รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 9 มีนาคม 2568

148 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

667 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,069 คัน	45,283 คัน	162,136 คัน	227,787 คัน	450,275 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,473 หมวด 1
  - 906 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,221 หมวด 2
  - 464 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 718 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,375 หมวด 3
  - 1,236 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 251 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,283 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,649 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,054 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

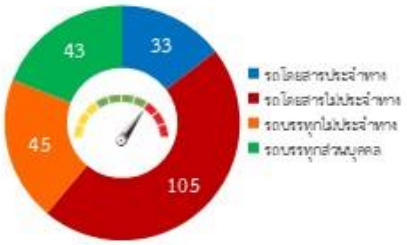
- 78,829 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,807 ลักษณะ 4
- 76,500 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

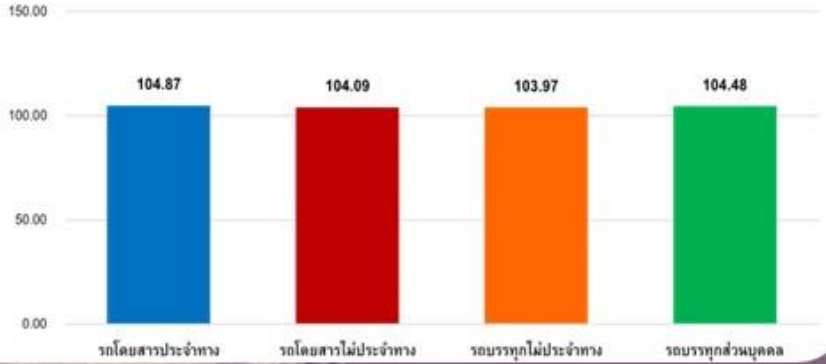
- 202,470 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,040 ลักษณะ 4
- 22,277 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 226 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	29	41	22	32	28	27	26	33							30
		ไม่แสดงตน	1,742	2,029	1,887	1,797	1,782	1,814	1,911	1,738	1,786							1,832
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,833	5,698	5,143	5,010	5,101	4,972	5,892	4,911	4,373							5,104
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	120	105	94	93	99	109	103	112	105							104
		ไม่แสดงตน	3,002	3,430	3,704	3,471	3,491	3,485	3,777	2,942	2,336							3,293
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,503	4,317	2,872	3,048	3,303	3,251	3,897	3,591	3,191							3,441
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	3	3	2	4	0	1							2
		ไม่แสดงตน	11	12	15	14	12	11	14	7	3							11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	5	5	3	4	3	11	4	4							5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	57	39	41	63	84	61	56	56	45							56
		ไม่แสดงตน	38,293	40,709	39,414	42,317	43,006	43,255	42,622	38,625	26,681							39,436
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,033	50,346	40,162	49,058	51,072	51,932	51,622	46,657	34,090							46,775
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	49	29	37	45	44	44	51	38	43							42
		ไม่แสดงตน	22,021	24,433	23,375	23,172	23,548	23,114	22,370	20,923	16,736							22,188
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,806	30,030	21,907	24,430	25,273	25,459	24,363	22,633	19,236							24,126

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.19	0.27	0.15	0.21	0.19	0.18	0.17	0.22							0.20
		ไม่แสดงตน	11.57	13.47	12.54	11.94	11.84	12.05	12.69	11.53	11.85							12.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	32.09	37.84	34.17	33.28	33.89	33.02	39.11	32.59	29.02							33.89
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.23	0.21	0.21	0.22	0.24	0.23	0.25	0.23							0.23
		ไม่แสดงตน	6.63	7.58	8.18	7.67	7.71	7.69	8.33	6.50	5.16							7.27
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.74	9.54	6.35	6.73	7.29	7.18	8.60	7.93	7.05							7.60
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.02	0.03	0.04	0.05	0.04	0.03	0.03	0.03							0.03
		ไม่แสดงตน	23.54	25.13	24.34	26.13	26.54	26.69	26.29	23.76	16.46							24.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.30	31.08	24.81	30.29	31.52	32.05	31.84	28.70	21.03							28.85
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02							0.02
		ไม่แสดงตน	9.67	10.72	10.26	10.17	10.34	10.15	9.82	9.19	7.35							9.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.45	13.18	9.62	10.72	11.09	11.18	10.69	9.94	8.44							10.59
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.06	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05							0.05
		ไม่แสดงตน	14.43	15.69	15.20	15.72	15.95	15.92	15.69	14.25	10.56							14.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.34	20.08	15.57	18.12	18.82	19.02	19.05	17.26	13.52							17.64

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2568

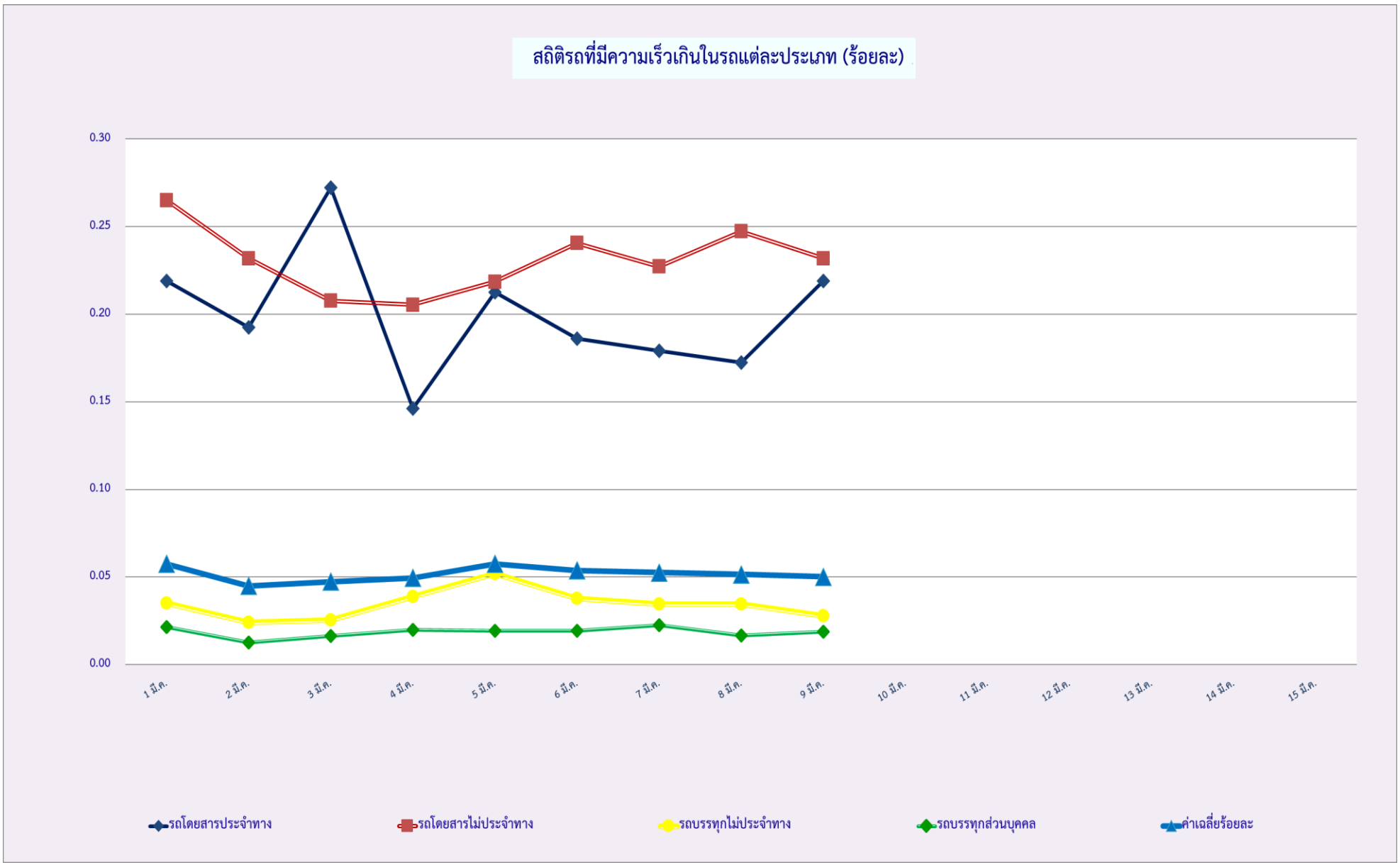
หน่วย : คัน

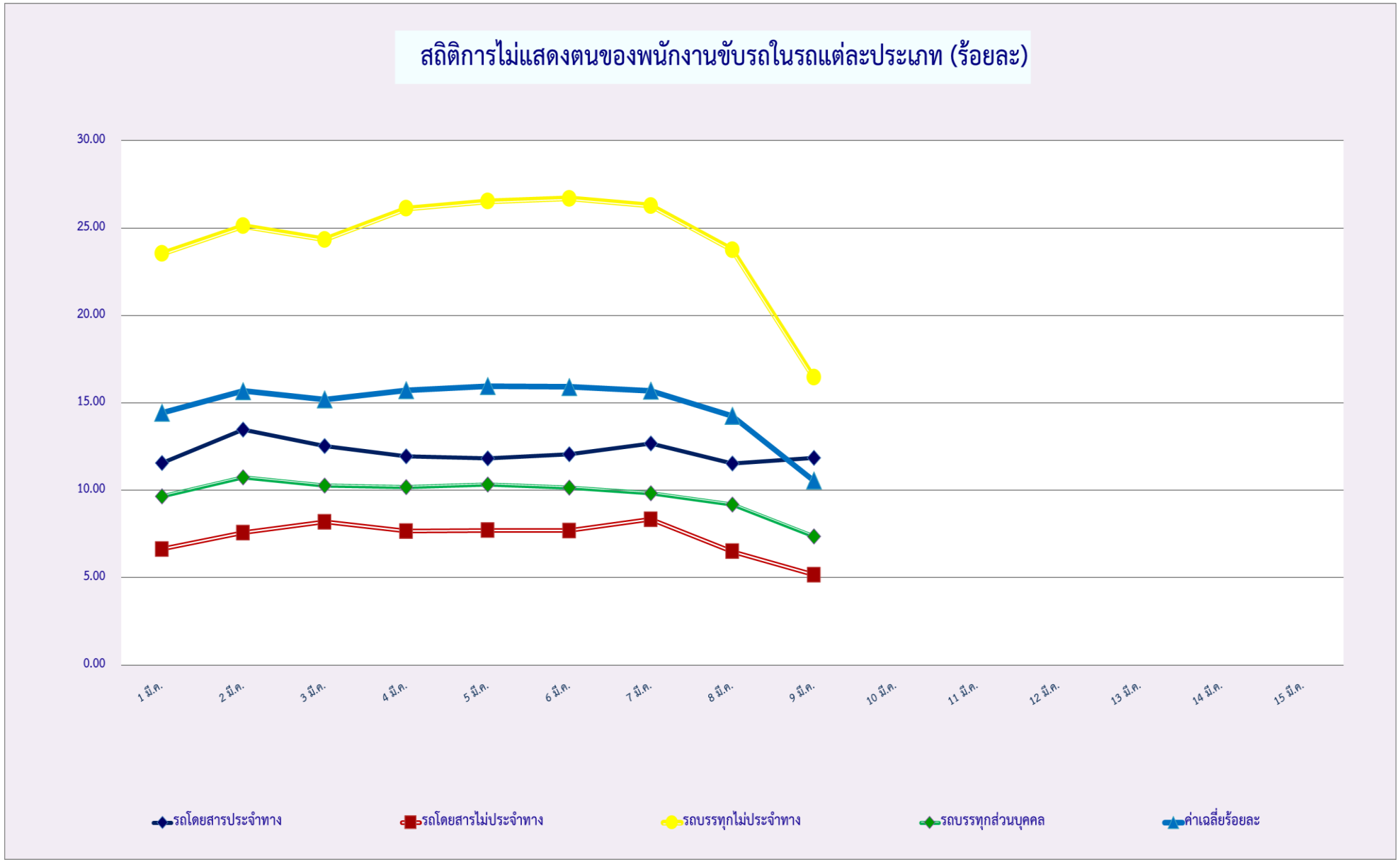
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	1	2	2	0	3	1	1							1
		ไม่แสดงตน	82	328	120	86	106	120	95	89	99							125
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	109	47	137	153	165	134	164	129	93							126
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	19	6	5	7	6	5	3	7							8
		ไม่แสดงตน	212	273	310	252	236	257	266	206	161							241
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	103	39	86	82	86	91	85	108	101							87
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	1	1	0	0							0
		ไม่แสดงตน	1	0	1	1	1	1	1	1	0							1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	1	1	0	1	0	1	0							0
		ไม่แสดงตน	4,315	2,786	5,236	5,123	5,113	5,177	4,740	4,793	2,406							4,410
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,805	1,304	2,087	2,859	3,043	3,294	2,834	2,821	1,851							2,544
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	1,217	858	1,417	1,425	1,418	1,429	1,286	1,258	789							1,233
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	705	394	678	734	769	802	683	722	538							669

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

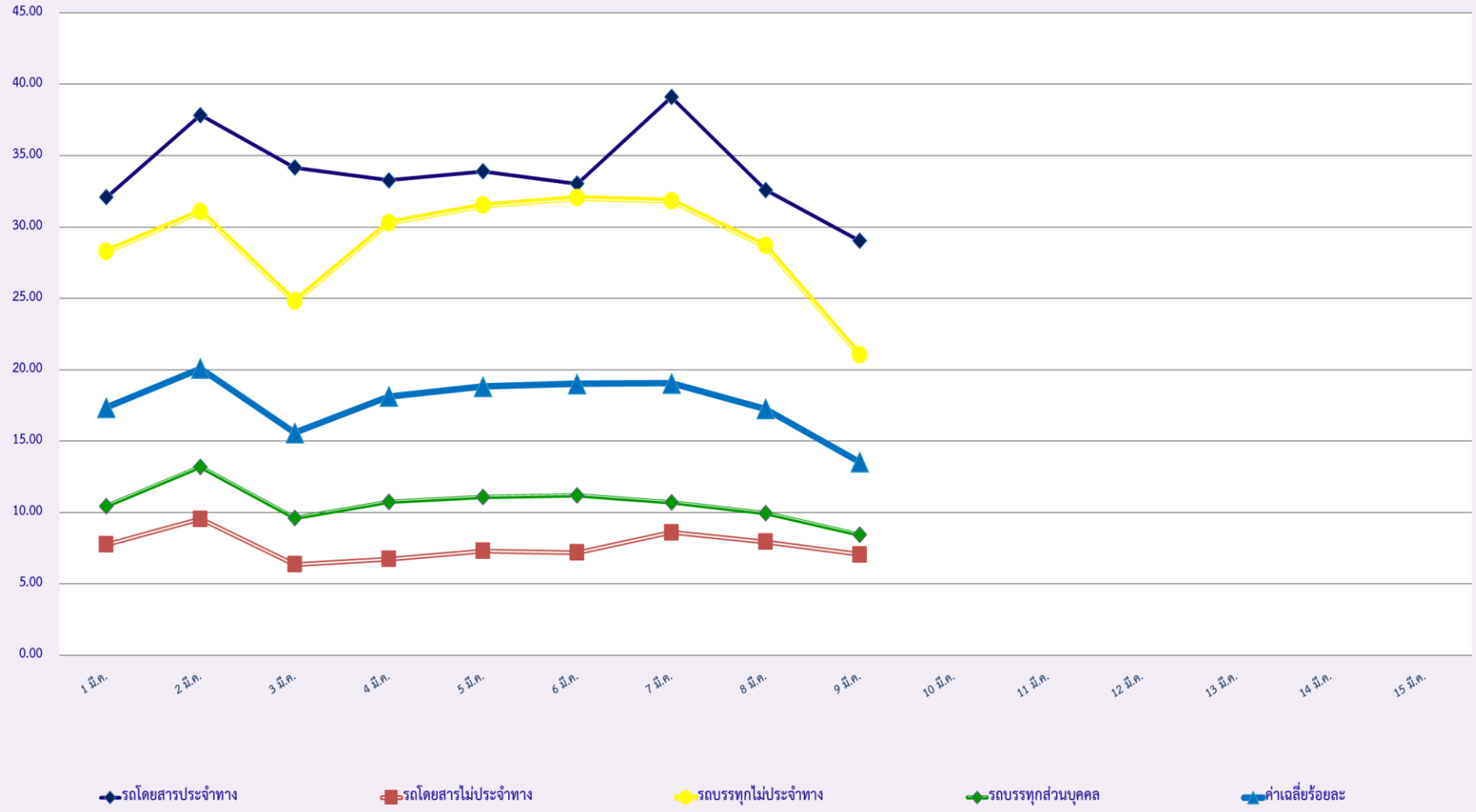
ประจำเดือน มีนาคม 2568

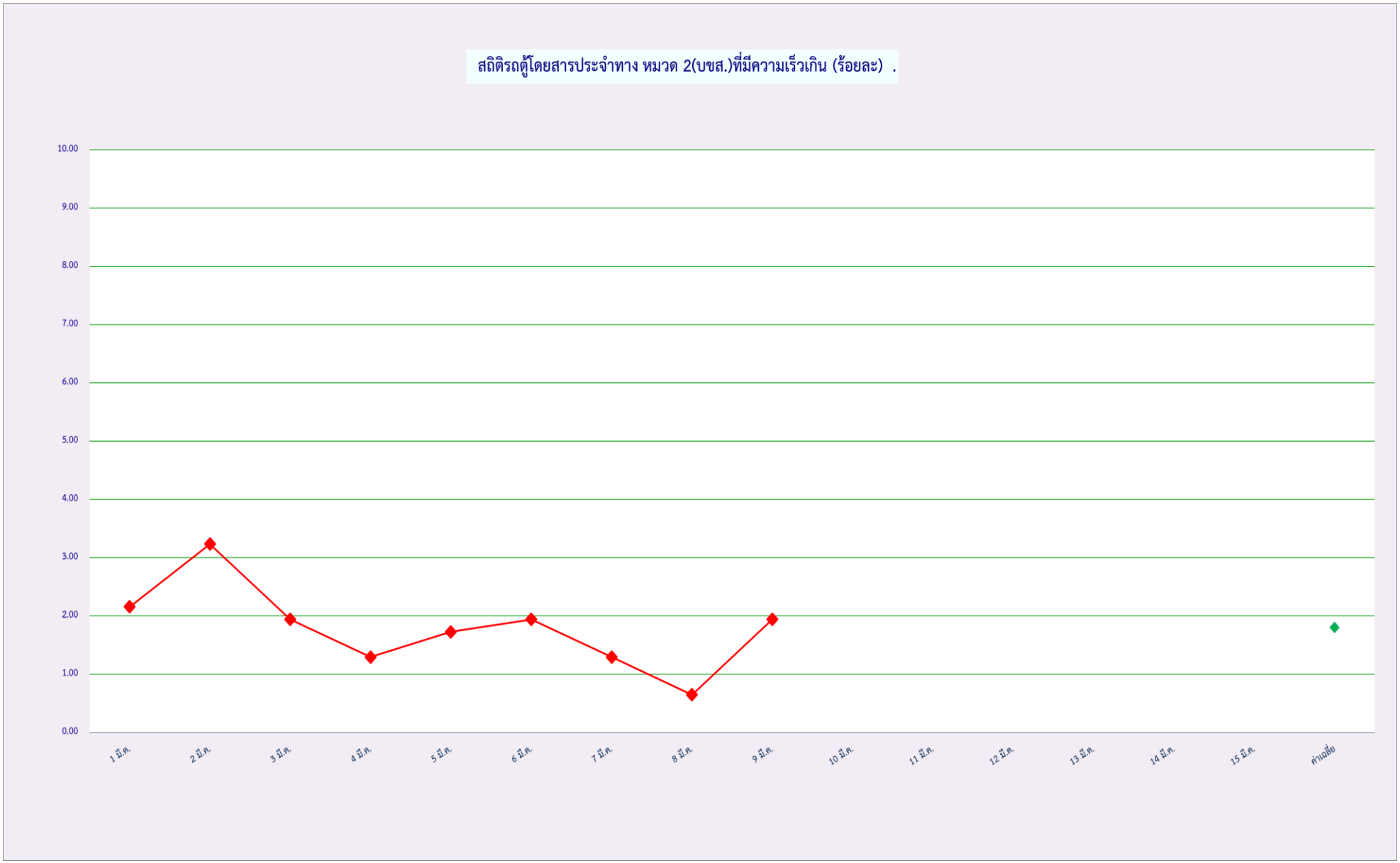
พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	1	0	0						
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.22	0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	15	9	6	8	9	6	3	9						
	ร้อยละ	2.16	3.23	1.94	1.29	1.72	1.94	1.29	0.65	1.94						


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
ค่าเฉลี่ย