

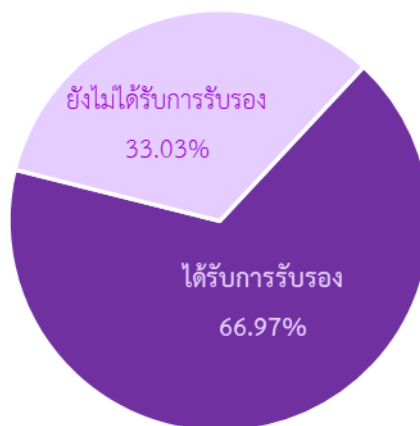
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนมกราคม 2568

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน มกราคม 2568 ดังนี้

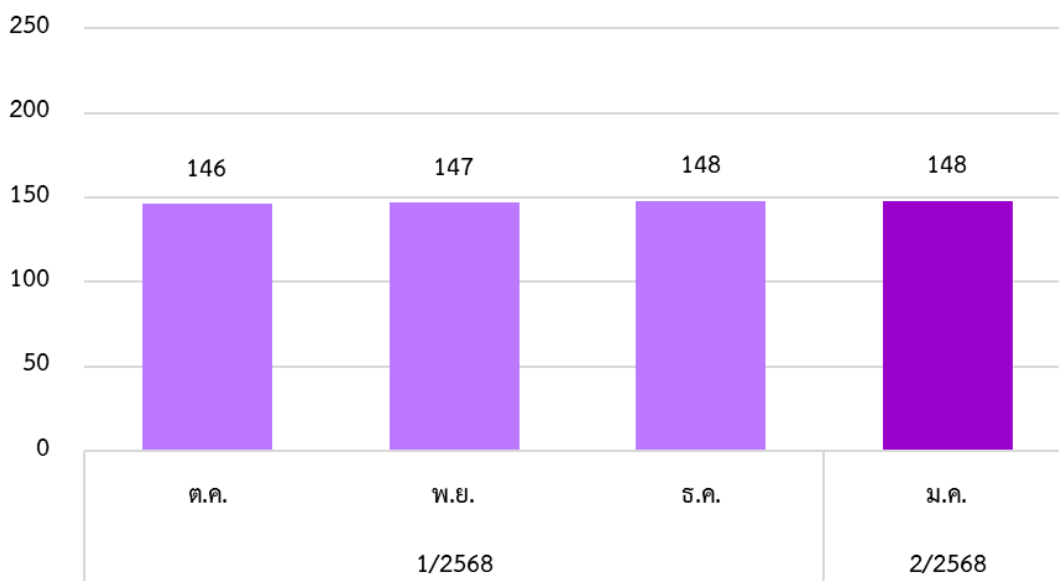
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนมกราคม 2568 มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 221 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 148* ราย คิดเป็นร้อยละ 66.97 ซึ่งเท่ากับเดือนธันวาคม 2567

ผู้ให้บริการระบบ GPS



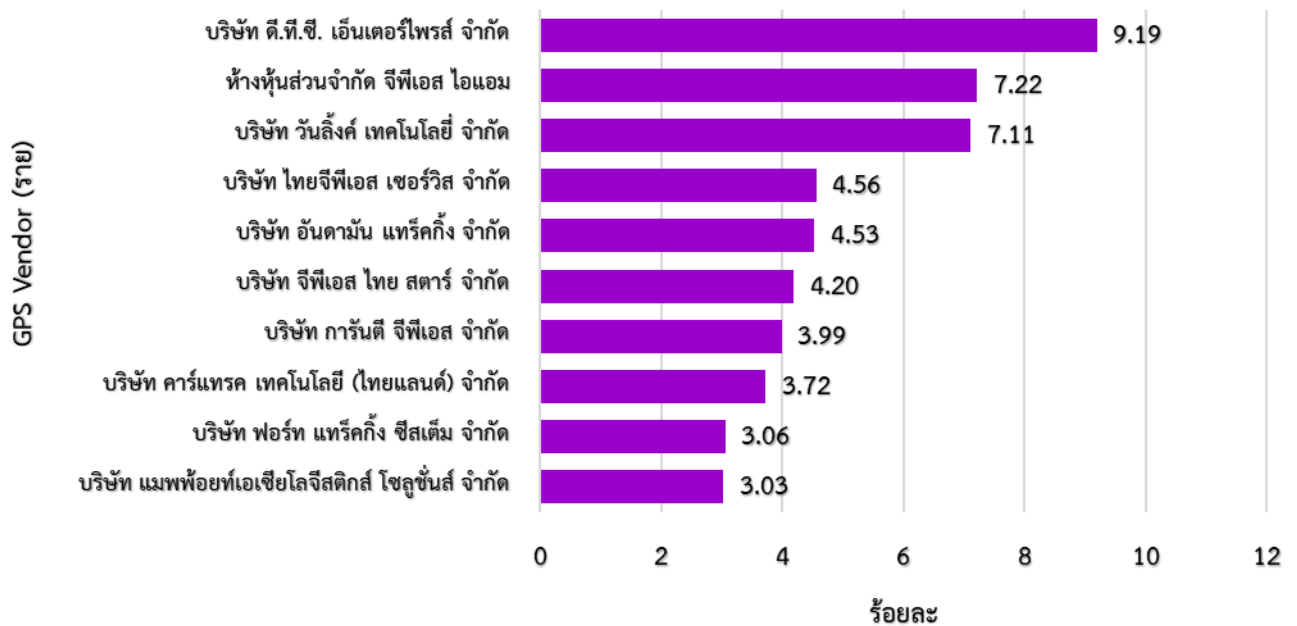
สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม 2567 – มกราคม 2568 นับเฉพาะผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

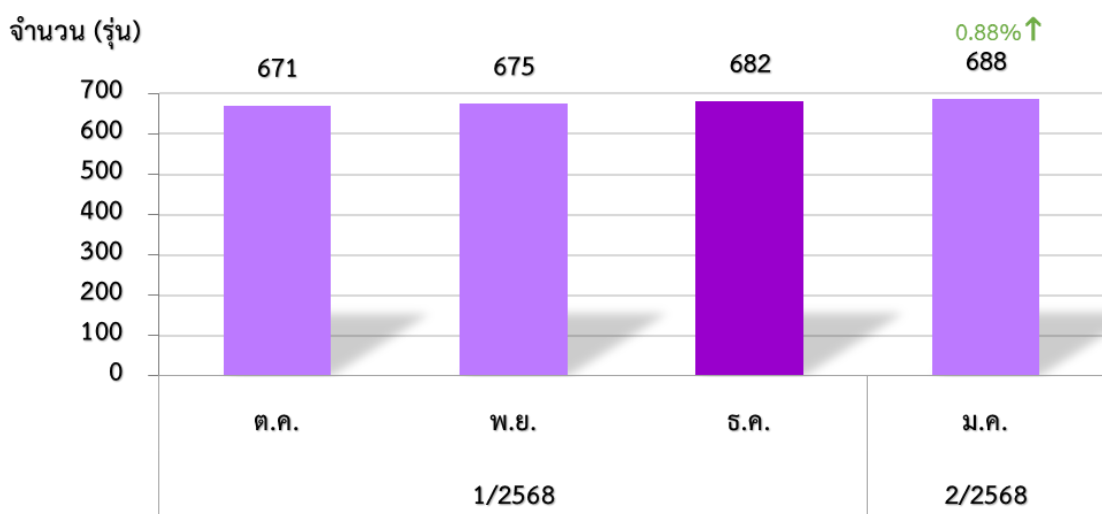


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 221 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินทางจำนวน 480,807 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

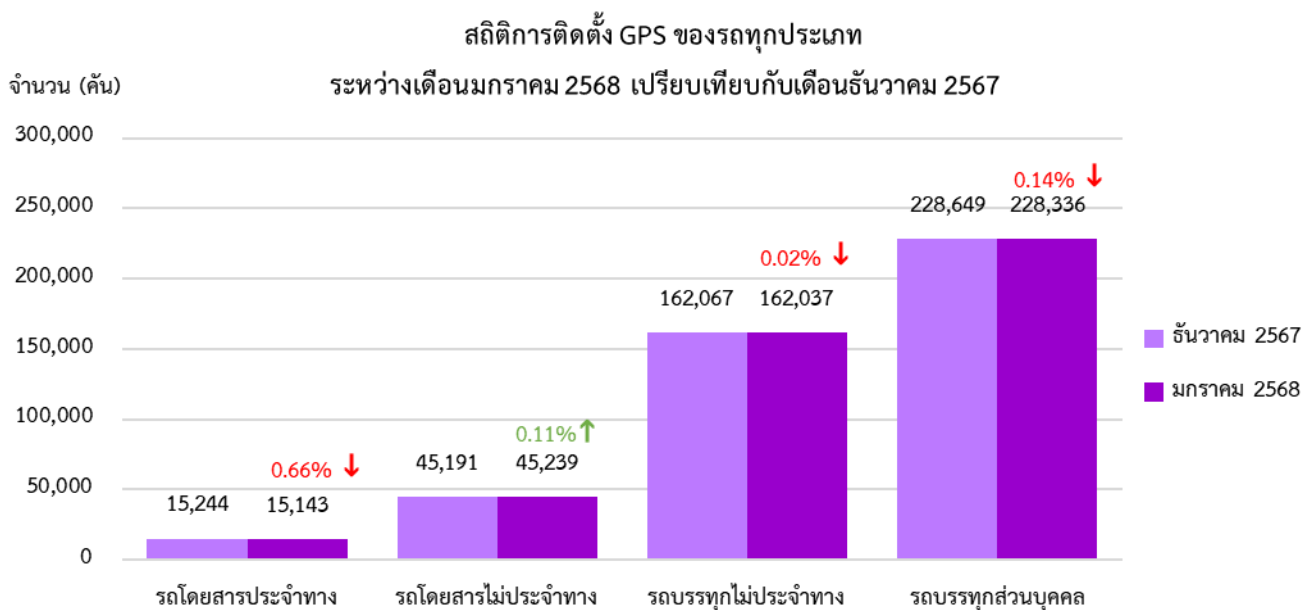
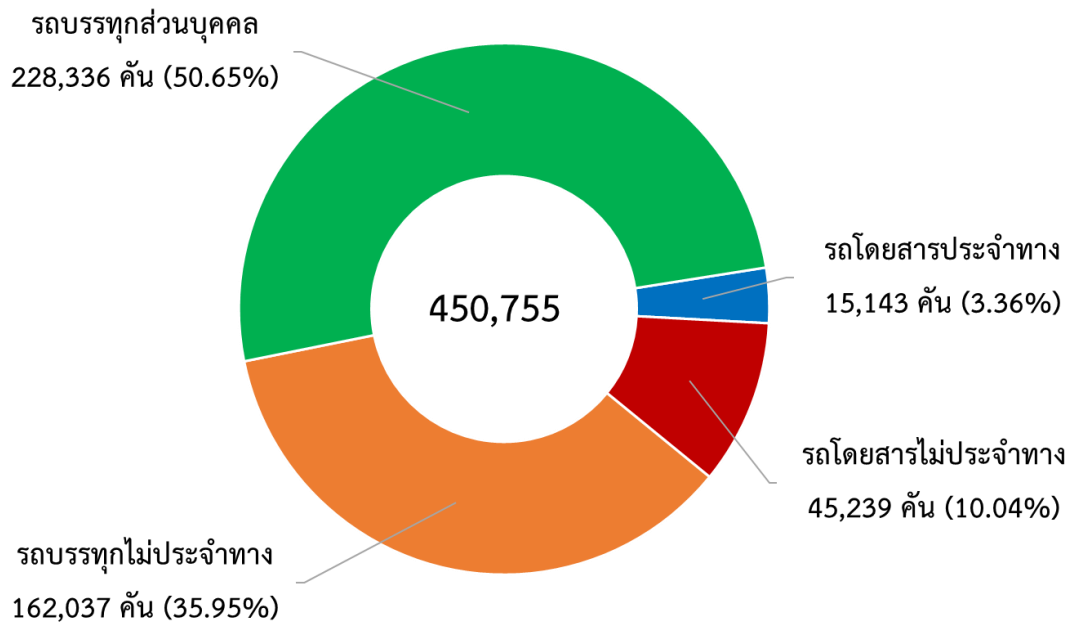
ในเดือนมกราคม 2568 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 688 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2567 จำนวน 6 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.88

สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



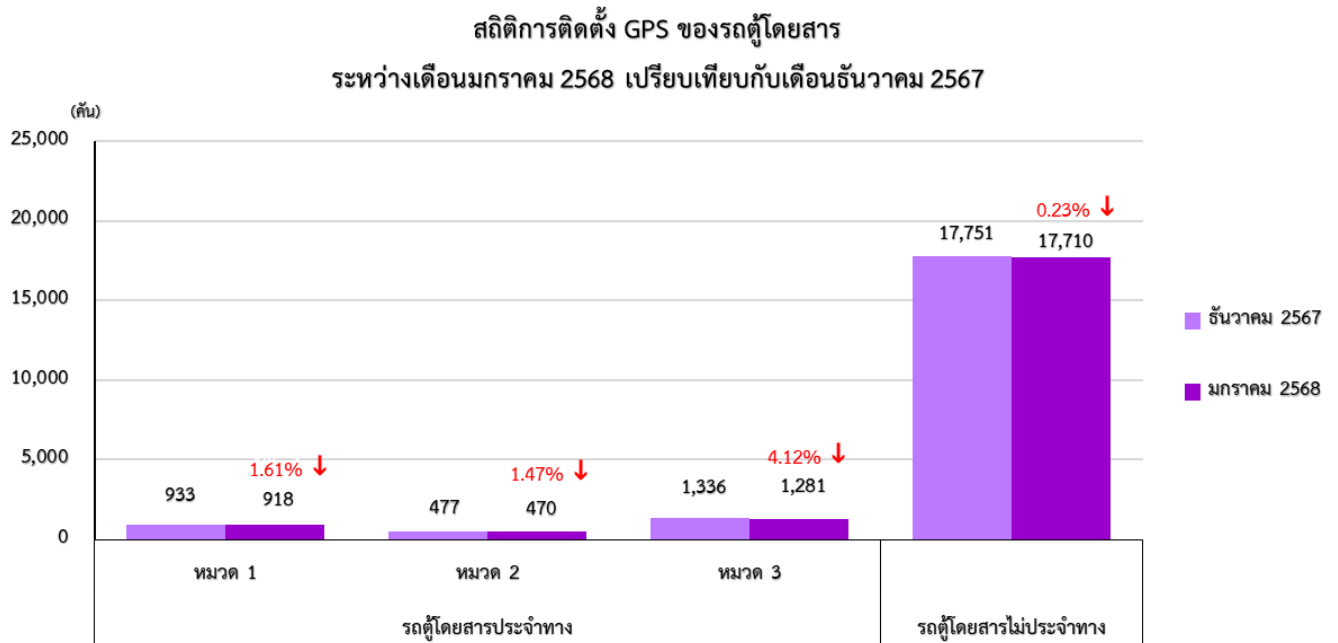
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนมกราคม 2568 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 450,755 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2567 จำนวน 396 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.08 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 228,336 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 162,037 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,239 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,143 คัน ตามลำดับ



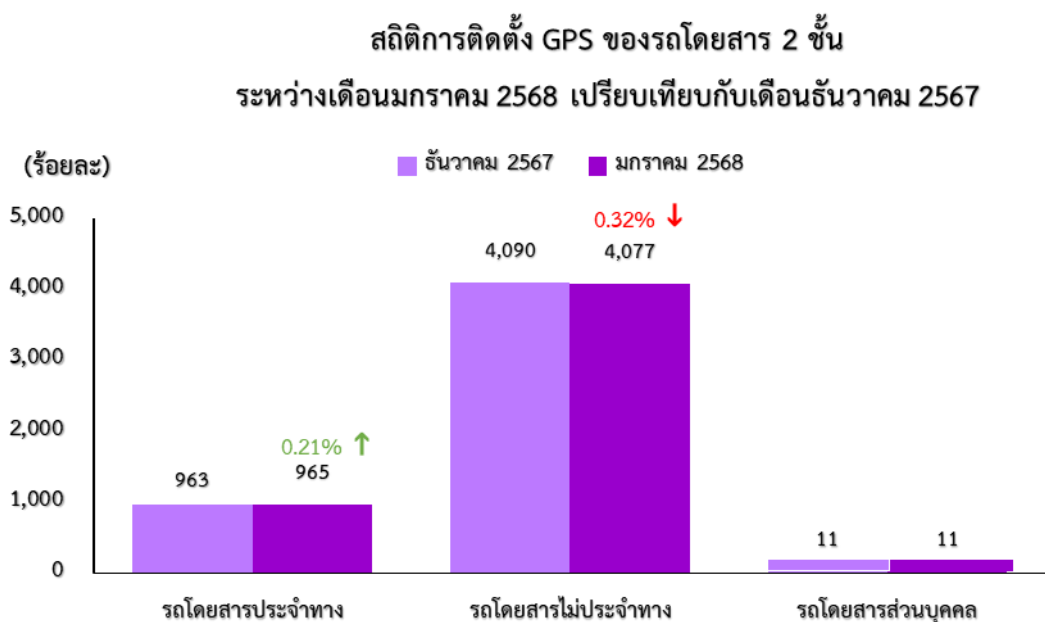
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนมกราคม 2568 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 20,497 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2567 จำนวน 118 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.58 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 918 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 470 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,281 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,710 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

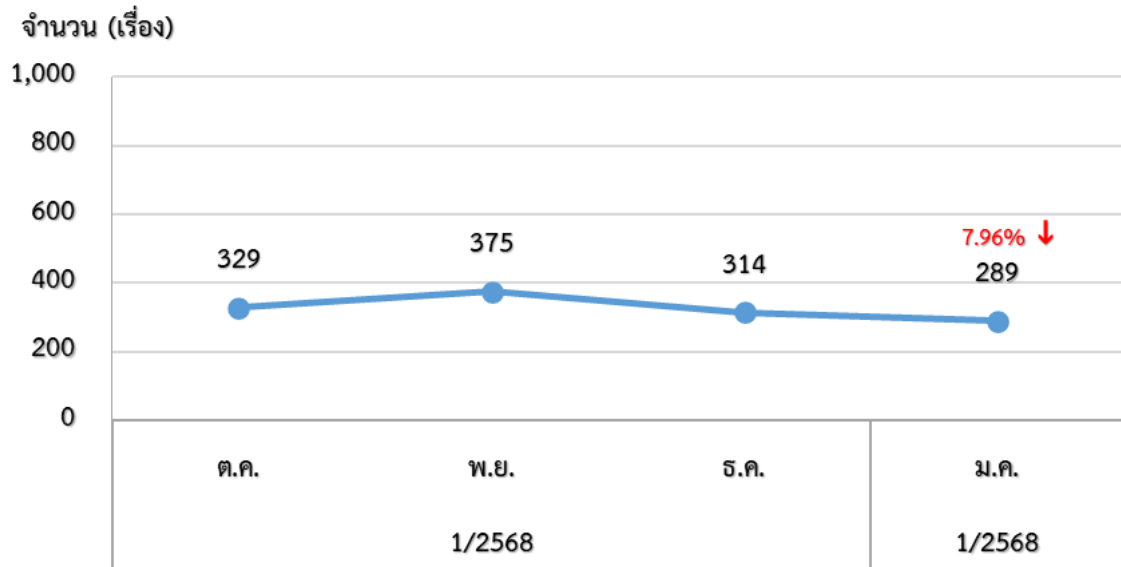
ในเดือนมกราคม 2568 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,053 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2567 จำนวน 11 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.22 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทางจำนวน 965 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,077 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนมกราคม 2568 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 289 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 7.96 เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2567

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



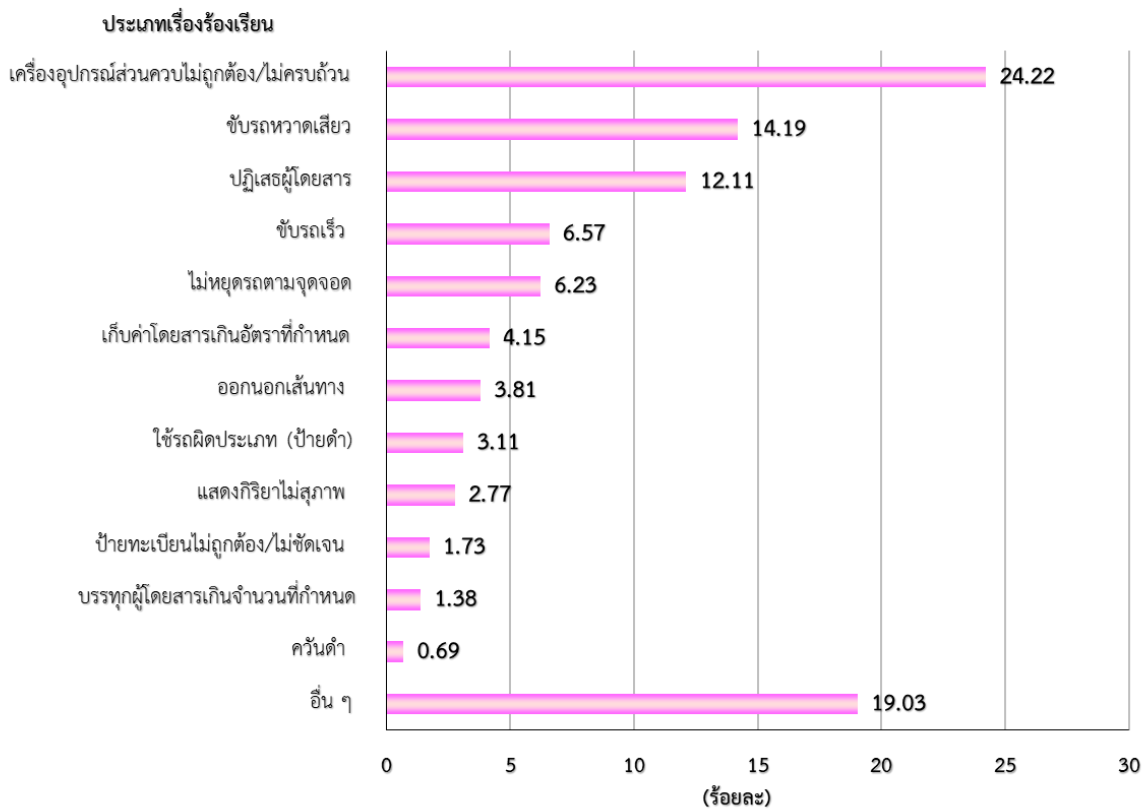
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	70	เรื่อง
(2)	ข้อผิดพลาดเสียง	จำนวน	41	เรื่อง
(3)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	35	เรื่อง
(4)	ข้อบกพร่อง	จำนวน	19	เรื่อง
(5)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	18	เรื่อง
(6)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	12	เรื่อง
(7)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	11	เรื่อง
(8)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	9	เรื่อง
(9)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	8	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	5	เรื่อง
(11)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	4	เรื่อง
(12)	ควันดำ	จำนวน	2	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	55	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนมกราคม 2568



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 24.22 รองลงมาคือ ข้อบกพร่องเสียหาย ร้อยละ 14.19 และปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 12.11 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

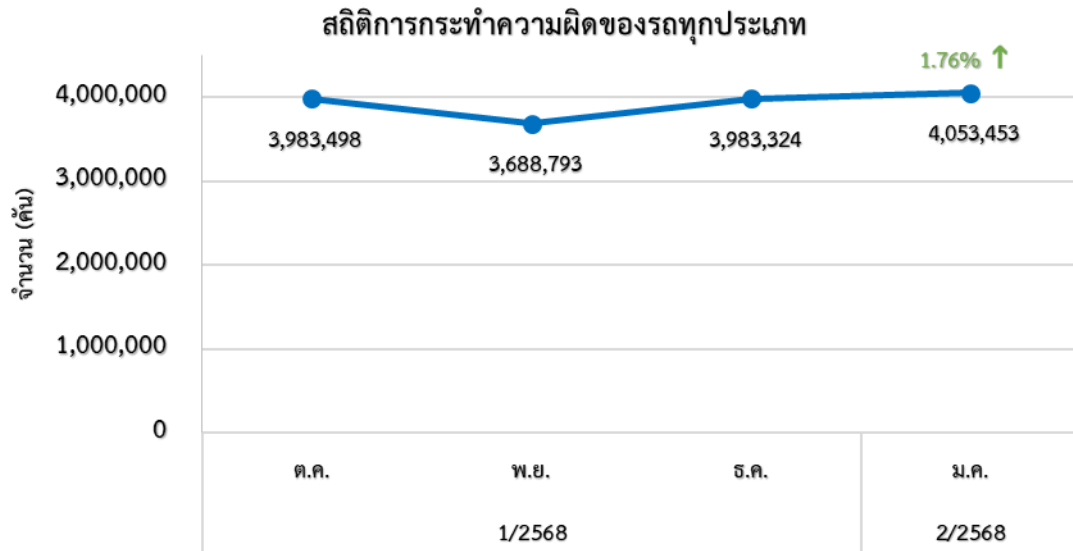
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนมกราคม 2568 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 35 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	18	-	-	18	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	16	-	-	16	-
รวม	35	0	0	35	0

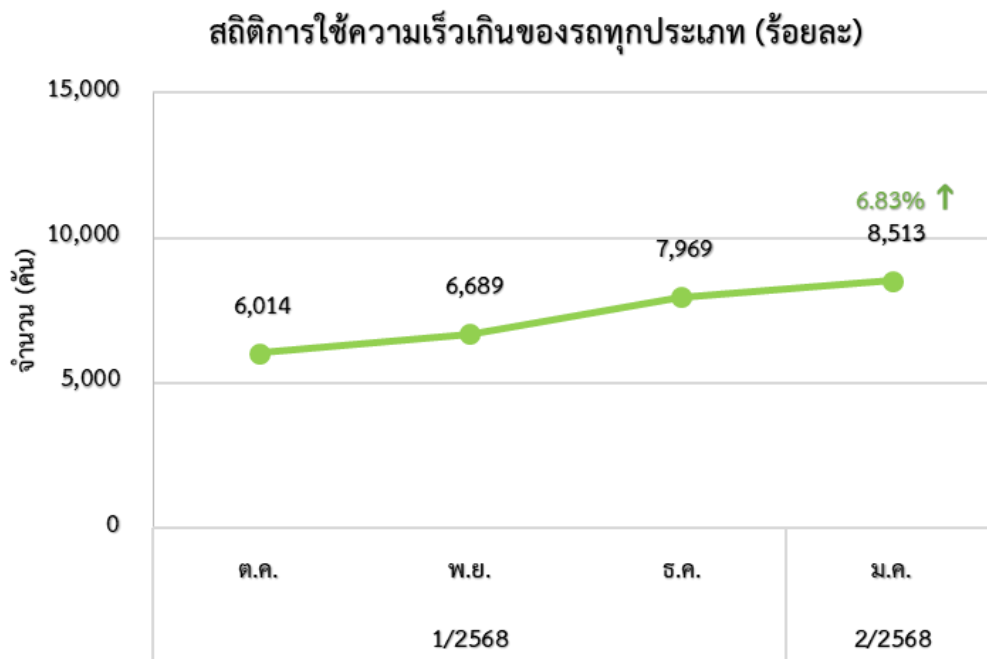
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนมกราคม 2568 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 4,053,453 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2567 จำนวน 70,129 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.76



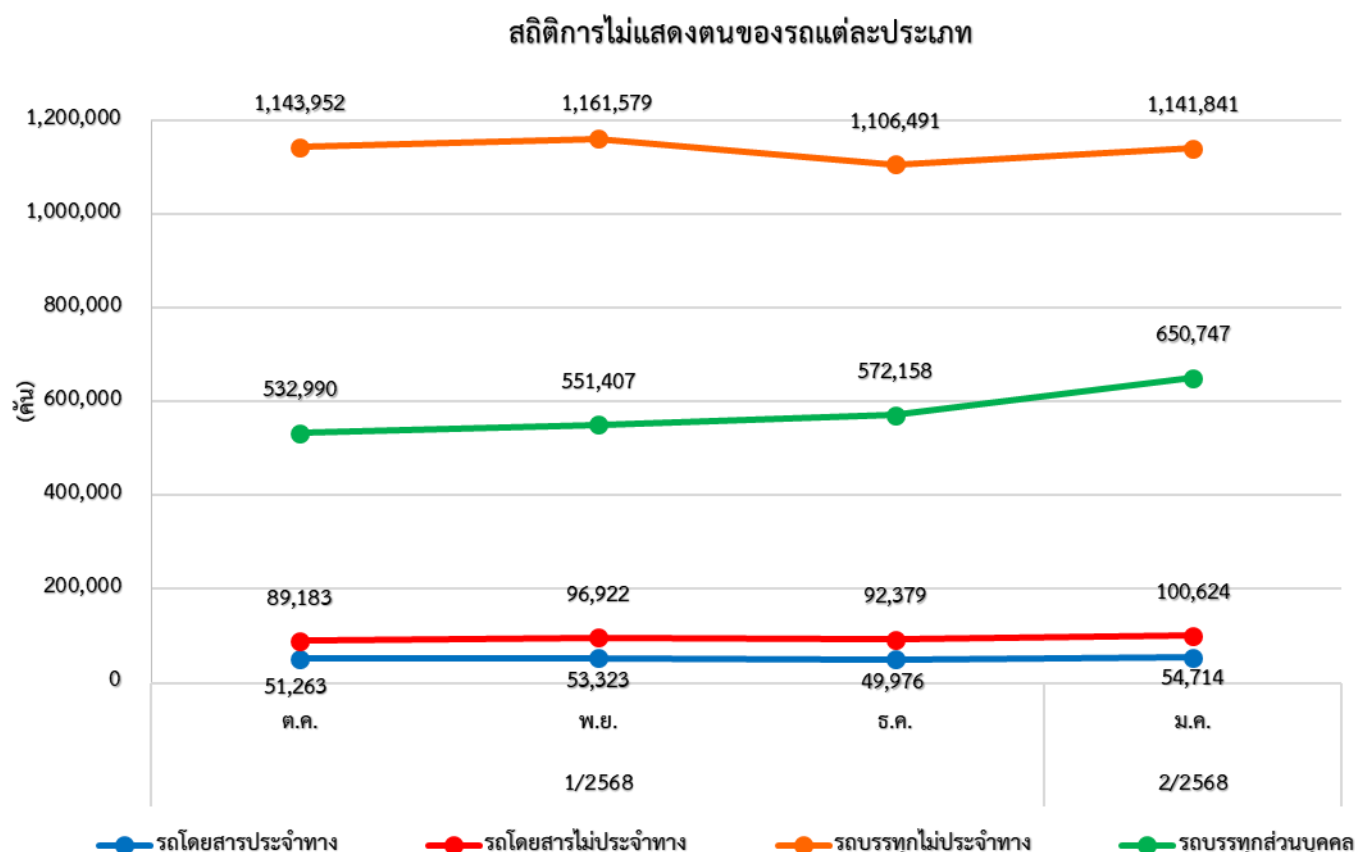
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมกราคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 8,513 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2567 จำนวน 544 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.83



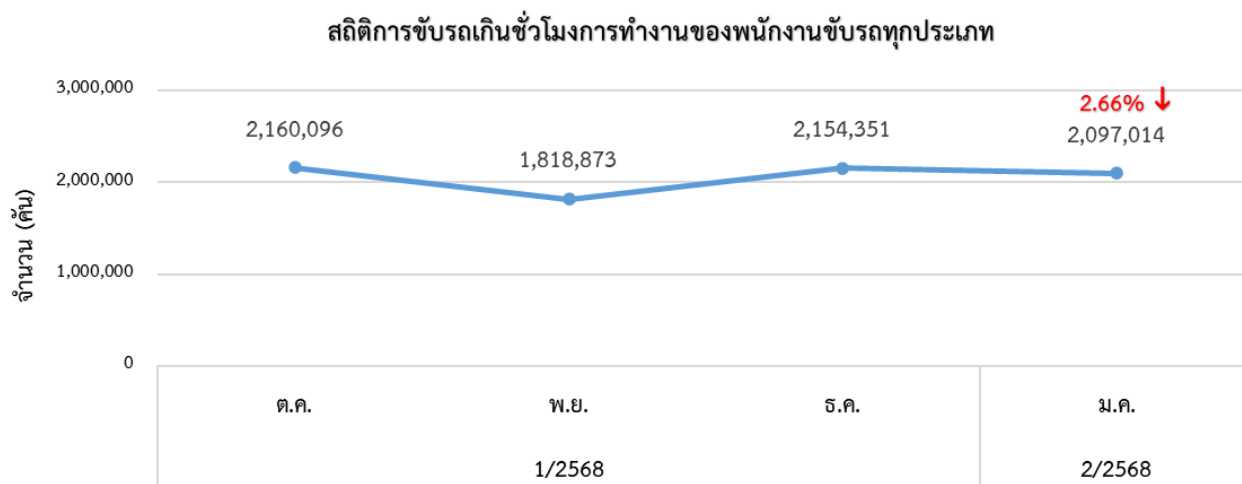
/ 2) รถโดยสาร...

2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมกราคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,141,841 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 650,747 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 100,624 คัน และรถโดยสารประจำทาง 54,714 คัน ตามลำดับ



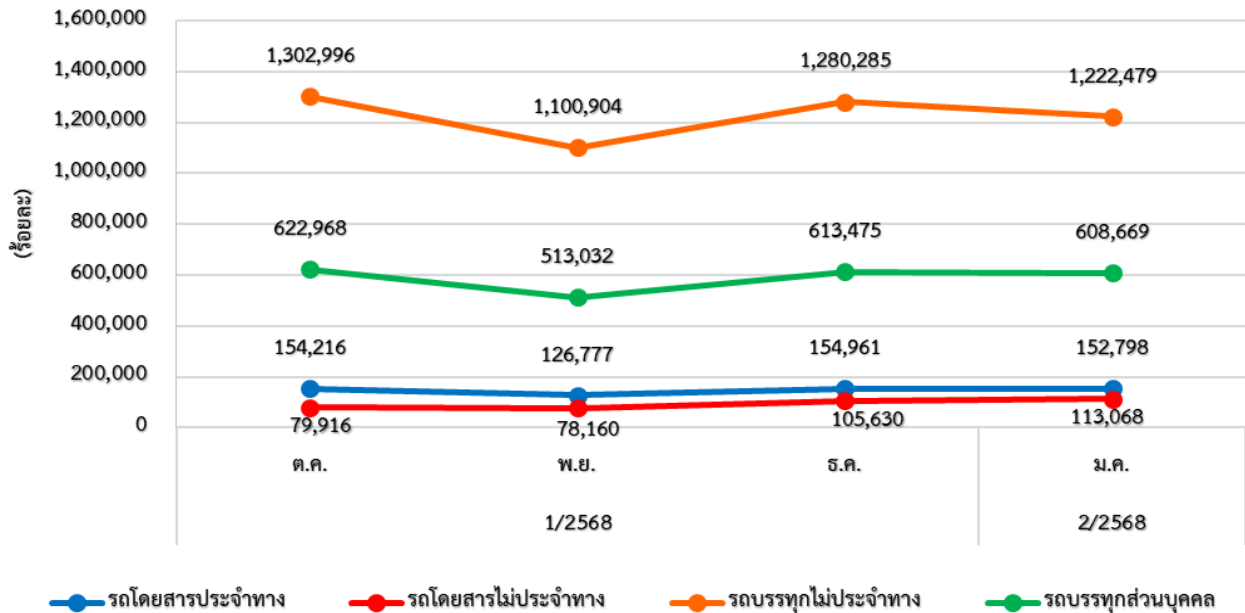
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมกราคม 2568 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน 2,097,014 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2567 จำนวน 57,337 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.66



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมกราคม 2568 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,222,479 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 608,669 คัน รถโดยสารประจำทาง 152,798 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 113,068 คัน ตามลำดับ

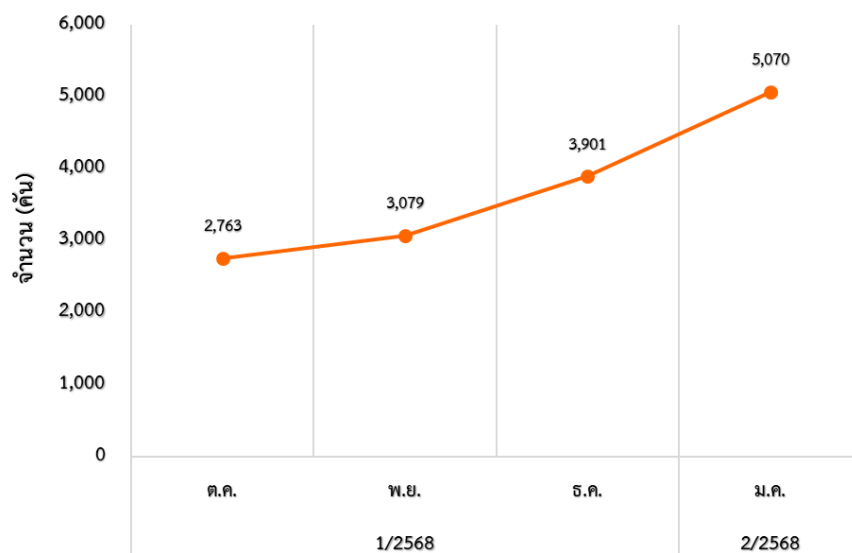
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



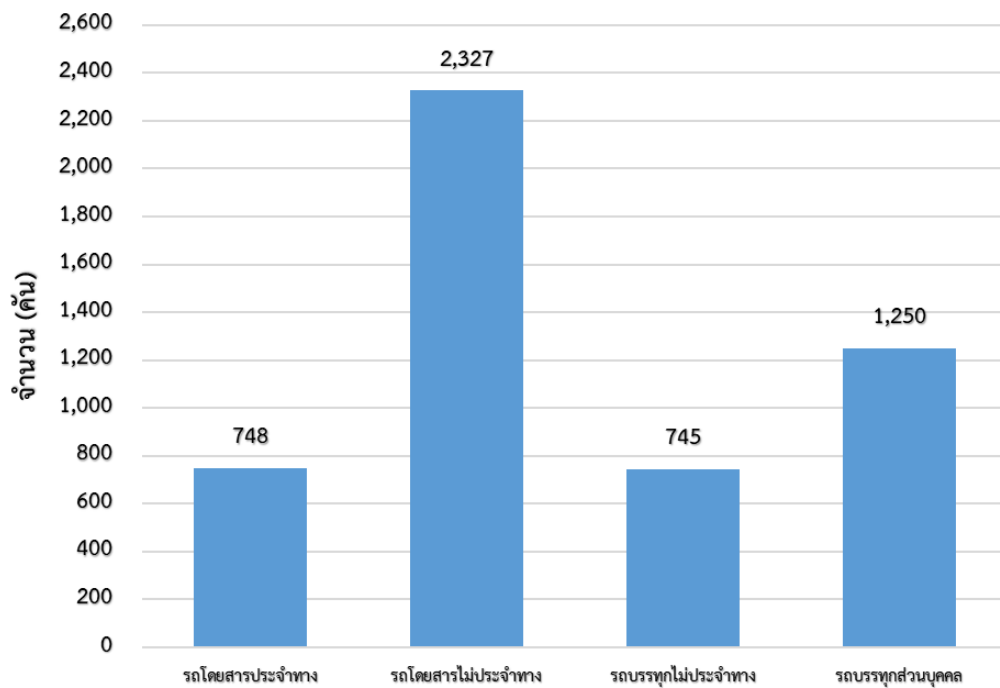
8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนมกราคม 2568 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 5,070 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 748 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,327 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 745 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,250 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 783 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,812 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,475 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS



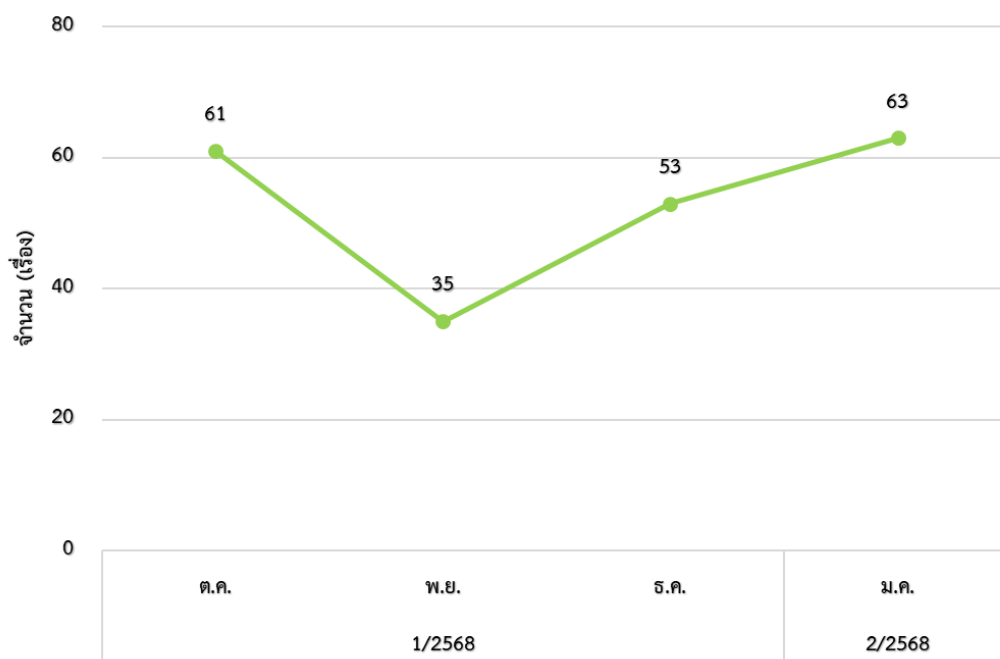
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

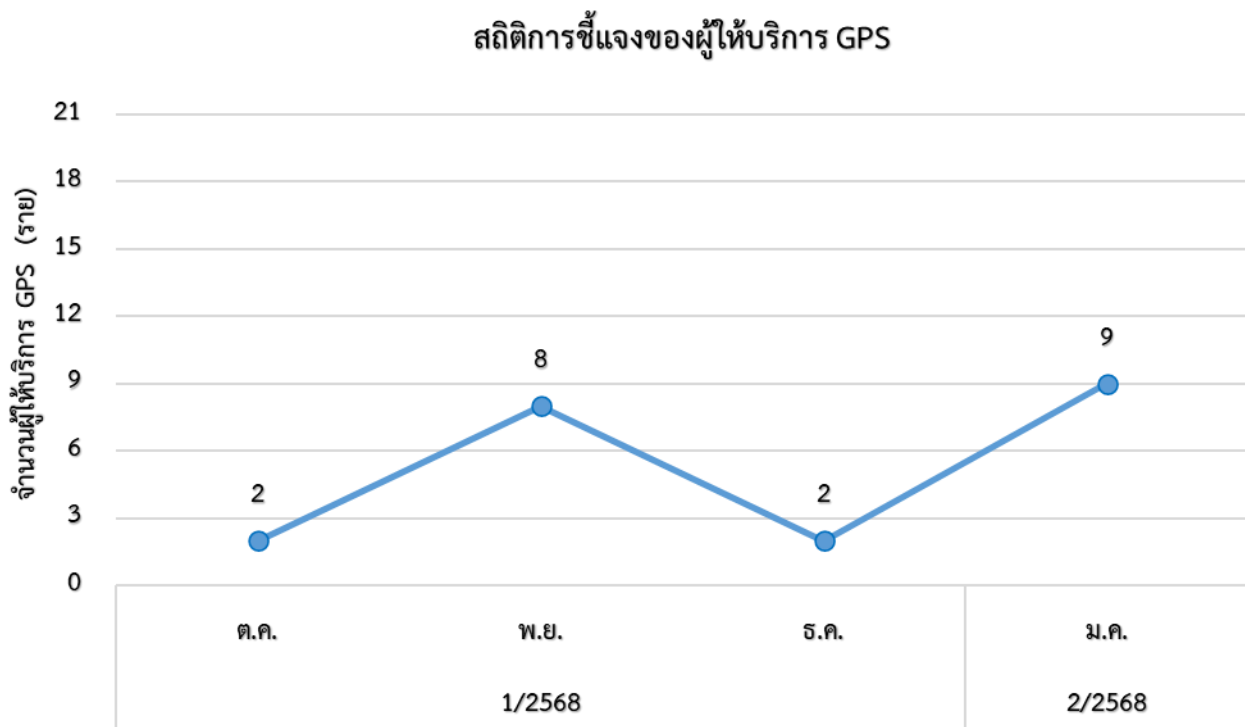
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนมกราคม 2568 มีจำนวนทั้งหมด 63 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 11 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 6 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 22 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 24 เรื่อง

สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมกราคม 2568 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 10 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 9 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 10 เรื่อง

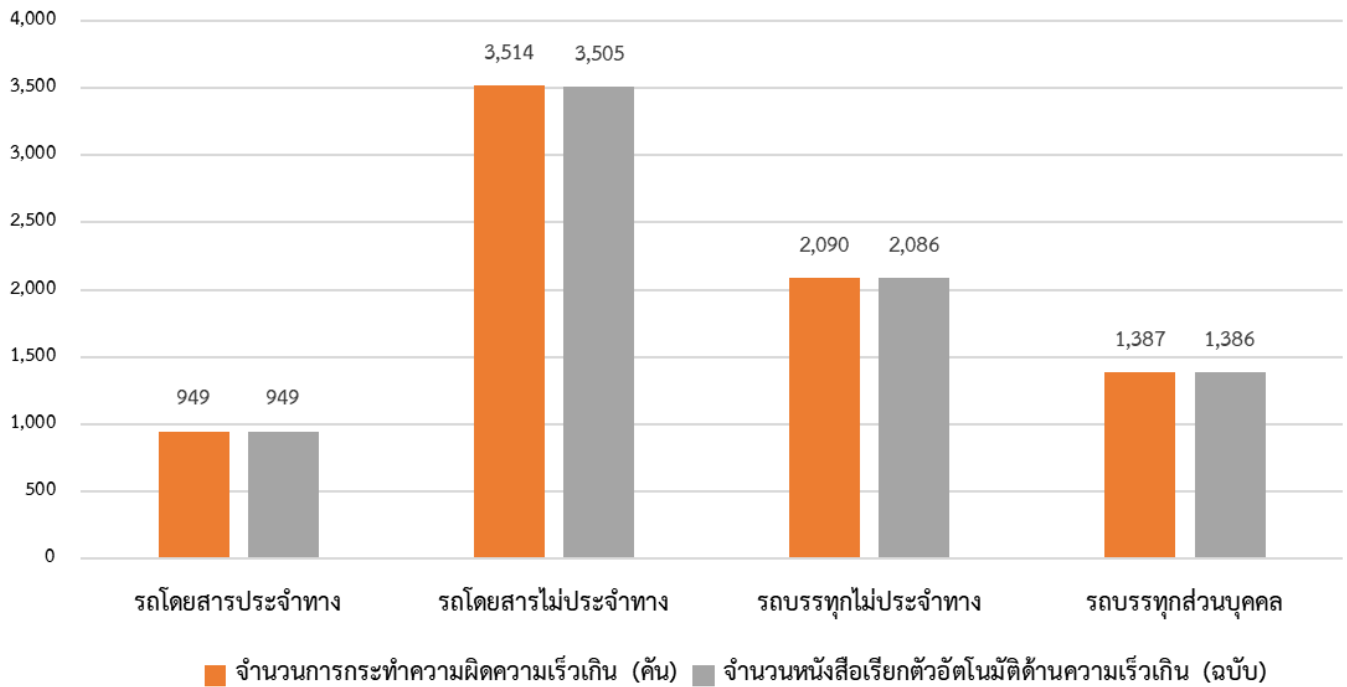


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
พฤศจิกายน 2567	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
ธันวาคม 2567	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
มกราคม 2568	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
รวม	27,326	7,449,548	8,230,334	15,707,208	27,237	18,070	16,869	1,201	18,070

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนมกราคม 2568



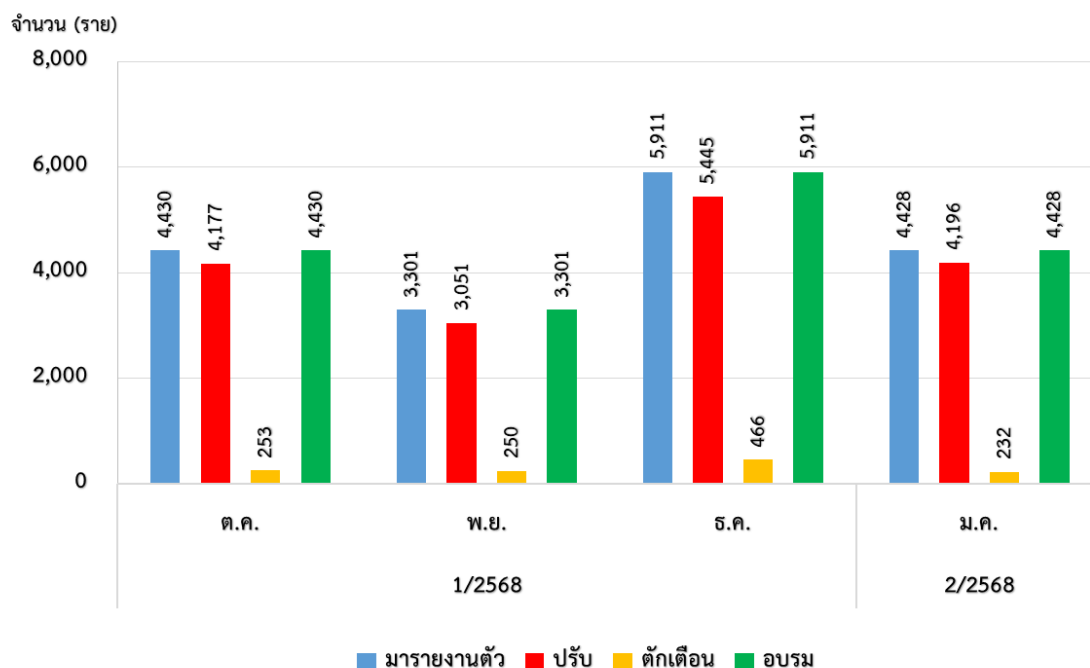
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนมกราคม 2568 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 7,940 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 7,926 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.82 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | |
|------------------------|---------------------------------------|------------------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 949 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 949 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 3,514 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 3,505 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.74 | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,090 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,086 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.81 | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,387 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,386 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.93 | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนมกราคม 2568 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 4,428 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 4,196 ราย ตักเตือน จำนวน 232 ราย และอบรม จำนวน 4,428 ราย

สถิติการดำเนินการผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

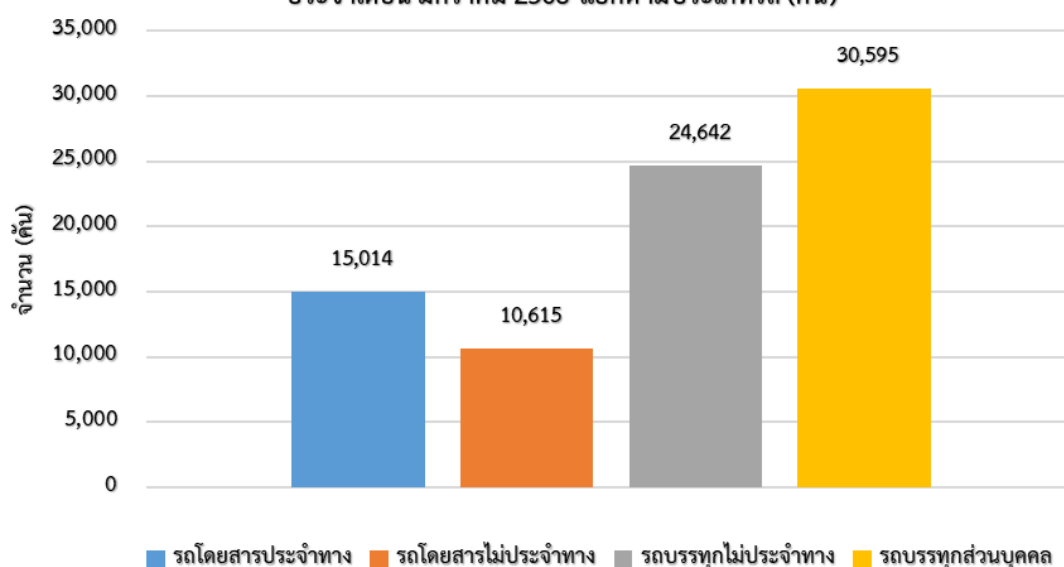


12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ทั่วประเทศ

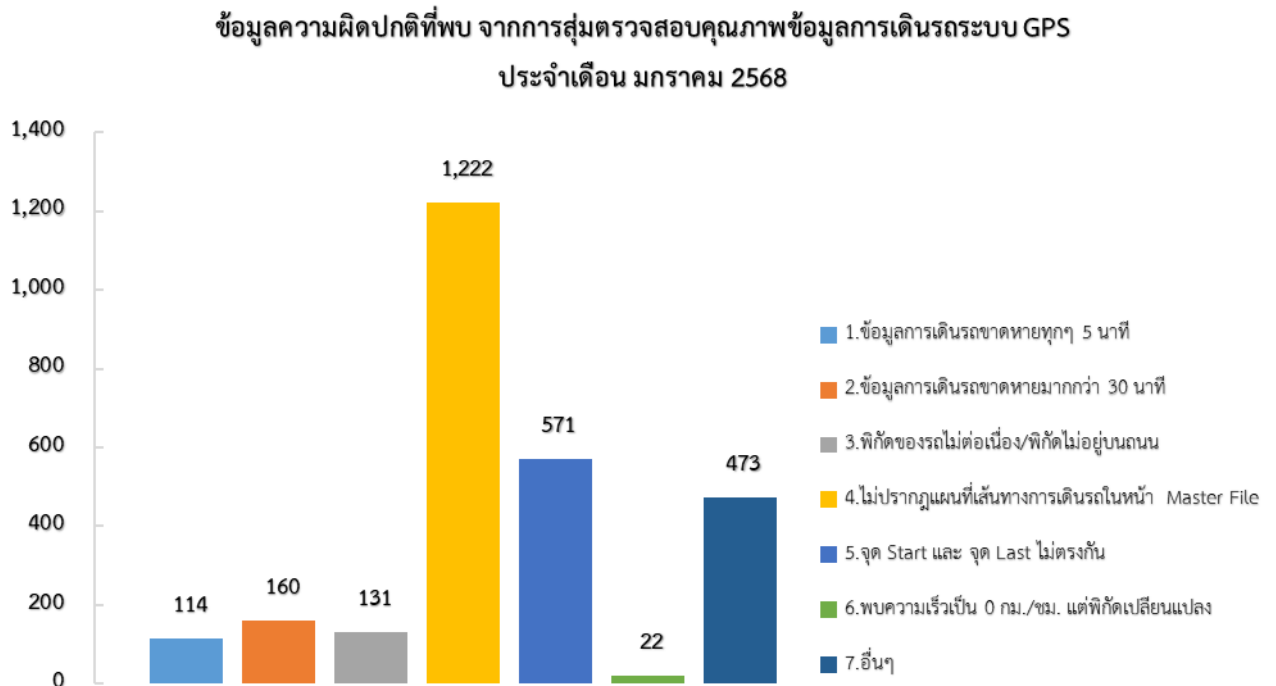
ในเดือนมกราคม 2568 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 80,866 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,014 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,615 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,642 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 30,595 คัน

จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล ประจำเดือน มกราคม 2568 แยกตามประเภทรถ (คัน)



/ จากจำนวน...

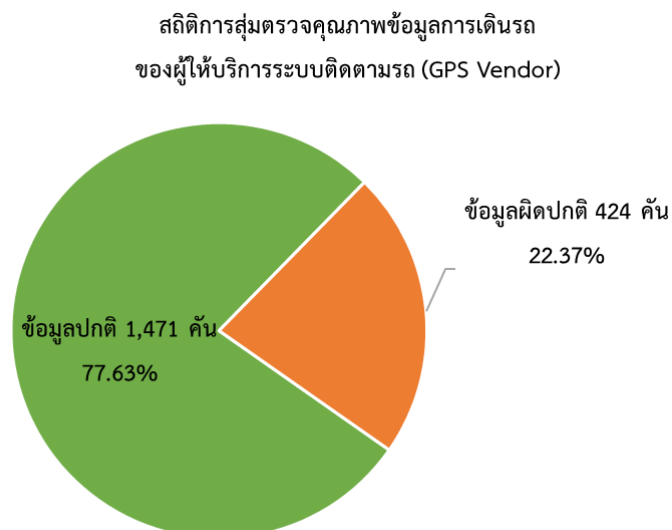
จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,693 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,222 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 571 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 160 คัน ตามลำดับ



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

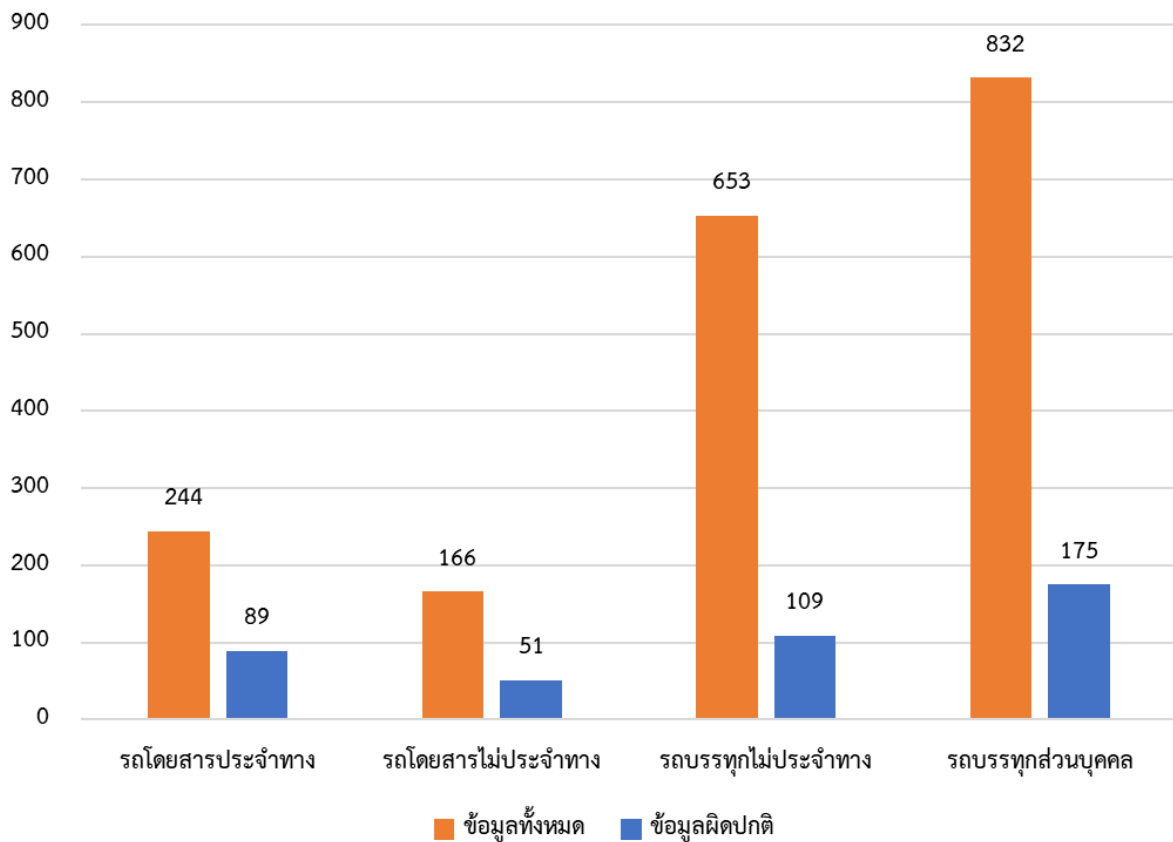
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนมกราคม 2568 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,895 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 424 คัน คิดเป็นร้อยละ 22.37 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 89 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 51 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 109 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 175 คัน



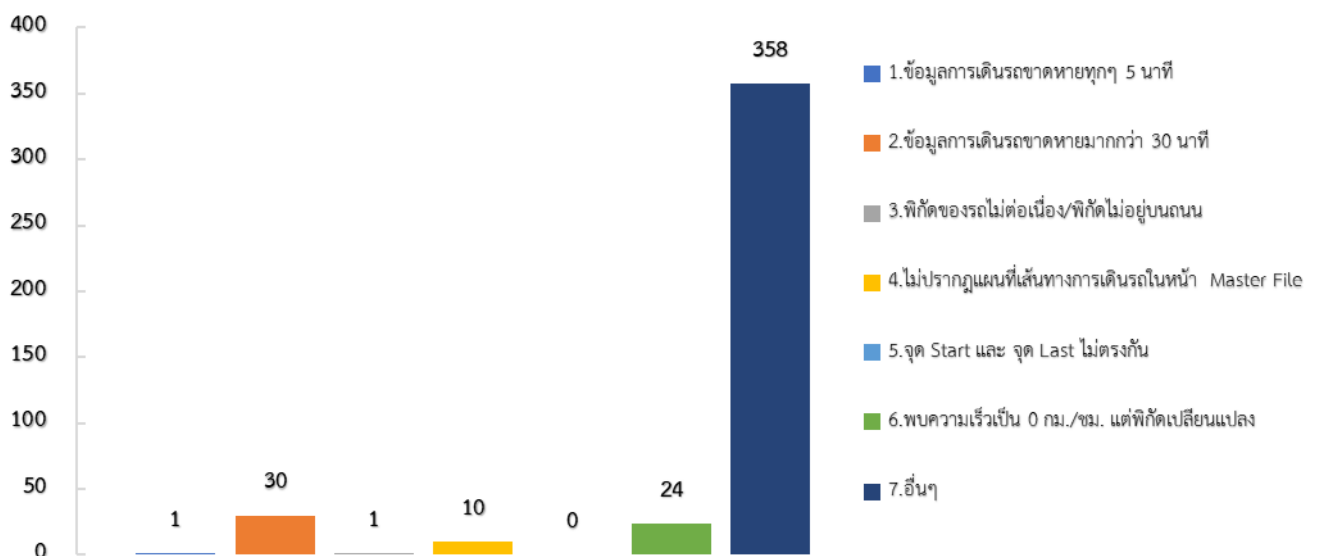
/ สถิติ...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน มกราคม 2568



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 30 คัน รองลงมา คือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 24 คัน และไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 10 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน มกราคม 2568



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

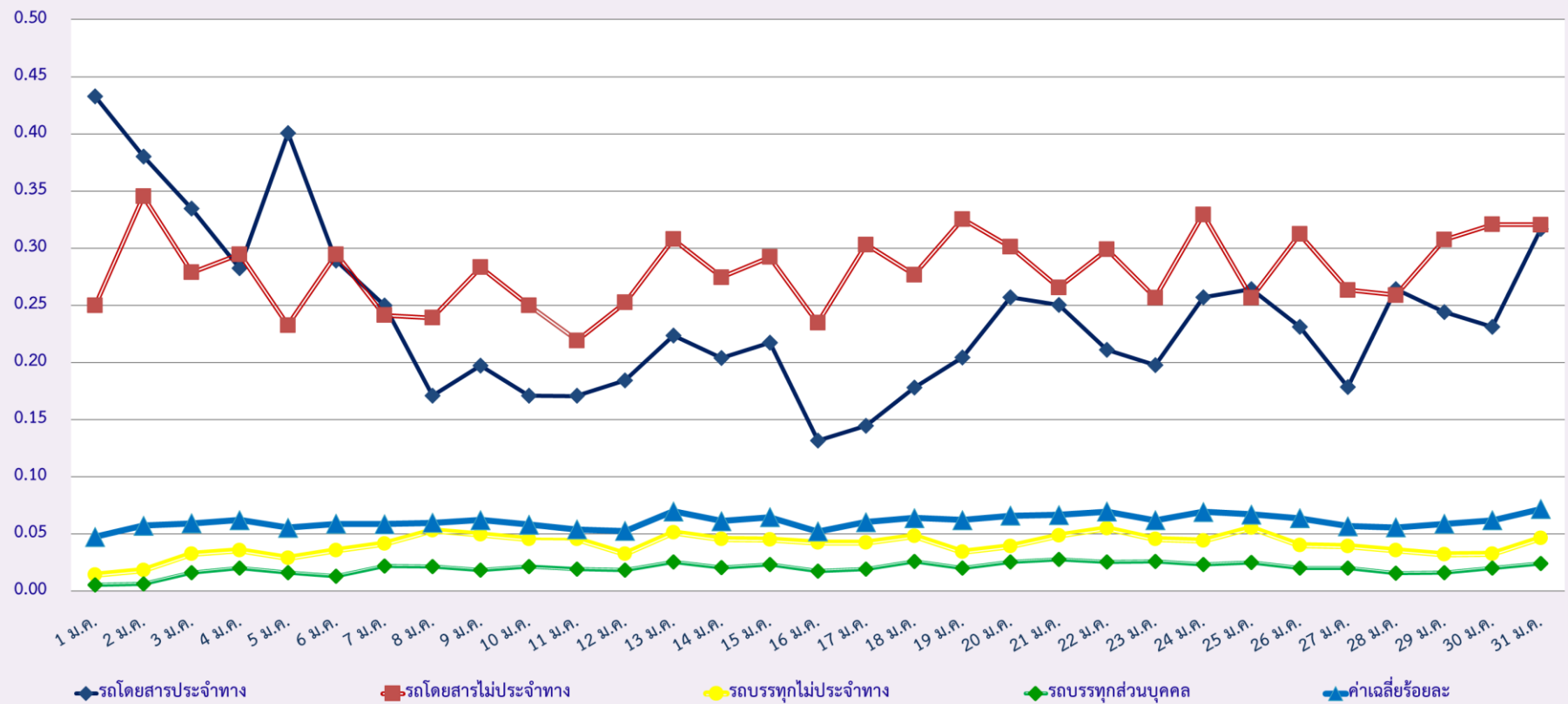
ประจำเดือนมกราคม 2568

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ																																หน่วย : คัน		
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถยนต์	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	58	51	43	61	44	38	26	30	26	26	28	34	31	33	20	22	27	31	39	38	32	30	39	40	35	27	40	37	35	48	37
		ไม่แสดงตน	1,737	2,082	1,873	1,801	1,865	1,864	1,767	1,901	1,726	1,760	1,621	1,604	1,721	1,676	1,675	1,672	1,770	1,662	1,633	1,755	1,932	1,715	1,671	1,853	1,748	1,728	1,755	1,721	1,731	1,847	1,848	1,765
		ชั่วโมงทำงานเกิน	5,086	5,724	5,016	4,881	5,184	5,781	5,615	4,894	3,968	4,522	4,365	4,049	5,214	4,373	5,244	4,723	5,475	4,636	4,073	5,258	5,213	5,173	5,060	5,501	4,770	4,455	4,911	4,535	4,641	4,799	5,659	4,929
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	113	156	126	133	105	133	109	108	128	113	99	114	139	124	132	106	137	125	147	136	120	135	116	149	116	141	119	117	139	145	145	127
		ไม่แสดงตน	1,679	2,070	2,595	2,602	2,260	3,352	3,372	3,619	3,599	3,786	2,934	2,280	3,547	3,622	3,775	3,519	4,019	3,492	2,559	3,533	3,762	3,720	3,779	4,021	3,262	2,548	3,490	3,447	3,585	3,008	3,788	3,246
		ชั่วโมงทำงานเกิน	3,582	4,531	3,960	4,090	3,826	3,892	3,600	2,951	2,712	3,044	3,545	3,296	3,676	2,610	3,920	3,949	4,253	4,214	3,692	4,071	3,741	3,830	3,699	4,467	3,769	3,455	2,910	3,257	3,401	3,506	3,619	3,647
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	1	2	2	3	4	3	2	0	2	0	1	2	6	5	1	5	3	5	1	5	3	3	3	7	2	4	2	2	3
		ไม่แสดงตน	0	0	10	6	2	11	8	11	16	12	15	5	13	12	10	15	17	13	9	15	16	13	15	17	11	8	16	11	11	17	12	11
		ชั่วโมงทำงานเกิน	1	1	5	2	2	4	5	2	0	2	2	2	3	6	5	7	8	3	3	4	6	7	7	8	4	8	10	4	5	10	6	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	30	53	58	47	58	67	86	80	74	74	53	83	74	73	69	69	78	56	64	79	89	74	72	90	65	64	58	52	53	75	66
		ไม่แสดงตน	5,368	6,302	26,915	31,279	24,493	37,435	42,136	45,015	43,864	43,896	39,454	27,513	40,241	43,355	44,102	43,909	43,506	39,099	27,437	39,963	44,769	44,233	44,451	44,206	40,417	28,237	39,965	39,897	37,824	41,769	40,791	36,834
		ชั่วโมงทำงานเกิน	6,626	7,643	28,474	35,329	30,895	39,417	48,873	38,876	21,622	25,713	40,569	33,996	42,664	46,023	51,627	52,154	51,010	46,144	34,566	42,435	50,396	51,553	51,776	52,191	47,338	35,617	39,153	43,496	42,636	42,191	41,476	39,435
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	14	37	46	37	30	50	49	42	49	44	42	58	47	53	40	44	59	46	58	63	58	59	53	57	46	46	36	37	46	55	46
		ไม่แสดงตน	1,332	1,618	14,281	18,666	16,985	22,450	23,363	24,475	24,527	23,850	22,904	18,656	23,665	24,165	24,547	23,856	23,730	23,292	18,978	23,496	24,332	24,917	24,374	24,175	23,798	19,505	23,655	20,587	19,590	23,968	23,010	20,992
		ชั่วโมงทำงานเกิน	1,968	2,381	13,183	18,496	17,985	21,929	23,921	18,745	10,904	12,031	18,570	18,964	22,867	20,812	24,379	24,529	24,245	23,884	19,505	23,304	24,751	25,086	24,885	25,076	24,108	20,170	21,047	18,823	19,934	21,744	20,443	19,634

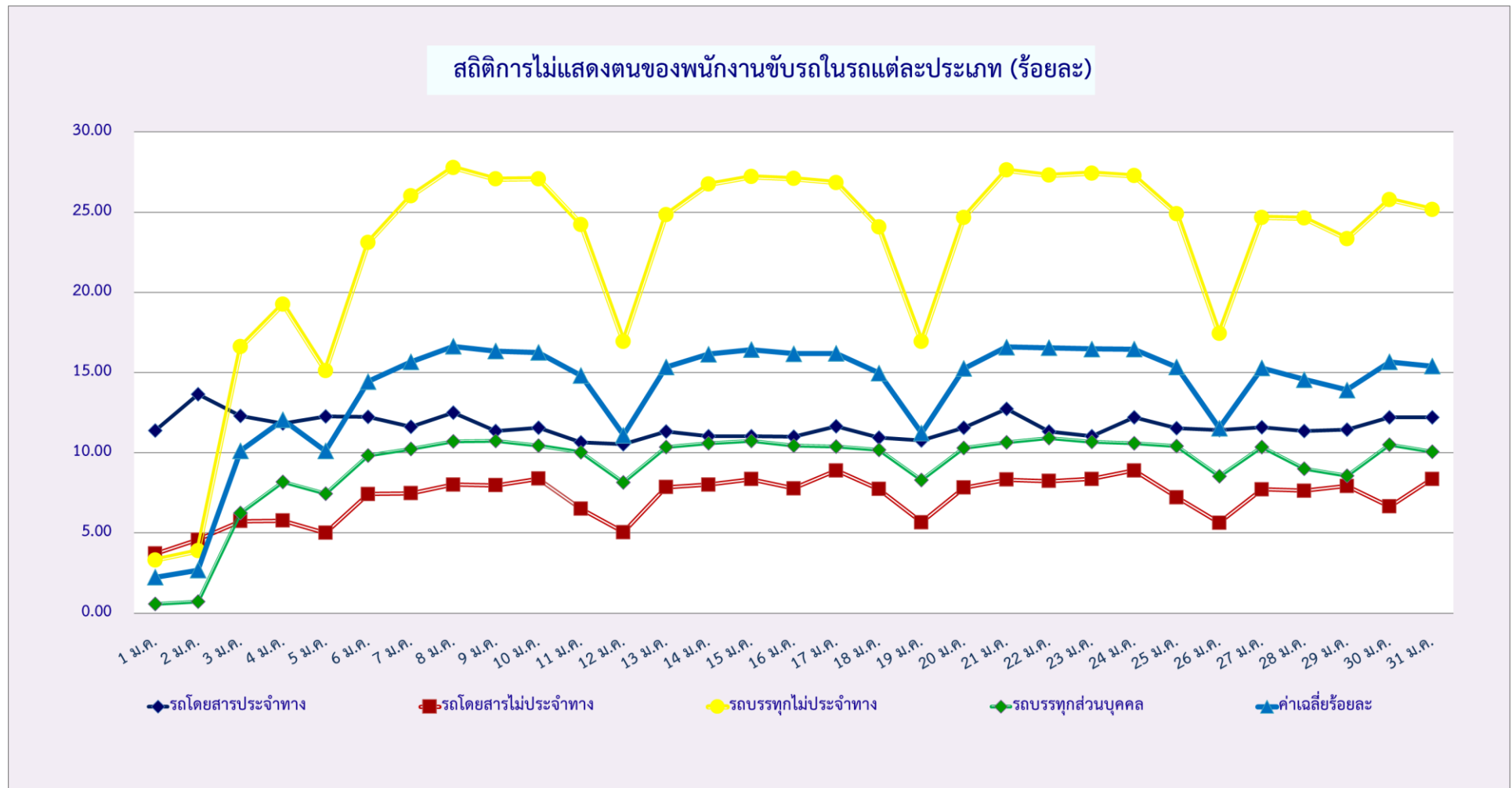
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)																																	หน่วย : ร้อยละ	
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด	
รถยนต์	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.43	0.38	0.33	0.28	0.40	0.29	0.25	0.17	0.20	0.17	0.17	0.18	0.22	0.20	0.22	0.13	0.14	0.18	0.20	0.26	0.25	0.21	0.20	0.26	0.26	0.23	0.18	0.26	0.24	0.23	0.32	0.24
		ไม่แสดงตน	11.39	13.65	12.28	11.83	12.26	12.25	11.62	12.50	11.34	11.57	10.66	10.55	11.32	11.03	11.03	11.01	11.65	10.96	10.77	11.57	12.74	11.31	11.02	12.22	11.54	11.41	11.59	11.36	11.43	12.21	12.20	11.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.34	37.53	32.90	32.07	34.06	38.00	36.91	32.17	26.08	29.74	28.70	26.62	34.29	28.78	34.53	31.10	36.04	30.57	26.86	34.67	34.37	34.12	33.38	36.28	31.50	29.42	32.44	29.95	30.65	31.72	37.37	32.46
		ความเร็วเกิน	0.25	0.35	0.28	0.29	0.23	0.29	0.24	0.24	0.28	0.25	0.22	0.25	0.31	0.27	0.29	0.23	0.30	0.28	0.33	0.30	0.27	0.30	0.26	0.33	0.26	0.31	0.26	0.26	0.31	0.32	0.32	0.28
ส่วนบุคคล	ไม่แสดงตน	3.72	4.58	5.74	5.76	5.01	7.43	7.47	8.01	7.97	8.38	6.50	5.05	7.85	8.02	8.35	7.79	8.89	7.73	5.66	7.82	8.32	8.23	8.36	8.89	7.22	5.64	7.73	7.63	7.93	6.65	8.37	7.18	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.93	10.03	8.76	9.06	8.47	8.62	7.97	6.53	6.00	6.73	7.85	7.30	8.14	5.78	8.68	8.74	9.41	9.33	8.17	9.01	8.28	8.48	8.19	9.88	8.34	7.65	6.44	7.21	7.52	7.75	8.00	8.07	
	รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.03	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.03	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.06	0.04	0.04	0.03	0.03	0.05	0.04
			ไม่แสดงตน	3.31	3.89	16.61	19.26	15.12	23.11	26.01	27.78	27.07	27.09	24.23	16.94	24.83	26.75	27.21	27.09	26.84	24.08	16.93	24.67	27.63	27.30	27.43	27.27	24.91	17.43	24.67	24.63	23.35	25.79	25.17
ชั่วโมงการทำงานเกิน			4.09	4.72	17.57	21.76	19.07	24.33	30.17	23.99	13.34	15.87	24.91	20.93	26.32	28.39	31.85	32.18	31.47	28.42	21.33	26.19	31.10	31.81	31.95	32.20	29.17	21.99	24.17	26.85	26.32	26.05	25.60	24.33
ส่วนบุคคล			ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
	ไม่แสดงตน	0.58	0.71	6.25	8.18	7.44	9.84	10.23	10.72	10.74	10.44	10.03	8.17	10.36	10.58	10.74	10.44	10.39	10.20	8.31	10.29	10.65	10.91	10.67	10.58	10.42	8.54	10.36	9.02	8.58	10.50	10.08	9.19	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.86	1.04	5.77	8.10	7.88	9.61	10.48	8.21	4.77	5.27	8.13	8.30	10.01	9.11	10.67	10.74	10.61	10.45	8.54	10.20	10.83	10.98	10.89	10.97	10.55	8.83	9.22	8.24	8.73	9.52	8.95	8.60	
	ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.07	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.06
ไม่แสดงตน		2.24	2.68	10.12	12.05	10.12	14.45	15.67	16.64	16.35	16.25	14.82	11.09	15.34	16.15	16.43	16.18	16.19	14.97	11.23	15.25	16.59	16.54	16.47	16.47	15.35	11.54	15.28	14.57	13.92	15.67	15.40	14.40	
ชั่วโมงการทำงานเกิน		3.83	4.50	11.23	13.92	12.85	15.76	18.20	14.52	8.70	10.05	14.85	13.37	16.51	16.37	18.89	18.93	18.84	17.48	13.72	16.65	18.65	18.99	18.94	19.34	17.73	14.13	15.09	15.56	15.67	16.03	15.80	15.50	

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

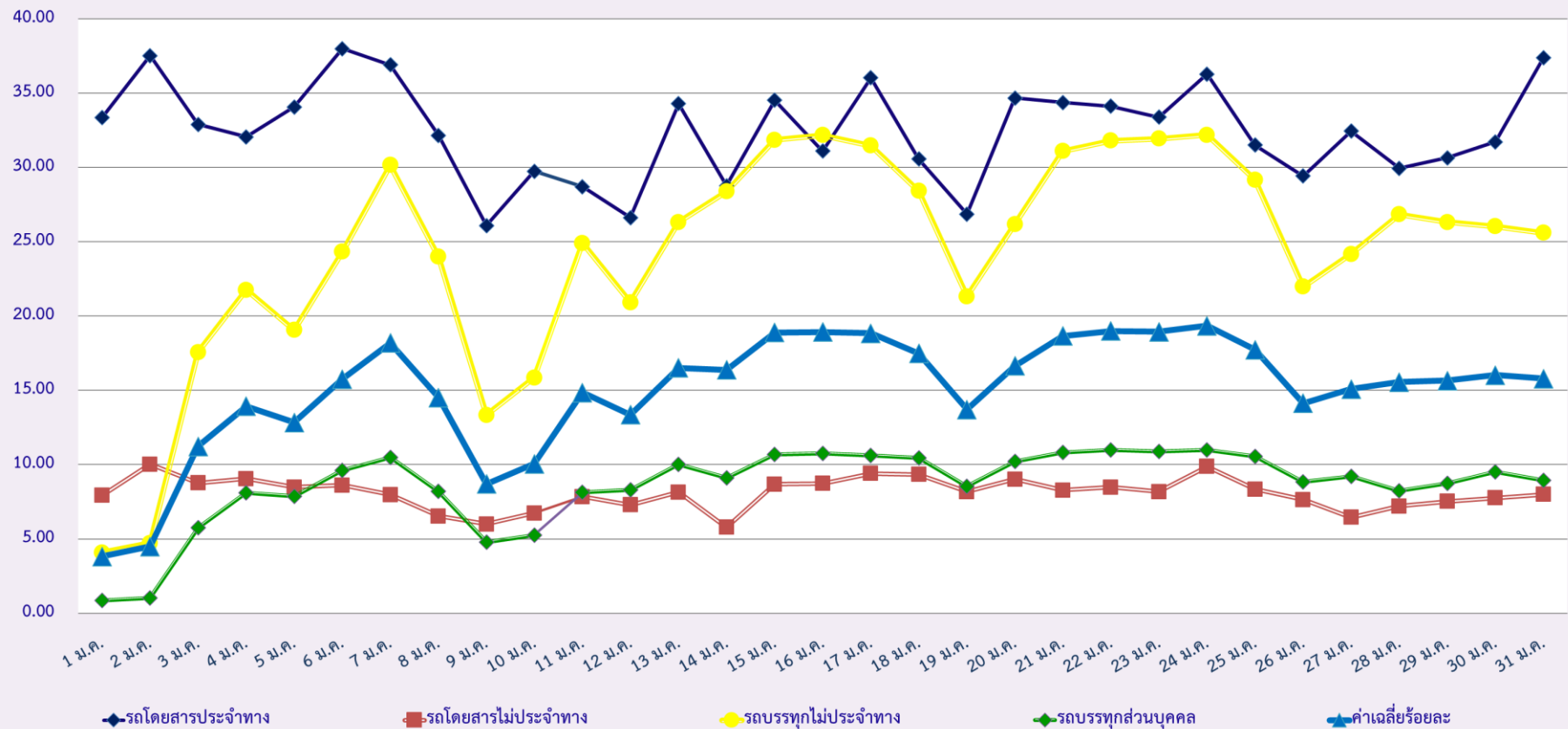


กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ



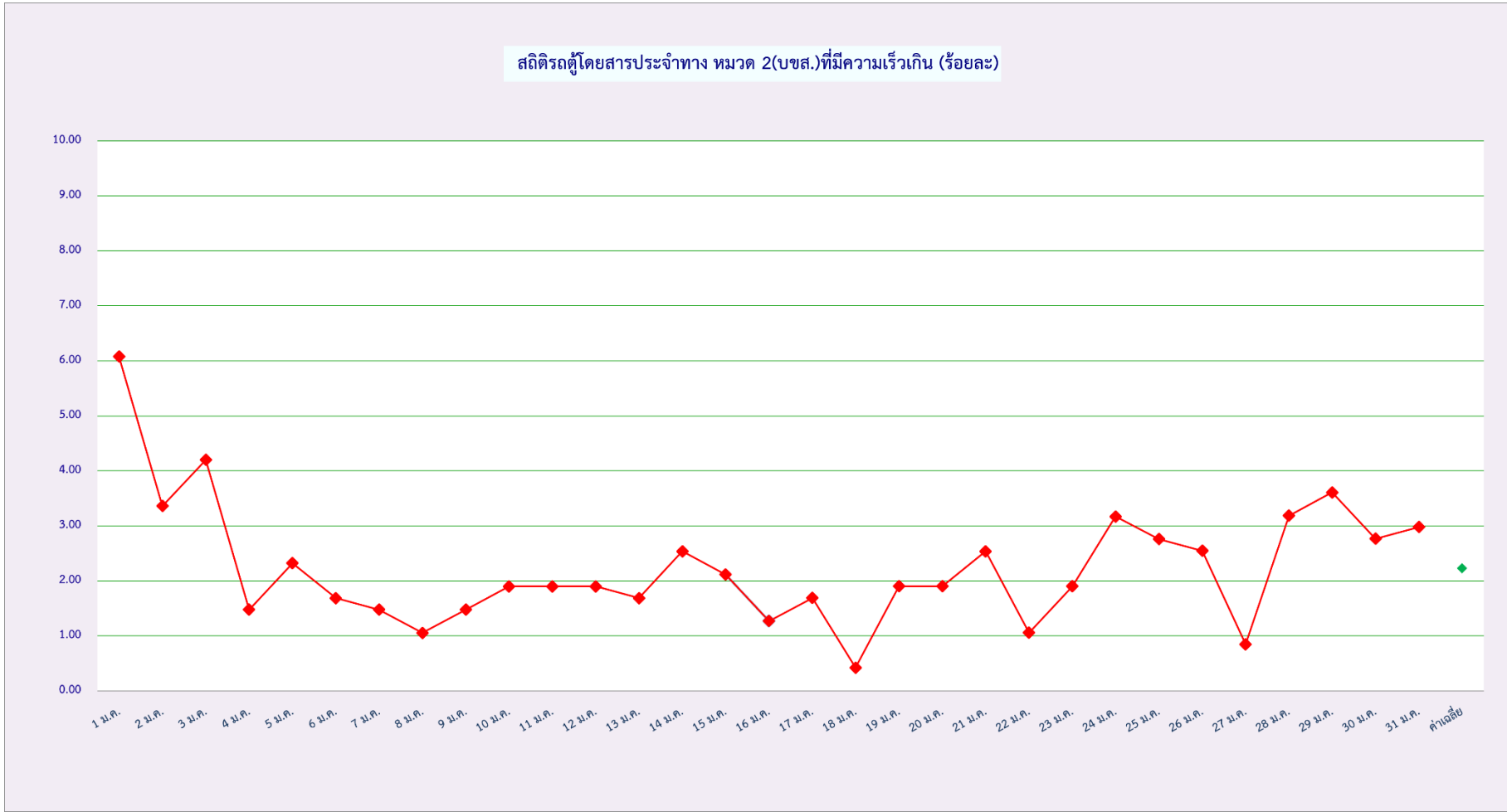
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		วันที่																														
		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0
	ร้อยละ	0.42	0.21	0.42	0.21	0.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	0.21	0.00	0.43	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	29	16	20	7	11	8	7	5	7	9	9	9	8	12	10	6	8	2	9	9	12	5	9	15	13	12	4	15	17	13	14
	ร้อยละ	6.08	3.36	4.20	1.48	2.32	1.69	1.48	1.05	1.48	1.90	1.90	1.90	1.69	2.54	2.11	1.27	1.69	0.42	1.90	1.90	2.54	1.06	1.90	3.17	2.76	2.55	0.85	3.18	3.61	2.77	2.98

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	199	182,399	139,199	321,797	199	179	753	932	819	113	932
2	กระบี่	322	8,361	14,563	23,246	322	32	20	52	52	0	52
3	กาญจนบุรี	56	39,711	21,221	60,988	56	27	6	33	33	0	33
4	กาฬสินธุ์	52	14,536	10,400	24,988	52	13	12	25	25	0	25
5	กำแพงเพชร	128	13,452	28,989	42,569	128	10	0	10	10	0	10
6	ขอนแก่น	79	29,696	40,733	70,509	79	18	67	85	85	0	85
7	จันทบุรี	138	6,682	7,271	14,091	138	2	8	10	10	0	10
8	ฉะเชิงเทรา	483	141,064	97,814	239,361	483	10	9	19	19	0	19
9	ชลบุรี	600	66,582	95,293	162,475	600	133	182	315	303	12	315
10	ชัยนาท	93	25,512	27,008	52,613	93	6	8	14	14	0	14
11	ชัยภูมิ	42	20,382	22,505	42,929	42	4	13	17	17	0	17
12	ชุมพร	115	8,429	25,535	34,079	115	7	2	9	9	0	9
13	เชียงราย	64	1,745	6,478	8,288	64	2	14	16	16	0	16
14	เชียงใหม่	21	4,158	11,215	15,394	21	6	42	48	48	0	48
15	ตรัง	17	4,008	6,869	10,894	17	6	60	66	66	0	66
16	ตราด	20	1,783	3,128	4,931	20	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	115	5,839	15,668	21,622	115	10	3	13	8	5	13
18	นครนายก	30	26,752	23,579	50,361	30	1	2	3	3	0	3
19	นครปฐม	21	56,376	61,610	118,007	21	2	0	2	2	0	2
20	นครพนม	29	4,290	4,980	9,300	29	1	13	14	14	0	14
21	นครราชสีมา	561	34,857	77,821	113,239	561	86	62	148	115	33	148
22	นครศรีธรรมราช	150	13,251	24,829	38,229	150	42	21	63	63	0	63
23	นครสวรรค์	162	48,339	54,904	103,405	162	4	0	4	4	0	4
24	นนทบุรี	3	81,242	57,945	139,190	3	10	0	10	10	0	10
25	นราธิวาส	66	1,058	1,686	2,810	66	2	4	6	6	0	6
26	น่าน	4	273	1,479	1,756	3	0	2	2	2	0	2
27	บึงกาฬ	1	2,842	3,630	6,473	1	0	2	2	2	0	2
28	บุรีรัมย์	70	22,503	28,556	51,129	70	7	11	18	18	0	18
29	ปทุมธานี	122	141,304	114,055	255,481	122	13	21	34	34	0	34
30	ประจวบคีรีขันธ์	216	9,809	34,850	44,875	216	78	33	111	111	0	111
31	ปราจีนบุรี	153	37,044	36,598	73,795	153	8	33	41	41	0	41
32	ปัตตานี	16	4,148	3,356	7,520	16	19	29	48	48	0	48
33	พระนครศรีอยุธยา	141	135,141	130,366	265,648	141	1	35	36	36	0	36
34	พังงา	240	8,880	16,035	25,154	240	19	28	47	47	0	47
35	พัทลุง	63	8,842	12,315	21,220	63	2	4	6	6	0	6
36	พิจิตร	46	19,486	21,249	40,781	46	2	8	10	10	0	10
37	พิษณุโลก	96	10,811	19,213	30,120	96	6	24	30	30	0	30
38	เพชรบุรี	328	13,688	27,940	41,956	328	210	96	306	295	11	306
39	เพชรบูรณ์	54	9,939	14,260	24,253	54	3	1	4	4	0	4
40	แพร่	20	3,163	7,765	10,949	20	3	4	7	7	0	7
41	พะเยา	14	3,106	5,174	8,294	14	6	0	6	6	0	6
42	ภูเก็ต	80	5,227	27,525	32,832	80	51	152	203	199	4	203
43	มหาสารคาม	71	17,570	19,624	37,264	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	15	3,150	4,503	7,668	15	0	10	10	10	0	10
45	แม่ฮ่องสอน	0	176	1,039	1,214	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	0	2,202	1,445	3,647	0	0	10	10	10	0	10
47	ยโสธร	25	9,280	7,471	16,775	25	5	3	8	8	0	8
48	ร้อยเอ็ด	51	13,025	13,106	26,183	51	27	4	31	31	0	31
49	ระนอง	0	891	2,097	2,989	0	0	0	0	0	0	0
50	ระยอง	326	30,232	26,928	57,486	326	44	54	98	98	0	98
51	ราชบุรี	35	37,746	45,172	82,953	35	25	3	28	28	0	28
52	ลพบุรี	49	42,010	33,650	75,709	49	3	50	53	53	0	53
53	ลำปาง	122	6,894	16,430	23,446	122	2	13	15	15	0	15
54	ลำพูน	21	6,354	9,556	15,931	21	7	8	15	15	0	15
55	เลย	8	7,977	12,829	20,814	8	13	33	46	46	0	46
56	ศรีสะเกษ	58	7,275	9,267	16,600	58	34	10	44	44	0	44
57	สกลนคร	44	6,530	7,844	14,418	37	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	99	6,211	14,444	20,755	99	45	80	125	125	0	125
59	สตูล	6	903	1,461	2,369	0	0	1	1	1	0	1
60	สมุทรปราการ	383	116,529	72,744	189,656	383	18	308	326	326	0	326
61	สมุทรสงคราม	154	19,386	27,077	46,617	154	35	35	70	35	35	70
62	สมุทรสาคร	77	41,299	43,085	84,461	77	3	18	21	19	2	21
63	สระแก้ว	100	9,084	13,419	22,603	100	100	10	110	100	10	110
64	สระบุรี	135	78,215	93,820	172,170	135	53	56	109	109	0	109
65	สิงห์บุรี	111	32,218	28,131	60,459	111	7	32	39	39	0	39
66	สุโขทัย	18	7,943	8,665	16,626	18	1	0	1	1	0	1
67	สุพรรณบุรี	69	46,160	38,541	84,770	69	28	16	44	44	0	44
68	สุราษฎร์ธานี	416	10,859	31,386	42,660	416	105	66	171	171	0	171
69	สุรินทร์	96	12,598	17,107	29,800	96	50	4	54	54	0	54
70	หนองคาย	18	3,526	5,625	9,169	18	20	0	20	20	0	20
71	หนองบัวลำภู	4	14,404	16,132	30,540	4	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	56	35,801	36,605	72,461	56	19	41	60	58	2	60
73	อุดรธานี	65	17,052	20,690	37,807	65	11	13	24	19	5	24
74	อุทัยธานี	5	8,497	7,315	15,817	5	0	3	3	3	0	3
75	อุตรดิตถ์	21	9,089	10,595	19,706	21	0	3	3	3	0	3
76	อุบลราชธานี	31	5,353	9,814	15,198	31	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	21	4,781	3,787	8,590	21	0	0	0	0	0	0
รวม		7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	1,727	2,701	4,428	4,196	232	4,428

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,

ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,059	444	451	561	2,515	0	1	5	0	3	4	323	336	(ความเร็วเกิน9)(ชม.ทำงานเกิน 229)(ไม่มีการแสดงตน84)(ใบอนุญาตผิดประเภท1)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	กาญจนบุรี	274	600	2,034	3,053	5,961	0	0	0	10	0	0	0	10	
4	กาฬสินธุ์	38	35	167	194	434	0	0	0	1	0	0	0	1	
5	กำแพงเพชร	2	37	56	33	128	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	20	17	22	20	79	53	9	6	1	0	0	0	69	
7	จันทบุรี	20	20	30	31	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	408	885	1,066	1,273	3,632	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	383	394	337	281	1,395	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	10	8	75	65	158	0	0	2	0	0	0	0	2	
11	ชัยภูมิ	90	15	120	276	501	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	69	156	94	92	411	0	1	5	3	0	6	0	15	
13	เชียงราย	70	80	80	60	290	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	12	34	86	90	222	2	1	1	0	0	0	0	4	
15	ตรัง	69	24	728	743	1,564	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	17	15	11	9	52	5	3	7	1	3	3	0	22	
17	ตาก	5	75	354	61	495	1	0	0	2	0	1	0	4	
18	นครนายก	89	56	40	38	223	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	112	126	358	428	1,024	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	12	10	15	18	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	95	170	173	123	561	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	801	159	134	143	1,237	0	0	1	0	0	0	0	1	
23	นครสวรรค์	355	350	570	650	1,925	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	นนทบุรี	18	127	566	899	1,610	0	0	3	0	0	0	0	3	
25	นราธิวาส	132	76	25	109	342	15	2	2	0	1	0	0	20	
26	น่าน	27	53	35	35	150	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	350	300	800	900	2,350	0	0	0	0	5	0	0	5	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	20	48	62	82	212	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	183	216	978	426	1,803	0	32	0	14	0	0	0	46	
31	ปราจีนบุรี	25	35	62	96	218	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	113	75	67	80	335	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	433	916	546	594	2,489	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พิจิตร	14	1	12	28	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	735	156	613	333	1,837	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	415	106	2,488	2,048	5,057	0	0	22	0	0	0	0	22	
38	เพชรบุรี	64	56	66	49	235	0	0	4	1	3	0	0	8	
39	เพชรบูรณ์	5	0	11	44	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	5	3	7	5	2	3	0	25	
41	พะเยา	650	210	1,798	3,856	6,514	0	0	2	0	0	0	0	2	
42	ภูเก็ต	75	135	52	32	294	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	329	192	348	326	1,195	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	75	102	94	59	330	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	192	183	658	965	1,998	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	28	14	54	85	181	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	108	207	413	309	1,037	0	0	0	11	0	0	0	11	
50	ระยอง	75	145	523	356	1,099	0	0	1	3	0	0	3	7	GPS LOST 3
51	ราชบุรี	256	100	355	360	1,071	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	36	29	24	33	122	2	2	1	1	2	2	0	10	
53	ลำปาง	100	100	200	200	600	0	0	0	0	0	0	0	0	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	545	284	780	1,292	2,901	0	0	1	1,128	550	0	0	1,679	
56	ศรีสะเกษ	43	21	103	147	314	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	7	8	37	70	122	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	1,473	87	461	344	2,365	0	0	0	25	0	0	0	25	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
59	สตูล	173	366	487	1,290	2,316	0	0	0	11	0	0	0	11	
60	สมุทรปราการ	35	804	1,725	1,160	3,724	28	99	0	0	0	0	0	127	
61	สมุทรสงคราม	25	17	4	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	31	75	66	97	269	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	23	38	22	17	100	2	3	60	0	0	0	0	65	
64	สระบุรี	5	30	950	980	1,965	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	0	0	2	1	0	3	
66	สุโขทัย	360	355	386	470	1,571	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	265	60	163	1,728	2,216	0	0	0	0	0	0	145	145	ภาษี 145
68	สุราษฎร์ธานี	15	218	101	82	416	1	4	1	0	0	2	0	8	
69	สุรินทร์	18	43	125	97	283	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	15	15	39	50	119	0	0	0	0	0	0	2	2	ความเร็วผิดปกติ 2 คัน
72	อ่างทอง	37	63	13	115	228	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	21	14	20	10	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	30	45	103	966	1,144	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,861	49	144	80	3,134	0	0	0	5	0	0	0	5	
76	อุบลราชธานี	31	16	42	34	123	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	10	5	5	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		15,014	10,615	24,642	30,595	80,866	114	160	131	1,222	571	22	473	2,693	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
	พ.ย. 67	737	53,323	126,777	180,837	733	524	460	64	524
	ธ.ค. 67	913	49,975	154,961	205,849	911	904	865	39	904
2/2568	ม.ค. 68	949	54,714	152,798	208,461	949	483	407	76	483
รวม		3,325	209,275	588,752	801,352	3,318	2,629	2,382	247	2,629

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,971	1,857	114	1,971
	พ.ย. 67	2,651	96,922	78,160	177,733	2,643	1,620	1,536	84	1,620
	ธ.ค. 67	3,128	92,379	105,630	201,137	3,121	2,653	2,418	235	2,653
2/2568	ม.ค. 68	3,514	100,624	113,068	217,206	3,505	1,752	1,691	61	1,752
รวม		11,385	379,108	376,774	767,267	11,355	7,996	7,502	494	7,996

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,083	1,045	38	1,083
	พ.ย. 67	1,763	1,161,579	1,100,904	2,264,246	1,746	730	682	48	730
	ธ.ค. 67	2,016	1,106,491	1,280,285	2,388,792	2,013	1,467	1,369	98	1,467
2/2568	ม.ค. 68	2,090	1,141,841	1,222,479	2,366,410	2,086	1,499	1,426	73	1,499
รวม		7,596	4,553,863	4,906,664	9,468,123	7,566	4,779	4,522	257	4,779

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
	พ.ย. 67	1,272	551,407	513,032	1,065,711	1,263	427	373	54	427
	ธ.ค. 67	1,319	572,158	613,475	1,186,952	1,314	887	793	94	887
2/2568	ม.ค. 68	1,387	650,747	608,669	1,260,803	1,386	694	672	22	694
รวม		5,020	2,307,302	2,358,144	4,670,466	4,998	2,656	2,453	203	2,656

ไตรมาส/ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2568	ต.ค.	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
	พ.ย.	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
	ธ.ค.	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
2/2568	ม.ค.	7,940	1,947,926	2,097,014	4,052,880	7,926	4,428	4,196	232	4,428
รวม		27,326	7,449,548	8,230,334	15,707,208	27,237	18,070	16,869	1,201	18,070

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2568	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926	99.82	
รวม	949	949	3,514	3,505	2,090	2,086	1,387	1,386	7,940	7,926		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)