

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๓๘

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๐	๒๔๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๓๗๓	๓๙,๘๘๗	๗๖,๒๘๕	๕๐,๔๐๗	๔๕,๑๙๘	๒๓๐,๑๕๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๘๘๗	๖๕.๒๙	๓,๘๘๑	๒๔.๔๓	๑๓๘	๙๖.๒๑
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๔๑	๖๑.๕๐				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๔๖	๘๙.๖๐				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๘๐๐	๔๖.๓๕				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๓,๘๘๗	๖๓.๘๓	๒,๗๗๐	๖.๙๔	๑๓๙	๙๗.๒๓
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๔๙,๗๗๔	๖๔.๒๔	๖,๖๕๑	๑๑.๙๒		๙๖.๖๓
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๖,๒๘๕	๔๑.๙๔	๖๕๕	๐.๘๖	๑,๒๔๗	๙๘.๘
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๕๐,๔๐๗	๑๘.๑๐	๕๐๕	๑.๐๐	๑๒๖	๙๘.๔๑
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๖,๖๙๒	๒๗.๕๒	๑,๑๖๐	๐.๙๒		๙๗.๔๑
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	๑๘๖,๔๖๖	๓๓.๓๕	๗,๘๑๑	๔.๒๘		๙๖.๗๕

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๑,๐๑๐	๗๖.๑๔				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๔๑	๖๑.๕๐				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๗๕	๙๐.๘๕	๑,๗๓๘	๓๓.๕๘	๑๓๙	๙๖.๗๑
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๙๔	๗๓.๖๗				
•ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๖๙๑	๗๕.๐๓				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ																																	
เดือน กันยายน 2560																																	
หน่วย : คัน																																	
วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,766	3,631	4,142	3,960	3,656	3,620	3,591	3,264	3,896	4,032	4,011	3,787	3,030	3,734	3,905	3,731	4,035	4,150	3,984	3,837	3,720	4,026	3,979	4,103	4,044	3,724	3,797	3,656	3,973	3,881	3,822
		ไม่แสดงตน	5,167	5,158	5,323	5,305	4,812	4,776	4,804	4,127	3,941	3,846	5,016	4,937	3,773	5,324	4,344	4,624	4,061	4,843	6,772	5,374	5,452	5,649	5,487	5,025	4,984	4,596	4,275	4,312	4,681	4,219	4,834
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,715	5,792	6,285	6,386	5,399	5,180	4,943	5,249	4,541	4,915	5,852	5,602	1,811	5,019	5,020	4,297	4,616	4,988	4,041	5,291	5,383	6,007	5,690	5,785	5,364	4,109	4,378	4,213	4,910	4,759	5,051
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,820	2,750	2,671	2,606	2,516	2,660	2,692	2,595	2,915	2,678	2,693	2,680	2,144	2,704	2,864	2,721	2,673	2,810	2,819	2,726	2,778	2,904	2,743	2,799	2,644	2,640	2,681	2,656	2,840	2,770	2,706
		ไม่แสดงตน	4,902	4,289	3,347	4,201	4,276	4,406	4,595	4,947	4,272	3,403	4,385	4,430	6,267	4,802	5,080	4,297	3,526	4,403	8,957	4,636	4,689	5,110	4,611	3,807	4,523	4,503	4,489	4,485	4,738	4,179	4,619
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,415	2,550	2,398	2,046	1,744	1,954	2,236	2,755	2,501	2,463	2,173	1,861	1,816	2,063	2,549	2,273	2,296	2,024	1,390	1,853	2,116	2,320	2,431	2,433	2,035	1,734	1,835	1,877	2,085	2,305	2,151
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	9	9	10	7	8	5	7	9	10	6	6	4	10	13	16	11	9	8	11	7	9	5	6	10	9	4	7	10	4	8
		ไม่แสดงตน	16	10	8	12	10	13	13	18	11	11	11	16	18	17	18	13	13	14	22	11	6	9	9	7	11	9	10	8	12	5	12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	9	4	7	5	8	3	8	5	1	4	8	2	8	9	5	4	5	2	1	3	5	1	3	3	3	3	1	2	5	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	615	608	392	587	683	689	703	504	669	424	571	730	559	753	667	584	390	621	738	714	723	661	574	386	630	705	732	700	735	655	623
		ไม่แสดงตน	19,996	17,603	11,129	17,922	19,887	20,140	20,260	19,913	17,801	11,422	18,397	20,159	19,885	20,959	20,505	17,796	10,987	17,600	23,889	19,811	20,138	20,237	17,677	11,436	17,963	20,334	21,015	20,540	20,216	17,859	18,449
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,859	15,955	11,381	14,595	17,714	18,344	18,546	18,805	16,316	11,890	15,715	18,211	10,735	19,229	18,995	16,638	11,493	14,179	14,814	18,107	18,814	18,364	16,644	11,663	14,524	18,019	18,854	18,569	18,443	16,371	16,326
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	497	519	395	532	563	587	549	374	584	432	530	642	403	661	545	573	432	568	682	609	616	575	552	386	571	590	617	588	562	505	541
		ไม่แสดงตน	7,668	7,199	5,081	7,377	7,642	7,892	7,673	7,637	7,534	5,399	7,614	8,041	8,137	8,374	8,137	7,339	5,289	7,468	11,041	7,364	7,707	7,672	7,277	5,024	7,432	7,880	7,798	7,858	7,547	7,121	7,441
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,706	6,805	5,435	6,585	7,029	7,218	7,116	7,448	7,328	6,025	7,400	7,628	3,422	8,015	7,562	7,118	5,627	6,830	5,702	7,085	7,311	7,322	6,907	5,320	6,801	7,255	7,333	7,349	6,882	6,575	6,771

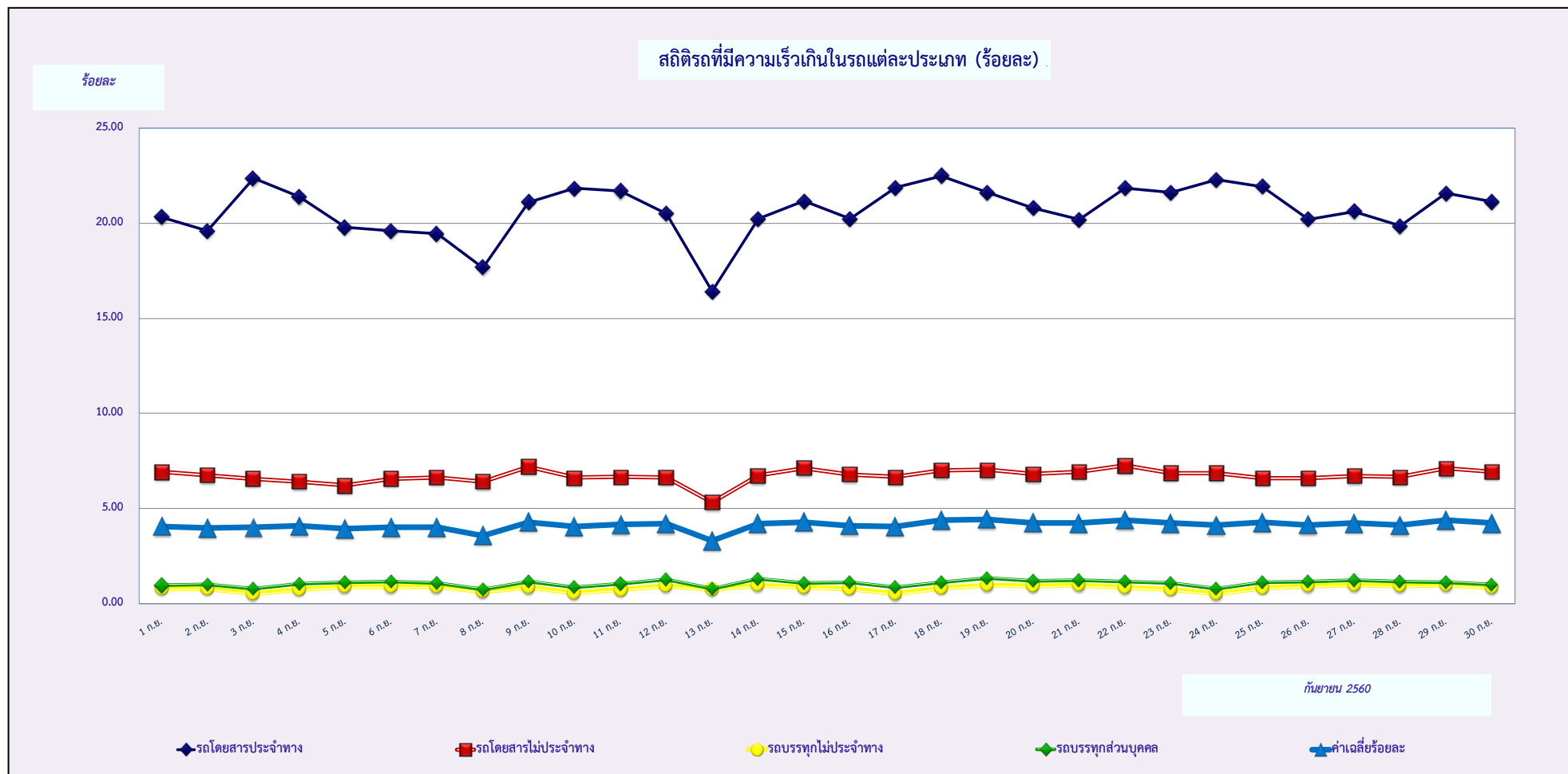
หมายเหตุ : ข้อมูลสถิติการกระทำความผิดชั่วโมงการทำงานเกินในวันที่ ๑๓ ก.ย. ๖๐ มีจำนวนน้อยลง เนื่องจาก network ขัดข้อง

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ																																	
เดือน กันยายน 2560																																	
หน่วย : ร้อยละ																																	
วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20.33	19.61	22.36	21.40	19.79	19.61	19.45	17.68	21.10	21.84	21.72	20.51	16.42	20.24	21.17	20.23	21.88	22.50	21.61	20.82	20.19	21.85	21.61	22.28	21.94	20.21	20.62	19.86	21.58	21.12	20.72
		ไม่แสดงตน	27.90	27.85	28.74	28.67	26.04	25.87	26.01	22.35	21.35	20.83	27.16	26.74	20.44	28.86	23.55	25.07	22.02	26.26	36.73	29.16	29.59	30.66	29.80	27.29	27.04	24.94	23.21	23.42	25.43	22.96	26.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.85	31.27	33.93	34.51	29.22	28.05	26.77	28.43	24.60	26.62	31.69	30.34	9.81	27.21	27.21	23.30	25.03	27.05	21.92	28.71	29.21	32.61	30.90	31.42	29.10	22.30	23.77	22.88	26.67	25.90	27.38
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6.92	6.76	6.56	6.42	6.20	6.56	6.64	6.41	7.21	6.63	6.67	6.64	5.33	6.73	7.13	6.78	6.66	7.01	7.04	6.81	6.94	7.25	6.85	6.86	6.61	6.60	6.71	6.65	7.11	6.94	6.72
		ไม่แสดงตน	12.04	10.54	8.22	10.35	10.55	10.87	11.34	12.21	10.56	8.42	10.85	10.97	15.58	11.95	12.65	10.71	8.79	10.99	22.36	11.58	11.71	12.77	11.52	9.33	11.30	11.25	11.24	11.23	11.87	10.48	11.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.93	6.27	5.89	5.04	4.30	4.82	5.52	6.80	6.18	6.09	5.38	4.61	4.52	5.13	6.35	5.66	5.72	5.05	3.47	4.63	5.28	5.80	6.07	5.96	5.09	4.33	4.59	4.70	5.22	5.78	5.34
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.78	0.77	0.50	0.75	0.87	0.88	0.90	0.64	0.86	0.55	0.74	0.94	0.73	0.98	0.87	0.76	0.51	0.81	0.96	0.93	0.95	0.86	0.75	0.51	0.82	0.92	0.96	0.92	0.96	0.86	0.81
		ไม่แสดงตน	25.38	22.41	14.17	22.84	25.36	25.69	25.87	25.46	22.84	14.73	23.74	26.05	25.86	27.27	26.69	23.17	14.31	22.94	31.16	25.86	26.33	26.47	23.13	14.97	23.50	26.61	27.52	26.90	26.49	23.41	23.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22.67	20.31	14.50	18.60	22.59	23.40	23.68	24.04	20.94	15.33	20.28	23.53	13.96	25.02	24.72	21.66	14.97	18.48	19.32	23.64	24.60	24.02	21.78	15.27	19.00	23.58	24.69	24.32	24.16	21.46	21.15
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.96	1.01	0.77	1.04	1.10	1.15	1.07	0.73	1.14	0.85	1.04	1.26	0.79	1.30	1.07	1.13	0.85	1.12	1.35	1.20	1.22	1.14	1.09	0.76	1.13	1.17	1.22	1.17	1.11	1.00	1.06
		ไม่แสดงตน	14.87	14.02	9.90	14.38	14.92	15.41	14.98	14.92	14.74	10.59	14.93	15.78	16.00	16.47	16.01	14.45	10.42	14.72	21.80	14.55	15.23	15.18	14.40	9.94	14.71	15.60	15.45	15.57	14.96	14.13	14.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.01	13.25	10.59	12.84	13.72	14.09	13.90	14.55	14.34	11.81	14.51	14.96	6.73	15.77	14.88	14.01	11.08	13.46	11.26	14.00	14.45	14.48	13.67	10.53	13.46	14.36	14.52	14.56	13.64	13.04	13.31
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	4.06	3.97	4.02	4.07	3.93	4.01	4.00	3.58	4.29	4.04	4.17	4.19	3.29	4.21	4.29	4.09	4.05	4.38	4.43	4.25	4.22	4.40	4.23	4.12	4.26	4.13	4.23	4.10	4.38	4.22	4.12	
	ไม่แสดงตน	19.90	18.11	13.16	18.43	19.41	19.73	19.80	19.44	17.85	12.84	18.90	20.07	20.42	21.18	20.44	18.29	12.82	18.45	27.26	20.03	20.47	20.85	18.91	13.59	18.83	20.13	20.29	20.09	20.09	18.05	18.92	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.24	16.44	13.49	15.68	16.90	17.33	17.42	18.18	16.33	13.50	16.62	17.79	9.54	18.42	18.32	16.29	12.91	15.07	13.96	17.42	18.12	18.34	17.08	13.54	15.49	16.79	17.49	17.29	17.46	16.23	16.22	

หมายเหตุ : ข้อมูลสถิติการกระทำความผิดชั่วโมงการทำงานเกินในวันที่ ๑๓ ก.ย. ๖๐ มีจำนวนน้อยลง เนื่องจาก network ขัดข้อง

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร																																	
เดือน กันยายน 2560																																	
หน่วย : คัน																																	
วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	644	626	808	708	673	619	529	462	677	793	701	685	602	737	702	652	774	806	779	759	705	782	638	847	802	724	702	687	741	732	703
		ไม่แสดงตน	2,611	2,641	2,779	2,658	2,402	2,422	2,245	1,537	1,485	1,518	2,428	2,433	1,095	2,412	1,704	2,148	1,580	2,248	2,979	2,657	2,756	2,763	2,640	2,449	2,405	1,937	1,591	1,665	1,984	1,583	2,192
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,683	2,780	2,941	3,417	2,784	2,679	2,344	2,160	1,641	1,848	2,938	2,902	511	2,353	2,067	1,969	1,685	2,082	1,647	2,596	2,654	2,878	2,523	2,618	2,344	1,513	1,694	1,599	1,994	1,773	2,254
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	473	525	559	524	470	505	501	476	513	580	500	539	442	518	548	532	511	545	528	556	580	523	459	557	523	498	530	519	525	547	520
		ไม่แสดงตน	1,461	1,271	959	1,241	1,156	1,271	1,270	1,467	1,261	1,038	1,279	1,332	921	1,357	1,545	1,286	1,056	1,279	1,681	1,365	1,316	1,494	1,320	1,083	1,318	1,293	1,282	1,296	1,352	1,192	1,281
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	666	621	601	486	387	485	573	703	546	587	535	468	176	474	601	590	509	443	330	471	468	621	605	556	500	419	419	434	502	534	510
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	2	5	1	3	0	3	5	5	3	1	4	3	1	3	2	6	5	1	1	2	1	2	2	0	1	1	2	0	2
		ไม่แสดงตน	6	5	4	4	4	4	3	4	3	5	3	7	4	6	6	3	5	4	3	1	3	2	3	1	2	1	3	3	3	1	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	2	1	3	3	4	2	2	0	0	0	4	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	60	72	47	62	60	61	61	36	73	43	46	77	60	77	63	46	33	52	71	63	67	79	52	47	66	64	64	63	79	54	60
		ไม่แสดงตน	8,500	7,246	3,909	7,360	8,121	8,132	8,428	8,149	7,218	3,836	7,596	8,244	6,236	8,641	8,796	7,175	3,789	7,267	8,614	8,342	8,358	8,215	7,235	3,810	7,257	8,381	8,692	8,507	8,312	7,250	7,387
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,766	3,295	2,034	2,847	3,382	3,688	3,960	4,096	3,461	2,145	2,948	2,686	1,988	3,916	4,103	3,330	2,014	2,726	2,622	3,833	3,993	3,894	3,579	2,066	2,762	3,643	3,851	3,941	3,815	3,528	3,264
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	41	51	24	33	37	44	41	25	53	33	44	50	36	63	35	52	33	46	59	47	41	38	46	29	52	47	58	37	34	35	42
		ไม่แสดงตน	2,012	1,849	1,097	1,849	1,859	1,947	1,887	1,877	1,920	1,178	1,930	2,052	1,447	2,119	2,020	1,885	1,203	1,853	2,048	1,992	1,976	1,910	1,780	1,088	1,825	1,984	2,002	2,038	1,923	1,851	1,813
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	991	971	679	900	926	967	941	1,000	1,051	791	922	1,045	410	1,134	1,073	1,025	750	895	682	997	978	1,025	991	706	885	980	945	1,057	918	903	918

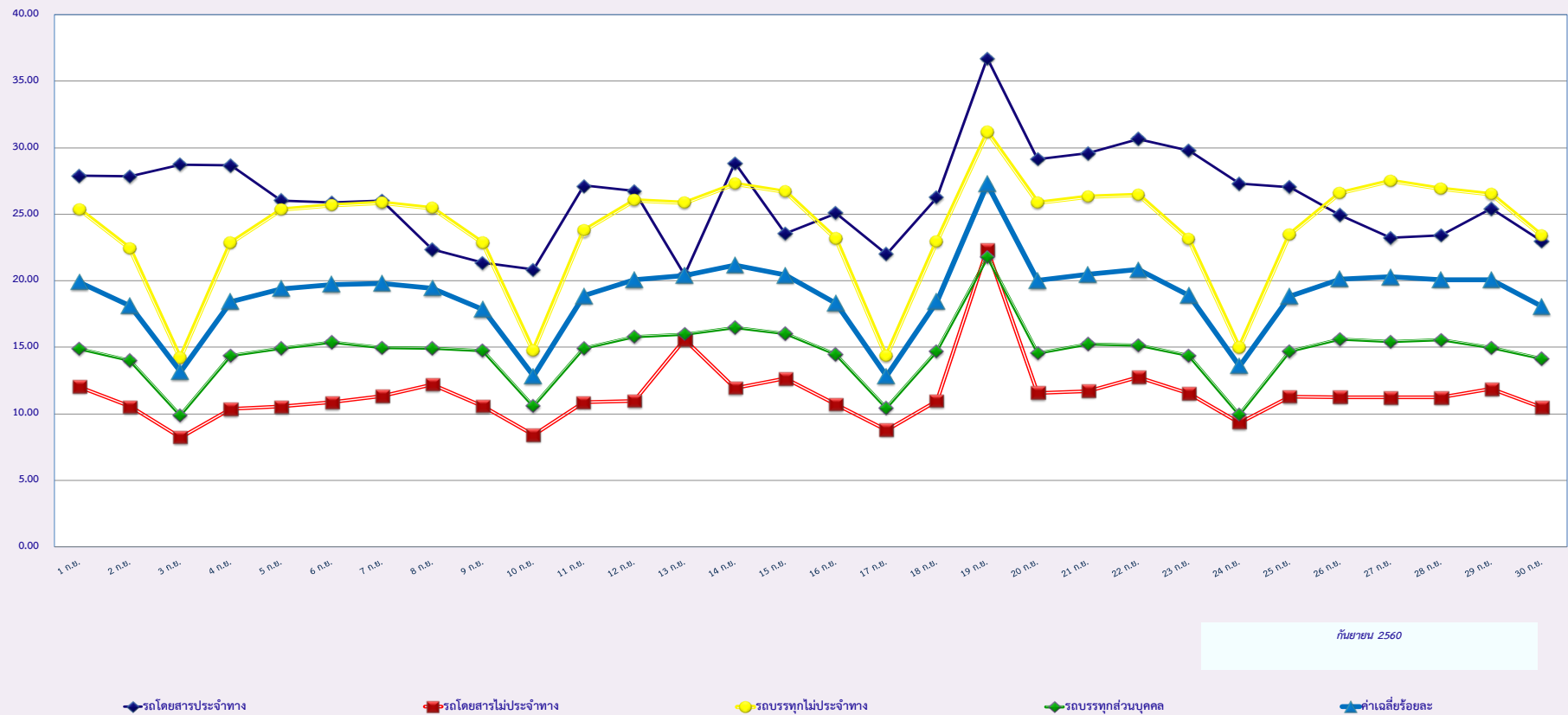
หมายเหตุ : ข้อมูลสถิติการกระทำความผิดชั่วโมงการทำงานเกินในวันที่ ๑๓ ก.ย. ๖๐ มีจำนวนน้อยลง เนื่องจาก network ชัดข้อง



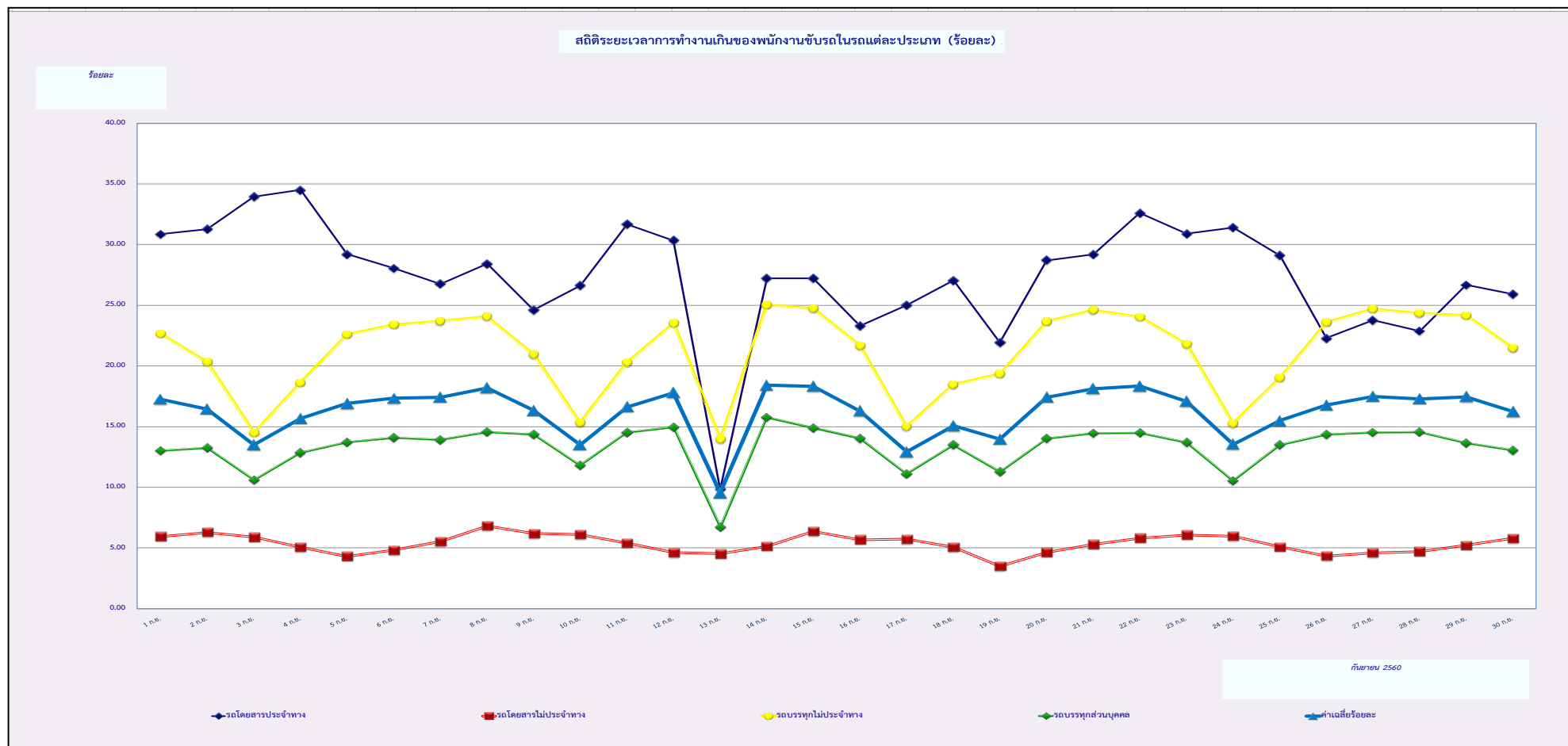
หมายเหตุ : ข้อมูลสถิติการกระทำความผิดชั่วโมงการทำงานเกินในวันที่ ๑๓ ก.ย. ๖๐ มีจำนวนน้อยลง เนื่องจาก network ขัดข้อง

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

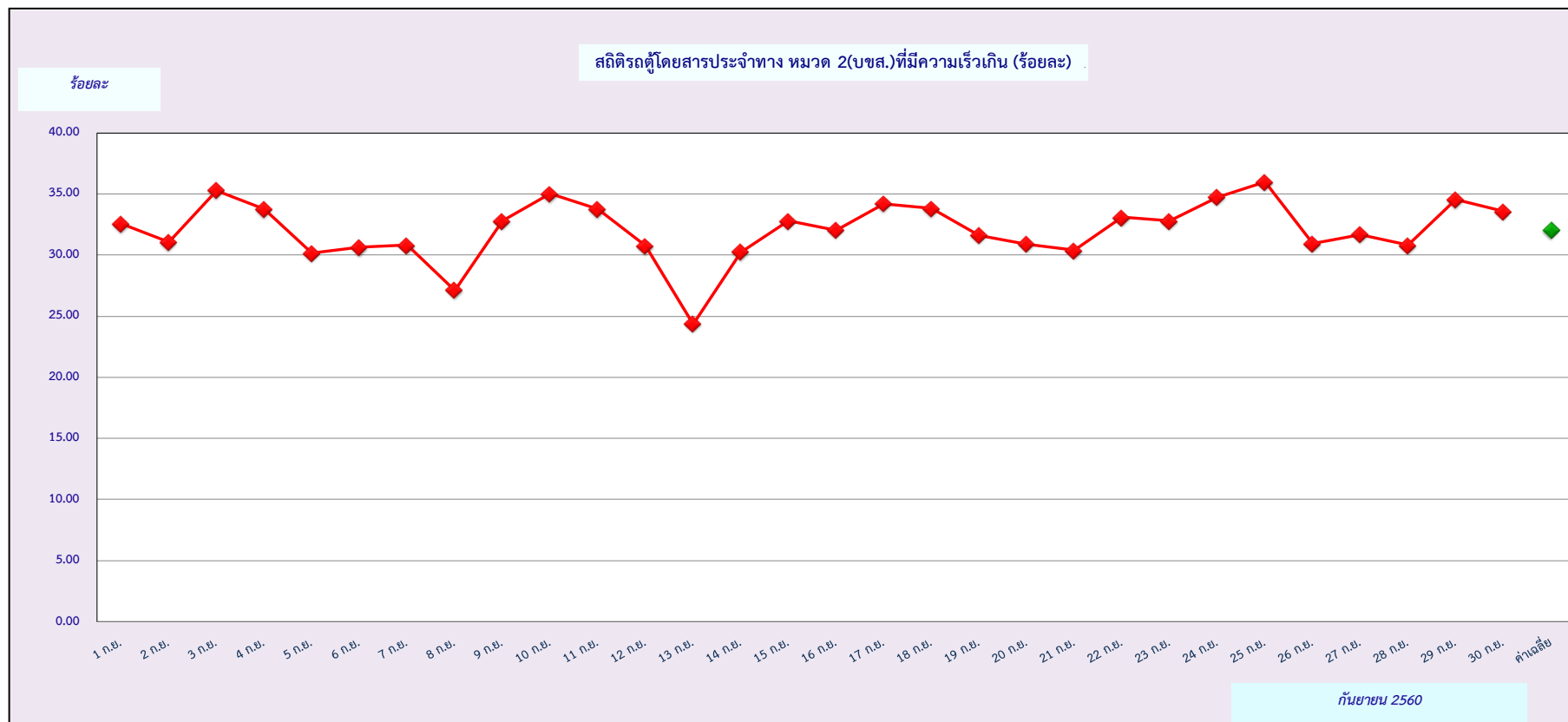
ร้อยละ



หมายเหตุ : ข้อมูลสถิติการกระทำความผิดชั่วโมงการทำงานเกินในวันที่ ๑๓ ก.ย. ๖๐ มีจำนวนน้อยลง เนื่องจาก network ขัดข้อง



หมายเหตุ : ข้อมูลสถิติการกระทำความผิดชั่วโมงการทำงานเกินในวันที่ ๑๓ ก.ย. ๖๐ มีจำนวนน้อยลง เนื่องจาก network ขัดข้อง



หมายเหตุ : ข้อมูลสถิติการกระทำความผิดชั่วโมงการทำงานเกินในวันที่ ๑๓ ก.ย. ๖๐ มีจำนวนน้อยลง เนื่องจาก network ขัดข้อง