

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 19 มีนาคม 2568

150 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

671 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,028 คัน	45,334 คัน	162,169 คัน	227,910 คัน	450,441 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,448 หมวด 1
  - 904 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,217 หมวด 2
  - 462 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 720 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,363 หมวด 3
  - 1,214 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 251 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,334 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,613 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,055 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

- 78,900 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,812 ลักษณะ 4
- 76,457 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

- 202,573 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,039 ลักษณะ 4
- 22,298 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 243 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	29	41	22	32	28	27	26	33	30	31	34	22	36	23	29	31	27	29	**30**
		ไม่แสดงตน	1,742	2,029	1,887	1,797	1,782	1,814	1,911	1,738	1,786	1,883	1,777	1,727	1,760	1,801	1,806	1,757	2,665	2,527	2,501	**1,931**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,833	5,698	5,143	5,010	5,101	4,972	5,892	4,911	4,373	4,976	5,028	5,017	4,992	5,561	4,914	4,322	5,859	6,642	5,982	**5,222**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	120	105	94	93	99	109	103	112	105	98	90	123	105	99	109	107	109	82	98	**103**
		ไม่แสดงตน	3,002	3,430	3,704	3,471	3,491	3,485	3,777	2,942	2,336	3,343	3,468	3,493	3,468	3,705	2,893	2,215	3,314	3,325	3,375	**3,276**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,503	4,317	2,872	3,048	3,303	3,251	3,897	3,591	3,191	3,097	3,103	3,235	3,288	3,632	3,351	2,903	3,199	2,881	3,147	**3,306**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	3	3	2	4	0	1	1	3	2	0	1	0	2	4	1	4	**2**
		ไม่แสดงตน	11	12	15	14	12	11	14	7	3	13	15	16	13	17	8	7	17	15	18	**13**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	5	5	3	4	3	11	4	4	7	8	6	7	7	3	5	8	4	4	**5**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	57	39	41	63	84	61	56	56	45	57	58	69	59	71	57	34	53	50	59	**56**
		ไม่แสดงตน	38,293	40,709	39,414	42,317	43,006	43,255	42,622	38,625	26,681	39,331	42,680	43,380	43,368	43,492	39,823	27,247	39,312	42,826	43,541	**39,996**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,033	50,346	40,162	49,058	51,072	51,932	51,622	46,657	34,090	43,687	50,796	51,826	52,349	52,308	48,153	34,874	43,516	50,905	52,643	**47,475**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	49	29	37	45	44	44	51	38	43	38	48	53	49	41	44	30	55	37	57	**44**
		ไม่แสดงตน	22,021	24,433	23,375	23,172	23,548	23,114	22,370	20,923	16,736	21,730	22,562	22,645	21,794	21,410	21,394	16,544	20,962	21,259	21,336	**21,649**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,806	30,030	21,907	24,430	25,273	25,459	24,363	22,633	19,236	24,196	25,888	25,892	24,618	24,582	25,146	20,203	24,047	25,341	25,704	**24,355**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.19	0.27	0.15	0.21	0.19	0.18	0.17	0.22	0.20	0.21	0.23	0.15	0.24	0.15	0.19	0.21	0.18	0.19	**0.20**
		ไม่แสดงตน	11.57	13.47	12.54	11.94	11.84	12.05	12.69	11.53	11.85	12.50	11.79	11.46	11.68	11.95	12.00	11.67	17.70	16.82	16.64	**12.82**
		ขับโมงการทำงานเกิน	32.09	37.84	34.17	33.28	33.89	33.02	39.11	32.59	29.02	33.02	33.37	33.30	33.13	36.90	32.64	28.71	38.92	44.20	39.81	**34.68**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.23	0.21	0.21	0.22	0.24	0.23	0.25	0.23	0.22	0.20	0.27	0.23	0.22	0.24	0.24	0.24	0.18	0.22	**0.23**
		ไม่แสดงตน	6.63	7.58	8.18	7.67	7.71	7.69	8.33	6.50	5.16	7.38	7.66	7.71	7.65	8.17	6.39	4.89	7.32	7.34	7.44	**7.23**
		ขับโมงการทำงานเกิน	7.74	9.54	6.35	6.73	7.29	7.18	8.60	7.93	7.05	6.84	6.85	7.14	7.25	8.01	7.40	6.41	7.06	6.36	6.94	**7.30**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.02	0.03	0.04	0.05	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.03	0.03	0.04	**0.03**
		ไม่แสดงตน	23.54	25.13	24.34	26.13	26.54	26.69	26.29	23.76	16.46	24.27	26.33	26.75	26.74	26.81	24.49	16.81	24.25	26.41	26.85	**24.66**
		ขับโมงการทำงานเกิน	28.30	31.08	24.81	30.29	31.52	32.05	31.84	28.70	21.03	26.95	31.34	31.96	32.27	32.25	29.61	21.51	26.85	31.39	32.46	**29.27**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.03	**0.02**
		ไม่แสดงตน	9.67	10.72	10.26	10.17	10.34	10.15	9.82	9.19	7.35	9.54	9.90	9.94	9.56	9.39	9.39	7.26	9.20	9.33	9.36	**9.50**
		ขับโมงการทำงานเกิน	10.45	13.18	9.62	10.72	11.09	11.18	10.69	9.94	8.44	10.62	11.36	11.36	10.80	10.78	11.04	8.87	10.55	11.12	11.28	**10.69**
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.06	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.04	0.06	0.04	0.05	**0.05**
		ไม่แสดงตน	14.43	15.69	15.20	15.72	15.95	15.92	15.69	14.25	10.56	14.72	15.65	15.82	15.62	15.63	14.62	10.61	14.71	15.53	15.71	**14.84**
		ขับโมงการทำงานเกิน	17.34	20.08	15.57	18.12	18.82	19.02	19.05	17.26	13.52	16.87	18.83	19.09	18.92	19.10	18.09	13.84	17.02	19.04	19.42	**17.84**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2568

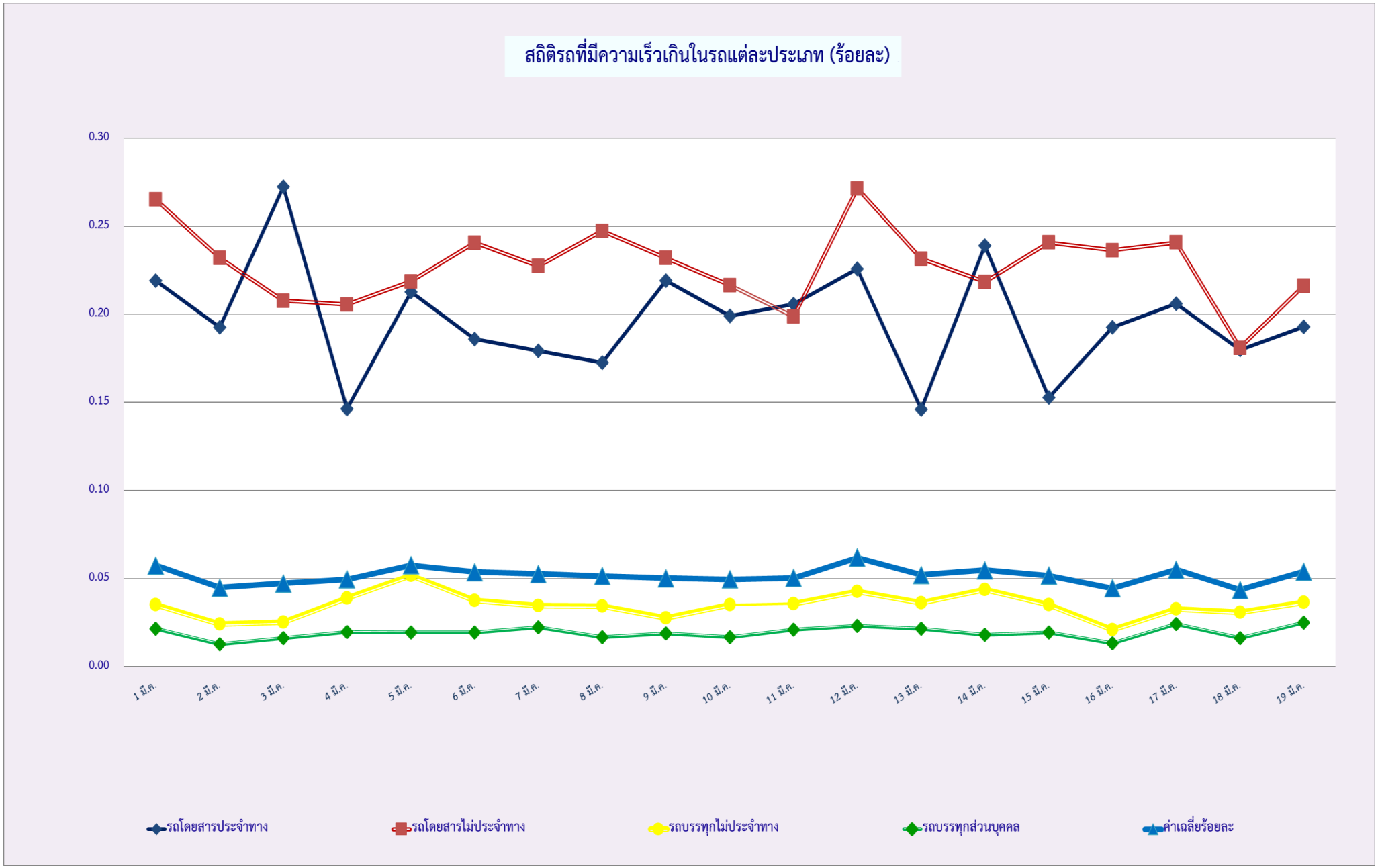
หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	1	2	2	0	3	1	1	0	1	1	1	6	3	1	1	2	2	**2**
		ไม่แสดงตน	82	328	120	86	106	120	95	89	99	112	96	106	93	86	90	96	254	204	168	**128**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	109	47	137	153	165	134	164	129	93	141	141	134	140	158	126	96	175	224	172	**139**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	19	6	5	7	6	5	3	7	4	5	4	5	4	6	9	4	3	3	**6**
		ไม่แสดงตน	212	273	310	252	236	257	266	206	161	230	261	264	250	309	208	135	253	232	250	**240**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	103	39	86	82	86	91	85	108	101	95	88	88	93	97	89	89	86	89	72	**88**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	**0**
		ไม่แสดงตน	1	0	1	1	1	1	1	1	0	2	1	3	1	2	2	0	2	1	3	**1**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	**0**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
		ไม่แสดงตน	4,315	2,786	5,236	5,123	5,113	5,177	4,740	4,793	2,406	4,734	5,145	5,099	5,248	4,897	4,235	2,547	4,442	4,494	4,975	**4,500**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,805	1,304	2,087	2,859	3,043	3,294	2,834	2,821	1,851	2,504	2,880	3,017	3,180	2,877	2,507	1,891	2,224	2,562	2,964	**2,605**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	**0**
		ไม่แสดงตน	1,217	858	1,417	1,425	1,418	1,429	1,286	1,258	789	1,374	1,397	1,379	1,349	1,256	1,210	876	1,247	1,197	1,256	**1,244**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	705	394	678	734	769	802	683	722	538	791	735	717	726	666	669	555	690	677	760	**685**

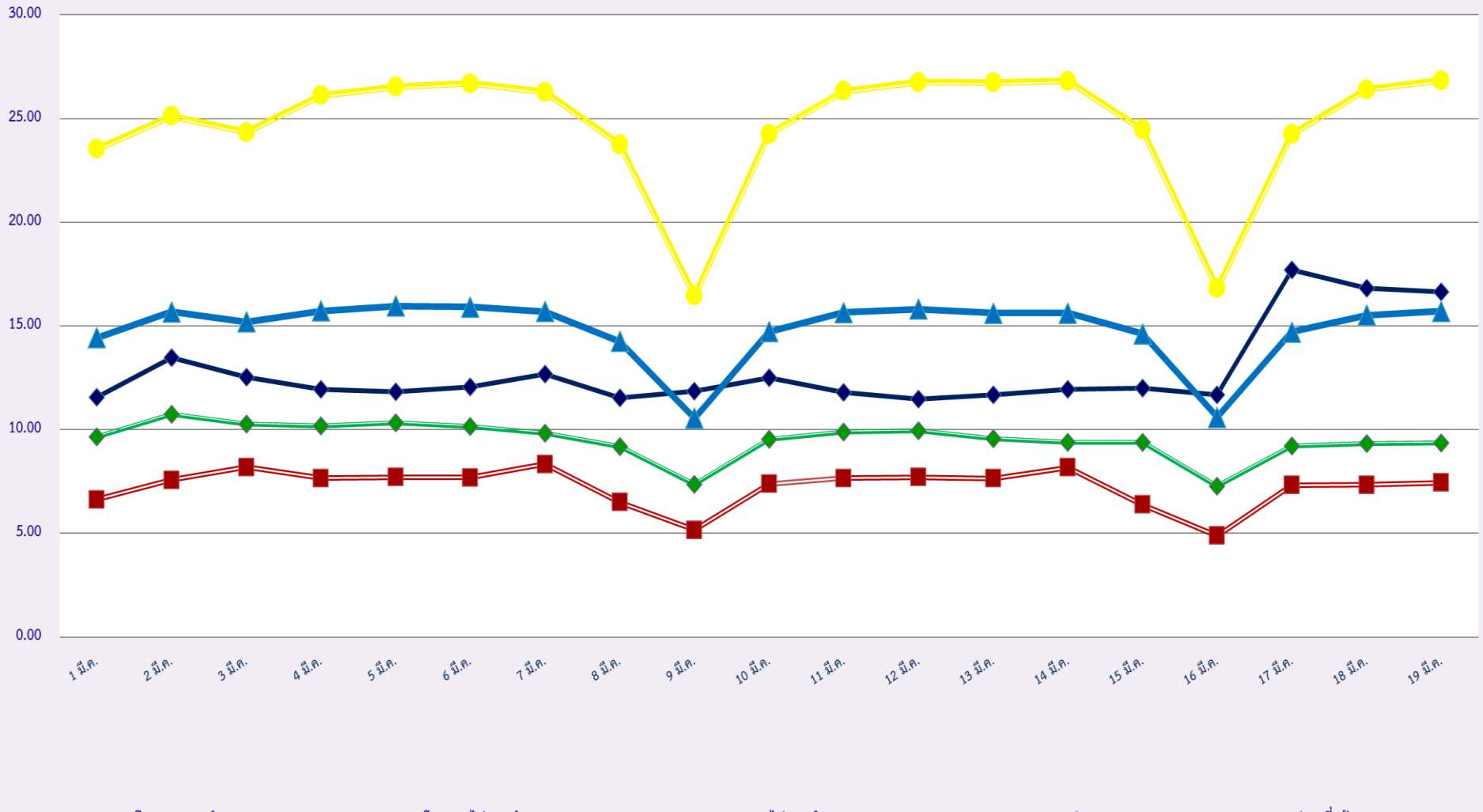
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มีนาคม 2568

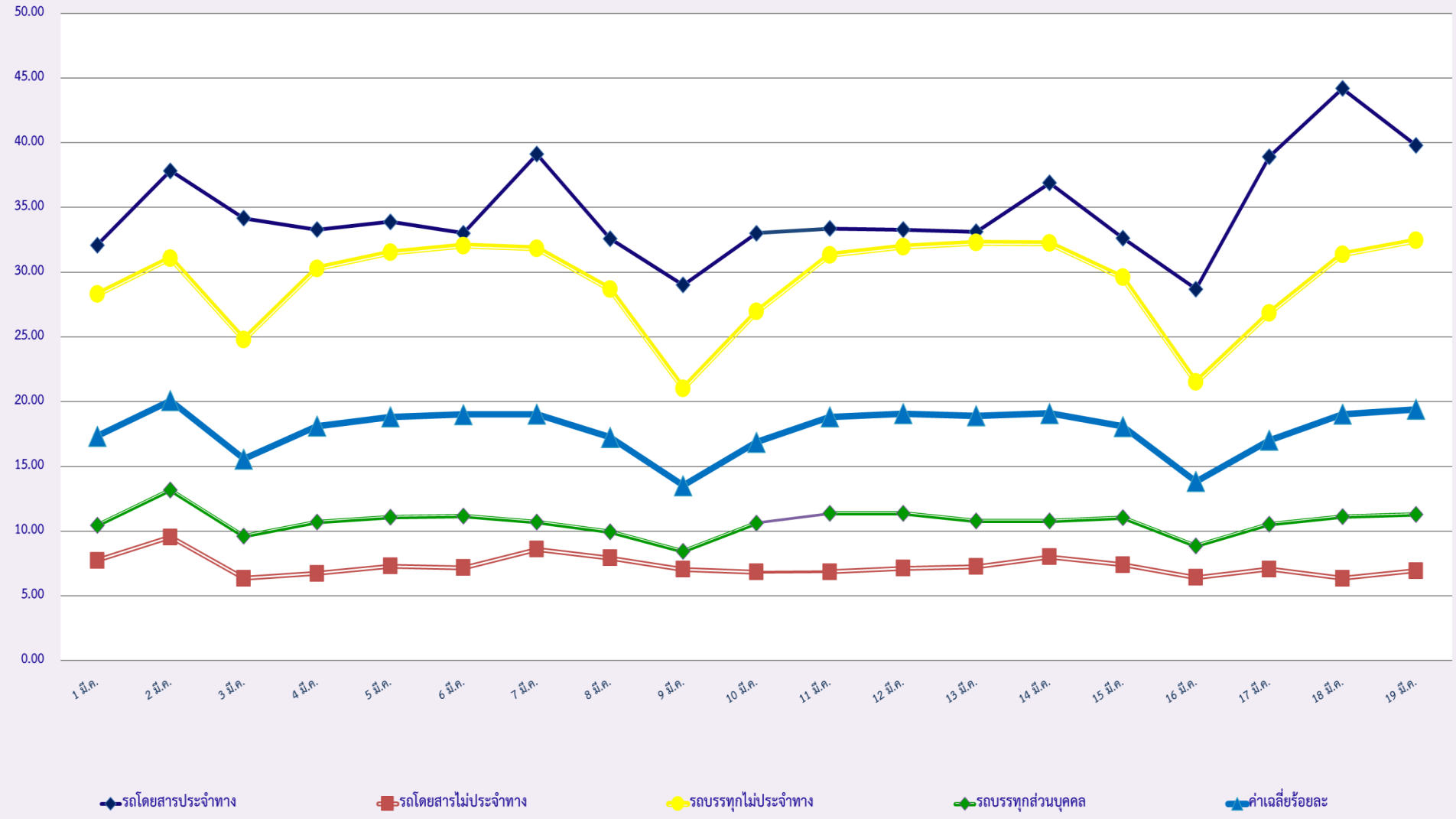
พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	15	9	6	8	9	6	3	9	9	10	9	10	13	6	10	8	8	10
	ร้อยละ	2.16	3.23	1.94	1.29	1.72	1.94	1.29	0.65	1.94	1.94	2.16	1.94	2.16	2.81	1.30	2.16	1.73	1.73	2.16


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
18 มี.ค.
19 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

