

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 25 มีนาคม 2568

150 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

672 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,024 คัน	45,325 คัน	162,272 คัน	227,879 คัน	450,500 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,449 หมวด 1
  - 905 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,212 หมวด 2
  - 460 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 720 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,363 หมวด 3
  - 1,205 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 252 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,325 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,581 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,043 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

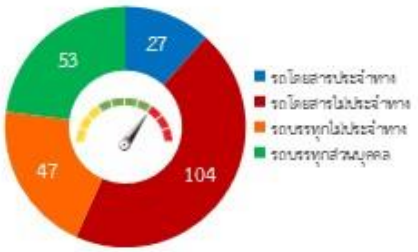
78,955	6,818	76,499
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,535	3,048	22,296
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 231 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	29	41	22	32	28	27	26	33	30	31	34	22	36	23	29	31	27	29	26	33	31	43	31	27	**30**
		ไม่แสดงตน	1,742	2,029	1,887	1,797	1,782	1,814	1,911	1,738	1,786	1,883	1,777	1,727	1,760	1,801	1,806	1,757	2,665	2,527	2,501	2,239	2,312	2,140	2,233	2,312	2,328	**2,010**
		ขับโมงการทำงานเกิน	4,833	5,698	5,143	5,010	5,101	4,972	5,892	4,911	4,373	4,976	5,028	5,017	4,992	5,561	4,914	4,322	5,859	6,642	5,982	5,263	5,674	4,684	4,389	5,212	5,527	**5,199**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	120	105	94	93	99	109	103	112	105	98	90	123	105	99	109	107	109	82	98	124	107	96	107	90	104	**104**
		ไม่แสดงตน	3,002	3,430	3,704	3,471	3,491	3,485	3,777	2,942	2,336	3,343	3,468	3,493	3,468	3,705	2,893	2,215	3,314	3,325	3,375	3,340	3,511	2,765	2,213	3,246	3,306	**3,225**
		ขับโมงการทำงานเกิน	3,503	4,317	2,872	3,048	3,303	3,251	3,897	3,591	3,191	3,097	3,103	3,235	3,288	3,632	3,351	2,903	3,199	2,881	3,147	3,293	3,455	3,115	2,867	2,994	3,035	**3,263**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	3	3	2	4	0	1	1	3	2	0	1	0	2	4	1	4	3	2	1	0	5	4	**2**
		ไม่แสดงตน	11	12	15	14	12	11	14	7	3	13	15	16	13	17	8	7	17	15	18	16	17	15	7	17	21	**13**
		ขับโมงการทำงานเกิน	4	5	5	3	4	3	11	4	4	7	8	6	7	7	3	5	8	4	4	6	5	2	3	5	5	**5**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	57	39	41	63	84	61	56	56	45	57	58	69	59	71	57	34	53	50	59	55	48	64	44	41	47	**55**
		ไม่แสดงตน	38,293	40,709	39,414	42,317	43,006	43,255	42,622	38,625	26,681	39,331	42,680	43,380	43,368	43,492	39,823	27,247	39,312	42,826	43,541	43,683	43,645	40,130	27,963	39,977	43,992	**39,972**
		ขับโมงการทำงานเกิน	46,033	50,346	40,162	49,058	51,072	51,932	51,622	46,657	34,090	43,687	50,796	51,826	52,349	52,308	48,153	34,874	43,516	50,905	52,643	53,621	53,414	49,133	35,915	44,810	52,753	**47,667**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	49	29	37	45	44	44	51	38	43	38	48	53	49	41	44	30	55	37	57	47	46	46	38	31	53	**44**
		ไม่แสดงตน	22,021	24,433	23,375	23,172	23,548	23,114	22,370	20,923	16,736	21,730	22,562	22,645	21,794	21,410	21,394	16,544	20,962	21,259	21,336	20,966	20,630	19,894	15,474	19,869	20,410	**21,143**
		ขับโมงการทำงานเกิน	23,806	30,030	21,907	24,430	25,273	25,459	24,363	22,633	19,236	24,196	25,888	25,892	24,618	24,582	25,146	20,203	24,047	25,341	25,704	25,516	25,414	25,071	20,301	24,266	25,540	**24,354**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.19	0.27	0.15	0.21	0.19	0.18	0.17	0.22	0.20	0.21	0.23	0.15	0.24	0.15	0.19	0.21	0.18	0.19	0.17	0.22	0.21	0.29	0.21	0.18	**0.20**
		ไม่แสดงตน	11.57	13.47	12.54	11.94	11.84	12.05	12.69	11.53	11.85	12.50	11.79	11.46	11.68	11.95	12.00	11.67	17.70	16.82	16.64	14.90	15.38	14.25	14.87	15.40	15.50	**13.36**
		ขับโมงการทำงานเกิน	32.09	37.84	34.17	33.28	33.89	33.02	39.11	32.59	29.02	33.02	33.37	33.30	33.13	36.90	32.64	28.71	38.92	44.20	39.81	35.02	37.75	31.19	29.22	34.71	36.79	**34.55**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.23	0.21	0.21	0.22	0.24	0.23	0.25	0.23	0.22	0.20	0.27	0.23	0.22	0.24	0.24	0.24	0.18	0.22	0.27	0.24	0.21	0.24	0.20	0.23	**0.23**
		ไม่แสดงตน	6.63	7.58	8.18	7.67	7.71	7.69	8.33	6.50	5.16	7.38	7.66	7.71	7.65	8.17	6.39	4.89	7.32	7.34	7.44	7.37	7.74	6.10	4.88	7.16	7.29	**7.12**
		ขับโมงการทำงานเกิน	7.74	9.54	6.35	6.73	7.29	7.18	8.60	7.93	7.05	6.84	6.85	7.14	7.25	8.01	7.40	6.41	7.06	6.36	6.94	7.26	7.62	6.88	6.33	6.61	6.70	**7.20**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.02	0.03	0.04	0.05	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	**0.03**
		ไม่แสดงตน	23.54	25.13	24.34	26.13	26.54	26.69	26.29	23.76	16.46	24.27	26.33	26.75	26.74	26.81	24.49	16.81	24.25	26.41	26.85	26.92	26.89	24.60	17.23	24.64	27.11	**24.64**
		ขับโมงการทำงานเกิน	28.30	31.08	24.81	30.29	31.52	32.05	31.84	28.70	21.03	26.95	31.34	31.96	32.27	32.25	29.61	21.51	26.85	31.39	32.46	33.05	32.91	30.12	22.12	27.62	32.51	**29.38**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	**0.02**
		ไม่แสดงตน	9.67	10.72	10.26	10.17	10.34	10.15	9.82	9.19	7.35	9.54	9.90	9.94	9.56	9.39	9.39	7.26	9.20	9.33	9.36	9.20	9.05	8.73	6.79	8.72	8.96	**9.28**
		ขับโมงการทำงานเกิน	10.45	13.18	9.62	10.72	11.09	11.18	10.69	9.94	8.44	10.62	11.36	11.36	10.80	10.78	11.04	8.87	10.55	11.12	11.28	11.19	11.15	11.00	8.91	10.65	11.21	**10.69**
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.06	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.04	0.06	0.04	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	**0.05**
		ไม่แสดงตน	14.43	15.69	15.20	15.72	15.95	15.92	15.69	14.25	10.56	14.72	15.65	15.82	15.62	15.63	14.62	10.61	14.71	15.53	15.71	15.59	15.55	14.39	10.63	14.52	15.55	**14.73**
		ขับโมงการทำงานเกิน	17.34	20.08	15.57	18.12	18.82	19.02	19.05	17.26	13.52	16.87	18.83	19.09	18.92	19.10	18.09	13.84	17.02	19.04	19.42	19.46	19.52	18.17	14.09	17.16	19.28	**17.87**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2568

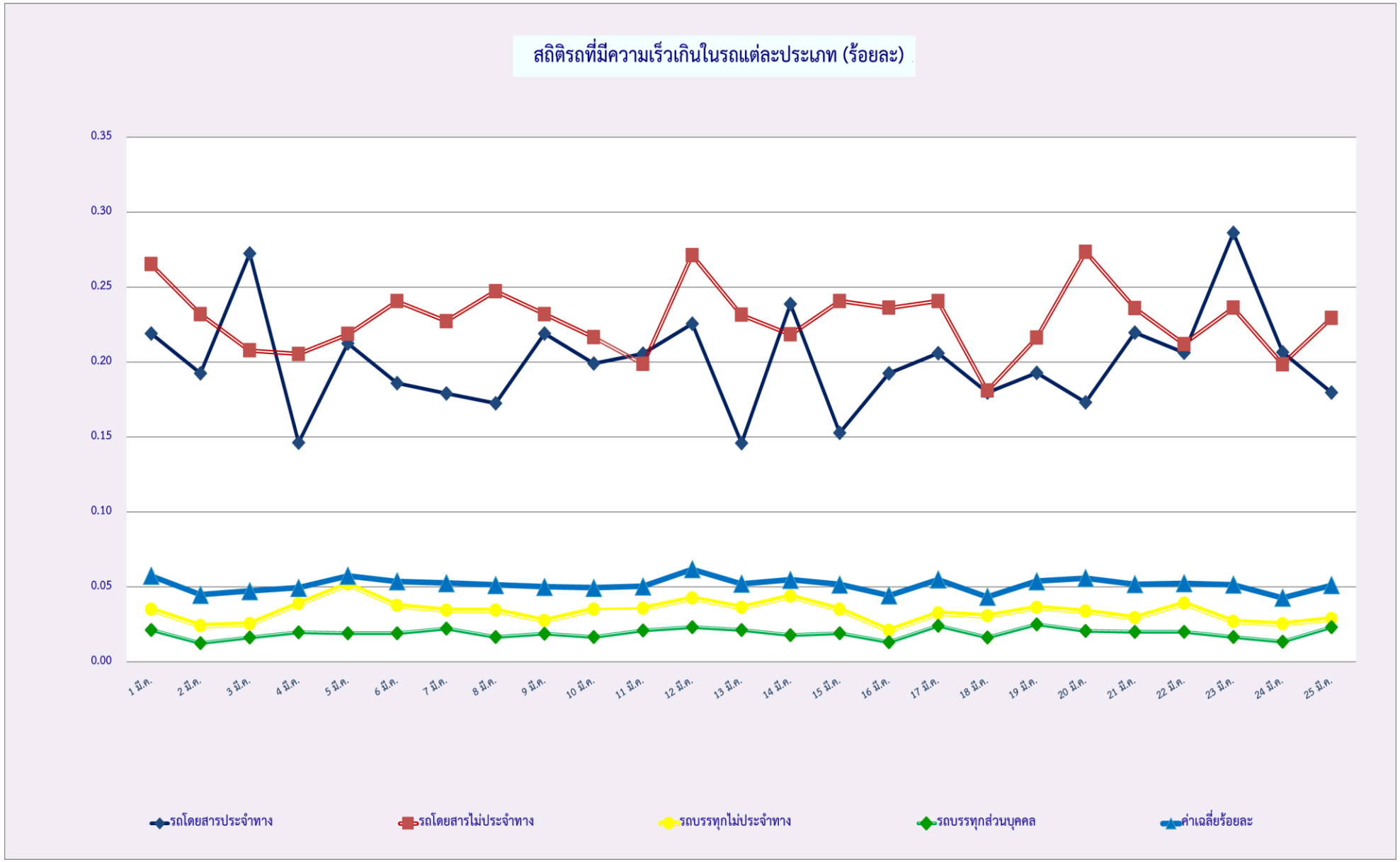
หน่วย : คัน

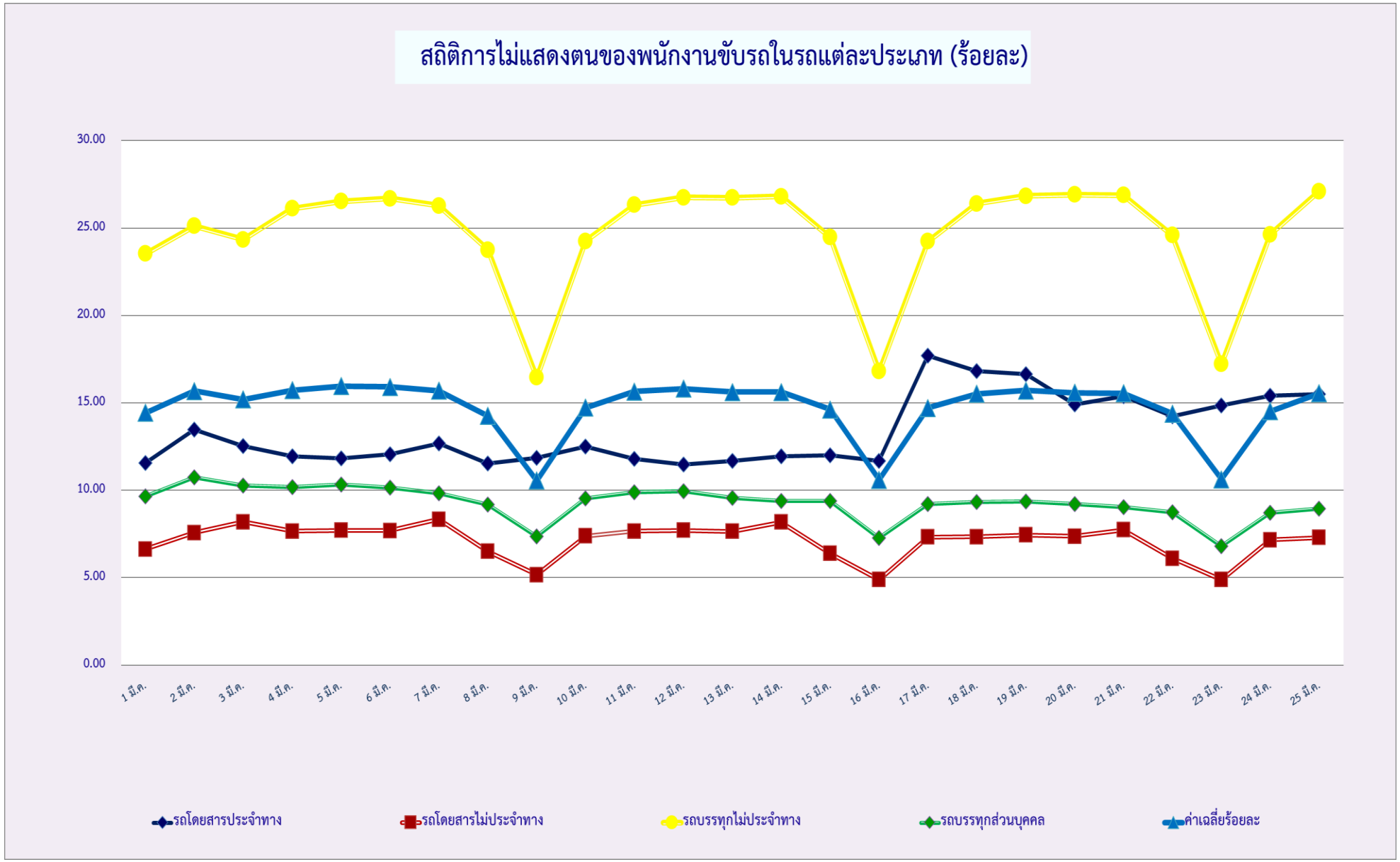
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	1	2	2	0	3	1	1	0	1	1	1	6	3	1	1	2	2	0	4	4	3	3	2	2
		ไม่แสดงตน	82	328	120	86	106	120	95	89	99	112	96	106	93	86	90	96	254	204	168	167	158	170	192	179	172	139
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	109	47	137	153	165	134	164	129	93	141	141	134	140	158	126	96	175	224	172	135	153	125	107	147	151	138
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	19	6	5	7	6	5	3	7	4	5	4	5	4	6	9	4	3	3	5	8	4	6	5	7	6
		ไม่แสดงตน	212	273	310	252	236	257	266	206	161	230	261	264	250	309	208	135	253	232	250	225	271	176	159	264	232	236
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	103	39	86	82	86	91	85	108	101	95	88	88	93	97	89	89	86	89	72	97	89	106	99	98	97	90
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0
		ไม่แสดงตน	1	0	1	1	1	1	1	1	0	2	1	3	1	2	2	0	2	1	3	2	1	1	1	0	1	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	4,315	2,786	5,236	5,123	5,113	5,177	4,740	4,793	2,406	4,734	5,145	5,099	5,248	4,897	4,235	2,547	4,442	4,494	4,975	5,020	4,752	4,658	2,721	4,614	4,688	4,478
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,805	1,304	2,087	2,859	3,043	3,294	2,834	2,821	1,851	2,504	2,880	3,017	3,180	2,877	2,507	1,891	2,224	2,562	2,964	3,081	2,942	2,822	2,000	2,320	2,685	2,614
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1,217	858	1,417	1,425	1,418	1,429	1,286	1,258	789	1,374	1,397	1,379	1,349	1,256	1,210	876	1,247	1,197	1,256	1,316	1,290	1,202	799	1,202	1,175	1,225
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	705	394	678	734	769	802	683	722	538	791	735	717	726	666	669	555	690	677	760	789	733	655	522	627	656	680

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

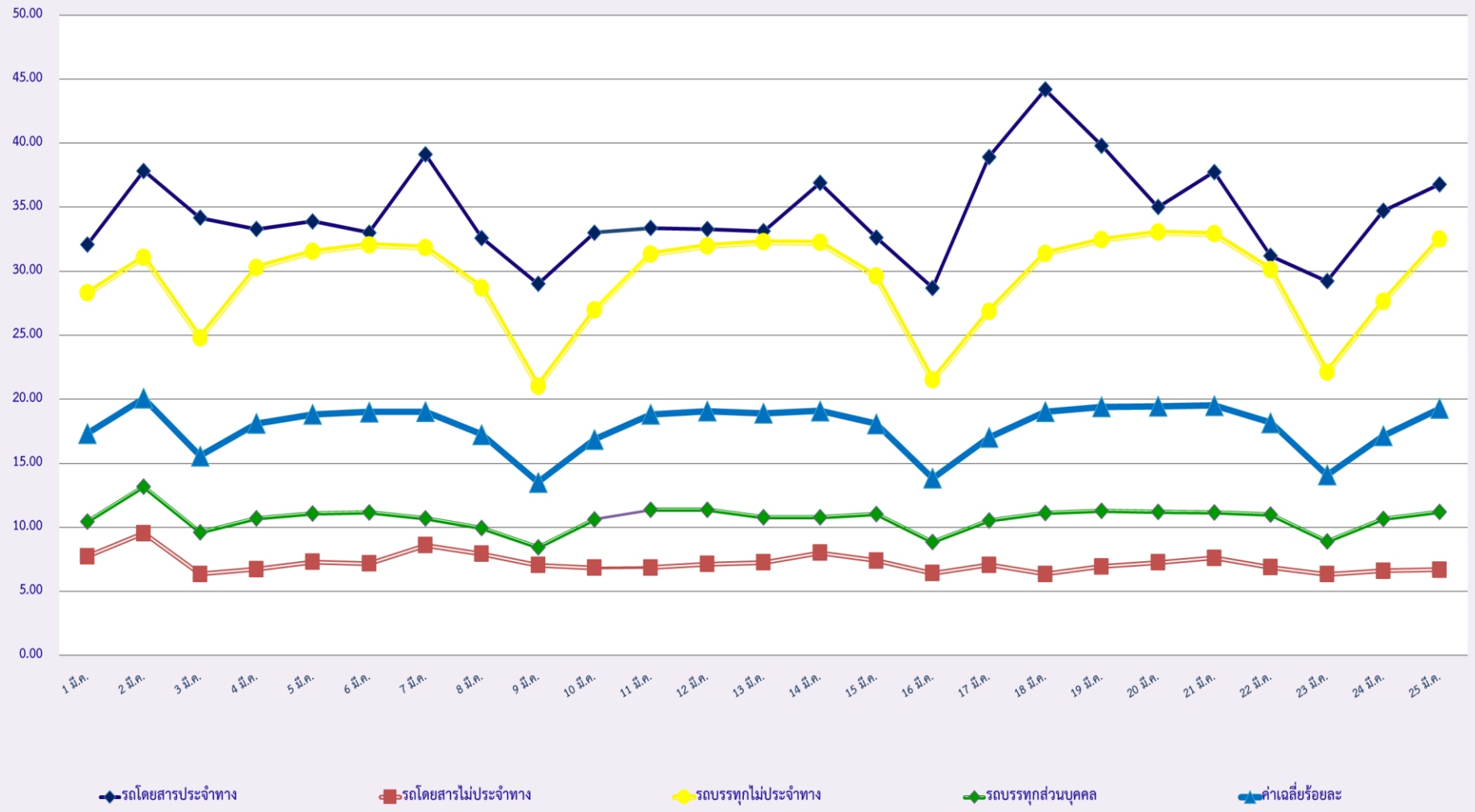
ประจำเดือน มีนาคม 2568

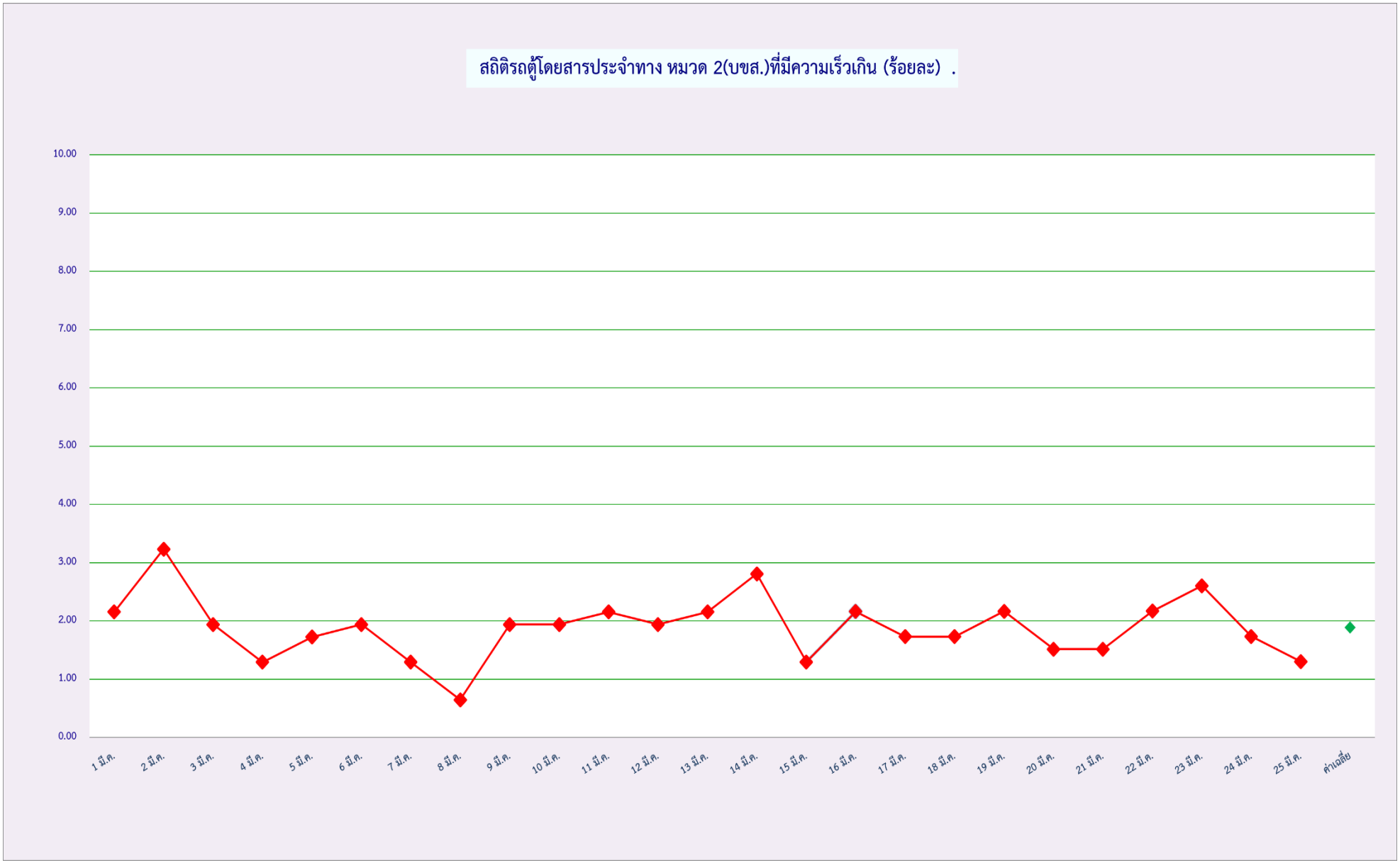
พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	21 มี.ค.	22 มี.ค.	23 มี.ค.	24 มี.ค.	25 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	15	9	6	8	9	6	3	9	9	10	9	10	13	6	10	8	8	10	7	7	10	12	8	6
	ร้อยละ	2.16	3.23	1.94	1.29	1.72	1.94	1.29	0.65	1.94	1.94	2.16	1.94	2.16	2.81	1.30	2.16	1.73	1.73	2.16	1.52	1.52	2.17	2.60	1.74	1.30


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
18 มี.ค.
19 มี.ค.
20 มี.ค.
21 มี.ค.
22 มี.ค.
23 มี.ค.
24 มี.ค.
25 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
18 มี.ค.
19 มี.ค.
20 มี.ค.
21 มี.ค.
22 มี.ค.
23 มี.ค.
24 มี.ค.
25 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
18 มี.ค.
19 มี.ค.
20 มี.ค.
21 มี.ค.
22 มี.ค.
23 มี.ค.
24 มี.ค.
25 มี.ค.
ค่าเฉลี่ย