

# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
## ณ วันที่ 17 มีนาคม 2568

**150** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**670** ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

## สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

| 15,054 คัน | 45,291 คัน | 162,092 คัน | 227,864 คัน | 450,301 คัน |
|---|---|---|---|---|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รวม |



**รถโดยสารประจำทาง**

- 6,476 หมวด 1
  - 904 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,213 หมวด 2
  - 462 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 719 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,365 หมวด 3
  - 1,215 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 251 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



**รถโดยสารไม่ประจำทาง**

- 45,291 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,610 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,054 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**

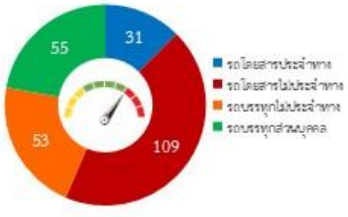
- 78,868 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,809 ลักษณะ 4
- 76,415 ลักษณะ 9



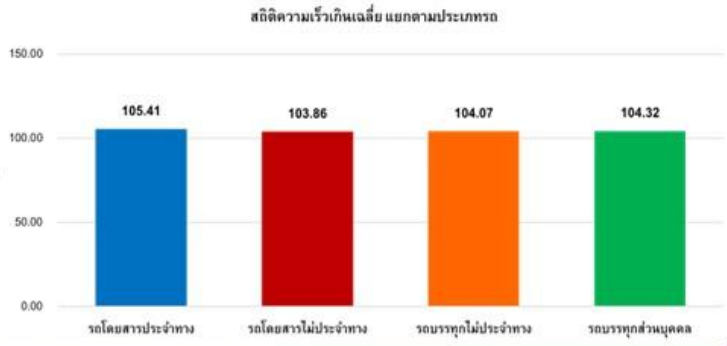
**รถบรรทุกส่วนบุคคล**

- 202,548 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,039 ลักษณะ 4
- 22,277 ลักษณะ 9

## สถิติการใช้ความเร็วเกิน




ความเร็วเกิน 248 คัน




ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : คัน

| วันที่ | | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 33 | 29 | 41 | 22 | 32 | 28 | 27 | 26 | 33 | 30 | 31 | 34 | 22 | 36 | 23 | 29 | 31 | **30** |
| | | ไม่แสดงตน | 1,742 | 2,029 | 1,887 | 1,797 | 1,782 | 1,814 | 1,911 | 1,738 | 1,786 | 1,883 | 1,777 | 1,727 | 1,760 | 1,801 | 1,806 | 1,757 | 2,665 | **1,862** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,833 | 5,698 | 5,143 | 5,010 | 5,101 | 4,972 | 5,892 | 4,911 | 4,373 | 4,976 | 5,028 | 5,017 | 4,992 | 5,561 | 4,914 | 4,322 | 5,859 | **5,094** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 120 | 105 | 94 | 93 | 99 | 109 | 103 | 112 | 105 | 98 | 90 | 123 | 105 | 99 | 109 | 107 | 109 | **105** |
| | | ไม่แสดงตน | 3,002 | 3,430 | 3,704 | 3,471 | 3,491 | 3,485 | 3,777 | 2,942 | 2,336 | 3,343 | 3,468 | 3,493 | 3,468 | 3,705 | 2,893 | 2,215 | 3,314 | **3,267** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,503 | 4,317 | 2,872 | 3,048 | 3,303 | 3,251 | 3,897 | 3,591 | 3,191 | 3,097 | 3,103 | 3,235 | 3,288 | 3,632 | 3,351 | 2,903 | 3,199 | **3,340** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | **2** |
| | | ไม่แสดงตน | 11 | 12 | 15 | 14 | 12 | 11 | 14 | 7 | 3 | 13 | 15 | 16 | 13 | 17 | 8 | 7 | 17 | **12** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 11 | 4 | 4 | 7 | 8 | 6 | 7 | 7 | 3 | 5 | 8 | **6** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 57 | 39 | 41 | 63 | 84 | 61 | 56 | 56 | 45 | 57 | 58 | 69 | 59 | 71 | 57 | 34 | 53 | **56** |
| | | ไม่แสดงตน | 38,293 | 40,709 | 39,414 | 42,317 | 43,006 | 43,255 | 42,622 | 38,625 | 26,681 | 39,331 | 42,680 | 43,380 | 43,368 | 43,492 | 39,823 | 27,247 | 39,312 | **39,621** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 46,033 | 50,346 | 40,162 | 49,058 | 51,072 | 51,932 | 51,622 | 46,657 | 34,090 | 43,687 | 50,796 | 51,826 | 52,349 | 52,308 | 48,153 | 34,874 | 43,516 | **46,969** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 49 | 29 | 37 | 45 | 44 | 44 | 51 | 38 | 43 | 38 | 48 | 53 | 49 | 41 | 44 | 30 | 55 | **43** |
| | | ไม่แสดงตน | 22,021 | 24,433 | 23,375 | 23,172 | 23,548 | 23,114 | 22,370 | 20,923 | 16,736 | 21,730 | 22,562 | 22,645 | 21,794 | 21,410 | 21,394 | 16,544 | 20,962 | **21,690** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 23,806 | 30,030 | 21,907 | 24,430 | 25,273 | 25,459 | 24,363 | 22,633 | 19,236 | 24,196 | 25,888 | 25,892 | 24,618 | 24,582 | 25,146 | 20,203 | 24,047 | **24,218** |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.22 | 0.19 | 0.27 | 0.15 | 0.21 | 0.19 | 0.18 | 0.17 | 0.22 | 0.20 | 0.21 | 0.23 | 0.15 | 0.24 | 0.15 | 0.19 | 0.21 | **0.20** |
| | | ไม่แสดงตน | 11.57 | 13.47 | 12.54 | 11.94 | 11.84 | 12.05 | 12.69 | 11.53 | 11.85 | 12.50 | 11.79 | 11.46 | 11.68 | 11.95 | 12.00 | 11.67 | 17.70 | **12.37** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 32.09 | 37.84 | 34.17 | 33.28 | 33.89 | 33.02 | 39.11 | 32.59 | 29.02 | 33.02 | 33.37 | 33.30 | 33.13 | 36.90 | 32.64 | 28.71 | 38.92 | **33.82** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.27 | 0.23 | 0.21 | 0.21 | 0.22 | 0.24 | 0.23 | 0.25 | 0.23 | 0.22 | 0.20 | 0.27 | 0.23 | 0.22 | 0.24 | 0.24 | 0.24 | **0.23** |
| | | ไม่แสดงตน | 6.63 | 7.58 | 8.18 | 7.67 | 7.71 | 7.69 | 8.33 | 6.50 | 5.16 | 7.38 | 7.66 | 7.71 | 7.65 | 8.17 | 6.39 | 4.89 | 7.32 | **7.21** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.74 | 9.54 | 6.35 | 6.73 | 7.29 | 7.18 | 8.60 | 7.93 | 7.05 | 6.84 | 6.85 | 7.14 | 7.25 | 8.01 | 7.40 | 6.41 | 7.06 | **7.37** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.02 | 0.03 | **0.03** |
| | | ไม่แสดงตน | 23.54 | 25.13 | 24.34 | 26.13 | 26.54 | 26.69 | 26.29 | 23.76 | 16.46 | 24.27 | 26.33 | 26.75 | 26.74 | 26.81 | 24.49 | 16.81 | 24.25 | **24.43** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28.30 | 31.08 | 24.81 | 30.29 | 31.52 | 32.05 | 31.84 | 28.70 | 21.03 | 26.95 | 31.34 | 31.96 | 32.27 | 32.25 | 29.61 | 21.51 | 26.85 | **28.96** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | **0.02** |
| | | ไม่แสดงตน | 9.67 | 10.72 | 10.26 | 10.17 | 10.34 | 10.15 | 9.82 | 9.19 | 7.35 | 9.54 | 9.90 | 9.94 | 9.56 | 9.39 | 9.39 | 7.26 | 9.20 | **9.52** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.45 | 13.18 | 9.62 | 10.72 | 11.09 | 11.18 | 10.69 | 9.94 | 8.44 | 10.62 | 11.36 | 11.36 | 10.80 | 10.78 | 11.04 | 8.87 | 10.55 | **10.63** |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | **ความเร็วเกิน** | 0.06 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.06 | **0.05** |
| | | **ไม่แสดงตน** | 14.43 | 15.69 | 15.20 | 15.72 | 15.95 | 15.92 | 15.69 | 14.25 | 10.56 | 14.72 | 15.65 | 15.82 | 15.62 | 15.63 | 14.62 | 10.61 | 14.71 | **14.75** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.34 | 20.08 | 15.57 | 18.12 | 18.82 | 19.02 | 19.05 | 17.26 | 13.52 | 16.87 | 18.83 | 19.09 | 18.92 | 19.10 | 18.09 | 13.84 | 17.02 | **17.68** |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน มีนาคม 2568

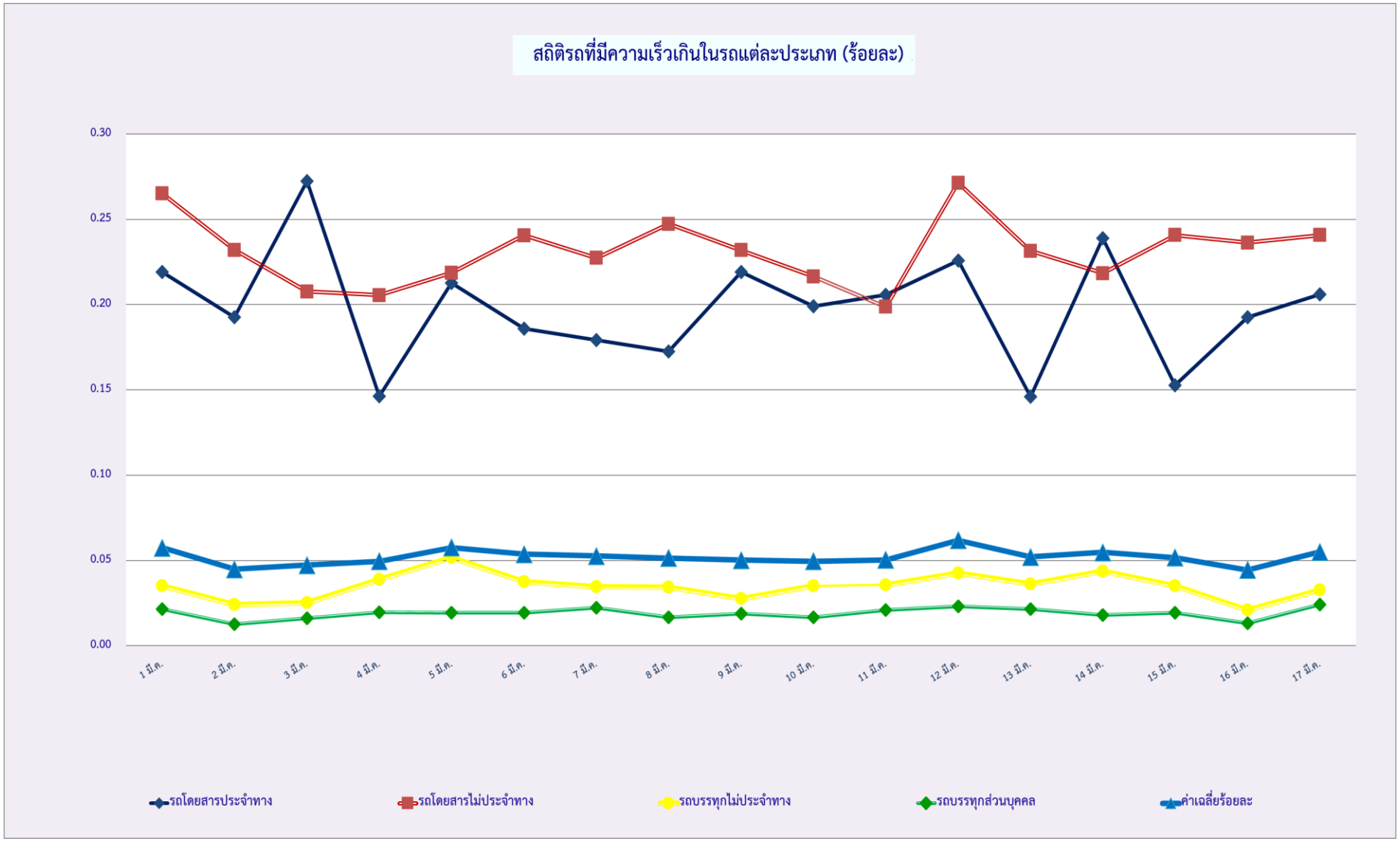
หน่วย : คัน

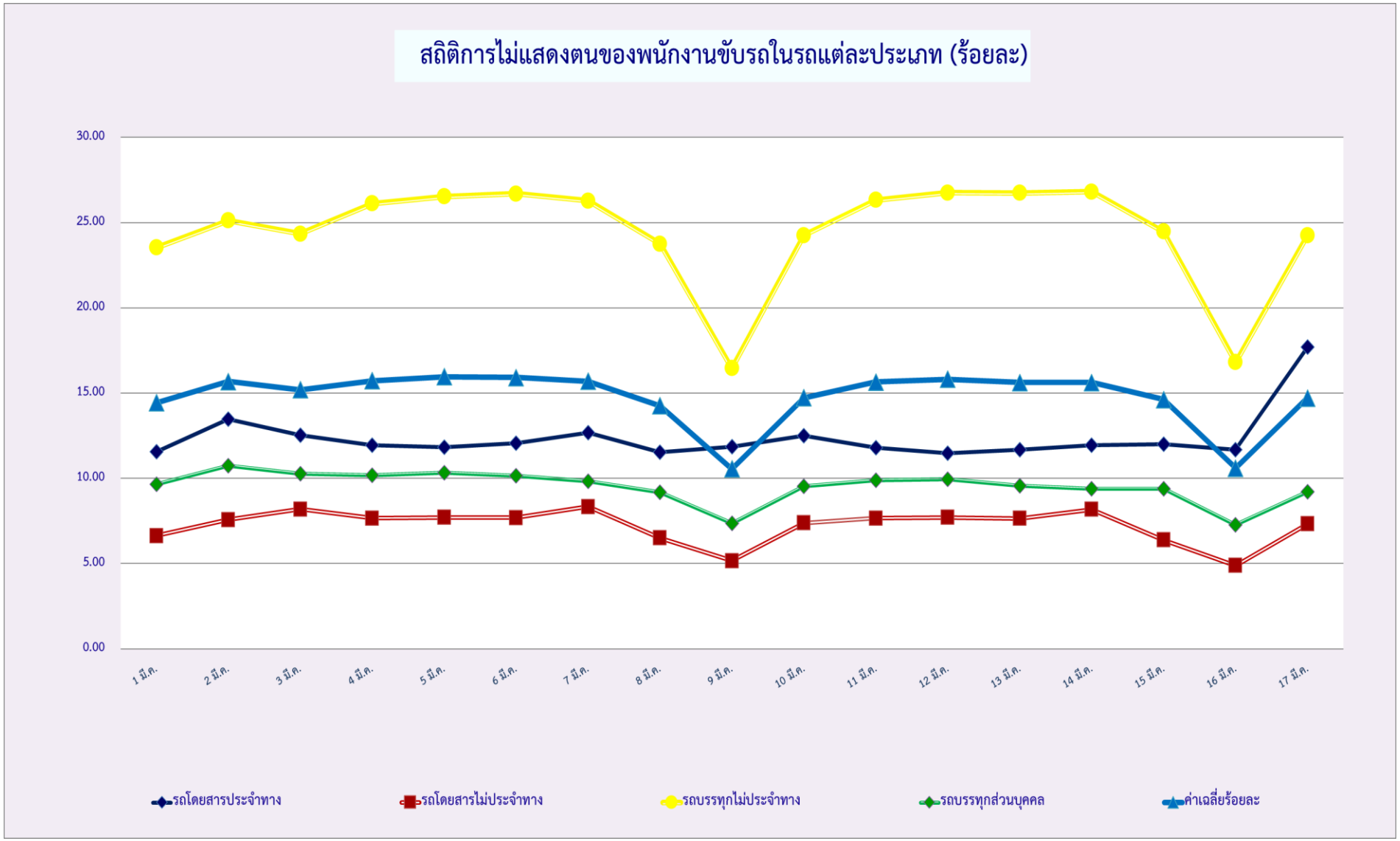
| วันที่ | | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 82 | 328 | 120 | 86 | 106 | 120 | 95 | 89 | 99 | 112 | 96 | 106 | 93 | 86 | 90 | 96 | 254 | 121 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 109 | 47 | 137 | 153 | 165 | 134 | 164 | 129 | 93 | 141 | 141 | 134 | 140 | 158 | 126 | 96 | 175 | 132 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 12 | 19 | 6 | 5 | 7 | 6 | 5 | 3 | 7 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 6 | 9 | 4 | 7 |
| | | ไม่แสดงตน | 212 | 273 | 310 | 252 | 236 | 257 | 266 | 206 | 161 | 230 | 261 | 264 | 250 | 309 | 208 | 135 | 253 | 240 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 103 | 39 | 86 | 82 | 86 | 91 | 85 | 108 | 101 | 95 | 88 | 88 | 93 | 97 | 89 | 89 | 86 | 89 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 4,315 | 2,786 | 5,236 | 5,123 | 5,113 | 5,177 | 4,740 | 4,793 | 2,406 | 4,734 | 5,145 | 5,099 | 5,248 | 4,897 | 4,235 | 2,547 | 4,442 | 4,473 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,805 | 1,304 | 2,087 | 2,859 | 3,043 | 3,294 | 2,834 | 2,821 | 1,851 | 2,504 | 2,880 | 3,017 | 3,180 | 2,877 | 2,507 | 1,891 | 2,224 | 2,587 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,217 | 858 | 1,417 | 1,425 | 1,418 | 1,429 | 1,286 | 1,258 | 789 | 1,374 | 1,397 | 1,379 | 1,349 | 1,256 | 1,210 | 876 | 1,247 | 1,246 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 705 | 394 | 678 | 734 | 769 | 802 | 683 | 722 | 538 | 791 | 735 | 717 | 726 | 666 | 669 | 555 | 690 | 681 |

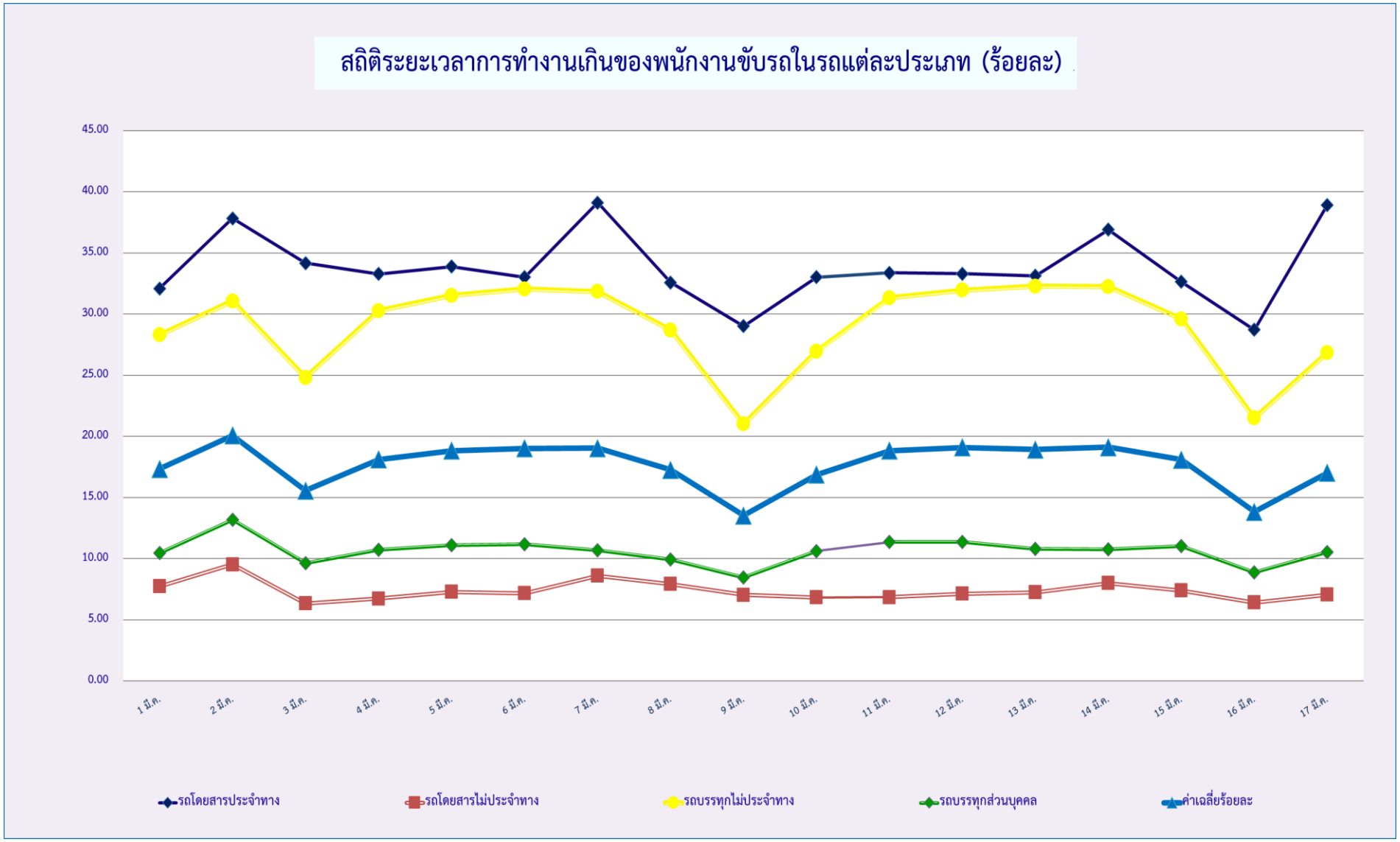
## รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

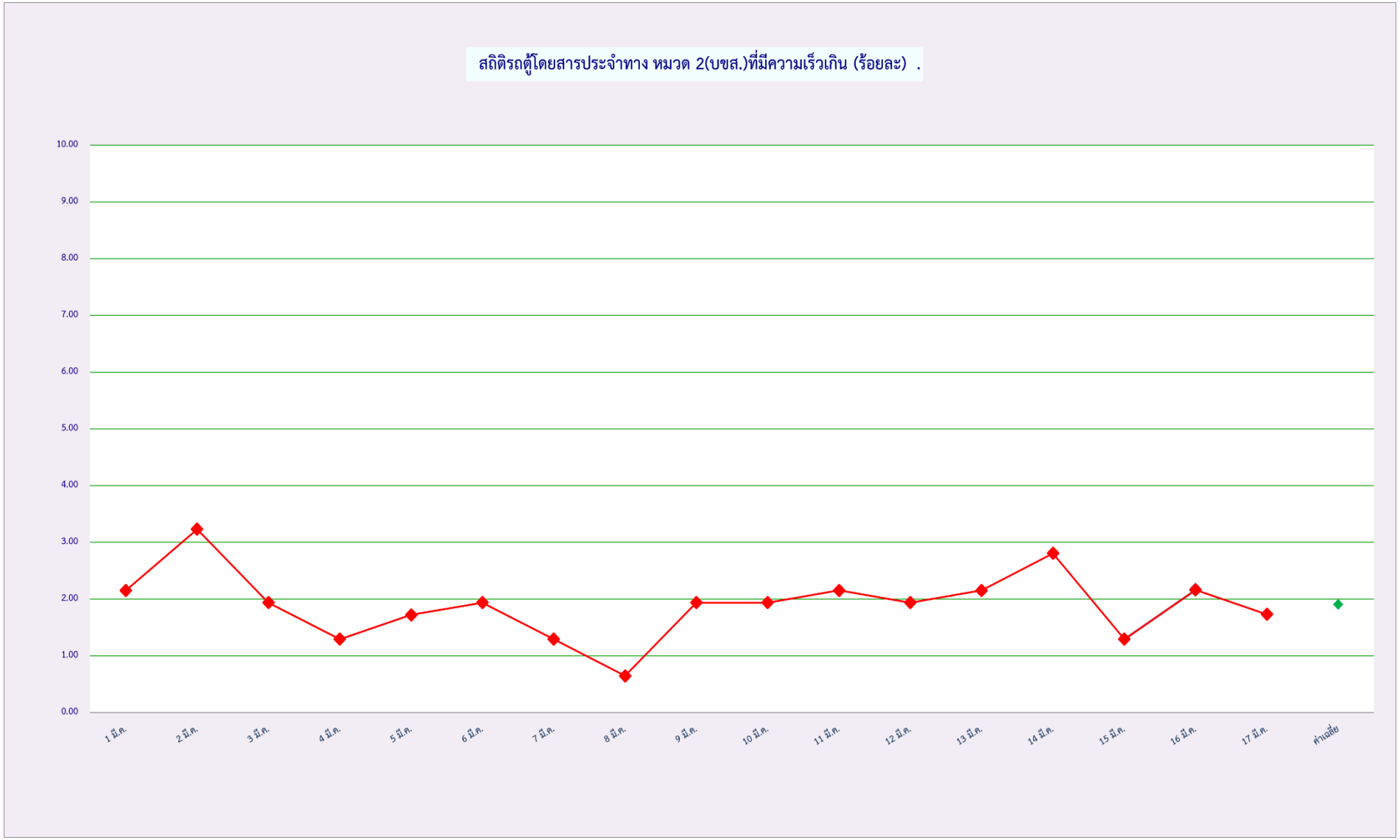
### ประจำเดือน มีนาคม 2568

| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.00 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.22 | 0.00 | 0.00 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 10 | 15 | 9 | 6 | 8 | 9 | 6 | 3 | 9 | 9 | 10 | 9 | 10 | 13 | 6 | 10 | 8 |
| | ร้อยละ | 2.16 | 3.23 | 1.94 | 1.29 | 1.72 | 1.94 | 1.29 | 0.65 | 1.94 | 1.94 | 2.16 | 1.94 | 2.16 | 2.81 | 1.30 | 2.16 | 1.73 |


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
ค่าเฉลี่ย