



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 มีนาคม 2568

148 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

667 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,069 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,284 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,578 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

227,781 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,712 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,473
หมวด 1

4,221
หมวด 2

4,375
หมวด 3

906
รถโดยสาร หมวด 1

464
รถโดยสาร หมวด 2

718
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,236
รถโดยสาร หมวด 3

251
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,284
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,650
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,054
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

79,021
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,822
ลักษณะ 4

76,735
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,469
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,040
ลักษณะ 4

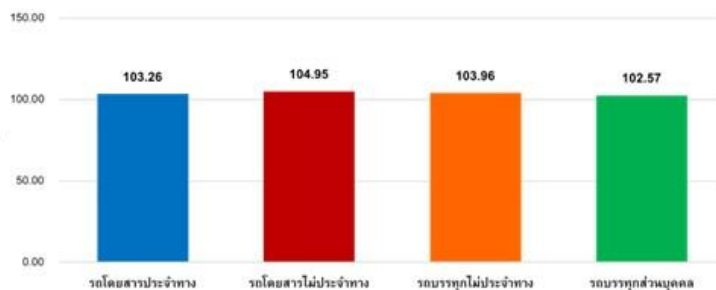
22,272
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 232 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : ค.

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	29	41	22	32	28	27	26								30
		ไม่แสดงตน	1,742	2,029	1,887	1,797	1,782	1,814	1,911	1,738								1,838
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,833	5,698	5,143	5,010	5,101	4,972	5,892	4,911								5,195
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	120	105	94	93	99	109	103	112								104
		ไม่แสดงตน	3,002	3,430	3,704	3,471	3,491	3,485	3,777	2,942								3,413
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,503	4,317	2,872	3,048	3,303	3,251	3,897	3,591								3,473
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	3	3	2	4	0								2
		ไม่แสดงตน	11	12	15	14	12	11	14	7								12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	5	5	3	4	3	11	4								5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	57	39	41	63	84	61	56	56								57
		ไม่แสดงตน	38,293	40,709	39,414	42,317	43,006	43,255	42,622	38,625								41,030
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,033	50,346	40,162	49,058	51,072	51,932	51,622	46,657								48,360
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	49	29	37	45	44	44	51	38								42
		ไม่แสดงตน	22,021	24,433	23,375	23,172	23,548	23,114	22,370	20,923								22,870
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23,806	30,030	21,907	24,430	25,273	25,459	24,363	22,633								24,738

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.19	0.27	0.15	0.21	0.19	0.18	0.17								0.20
		ไม่แสดงตน	11.57	13.47	12.54	11.94	11.84	12.05	12.69	11.53								12.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	32.09	37.84	34.17	33.28	33.89	33.02	39.11	32.59								34.50
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.23	0.21	0.21	0.22	0.24	0.23	0.25								0.23
		ไม่แสดงตน	6.63	7.58	8.18	7.67	7.71	7.69	8.33	6.50								7.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.74	9.54	6.35	6.73	7.29	7.18	8.60	7.93								7.67
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.02	0.03	0.04	0.05	0.04	0.03	0.03								0.04
		ไม่แสดงตน	23.54	25.13	24.34	26.13	26.54	26.69	26.29	23.76								25.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.30	31.08	24.81	30.29	31.52	32.05	31.84	28.70								29.82
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02								0.02
		ไม่แสดงตน	9.67	10.72	10.26	10.17	10.34	10.15	9.82	9.19								10.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.45	13.18	9.62	10.72	11.09	11.18	10.69	9.94								10.86
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05								0.05
		ไม่แสดงตน	14.43	15.69	15.20	15.72	15.95	15.92	15.69	14.25								15.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.34	20.08	15.57	18.12	18.82	19.02	19.05	17.26								18.16

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2568

หน่วย : คัน

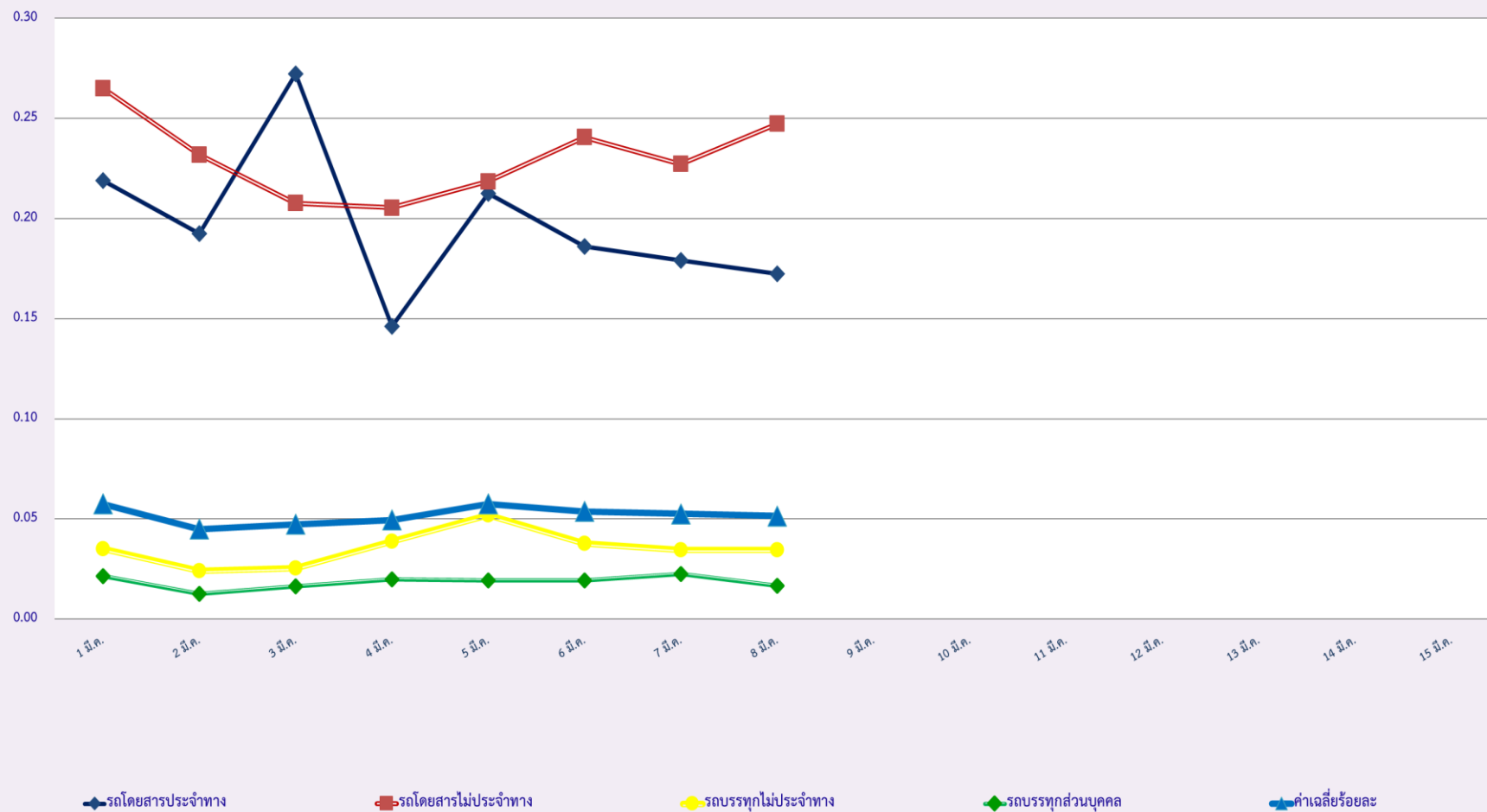
วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	1	2	2	0	3	1							1
		ไม่แสดงตน	82	328	120	86	106	120	95	89							128
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	109	47	137	153	165	134	164	129							130
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	12	19	6	5	7	6	5	3							8
		ไม่แสดงตน	212	273	310	252	236	257	266	206							252
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	103	39	86	82	86	91	85	108							85
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	1	1	0							0
		ไม่แสดงตน	1	0	1	1	1	1	1	1							1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	1	1	0	1	0	1							1
		ไม่แสดงตน	4,315	2,786	5,236	5,123	5,113	5,177	4,740	4,793							4,660
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,805	1,304	2,087	2,859	3,043	3,294	2,834	2,821							2,631
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	1,217	858	1,417	1,425	1,418	1,429	1,286	1,258							1,289
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	705	394	678	734	769	802	683	722							686

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

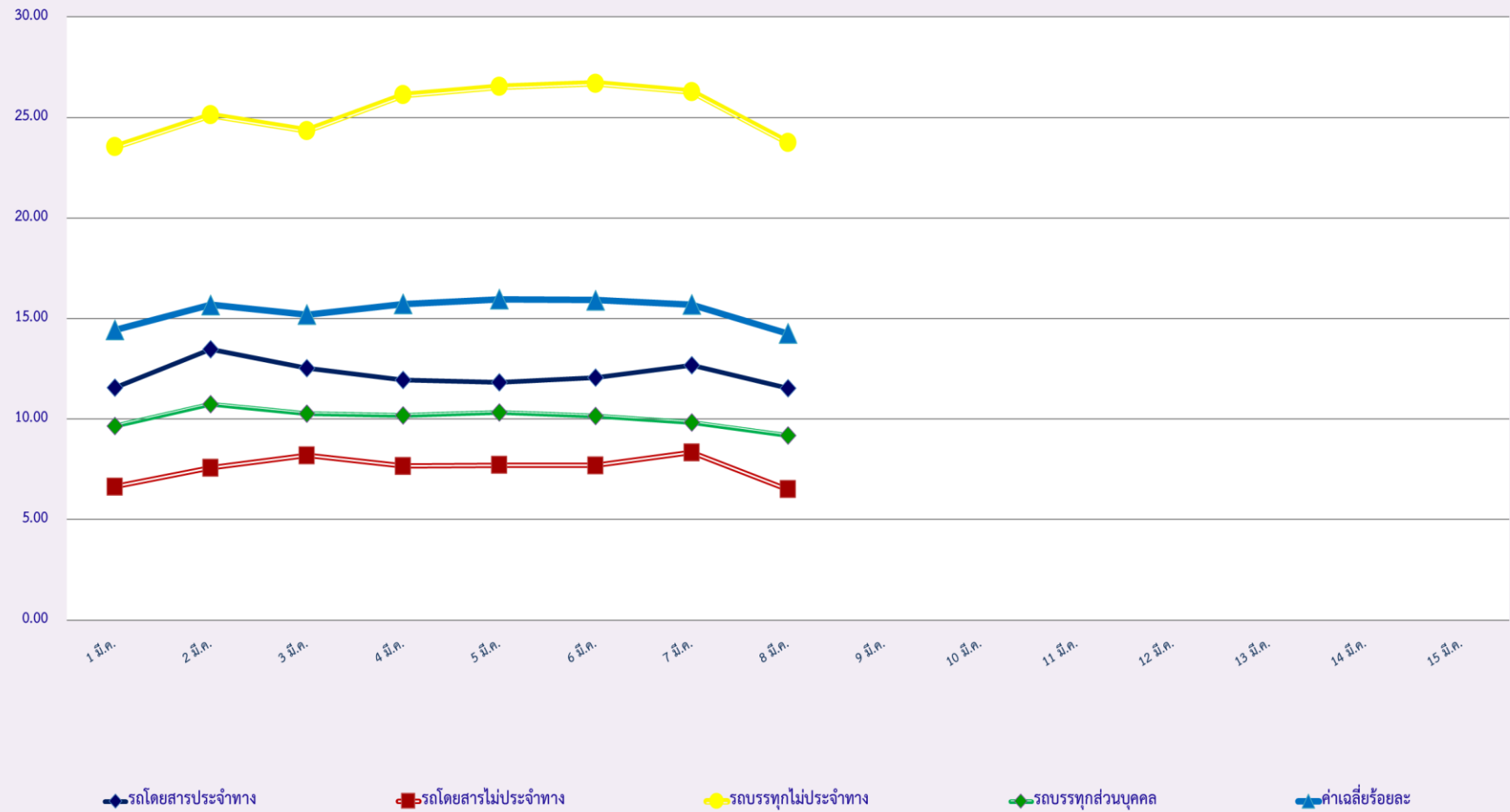
ประจำเดือน มีนาคม 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	1	0	1	0							
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.22	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	15	9	6	8	9	6	3							
	ร้อยละ	2.16	3.23	1.94	1.29	1.72	1.94	1.29	0.65							

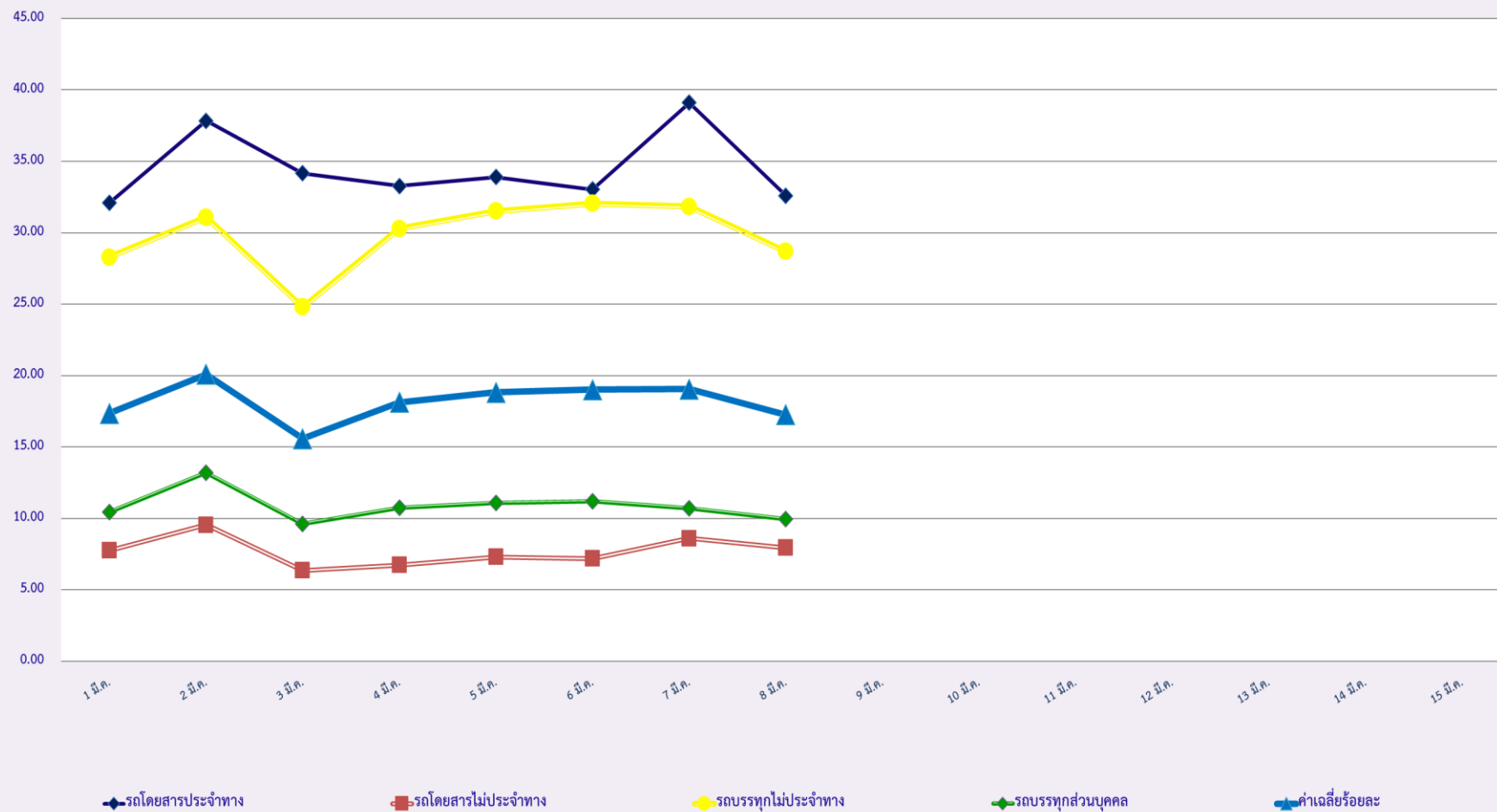
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

