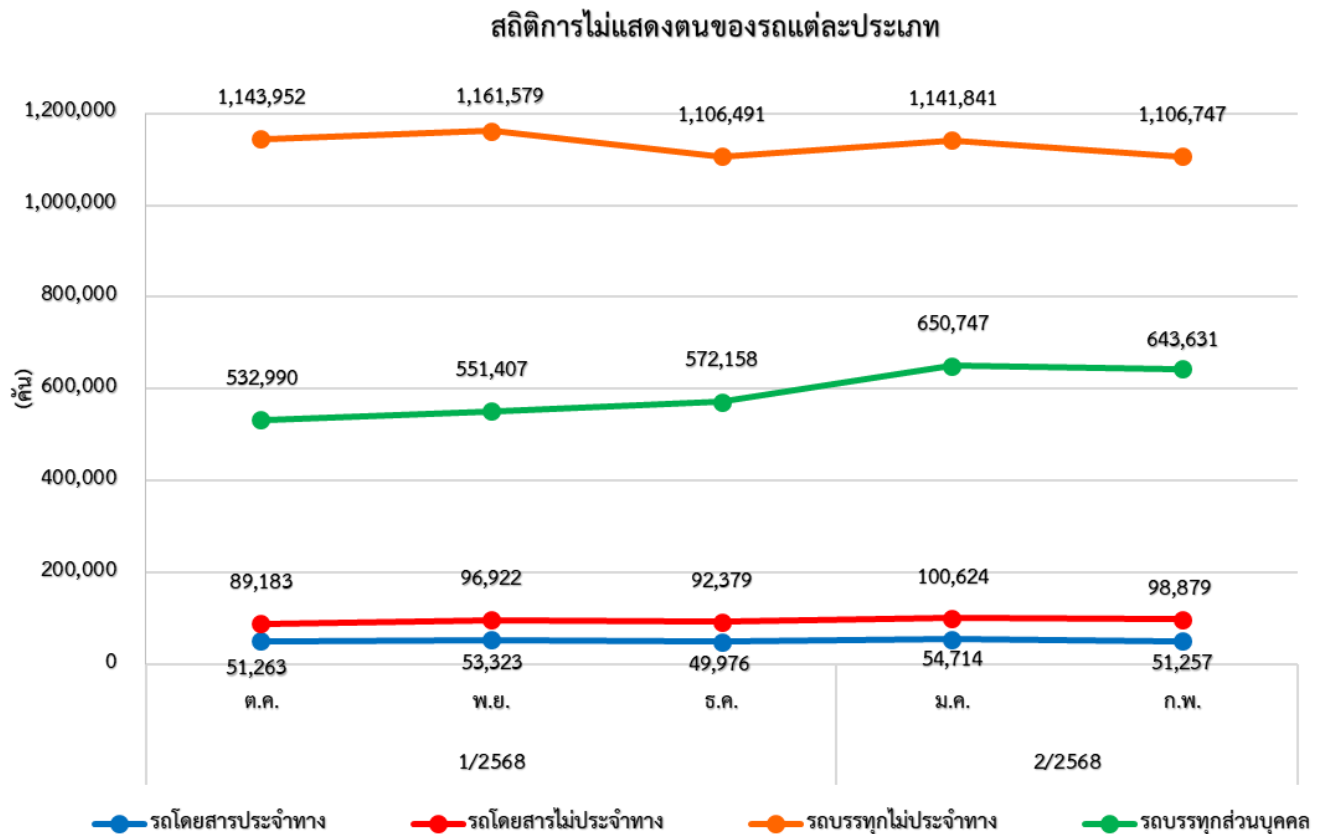


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,900,514 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 47,412 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.43



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,106,747 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 643,631 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 98,879 คัน และรถโดยสารประจำทาง 51,257 คัน ตามลำดับ



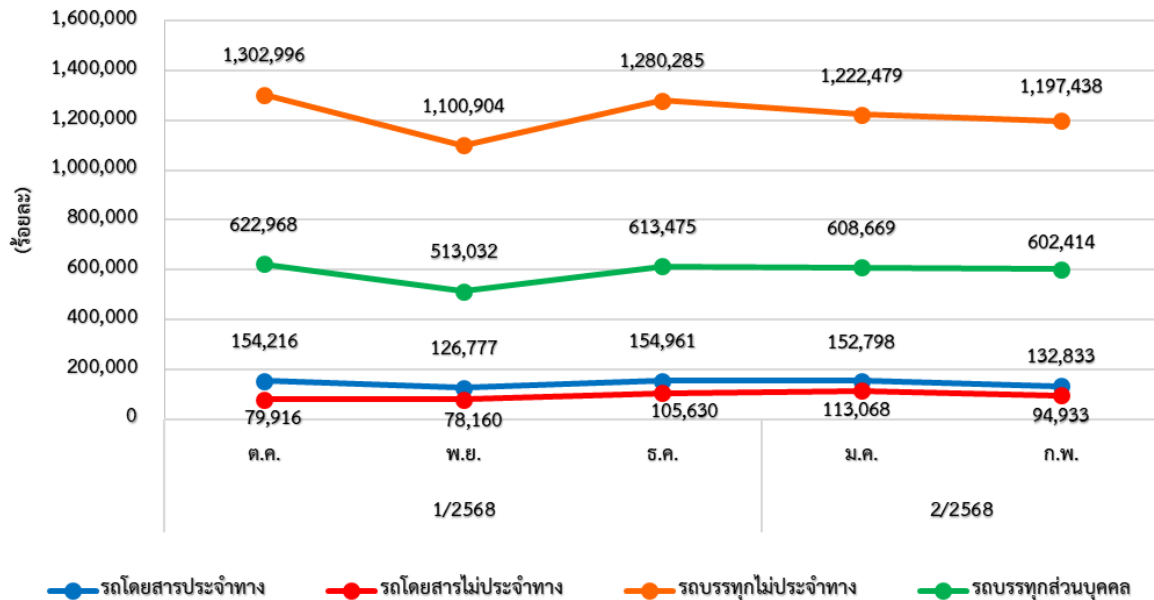
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,027,618 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม 2568 จำนวน 69,396 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.31



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,197,438 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 602,414 คัน รถโดยสารประจำทาง 132,833 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 94,933 คัน ตามลำดับ

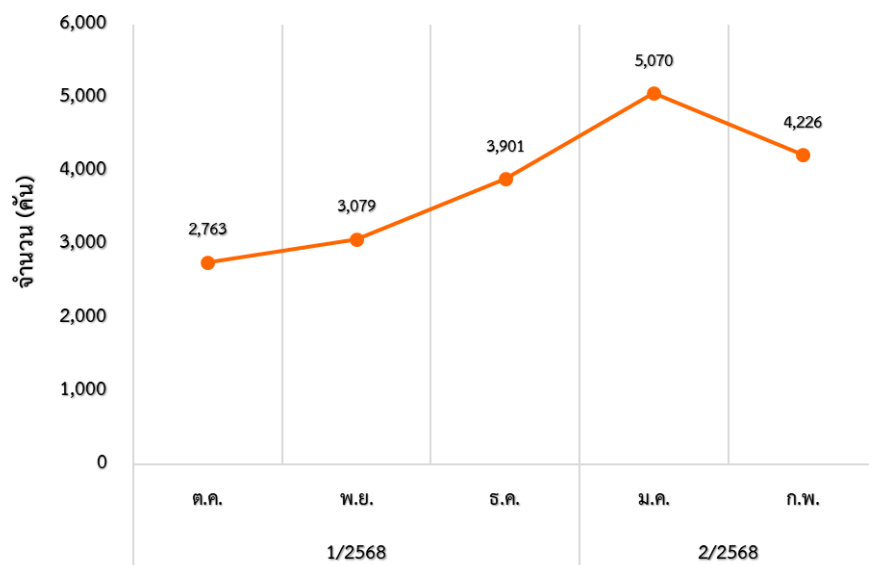
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

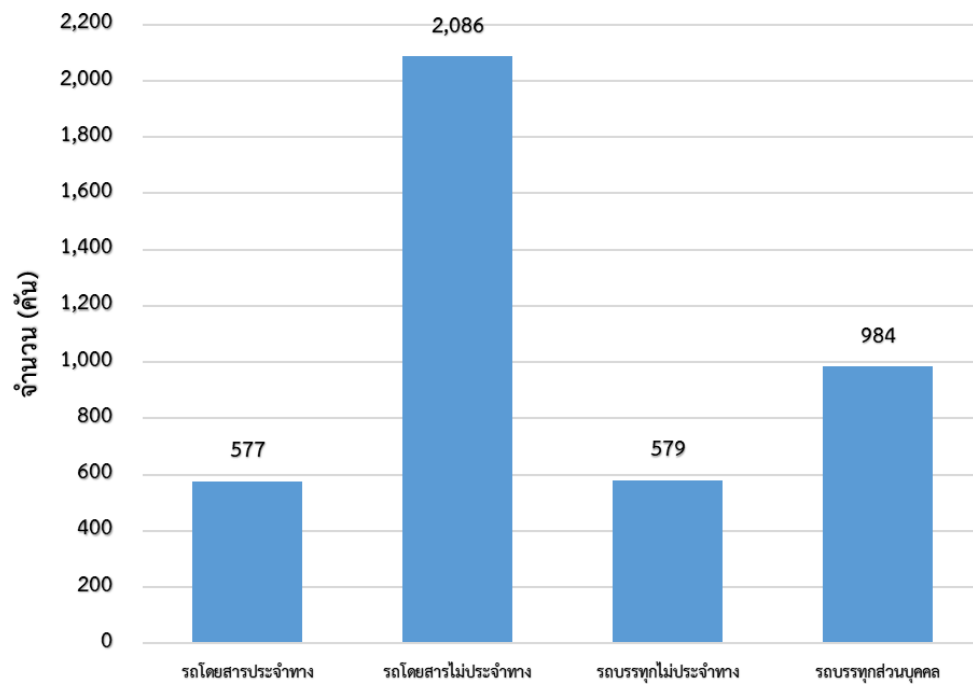
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 4,226 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 577 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,086 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 579 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 984 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 586 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,454 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,186 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS



/ สถิติ...

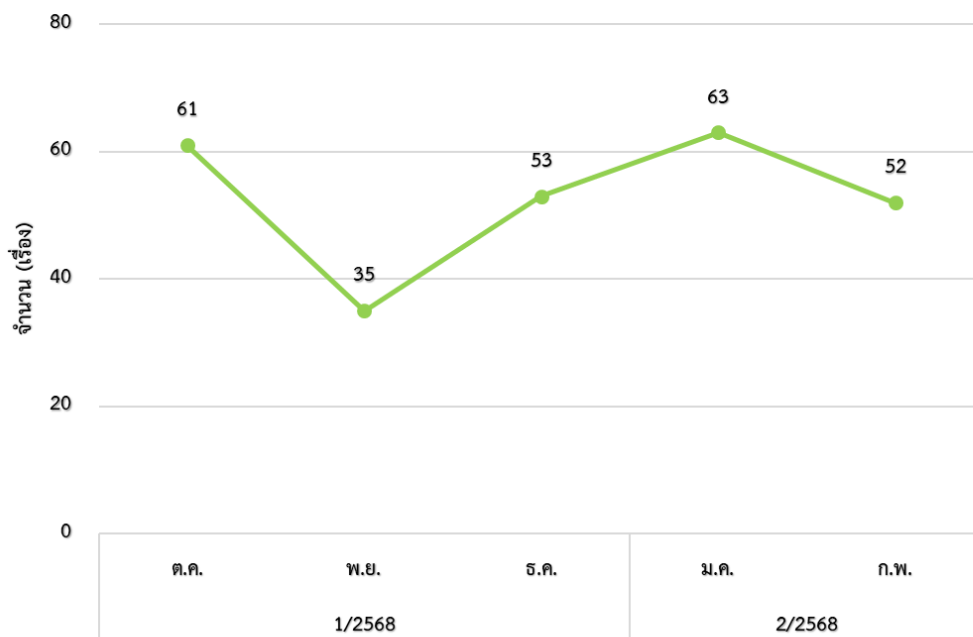
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

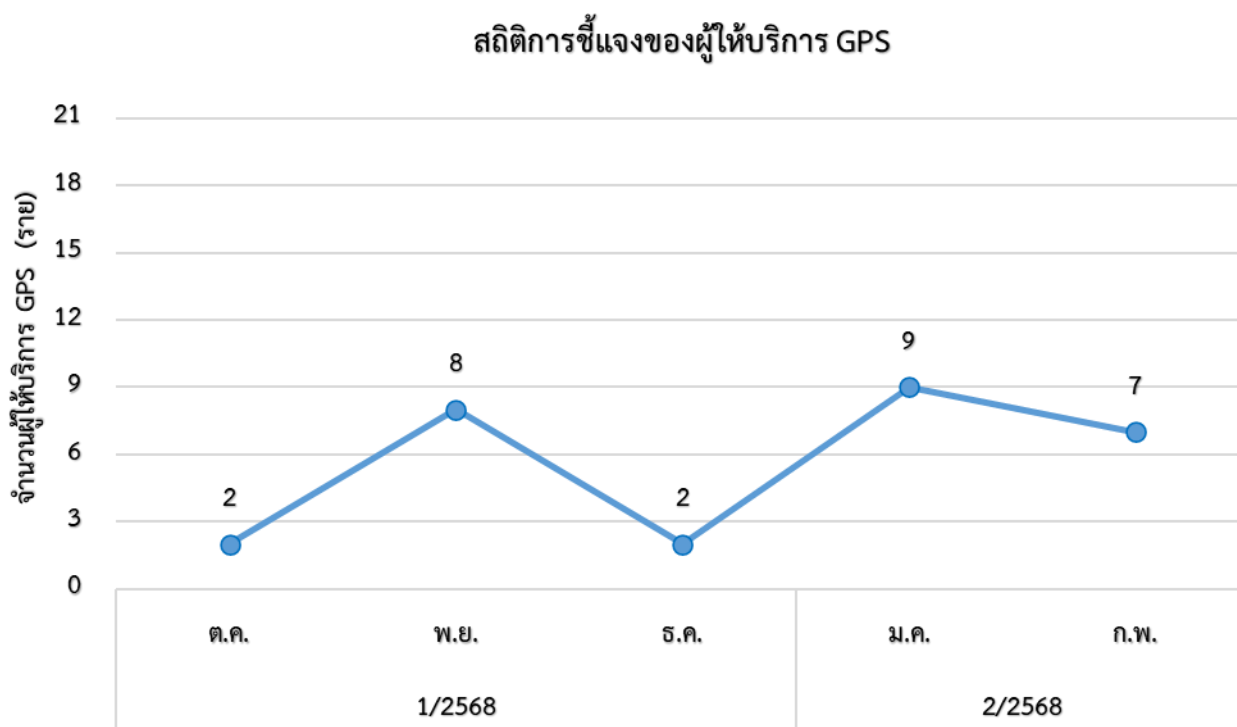
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีจำนวนทั้งหมด 52 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 9 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 7 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 21 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 15 เรื่อง

สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 7 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 7 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 7 เรื่อง

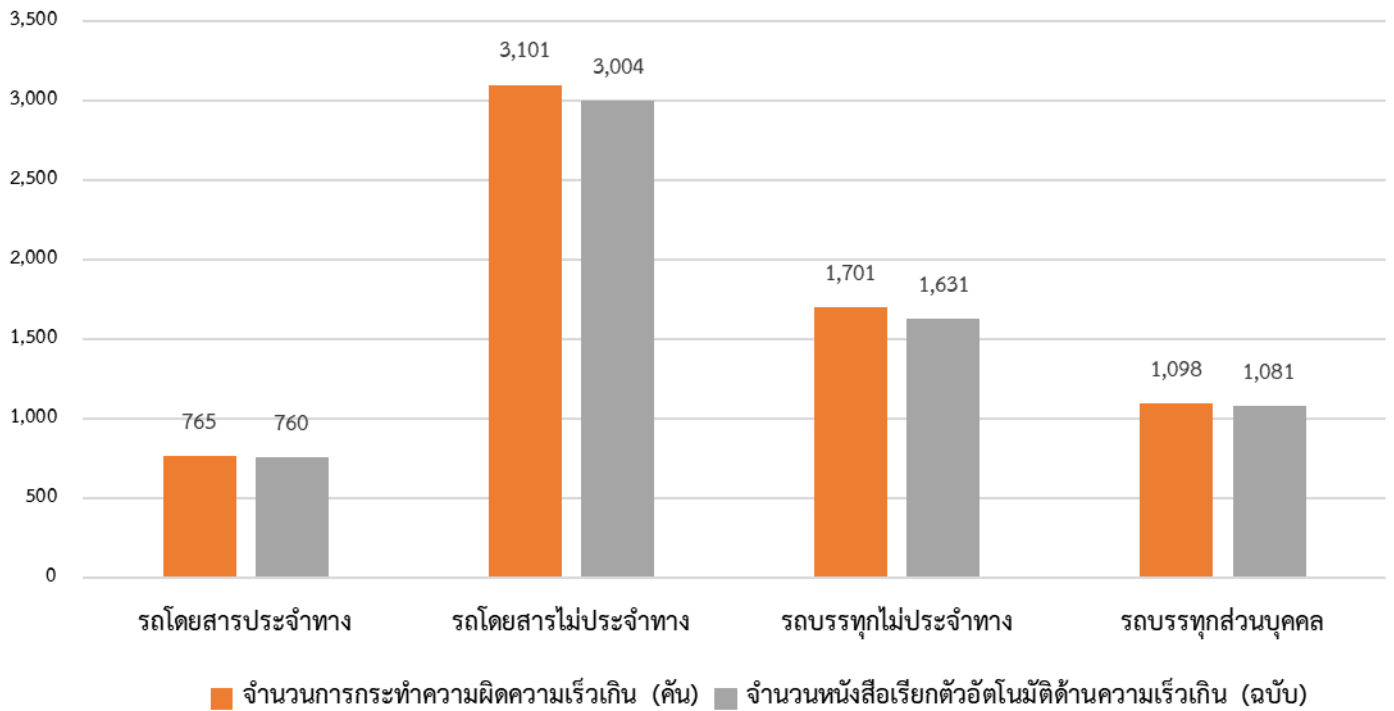


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
พฤศจิกายน 2567	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
ธันวาคม 2567	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
กุมภาพันธ์ 2568	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
รวม	33,986	9,350,062	10,257,952	19,642,000	33,713	21,088	19,792	1,296	21,088

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนกุมภาพันธ์ 2568



การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 6,665 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 6,476 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 97.16 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 765 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 760 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.35 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 3,101 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 3,004 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 96.87 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,701 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,631 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 95.88 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,098 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,081 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 98.45 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 3,018 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 2,923 ราย ตักเตือน จำนวน 95 ราย และอบรม จำนวน 3,018 ราย

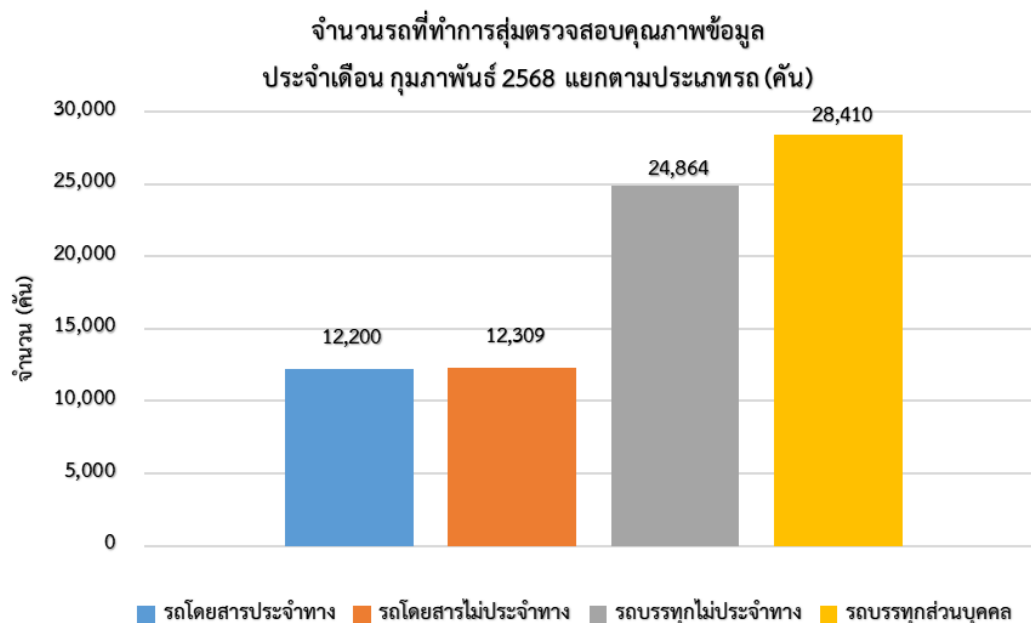
สถิติการดำเนินการผู้กระทำผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

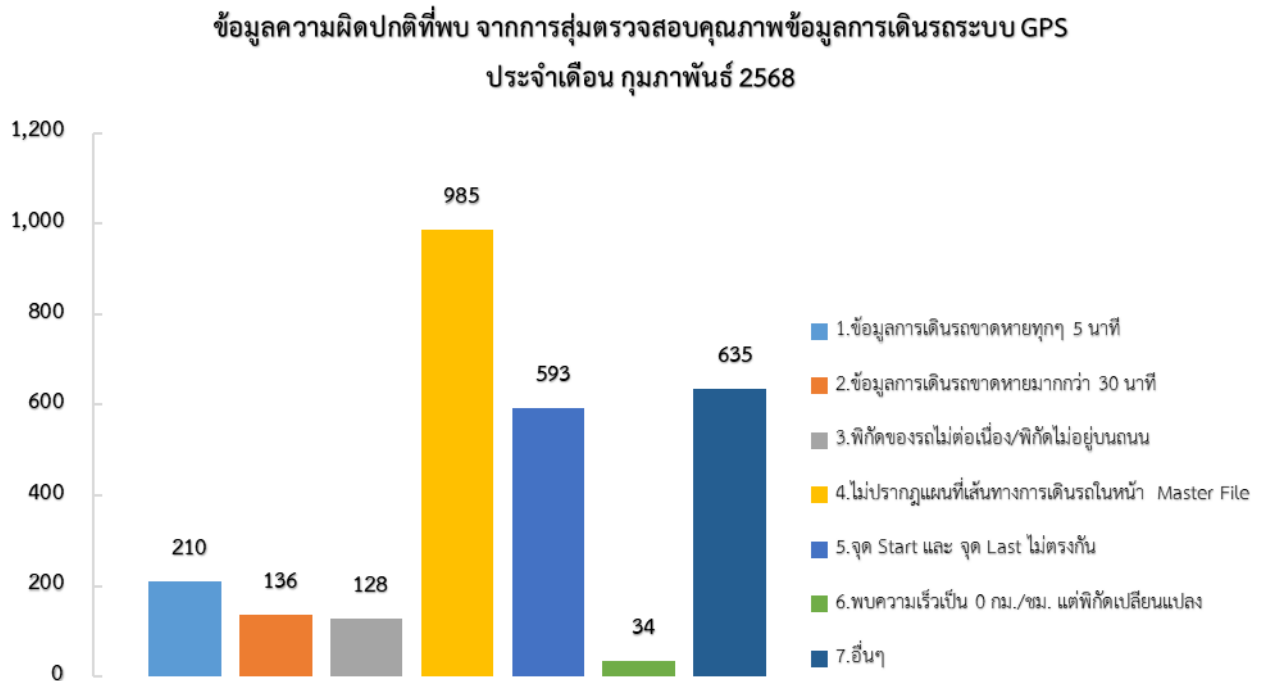
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 77,783 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,200 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 12,309 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,864 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 28,410 คัน



/ จากจำนวน...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,721 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 985 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 593 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 210 คัน ตามลำดับ

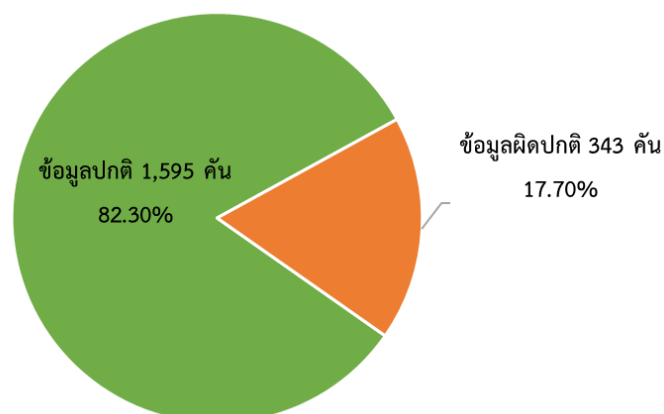


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

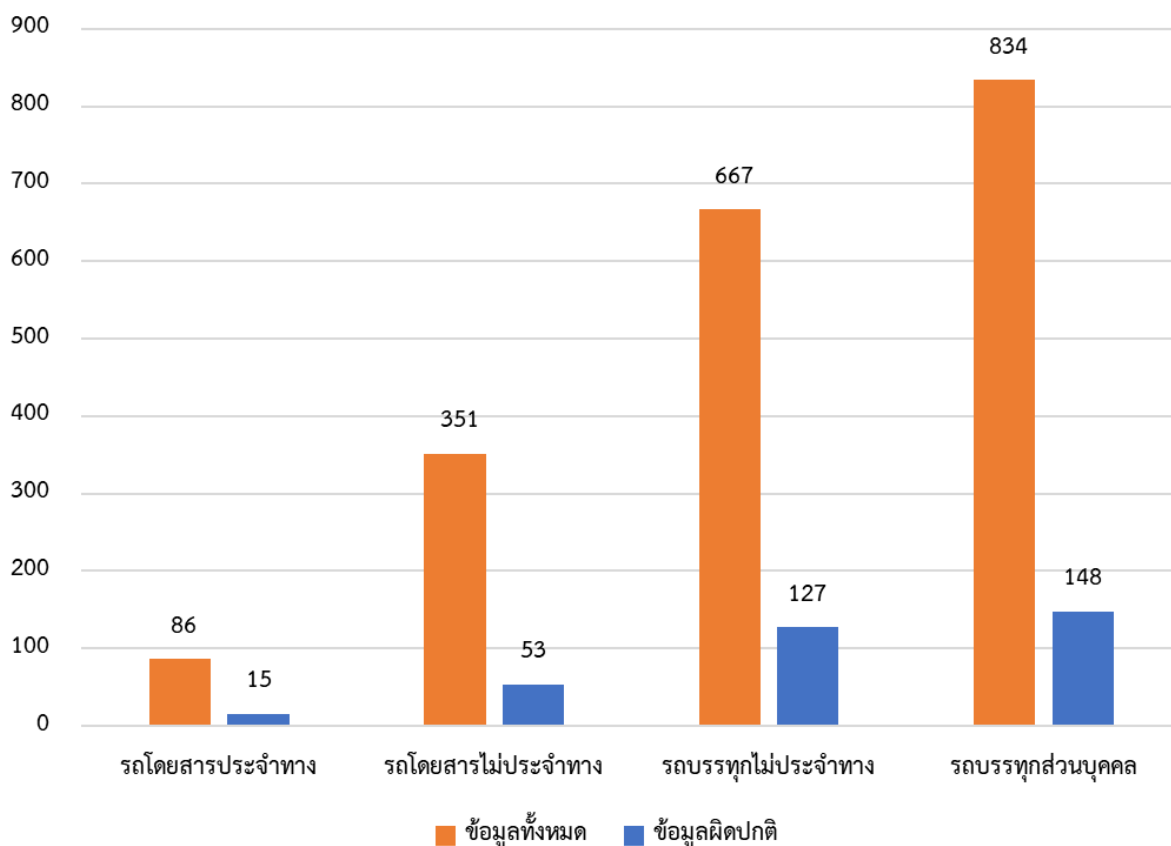
ในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,938 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 343 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.7 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 15 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 53 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 127 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 148 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)



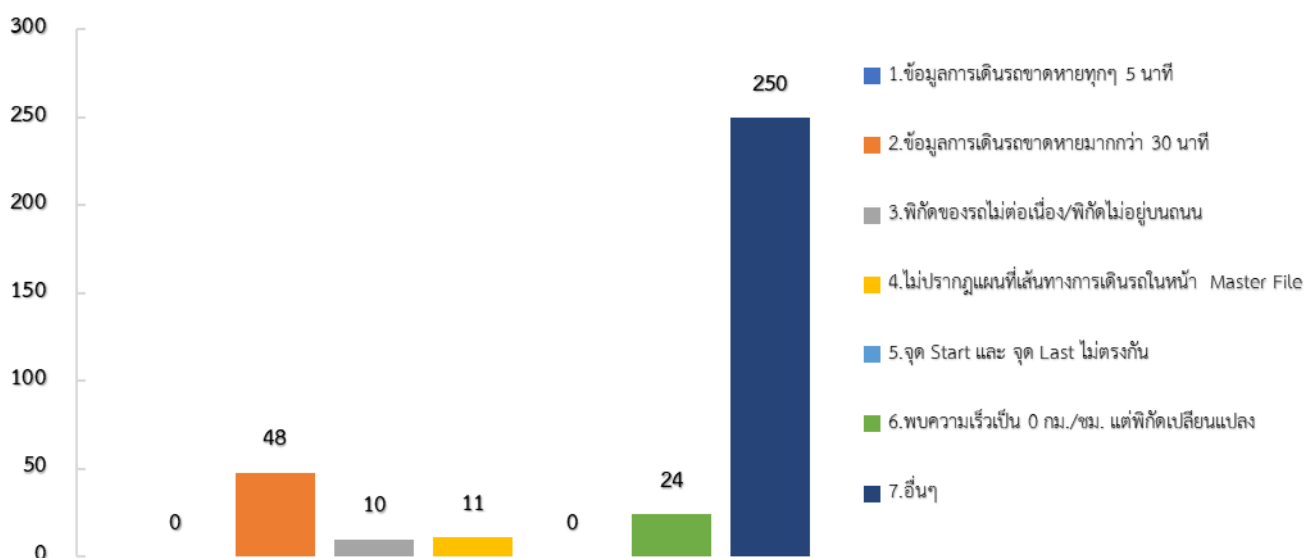
/ สถิติ...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 48 คั่น รองลงมา คือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 24 คั่น และไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 11 คั่น ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

หน่วย : คัน

		วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	26 ก.พ.	27 ก.พ.	28 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	56	39	31	36	26	18	21	38	37	21	38	34	41	30	31	39	29	25	22	34	31	36	24	31	26	28	25	32
		ไม่แสดงตน	2,028	1,816	1,870	1,773	1,704	1,784	1,979	1,829	1,818	1,881	1,873	1,668	1,926	1,867	1,949	1,876	1,836	1,451	2,171	1,830	1,909	1,833	1,749	1,755	1,695	1,718	1,792	1,877	1,831
		ข้ามการทำงานเกิน	5,016	4,777	5,671	5,420	5,380	5,230	2,204	4,893	4,286	5,349	5,354	3,712	5,275	5,951	3,193	2,749	5,222	4,248	3,810	4,987	5,423	4,140	4,086	5,340	5,268	4,996	5,056	5,797	4,744
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	121	117	134	124	105	119	91	148	135	141	120	133	122	123	133	137	139	95	113	142	142	123	134	83	104	118	121	124	123
		ไม่แสดงตน	3,717	2,477	3,656	3,644	3,728	3,712	4,109	3,493	2,813	3,768	3,808	2,928	3,671	3,858	3,441	2,794	3,672	2,738	4,210	3,875	4,104	3,561	2,620	3,533	3,522	3,694	3,732	4,001	3,531
		ข้ามการทำงานเกิน	3,558	3,205	3,585	3,557	3,655	3,854	1,253	3,839	3,790	3,876	3,616	2,976	3,684	4,304	2,738	1,955	3,510	2,626	2,631	3,426	4,225	3,492	3,460	3,697	3,394	3,447	3,477	4,103	3,390
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	2	4	2	1	2	1	3	2	3	2	2	4	2	3	2	4	2	2	3	2	1	1	0	2	1	2	2
		ไม่แสดงตน	11	9	20	12	17	13	18	9	8	15	20	8	24	15	10	4	13	11	14	16	17	16	6	15	15	15	14	18	14
		ข้ามการทำงานเกิน	4	2	6	4	7	5	3	3	6	8	7	8	6	11	6	1	4	3	6	5	4	5	2	3	5	6	7	7	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	76	63	49	66	77	59	52	64	48	55	72	53	55	55	41	46	60	59	55	62	62	56	56	46	65	79	50	55	58
		ไม่แสดงตน	38,406	25,265	38,498	41,594	42,569	42,878	44,143	39,038	26,794	39,235	43,080	35,096	42,258	44,525	40,748	28,862	39,426	36,053	47,311	43,726	44,210	40,888	28,539	40,702	43,303	43,245	43,472	42,883	39,527
		ข้ามการทำงานเกิน	39,576	30,001	40,397	47,866	49,249	50,436	25,141	40,978	33,637	42,704	49,452	41,887	47,675	52,115	37,856	22,871	42,079	39,248	39,343	50,377	50,662	41,458	34,872	43,294	49,983	51,513	51,828	50,940	42,766
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	37	37	40	49	50	48	24	43	37	38	44	35	41	44	37	39	31	37	36	41	37	35	41	28	44	42	36	33	39
		ไม่แสดงตน	24,770	17,781	22,821	23,800	23,821	23,968	25,448	24,016	18,966	23,703	24,101	21,800	24,167	24,547	23,719	20,591	23,135	19,266	26,833	24,325	24,082	23,954	18,994	23,216	22,739	22,576	23,248	23,244	22,987
		ข้ามการทำงานเกิน	19,418	17,601	22,748	24,568	24,158	24,822	9,824	21,558	19,485	23,633	24,461	22,143	24,393	25,029	19,985	10,619	22,745	19,960	19,055	23,694	23,660	21,145	19,319	22,801	23,104	23,285	24,279	24,922	21,515

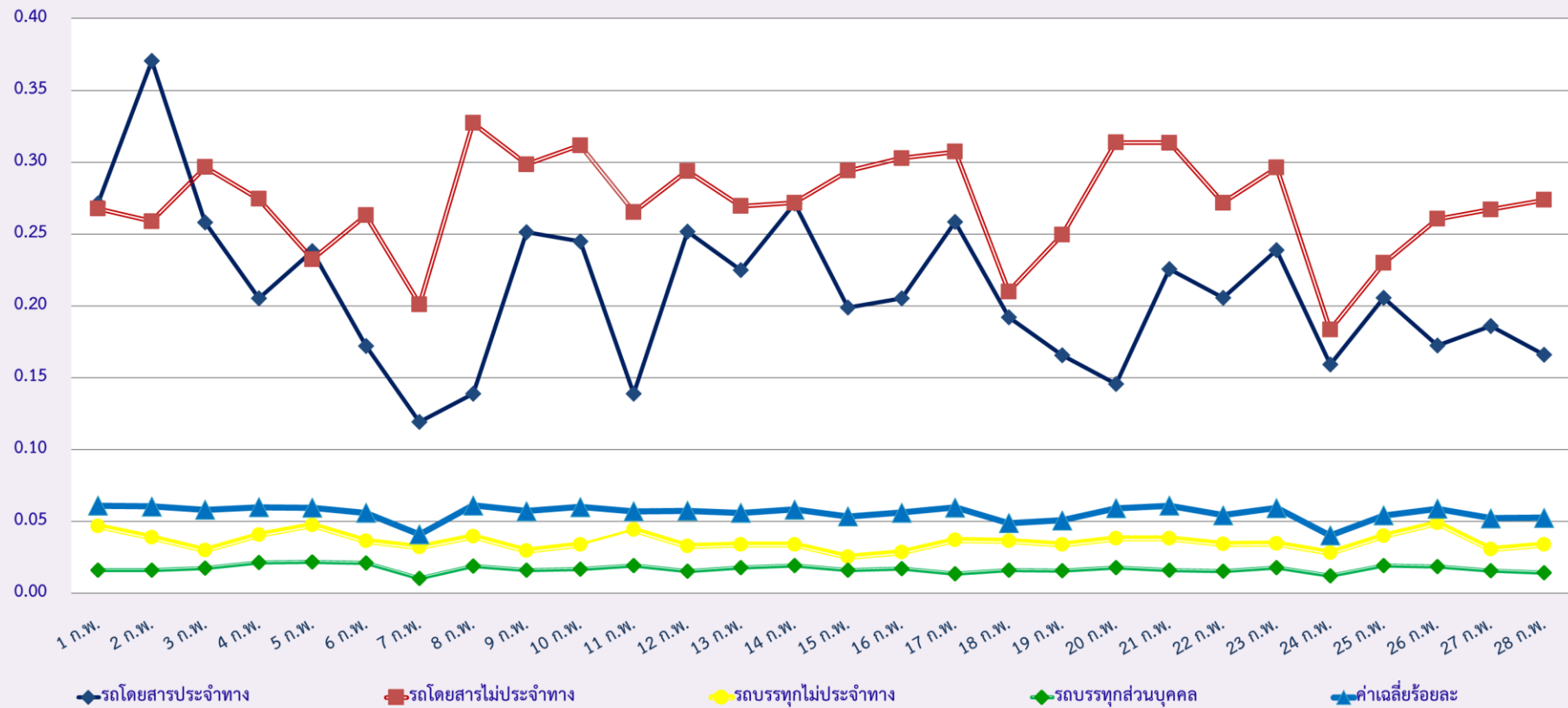
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	26 ก.พ.	27 ก.พ.	28 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำคามผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.37	0.26	0.21	0.24	0.17	0.12	0.14	0.25	0.24	0.14	0.25	0.23	0.27	0.20	0.21	0.26	0.19	0.17	0.15	0.23	0.21	0.24	0.16	0.21	0.17	0.19	0.17	0.21
		ไม่แสดงตน	13.42	12.02	12.37	11.73	11.28	11.80	13.09	12.10	12.03	12.44	12.40	11.04	12.75	12.35	12.91	12.43	12.16	9.62	14.39	12.13	12.66	12.16	11.61	11.65	11.25	11.40	11.89	12.46	12.13
		ข้ามการทำงานเกิน	33.19	31.61	37.52	35.86	35.60	34.60	14.58	32.37	28.36	35.38	35.44	24.57	34.91	39.37	21.16	18.21	34.59	28.15	25.25	33.05	35.96	27.47	27.11	35.44	34.96	33.16	33.56	38.48	31.43
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.26	0.30	0.27	0.23	0.26	0.20	0.33	0.30	0.31	0.27	0.29	0.27	0.27	0.29	0.30	0.31	0.21	0.25	0.31	0.31	0.27	0.30	0.18	0.23	0.26	0.27	0.27	0.27
		ไม่แสดงตน	8.22	5.48	8.09	8.07	8.25	8.21	9.08	7.72	6.22	8.33	8.42	6.47	8.11	8.52	7.61	6.18	8.12	6.05	9.30	8.56	9.06	7.87	5.79	7.81	7.78	8.16	8.24	8.83	7.81
		ข้ามการทำงานเกิน	7.87	7.09	7.94	7.87	8.09	8.52	2.77	8.49	8.38	8.57	7.99	6.58	8.14	9.51	6.05	4.32	7.76	5.80	5.81	7.57	9.33	7.72	7.65	8.17	7.50	7.61	7.68	9.06	7.49
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.03	0.04	0.05	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.05	0.03	0.03	0.04
		ไม่แสดงตน	23.62	15.54	23.70	25.69	26.30	26.47	27.25	24.09	16.54	24.23	26.61	21.67	26.09	27.50	25.15	17.83	24.36	22.28	29.23	27.00	27.29	25.10	17.61	25.13	26.74	26.70	26.83	26.47	24.39
		ข้ามการทำงานเกิน	24.34	18.46	24.87	29.56	30.42	31.14	15.52	25.29	20.77	26.37	30.54	25.87	29.44	32.18	23.37	14.13	26.00	24.25	24.30	31.11	31.27	25.45	21.52	26.73	30.87	31.81	31.99	31.44	26.39
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02
		ไม่แสดงตน	10.85	7.79	10.00	10.43	10.44	10.50	11.15	10.52	8.31	10.38	10.57	9.56	10.59	10.76	10.40	9.03	10.14	8.45	11.77	10.66	10.56	10.51	8.33	10.19	9.98	9.91	10.20	10.20	10.08
		ข้ามการทำงานเกิน	8.51	7.71	9.97	10.76	10.59	10.87	4.30	9.44	8.54	10.35	10.72	9.71	10.69	10.97	8.76	4.65	9.97	8.75	8.36	10.39	10.37	9.28	8.47	10.00	10.14	10.22	10.65	10.94	9.43
ค่าเฉลี่ยรวม	รถโดยสาร	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.05	0.06	0.04	0.05	0.06	0.05	0.05	0.06
		ไม่แสดงตน	15.28	10.49	14.82	15.72	15.95	16.06	16.80	15.17	11.18	15.22	16.18	13.65	15.99	16.60	15.51	12.02	15.12	13.22	17.88	16.38	16.50	15.57	11.53	15.37	15.83	15.82	16.04	15.99	15.07
		ข้ามการทำงานเกิน	14.98	12.32	16.06	18.07	18.31	18.72	8.53	15.81	13.58	16.77	18.40	15.70	17.99	19.40	14.16	8.48	16.34	14.68	14.40	18.31	18.64	15.57	13.71	16.69	18.16	18.49	18.80	19.05	16.07

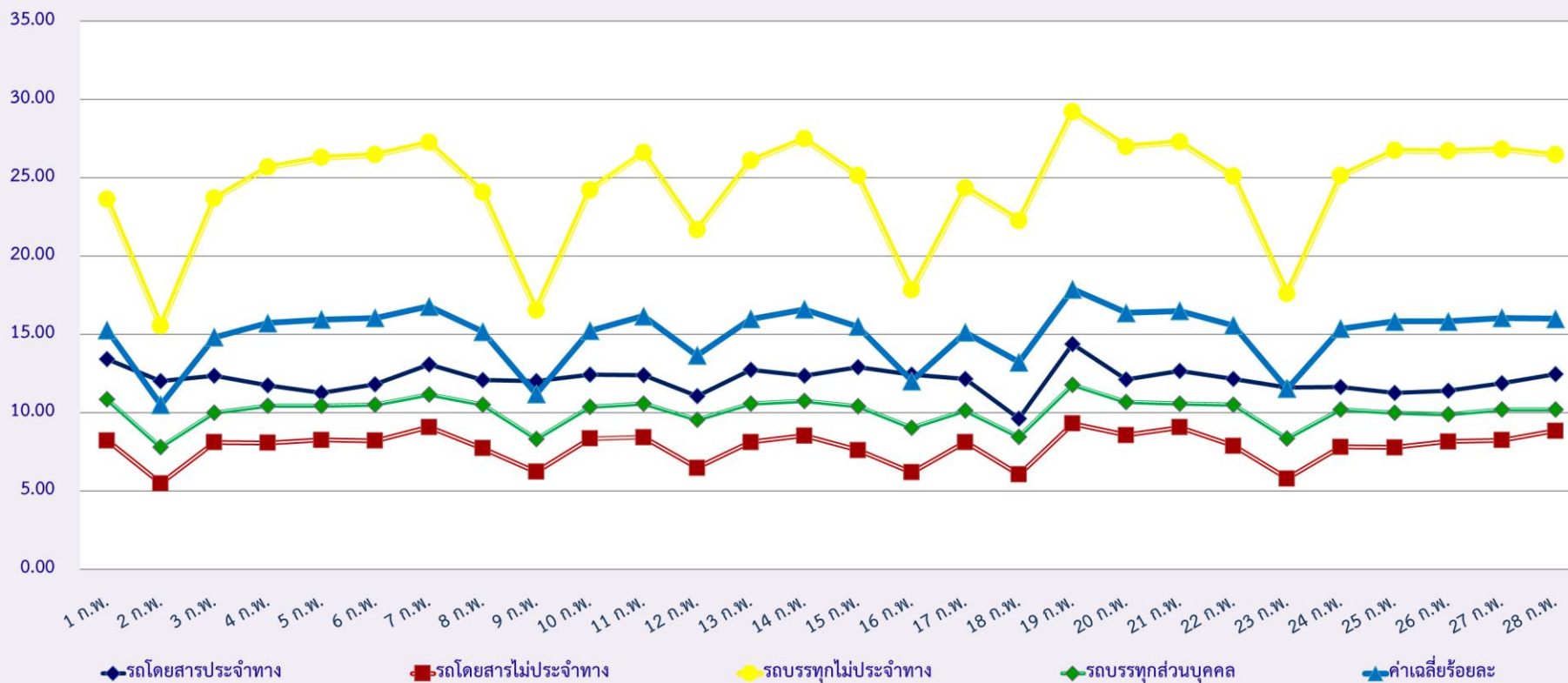
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



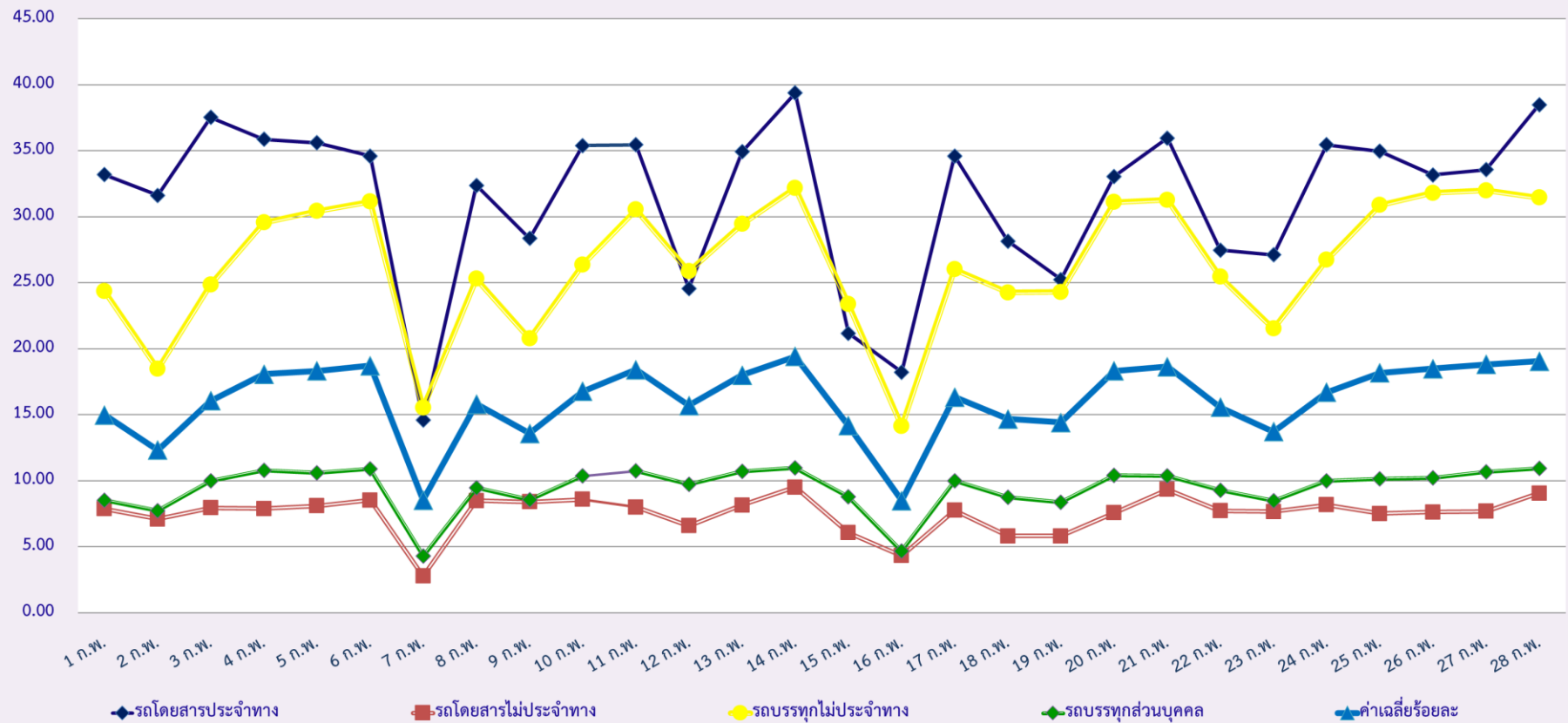
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



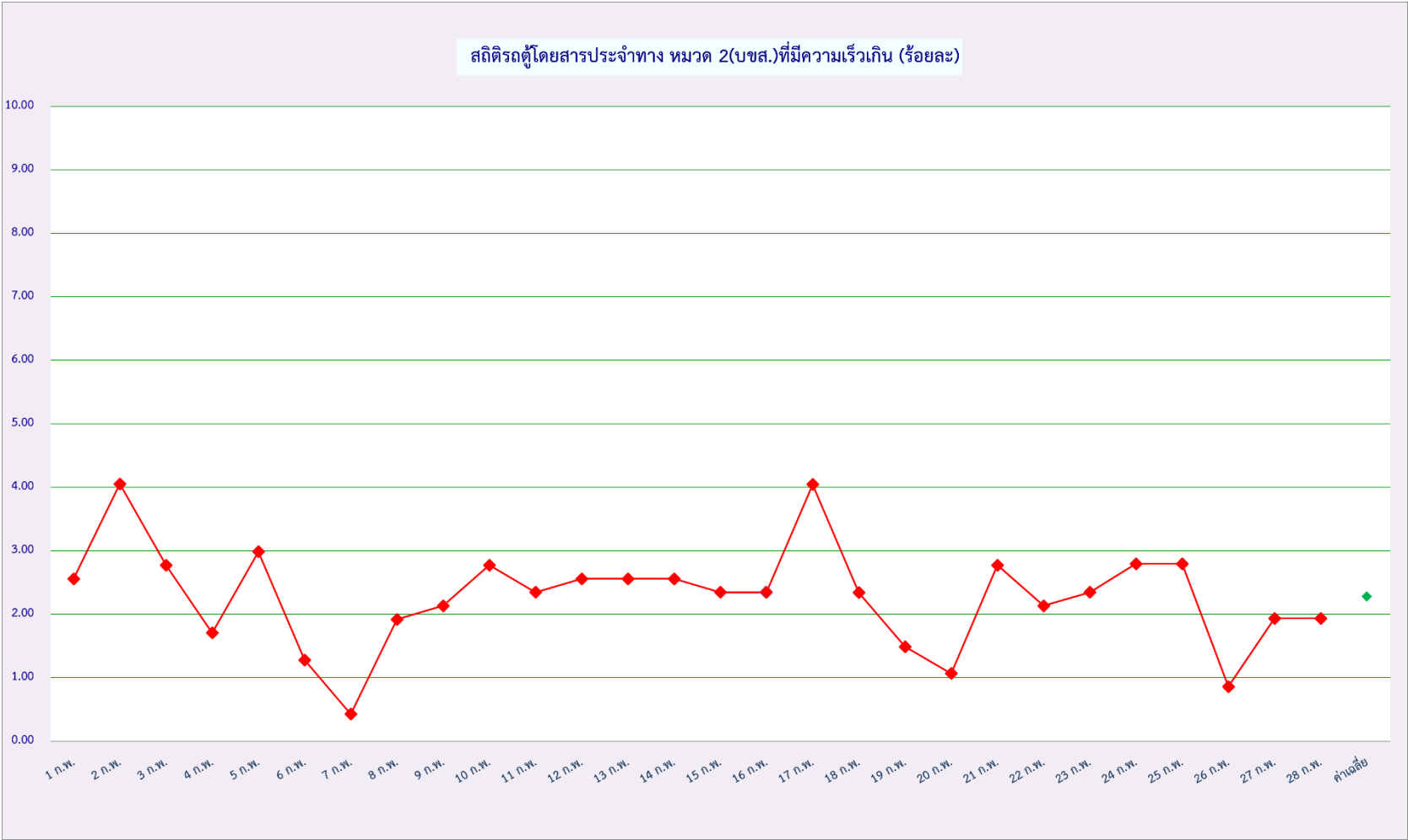
กราฟที่ 3 ร้อยละการขาดเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	26 ก.พ.	27 ก.พ.	28 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	2
	ร้อยละ	0.21	0.21	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.43	0.21	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.43
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	19	13	8	14	6	2	9	10	13	11	12	12	12	11	11	19	11	7	5	13	10	11	13	13	4	9	9
	ร้อยละ	2.56	4.05	2.77	1.71	2.99	1.28	0.43	1.92	2.13	2.77	2.35	2.56	2.56	2.56	2.35	2.35	4.04	2.34	1.49	1.07	2.77	2.13	2.35	2.80	2.80	0.86	1.94	1.94

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	190	179,173	136,683	316,046	190	66	383	449	399	50	449
2	กระบี่	275	7,837	12,036	20,148	275	42	22	64	64	0	64
3	กาญจนบุรี	79	39,684	22,419	62,182	79	23	15	38	38	0	38
4	กาฬสินธุ์	34	12,918	9,693	22,644	34	9	9	18	18	0	18
5	กำแพงเพชร	80	12,402	27,176	39,658	80	2	0	2	2	0	2
6	ขอนแก่น	79	27,971	39,126	67,176	79	5	37	42	42	0	42
7	จันทบุรี	121	6,508	7,102	13,732	121	3	3	6	6	0	6
8	ฉะเชิงเทรา	401	134,974	92,756	228,131	401	5	11	16	16	0	16
9	ชลบุรี	471	64,141	89,052	153,664	471	49	54	103	103	0	103
10	ชัยนาท	88	23,990	25,500	49,578	88	0	3	3	3	0	3
11	ชัยภูมิ	24	18,862	21,255	40,140	24	0	2	2	2	0	2
12	ชุมพร	108	8,518	25,105	33,731	108	18	5	23	23	0	23
13	เชียงราย	68	1,832	6,144	8,044	68	6	0	6	6	0	6
14	เชียงใหม่	14	3,720	10,898	14,631	14	6	16	22	22	0	22
15	ตรัง	17	3,737	6,171	9,925	17	4	27	31	31	0	31
16	ตราด	3	1,796	2,932	4,730	3	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	67	5,603	14,285	19,956	67	19	7	26	25	1	26
18	นครนายก	18	26,193	23,175	49,387	18	1	7	8	8	0	8
19	นครปฐม	23	56,652	60,967	117,642	23	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	22	4,036	5,168	9,226	22	3	0	3	3	0	3
21	นครราชสีมา	475	33,349	74,059	107,883	475	75	6	81	81	0	81
22	นครศรีธรรมราช	208	12,382	23,144	35,734	123	11	9	20	20	0	20
23	นครสวรรค์	126	45,877	52,763	98,766	126	3	5	8	8	0	8
24	นนทบุรี	6	80,359	57,002	137,367	6	17	0	17	17	0	17
25	นราธิวาส	53	1,099	2,117	3,270	53	2	0	2	2	0	2
26	น่าน	3	265	1,393	1,661	3	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	10	3,028	3,680	6,717	10	1	14	15	15	0	15
28	บุรีรัมย์	75	22,882	27,766	50,724	75	5	41	46	46	0	46
29	ปทุมธานี	106	139,784	110,565	250,455	106	8	14	22	22	0	22
30	ประจวบคีรีขันธ์	200	9,649	34,068	43,917	200	64	28	92	92	0	92
31	ปราจีนบุรี	121	36,230	34,806	71,157	121	2	38	40	40	0	40
32	ปัตตานี	34	4,672	3,728	8,434	34	2	12	14	14	0	14
33	พระนครศรีอยุธยา	134	131,843	127,329	259,305	134	12	14	26	26	0	26
34	พังงา	182	8,221	13,099	21,501	182	15	4	19	19	0	19
35	พัทลุง	47	9,124	12,463	21,634	47	1	1	2	2	0	2
36	พิจิตร	46	17,282	19,630	36,958	46	3	1	4	4	0	4
37	พิษณุโลก	57	10,956	18,217	29,229	57	1	5	6	6	0	6
38	เพชรบุรี	276	13,915	28,153	42,344	276	106	148	254	223	31	254
39	เพชรบูรณ์	22	8,738	13,467	22,227	22	0	2	2	2	0	2
40	แพร่	16	2,920	7,144	10,080	16	0	0	0	0	0	0
41	พะเยา	11	3,188	4,935	8,134	11	1	0	1	1	0	1
42	ภูเก็ต	36	4,942	19,576	24,554	36	92	143	235	235	0	235
43	มหาสารคาม	71	16,745	18,429	35,245	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	6	3,468	4,407	7,882	6	0	8	8	8	0	8
45	แม่ฮ่องสอน	0	141	905	1,047	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 7 มีนาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	2,618	1,698	4,317	1	3	18	21	21	0	21
47	ยโสธร	16	9,418	7,468	16,902	16	1	1	2	2	0	2
48	ร้อยเอ็ด	31	12,458	12,758	25,247	31	18	0	18	18	0	18
49	ระนอง	2	902	2,024	2,929	2	2	1	3	3	0	3
50	ระยอง	277	30,099	26,362	56,738	277	31	25	56	56	0	56
51	ราชบุรี	32	38,784	46,198	85,014	32	9	13	22	22	0	22
52	ลพบุรี	42	41,187	33,588	74,818	42	1	36	37	37	0	37
53	ลำปาง	92	6,635	15,464	22,192	92	1	4	5	5	0	5
54	ลำพูน	20	5,578	9,098	14,696	20	9	11	20	20	0	20
55	เลย	5	7,724	12,583	20,312	5	22	23	45	45	0	45
56	ศรีสะเกษ	33	6,934	9,260	16,226	33	21	7	28	28	0	28
57	สกลนคร	27	6,110	7,740	13,877	21	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	86	7,047	15,714	22,846	86	7	30	37	37	0	37
59	สตูล	5	1,034	1,566	2,605	5	0	8	8	8	0	8
60	สมุทรปราการ	310	112,767	71,450	184,527	310	7	122	129	129	0	129
61	สมุทรสงคราม	159	19,199	26,920	46,277	159	8	35	43	43	0	43
62	สมุทรสาคร	58	42,408	44,209	86,674	58	1	13	14	14	0	14
63	สระแก้ว	70	8,744	12,901	21,714	70	70	12	82	73	9	82
64	สระบุรี	103	75,427	93,343	168,872	103	50	58	108	108	0	108
65	สิงห์บุรี	86	31,166	26,751	58,003	86	11	32	43	43	0	43
66	สุโขทัย	22	7,613	8,479	16,114	22	1	0	1	1	0	1
67	สุพรรณบุรี	49	44,931	37,929	82,909	49	4	2	6	6	0	6
68	สุราษฎร์ธานี	416	10,711	29,449	40,576	323	370	0	370	369	1	370
69	สุรินทร์	60	13,008	17,662	30,730	60	22	5	27	27	0	27
70	หนองคาย	15	4,104	5,652	9,771	15	24	0	24	24	0	24
71	หนองบัวลำภู	7	12,687	14,942	27,636	7	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	40	35,525	35,867	71,432	40	1	9	10	10	0	10
73	อุดรธานี	44	17,116	20,065	37,224	44	7	10	17	14	3	17
74	อุทัยธานี	1	8,569	6,476	15,046	1	0	0	0	0	0	0
75	อุตรดิตถ์	15	7,714	9,698	17,427	15	0	2	2	2	0	2
76	อุบลราชธานี	28	5,448	10,241	15,717	28	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	5	5,245	3,577	8,827	5	0	0	0	0	0	0
รวม		6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	1,414	1,604	3,018	2,923	95	3,018

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 7 มีนาคม 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,074	338	412	339	2,163	2	2	4	0	2	1	369	380	(ชั่วโมงการทำงานเกิน 266) (ความเร็วเกิน 14) (ไม่มีการแสดงตน 88) (ใบอนุญาตผิดประเภท 1)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	กาญจนบุรี	285	567	1,566	2,369	4,787	0	0	0	28	0	0	0	28	
4	กาฬสินธุ์	43	78	112	170	403	0	0	1	2	0	1	0	4	
5	กำแพงเพชร	1	28	35	16	80	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	14	19	28	18	79	28	2	4	0	0	0	0	34	
7	จันทบุรี	22	22	32	33	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	322	792	961	1,107	3,182	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	329	359	314	258	1,260	0	0	0	0	0	0	129	129	ไม่เข้าใช้สถานี 99 คัน,ไม่ใช้/ไม่ส่ง ข้อมูล GPS 30 คัน
10	ชัยนาท	5	7	65	35	112	0	0	3	0	0	0	0	3	
11	ชัยภูมิ	50	20	96	257	423	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	78	167	84	87	416	0	0	4	4	0	2	0	10	
13	เชียงราย	60	80	70	60	270	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	55	80	85	80	300	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	109	23	1,126	2,485	3,743	0	14	14	0	0	0	0	28	
16	ตราด	17	13	12	9	51	5	2	10	3	1	3	0	24	
17	ตาก	3	67	345	55	470	1	1	0	0	0	2	0	4	
18	นครนายก	89	50	44	40	223	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	245	312	589	478	1,624	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	37	49	51	48	185	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	83	161	153	78	475	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	211	148	111	117	587	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	230	350	450	550	1,580	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	นนทบุรี	252	1,260	2,016	2,772	6,300	0	0	3	0	0	0	0	3	
25	นราธิวาส	75	68	150	130	423	7	13	4	0	1	0	0	25	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 มีนาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สำรวจสอบถามข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
26	น่าน	27	53	35	35	150	0	0	0	2	0	0	0	2	
27	บึงกาฬ	120	100	700	600	1,520	0	0	0	0	10	0	0	10	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	59	83	129	196	467	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	133	265	917	416	1,731	0	27	0	5	0	0	0	32	
31	ปราจีนบุรี	25	34	28	36	123	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	156	119	114	118	507	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	36	40	26	36	138	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	421	937	529	577	2,464	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พิจิตร	10	0	5	28	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	584	190	591	371	1,736	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	193	88	1,410	1,100	2,791	0	0	19	0	0	0	0	19	
38	เพชรบุรี	49	56	49	56	210	0	0	10	2	0	0	0	12	
39	เพชรบูรณ์	5	0	12	48	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	5	5	9	3	2	0	0	24	
41	พะเยา	567	174	1,540	1,080	3,361	0	0	2	0	0	0	0	2	
42	ภูเก็ต	279	5	50	62	396	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	233	165	296	285	979	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	81	96	101	97	375	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	187	189	649	976	2,001	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	22	28	51	126	227	0	0	0	0	2	0	0	2	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	81	165	468	311	1,025	0	0	0	18	0	0	0	18	
50	ระยอง	65	112	507	383	1,067	0	0	0	1	0	0	3	4	GPS LOST 3
51	ราชบุรี	230	120	578	425	1,353	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	35	32	28	37	132	3	2	2	1	1	2	0	11	
53	ลำปาง	50	150	200	200	600	5	38	22	24	9	18	0	116	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	566	328	763	977	2,634	0	0	2	878	565	0	0	1,445	
56	ศรีสะเกษ	32	27	113	84	256	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	5	1	39	81	126	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	217	54	579	327	1,177	0	0	0	6	0	0	0	6	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 มีนาคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
59	สตูล	208	508	529	777	2,022	0	0	0	6	0	0	0	6	
60	สมุทรปราการ	40	1,542	1,672	1,448	4,702	154	30	5	0	0	2	0	191	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	34	86	31	46	197	0	0	1	0	0	1	0	2	
63	สระแก้ว	14	29	14	13	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	สระบุรี	8	30	950	950	1,938	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	3	0	0	2	1	6	
66	สุโขทัย	364	360	389	477	1,590	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	262	58	164	1,712	2,196	0	0	0	0	0	0	133	133	ภาษี 133
68	สุราษฎร์ธานี	18	56	99	87	260	0	0	6	0	0	0	0	6	
69	สุรินทร์	22	38	157	95	312	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	20	10	40	50	120	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	40	66	72	55	233	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	14	13	7	10	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	69	123	894	1,111	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,407	40	128	76	2,651	0	0	0	2	0	0	0	2	
76	อุบลราชธานี	29	18	46	34	127	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	15	7	14	12	48	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,200	12,309	24,864	28,410	77,783	210	136	128	985	593	34	635	2,721	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 มีนาคม 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
	พ.ย. 67	737	53,323	126,777	180,837	733	524	460	64	524
	ธ.ค. 67	913	49,975	154,961	205,849	911	904	865	39	904
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
	ก.พ. 68	765	51,257	132,833	184,855	760	297	278	19	297
รวม		4,090	260,532	721,585	986,207	4,078	2,926	2,660	266	2,926

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,971	1,857	114	1,971
	พ.ย. 67	2,651	96,922	78,160	177,733	2,643	1,620	1,536	84	1,620
	ธ.ค. 67	3,128	92,379	105,630	201,137	3,121	2,653	2,418	235	2,653
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
	ก.พ. 68	3,101	98,879	94,933	196,913	3,004	1,249	1,219	30	1,249
รวม		14,486	477,987	471,707	964,180	14,359	9,245	8,721	524	9,245

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,083	1,045	38	1,083
	พ.ย. 67	1,763	1,161,579	1,100,904	2,264,246	1,746	730	682	48	730
	ธ.ค. 67	2,016	1,106,491	1,280,285	2,388,792	2,013	1,467	1,369	98	1,467
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
	ก.พ. 68	1,701	1,106,747	1,197,438	2,305,886	1,631	899	887	12	899
รวม		9,297	5,660,610	6,104,102	11,774,009	9,197	5,678	5,409	269	5,678

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
	พ.ย. 67	1,272	551,407	513,032	1,065,711	1,263	427	373	54	427
	ธ.ค. 67	1,319	572,158	613,475	1,186,952	1,314	887	793	94	887
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
	ก.พ. 68	1,093	643,631	602,414	1,247,138	1,081	573	539	34	573
รวม		6,113	2,950,933	2,960,558	5,917,604	6,079	3,229	2,992	237	3,229

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค.	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
	พ.ย.	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
	ธ.ค.	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
2/2568	ม.ค.	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
	ก.พ.	6,660	1,900,514	2,027,618	3,934,792	6,476	3,018	2,923	95	3,018
รวม		33,986	9,350,062	10,257,952	19,642,000	33,713	21,088	19,792	1,296	21,088

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตโนมัติด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตโนมัติด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตโนมัติด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตโนมัติด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตโนมัติด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
กุมภาพันธ์ 2568	765	760	3,101	3,004	1,701	1,631	1,098	1,081	6,665	6,476	97.16	
รวม	1,714	1,709	6,615	6,509	3,791	3,717	2,485	2,467	14,605	14,402		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)