



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

148 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

667 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทท.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,068 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,289 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,940 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

227,921 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,218 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,465

หมวด 1

4,219

หมวด 2

4,384

หมวด 3

910

รถโดยสาร หมวด 1

465

รถโดยสาร หมวด 2

718

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 2

1,256

รถโดยสาร หมวด 3

251

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,289

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,683

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,061

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,733

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,818

ลักษณะ 4

76,389

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,605

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,039

ลักษณะ 4

22,277

ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 265 คัน

150.00

100.00

50.00

0.00

100.61

103.82

103.94

103.00

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ก.พ.              | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | 23 ก.พ. | 24 ก.พ. | 25 ก.พ. | 26 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 41     | 56     | 39     | 31     | 36     | 26     | 18     | 21     | 38      | 37      | 21      | 38      | 34      | 41      | 30      | 31      | 39      | 29      | 25      | 22      | 34      | 31      | 36      | 24      | 31      | 26                                  | 32     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,028  | 1,816  | 1,870  | 1,773  | 1,704  | 1,784  | 1,979  | 1,829  | 1,818   | 1,881   | 1,873   | 1,668   | 1,926   | 1,867   | 1,949   | 1,876   | 1,836   | 1,451   | 2,171   | 1,830   | 1,909   | 1,833   | 1,749   | 1,755   | 1,695   | 1,718                               | 1,830  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,016  | 4,777  | 5,671  | 5,420  | 5,380  | 5,230  | 2,204  | 4,893  | 4,286   | 5,349   | 5,354   | 3,712   | 5,275   | 5,951   | 3,193   | 2,749   | 5,222   | 4,248   | 3,810   | 4,987   | 5,423   | 4,140   | 4,086   | 5,340   | 5,268   | 4,996                               | 4,692  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 121    | 117    | 134    | 124    | 105    | 119    | 91     | 148    | 135     | 141     | 120     | 133     | 122     | 123     | 133     | 137     | 139     | 95      | 113     | 142     | 142     | 123     | 134     | 83      | 104     | 118                                 | 123    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,717  | 2,477  | 3,656  | 3,644  | 3,728  | 3,712  | 4,109  | 3,493  | 2,813   | 3,768   | 3,808   | 2,928   | 3,671   | 3,858   | 3,441   | 2,794   | 3,672   | 2,738   | 4,210   | 3,875   | 4,104   | 3,561   | 2,620   | 3,533   | 3,522   | 3,694                               | 3,506  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,558  | 3,205  | 3,585  | 3,557  | 3,655  | 3,854  | 1,253  | 3,839  | 3,790   | 3,876   | 3,616   | 2,976   | 3,684   | 4,304   | 2,738   | 1,955   | 3,510   | 2,626   | 2,631   | 3,426   | 4,225   | 3,492   | 3,460   | 3,697   | 3,394   | 3,447                               | 3,360  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 5      | 2      | 4      | 2      | 1      | 2      | 1      | 3       | 2       | 3       | 2       | 2       | 4       | 2       | 3       | 2       | 4       | 2       | 2       | 3       | 2       | 1       | 1       | 0       | 2                                   | 2      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11     | 9      | 20     | 12     | 17     | 13     | 18     | 9      | 8       | 15      | 20      | 8       | 24      | 15      | 10      | 4       | 13      | 11      | 14      | 16      | 17      | 16      | 6       | 15      | 15      | 15                                  | 14     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4      | 2      | 6      | 4      | 7      | 5      | 3      | 3      | 6       | 8       | 7       | 8       | 6       | 11      | 6       | 1       | 4       | 3       | 6       | 5       | 4       | 5       | 2       | 3       | 5       | 6                                   | 5      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 76     | 63     | 49     | 66     | 77     | 59     | 52     | 64     | 48      | 55      | 72      | 53      | 55      | 55      | 41      | 46      | 60      | 59      | 55      | 62      | 62      | 56      | 56      | 46      | 65      | 79                                  | 59     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 38,406 | 25,265 | 38,498 | 41,594 | 42,569 | 42,878 | 44,143 | 39,038 | 26,794  | 39,235  | 43,080  | 35,096  | 42,258  | 44,525  | 40,748  | 28,862  | 39,426  | 36,053  | 47,311  | 43,726  | 44,210  | 40,888  | 28,539  | 40,702  | 43,303  | 43,245                              | 39,246 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 39,576 | 30,001 | 40,397 | 47,866 | 49,249 | 50,436 | 25,141 | 40,978 | 33,637  | 42,704  | 49,452  | 41,887  | 47,675  | 52,115  | 37,856  | 22,871  | 42,079  | 39,248  | 39,343  | 50,377  | 50,662  | 41,458  | 34,872  | 43,294  | 49,983  | 51,513                              | 42,103 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 37     | 37     | 40     | 49     | 50     | 48     | 24     | 43     | 37      | 38      | 44      | 35      | 41      | 44      | 37      | 39      | 31      | 37      | 36      | 41      | 37      | 35      | 41      | 28      | 44      | 42                                  | 39     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 24,770 | 17,781 | 22,821 | 23,800 | 23,821 | 23,968 | 25,448 | 24,016 | 18,966  | 23,703  | 24,101  | 21,800  | 24,167  | 24,547  | 23,719  | 20,591  | 23,135  | 19,266  | 26,833  | 24,325  | 24,082  | 23,954  | 18,994  | 23,216  | 22,739  | 22,576                              | 22,967 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19,418 | 17,601 | 22,748 | 24,568 | 24,158 | 24,822 | 9,824  | 21,558 | 19,485  | 23,633  | 24,461  | 22,143  | 24,393  | 25,029  | 19,985  | 10,619  | 22,745  | 19,960  | 19,055  | 23,694  | 23,660  | 21,145  | 19,319  | 22,801  | 23,104  | 23,285                              | 21,277 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | 23 ก.พ. | 24 ก.พ. | 25 ก.พ. | 26 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.27   | 0.37   | 0.26   | 0.21   | 0.24   | 0.17   | 0.12   | 0.14   | 0.25   | 0.24    | 0.14    | 0.25    | 0.23    | 0.27    | 0.20    | 0.21    | 0.26    | 0.19    | 0.17    | 0.15    | 0.23    | 0.21    | 0.24    | 0.16    | 0.21    | 0.17    | 0.21                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 13.42  | 12.02  | 12.37  | 11.73  | 11.28  | 11.80  | 13.09  | 12.10  | 12.03  | 12.44   | 12.40   | 11.04   | 12.75   | 12.35   | 12.91   | 12.43   | 12.16   | 9.62    | 14.39   | 12.13   | 12.66   | 12.16   | 11.61   | 11.65   | 11.25   | 11.40   | 12.12                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33.19  | 31.61  | 37.52  | 35.86  | 35.60  | 34.60  | 14.58  | 32.37  | 28.36  | 35.38   | 35.44   | 24.57   | 34.91   | 39.37   | 21.16   | 18.21   | 34.59   | 28.15   | 25.25   | 33.05   | 35.96   | 27.47   | 27.11   | 35.44   | 34.96   | 33.16   | 31.07                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.27   | 0.26   | 0.30   | 0.27   | 0.23   | 0.26   | 0.20   | 0.33   | 0.30   | 0.31    | 0.27    | 0.29    | 0.27    | 0.27    | 0.29    | 0.30    | 0.31    | 0.21    | 0.25    | 0.31    | 0.31    | 0.27    | 0.30    | 0.18    | 0.23    | 0.26    | 0.27                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.22   | 5.48   | 8.09   | 8.07   | 8.25   | 8.21   | 9.08   | 7.72   | 6.22   | 8.33    | 8.42    | 6.47    | 8.11    | 8.52    | 7.61    | 6.18    | 8.12    | 6.05    | 9.30    | 8.56    | 9.06    | 7.87    | 5.79    | 7.81    | 7.78    | 8.16    | 7.75                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.87   | 7.09   | 7.94   | 7.87   | 8.09   | 8.52   | 2.77   | 8.49   | 8.38   | 8.57    | 7.99    | 6.58    | 8.14    | 9.51    | 6.05    | 4.32    | 7.76    | 5.80    | 5.81    | 7.57    | 9.33    | 7.72    | 7.65    | 8.17    | 7.50    | 7.61    | 7.43                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.05   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.05   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.05    | 0.04                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 23.62  | 15.54  | 23.70  | 25.69  | 26.30  | 26.47  | 27.25  | 24.09  | 16.54  | 24.23   | 26.61   | 21.67   | 26.09   | 27.50   | 25.15   | 17.83   | 24.36   | 22.28   | 29.23   | 27.00   | 27.29   | 25.10   | 17.61   | 25.13   | 26.74   | 26.70   | 24.22                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 24.34  | 18.46  | 24.87  | 29.56  | 30.42  | 31.14  | 15.52  | 25.29  | 20.77  | 26.37   | 30.54   | 25.87   | 29.44   | 32.18   | 23.37   | 14.13   | 26.00   | 24.25   | 24.30   | 31.11   | 31.27   | 25.45   | 21.52   | 26.73   | 30.87   | 31.81   | 25.98                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.85  | 7.79   | 10.00  | 10.43  | 10.44  | 10.50  | 11.15  | 10.52  | 8.31   | 10.38   | 10.57   | 9.56    | 10.59   | 10.76   | 10.40   | 9.03    | 10.14   | 8.45    | 11.77   | 10.66   | 10.56   | 10.51   | 8.33    | 10.19   | 9.98    | 9.91    | 10.07                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.51   | 7.71   | 9.97   | 10.76  | 10.59  | 10.87  | 4.30   | 9.44   | 8.54   | 10.35   | 10.72   | 9.71    | 10.69   | 10.97   | 8.76    | 4.65    | 9.97    | 8.75    | 8.36    | 10.39   | 10.37   | 9.28    | 8.47    | 10.00   | 10.14   | 10.22   | 9.33                               |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.04   | 0.06   | 0.06   | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.05    | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.06    | 0.04    | 0.05    | 0.06    | 0.06                               |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 15.28  | 10.49  | 14.82  | 15.72  | 15.95  | 16.06  | 16.80  | 15.17  | 11.18  | 15.22   | 16.18   | 13.65   | 15.99   | 16.60   | 15.51   | 12.02   | 15.12   | 13.22   | 17.88   | 16.38   | 16.50   | 15.57   | 11.53   | 15.37   | 15.83   | 15.82   | 14.99                              |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 14.98  | 12.32  | 16.06  | 18.07  | 18.31  | 18.72  | 8.53   | 15.81  | 13.58  | 16.77   | 18.40   | 15.70   | 17.99   | 19.40   | 14.16   | 8.48    | 16.34   | 14.68   | 14.40   | 18.31   | 18.64   | 15.57   | 13.71   | 16.69   | 18.16   | 18.49   | 15.86                              |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : คัน

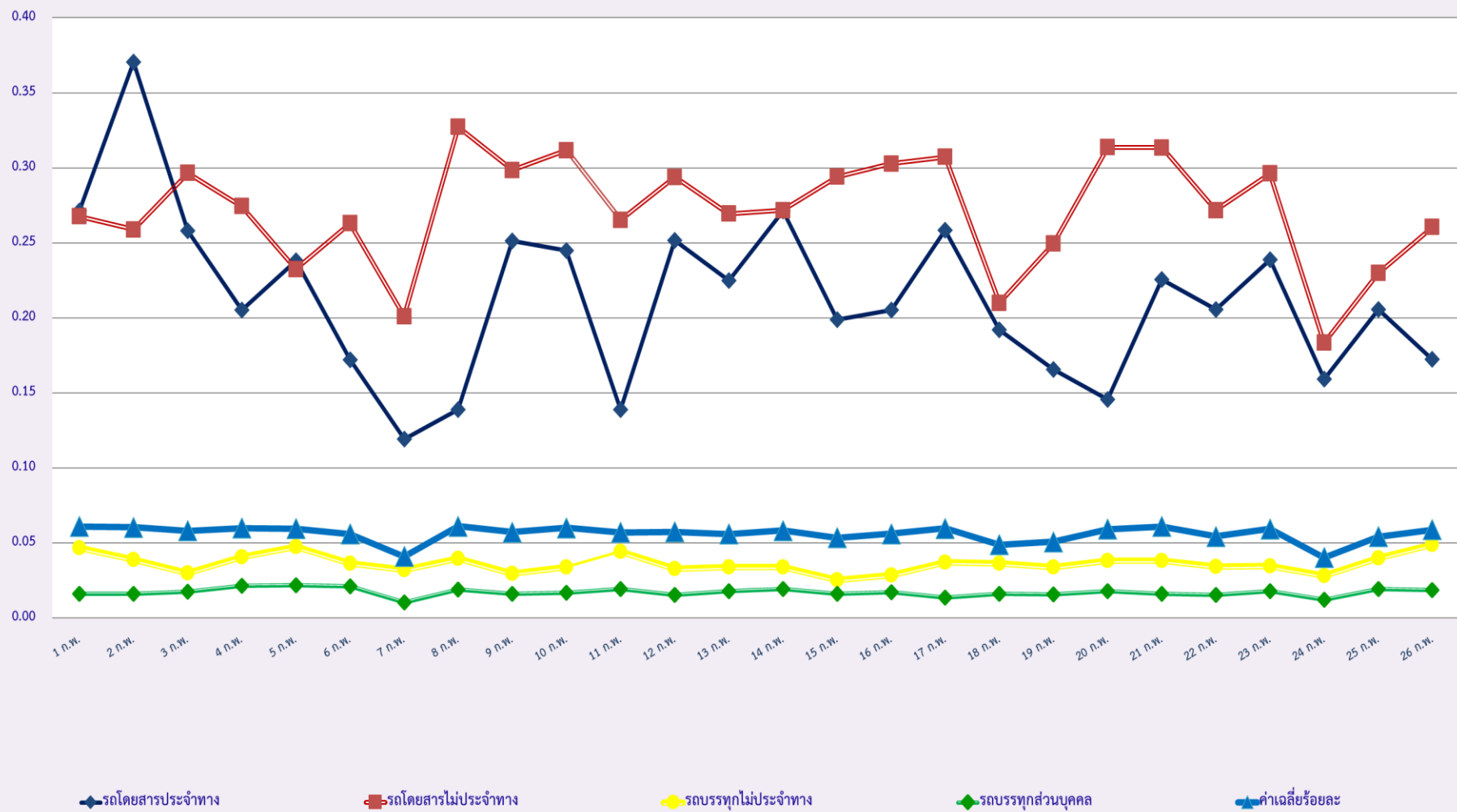
| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | 23 ก.พ. | 24 ก.พ. | 25 ก.พ. | 26 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 0      | 1      | 2      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0       | 0       | 0       | 3       | 2       | 1       | 2       | 0       | 2       | 3       | 2       | 1       | 5       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 144    | 95     | 90     | 84     | 73     | 74     | 152    | 102    | 120    | 96      | 91      | 92      | 124     | 81      | 223     | 168     | 102     | 84      | 170     | 104     | 109     | 99      | 108     | 99      | 92      | 91      | 110                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 121    | 123    | 157    | 165    | 140    | 151    | 42     | 99     | 102    | 133     | 166     | 72      | 138     | 154     | 55      | 58      | 133     | 63      | 93      | 130     | 164     | 93      | 86      | 139     | 144     | 134     | 118                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 6      | 8      | 9      | 3      | 7      | 7      | 5      | 7      | 5      | 9       | 7       | 8       | 11      | 6       | 9       | 6       | 13      | 4       | 3       | 6       | 8       | 6       | 13      | 5       | 8       | 8       | 7                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 323    | 171    | 267    | 272    | 280    | 269    | 336    | 241    | 205    | 278     | 265     | 198     | 272     | 272     | 305     | 213     | 296     | 180     | 307     | 288     | 319     | 312     | 185     | 281     | 275     | 273     | 265                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 120    | 108    | 85     | 85     | 98     | 126    | 39     | 78     | 144    | 115     | 106     | 104     | 101     | 107     | 62      | 59      | 106     | 48      | 62      | 89      | 113     | 72      | 103     | 90      | 86      | 98      | 92                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 0      | 2      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 1      | 1      | 2      | 4      | 1      | 1      | 1      | 0      | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 2       | 1       | 1       | 1       | 1       | 3       | 0       | 1       | 2       | 1       | 1                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 0      | 2      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 3       | 2       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,386  | 2,493  | 4,629  | 5,073  | 4,970  | 5,253  | 5,457  | 4,551  | 2,558  | 4,717   | 5,154   | 4,281   | 5,112   | 5,087   | 4,863   | 3,018   | 5,065   | 3,783   | 4,437   | 5,443   | 5,073   | 5,091   | 2,778   | 4,966   | 5,240   | 5,388   | 4,572                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,250  | 1,604  | 2,246  | 2,774  | 2,921  | 3,119  | 1,446  | 1,881  | 1,877  | 2,417   | 2,769   | 2,668   | 2,691   | 2,901   | 2,182   | 968     | 2,331   | 1,983   | 1,306   | 3,092   | 2,672   | 2,056   | 2,012   | 2,430   | 2,879   | 3,250   | 2,336                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,193  | 709    | 1,262  | 1,237  | 1,270  | 1,336  | 1,400  | 1,277  | 787    | 1,288   | 1,290   | 1,174   | 1,235   | 1,272   | 1,287   | 906     | 1,255   | 1,012   | 1,147   | 1,349   | 1,252   | 1,455   | 786     | 1,281   | 1,314   | 1,365   | 1,198                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 586    | 421    | 607    | 657    | 651    | 709    | 249    | 461    | 510    | 689     | 646     | 656     | 674     | 645     | 471     | 228     | 560     | 475     | 397     | 722     | 660     | 499     | 507     | 686     | 729     | 751     | 571                                 |

รายงานสถิติความถี่เกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

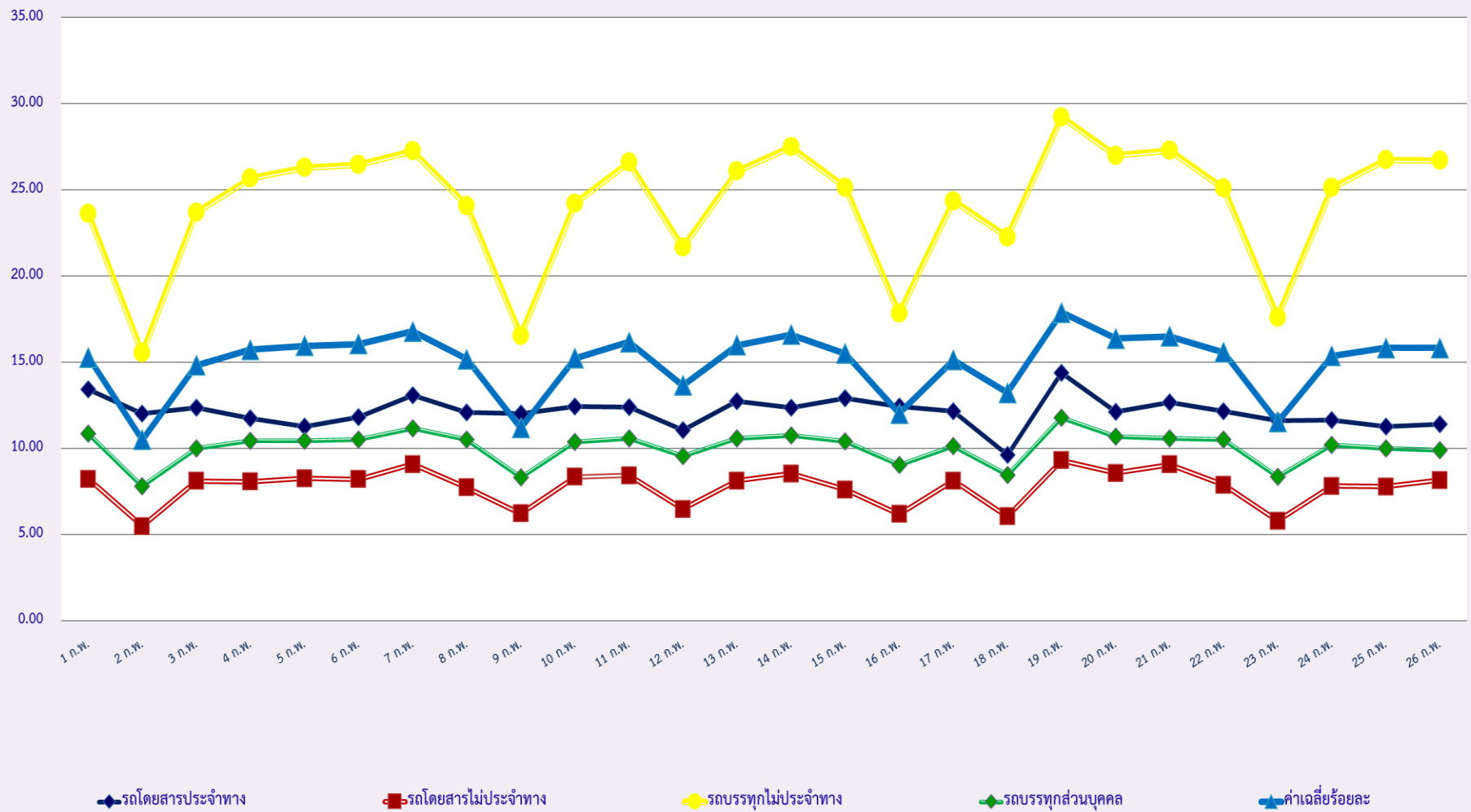
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | 23 ก.พ. | 24 ก.พ. | 25 ก.พ. | 26 ก.พ. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|               | ร้อยละ     |        | 0.21   | 0.21   | 0.00   | 0.21   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.21   | 0.00    | 0.00    | 0.43    | 0.21    | 0.00    | 0.00    | 0.21    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.21    | 0.00    | 0.43    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 12     | 19     | 13     | 8      | 14     | 6      | 2      | 9      | 10     | 13      | 11      | 12      | 12      | 12      | 11      | 11      | 19      | 11      | 7       | 5       | 13      | 10      | 11      | 13      | 13      | 4       |
|               | ร้อยละ     |        | 2.56   | 4.05   | 2.77   | 1.71   | 2.99   | 1.28   | 0.43   | 1.92   | 2.13   | 2.77    | 2.35    | 2.56    | 2.56    | 2.56    | 2.35    | 2.35    | 4.04    | 2.34    | 1.49    | 1.07    | 2.77    | 2.13    | 2.35    | 2.80    | 2.80    | 0.86    |

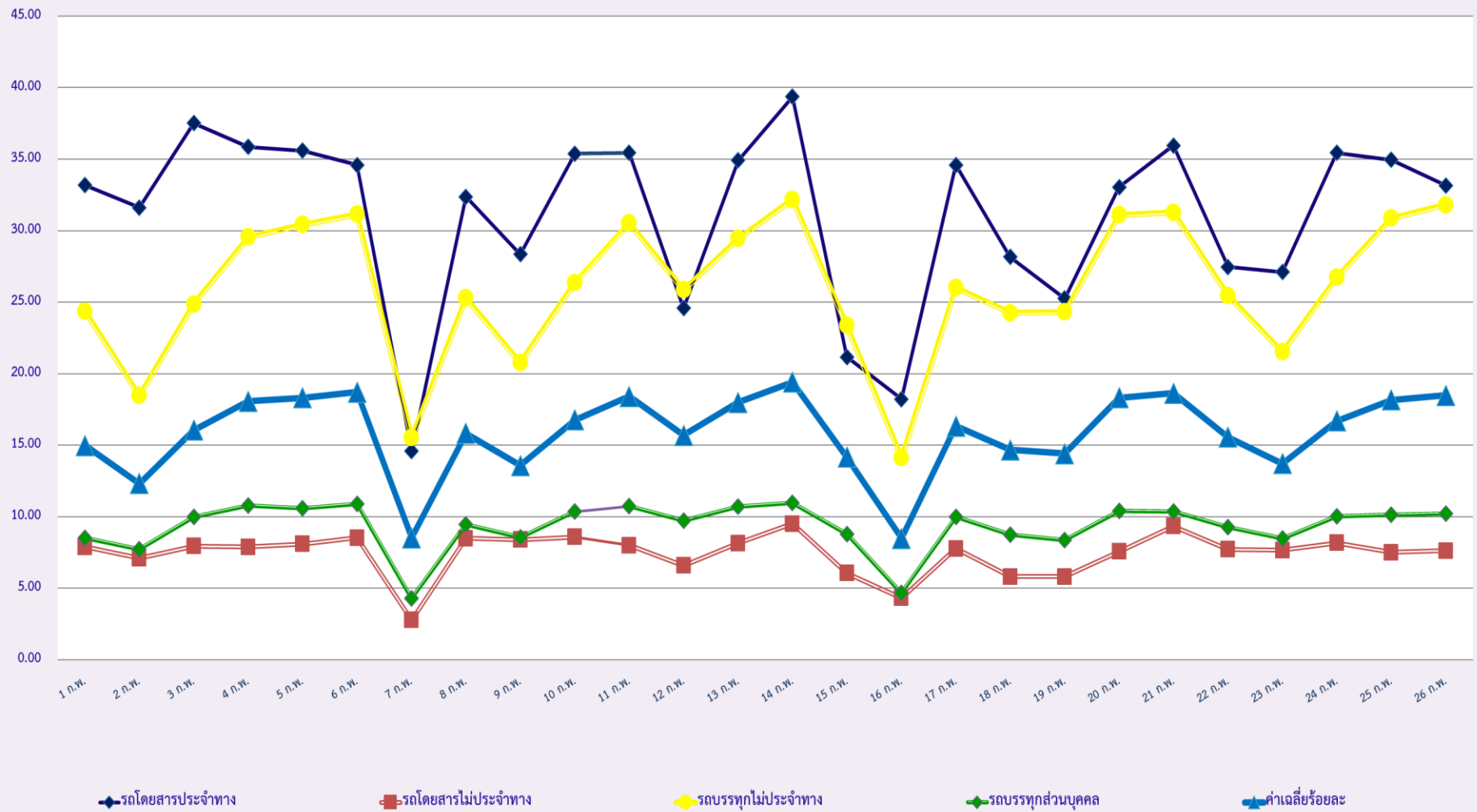
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

