

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๓

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๙๔	๕๖,๗๙๗	๑๑๘,๕๘๐	๗๐,๙๖๗	๒๓,๐๘๓	๒๙๑,๕๒๑

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๕๒๓	๑๙,๒๗๖	๘๕.๕๘	๔,๖๐๓	๒๓.๘๘	๑๓๘	๙๕.๗๖
- หมวด ๑	๕,๐๑๐	๔,๒๑๙	๘๔.๒๑				
- หมวด ๒	๙,๒๕๖	๘,๒๘๔	๘๙.๕๐				
- หมวด ๓	๘,๒๕๗	๖,๗๗๓	๘๒.๐๓				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๘๒๘	๕๖,๗๙๗	๙๐.๔๐	๓,๐๒๒	๕.๓๒	๑๓๘	๙๖.๕๐
รวมรถโดยสาร	๘๕,๓๕๑	๗๖,๐๗๓	๘๙.๑๓	๗,๖๒๕	๑๐.๐๒		๙๖.๐๕
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๑,๕๑๙	๑๑๘,๕๘๐	๙๐.๑๖	๖๓๙	๐.๕๔	๑๓๐	๙๗.๘๐
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๓๒๐	๗๐,๙๖๗	๒๗.๕๘	๕๓๓	๐.๗๕	๑๒๘	๙๗.๑๐
รวมรถบรรทุก	๓๘๘,๘๓๙	๑๘๙,๕๔๗	๔๘.๗๕	๑,๑๗๒	๐.๖๒		๙๗.๔๘
รวมทั้งหมด	๔๗๔,๑๙๐	๒๖๕,๖๒๐	๕๖.๐๒	๘,๘๙๗	๓.๓๑		๙๖.๒๔

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๓๕๕	๑๒,๖๗๗	๘๘.๓๑				
- หมวด ๑	๔,๗๙๘	๔,๐๒๓	๘๓.๘๕				
- หมวด ๒	๕,๖๖๕	๔,๙๕๓	๘๗.๔๓	๑,๗๕๔	๓๕.๔๑	๑๓๓	๙๖.๕๙
- หมวด ๓	๓,๘๙๒	๓,๗๐๑	๙๕.๐๙				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๐๕๗	๒๙,๙๓๗	๙๓.๓๙				
รวมทั้งหมด	๔๖,๔๑๒	๔๒,๖๑๔	๙๑.๘๒				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๓	๑,๕๕๙	๙๗.๘๗	๓๐๔	๑๙.๕๐	๑๑๓	๙๓.๖๒
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๙	๔,๖๙๔	๘๘.๗๕	๔๙๒	๑๐.๔๘	๑๑๙	๙๕.๖๑
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๑	๖.๖๗	๑๐๐	๙๔.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๑๖	๖,๒๖๘	๙๐.๖๓	๗๙๗	๑๒.๗๒		๙๔.๘๕

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,585	4,857	4,401	4,085	4,099	4,141	4,603								4,396
		ไม่แสดงตน	520	491	495	504	470	505	539								503
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,432	6,086	5,740	5,147	5,162	4,335	5,858								5,394
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,719	2,609	2,273	2,418	2,489	2,512	3,022								2,577
		ไม่แสดงตน	1,081	876	1,152	1,115	1,139	1,229	1,311								1,129
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,975	2,037	1,490	1,306	1,400	1,448	1,856								1,645
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	11	11	10	12	12	13								12
		ไม่แสดงตน	4	2	6	4	11	9	12								7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	4	6	2	3	2								3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	701	506	577	582	623	640	639								610
		ไม่แสดงตน	5,890	3,890	6,091	6,528	6,896	7,059	7,134								6,213
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,427	16,337	18,097	21,727	22,368	23,235	23,215								20,915
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	529	486	525	521	515	524	533								519
		ไม่แสดงตน	2,905	2,373	3,033	3,037	3,032	3,064	3,162								2,944
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,828	7,318	7,200	7,045	7,058	7,381	7,792								7,375

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	704	880	674	667	654	718	726								718
		ไม่แสดงตน	200	180	186	188	188	203	204								193
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,637	2,797	2,442	2,484	2,437	2,804								2,554
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	266	319	248	279	269	294	317								285
		ไม่แสดงตน	303	263	326	297	296	346	349								311
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	429	484	333	298	356	316	452								381
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	4	3	4	4	4								4
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	1	3	3								2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	2	2	0	2	1								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	22	12	6	13	14	15								14
		ไม่แสดงตน	2,255	1,228	2,328	2,599	2,728	2,721	2,811								2,381
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,904	2,592	3,183	3,900	4,129	4,227	4,461								3,771
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	21	12	4	8	8	9								10
		ไม่แสดงตน	669	462	671	657	682	678	642								637
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,063	933	923	810	889	910	1,041								938

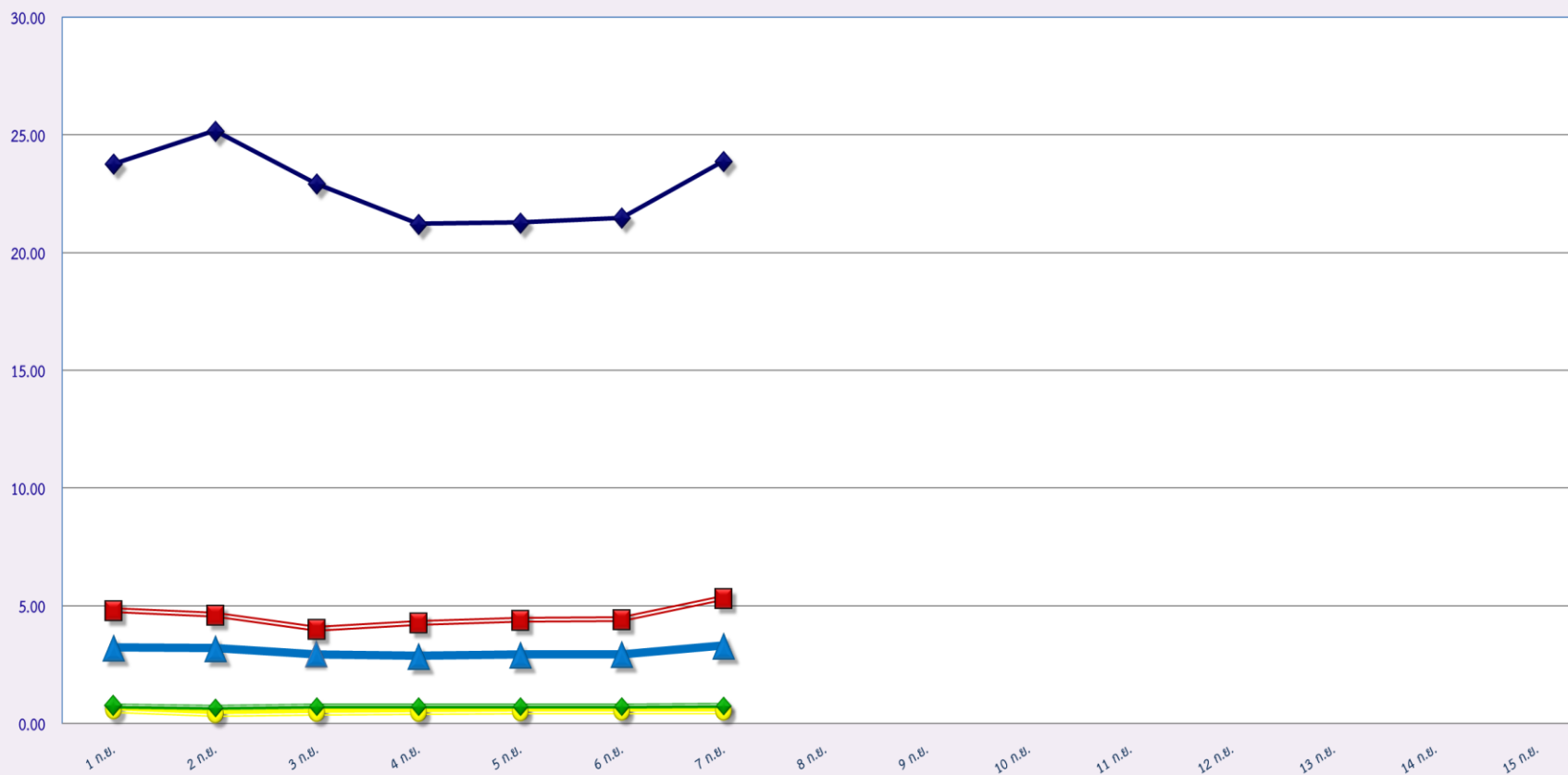
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2561

[illegible]

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

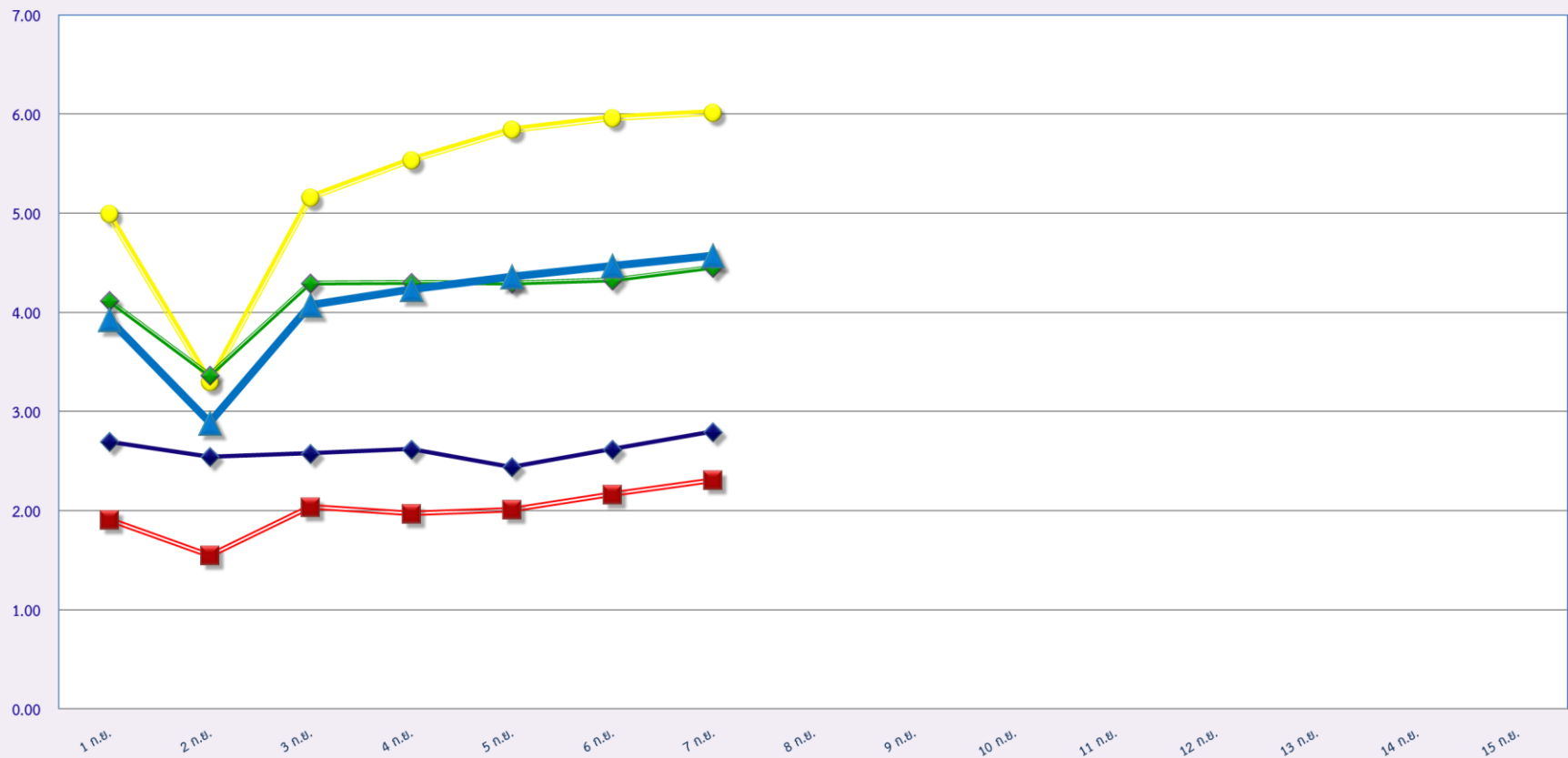
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

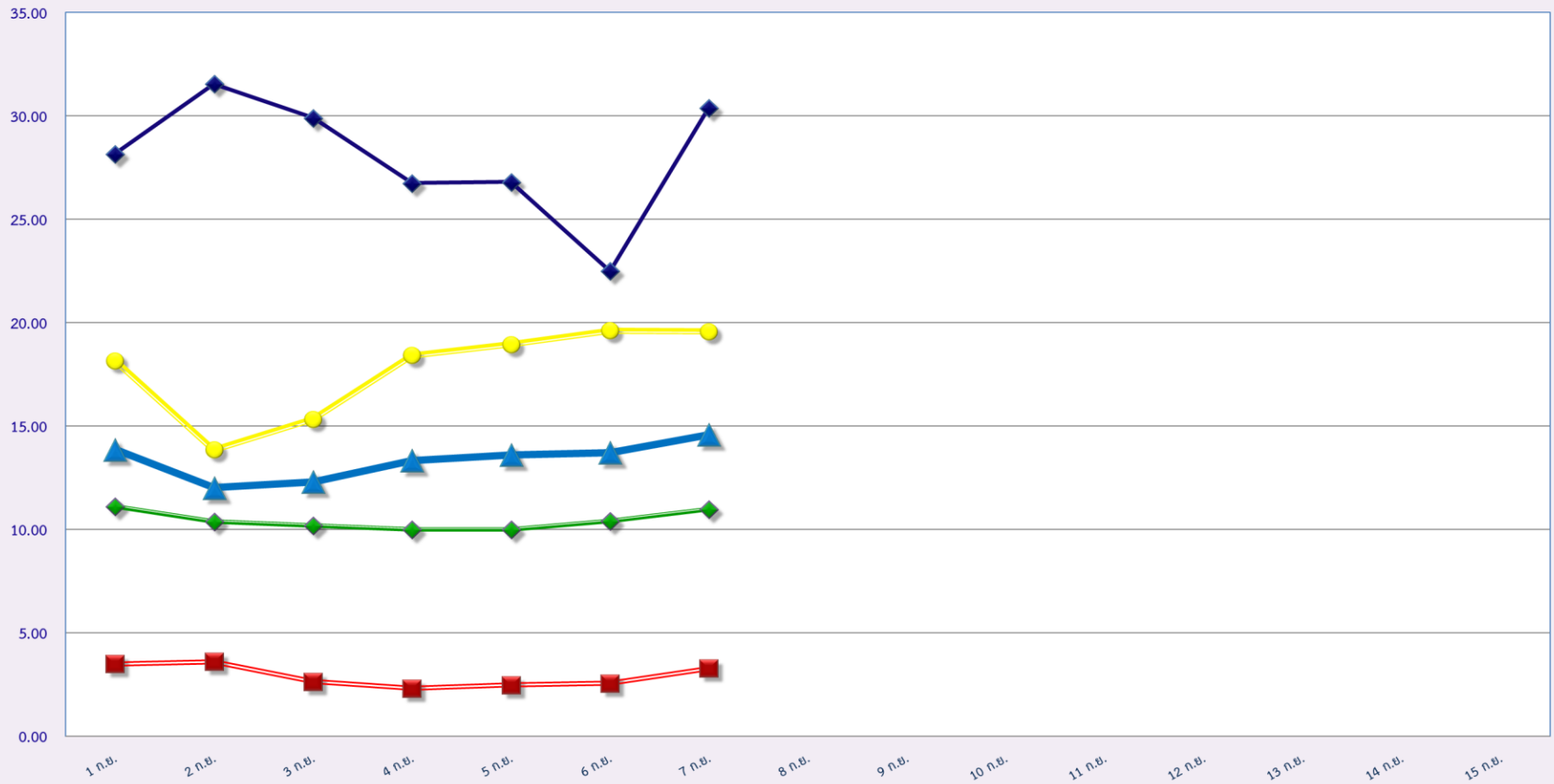
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

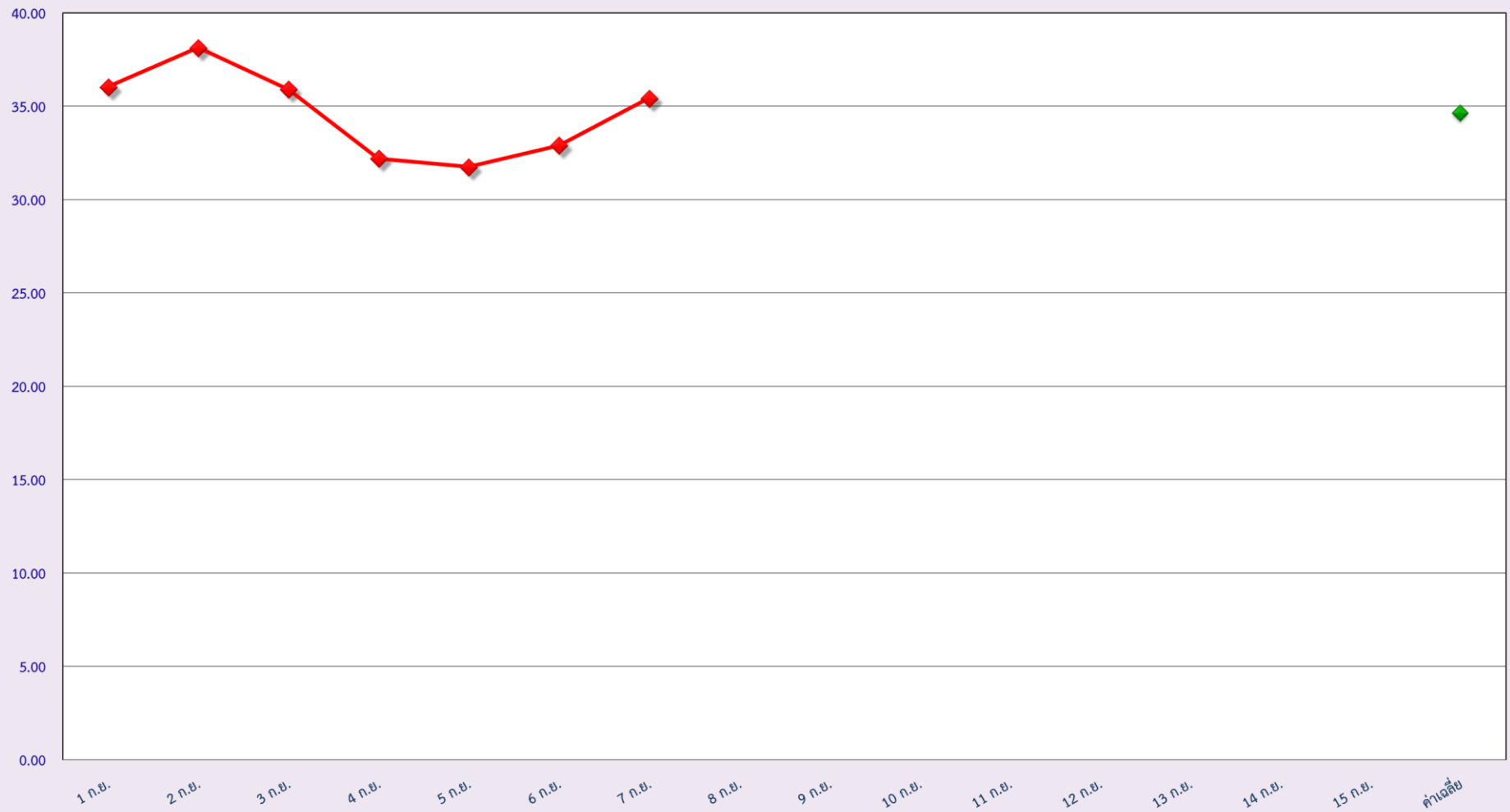
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561