



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568

148 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

664 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง



รถบรรทุกส่วนบุคคล

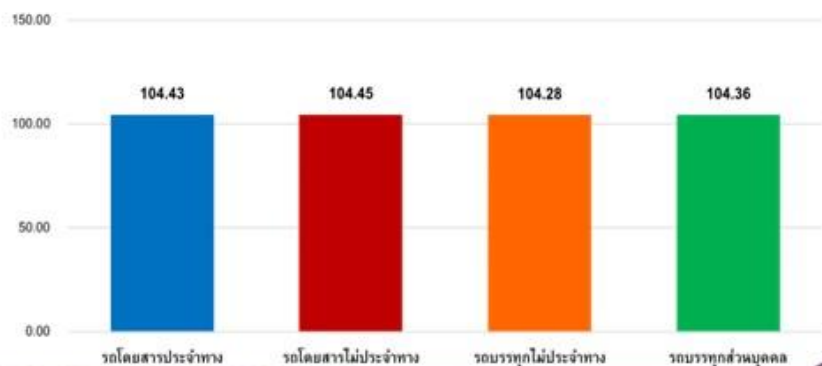


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 241 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	56	39	31	36	26	18	21	38	37	21	38	34	41	30	34
		ไม่แสดงตน	2,028	1,816	1,870	1,773	1,704	1,784	1,979	1,829	1,818	1,881	1,873	1,668	1,926	1,867	1,949	1,851
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,016	4,777	5,671	5,420	5,380	5,230	2,204	4,893	4,286	5,349	5,354	3,712	5,275	5,951	3,193	4,781
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	121	117	134	124	105	119	91	148	135	141	120	133	122	123	133	124
		ไม่แสดงตน	3,717	2,477	3,656	3,644	3,728	3,712	4,109	3,493	2,813	3,768	3,808	2,928	3,671	3,858	3,441	3,522
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,558	3,205	3,585	3,557	3,655	3,854	1,253	3,839	3,790	3,876	3,616	2,976	3,684	4,304	2,738	3,433
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	2	4	2	1	2	1	3	2	3	2	2	4	2	3
		ไม่แสดงตน	11	9	20	12	17	13	18	9	8	15	20	8	24	15	10	14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	6	4	7	5	3	3	6	8	7	8	6	11	6	6
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	76	63	49	66	77	59	52	64	48	55	72	53	55	55	41	59
		ไม่แสดงตน	38,406	25,265	38,498	41,594	42,569	42,878	44,143	39,038	26,794	39,235	43,080	35,096	42,258	44,525	40,748	38,942
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39,576	30,001	40,397	47,866	49,249	50,436	25,141	40,978	33,637	42,704	49,452	41,887	47,675	52,115	37,856	41,931
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	37	37	40	49	50	48	24	43	37	38	44	35	41	44	37	40
		ไม่แสดงตน	24,770	17,781	22,821	23,800	23,821	23,968	25,448	24,016	18,966	23,703	24,101	21,800	24,167	24,547	23,719	23,162
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,418	17,601	22,748	24,568	24,158	24,822	9,824	21,558	19,485	23,633	24,461	22,143	24,393	25,029	19,985	21,588

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.37	0.26	0.21	0.24	0.17	0.12	0.14	0.25	0.24	0.14	0.25	0.23	0.27	0.20	0.22
		ไม่แสดงตน	13.42	12.02	12.37	11.73	11.28	11.80	13.09	12.10	12.03	12.44	12.40	11.04	12.75	12.35	12.91	12.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.19	31.61	37.52	35.86	35.60	34.60	14.58	32.37	28.36	35.38	35.44	24.57	34.91	39.37	21.16	31.64
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.26	0.30	0.27	0.23	0.26	0.20	0.33	0.30	0.31	0.27	0.29	0.27	0.27	0.29	0.28
		ไม่แสดงตน	8.22	5.48	8.09	8.07	8.25	8.21	9.08	7.72	6.22	8.33	8.42	6.47	8.11	8.52	7.61	7.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.87	7.09	7.94	7.87	8.09	8.52	2.77	8.49	8.38	8.57	7.99	6.58	8.14	9.51	6.05	7.59
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.03	0.04	0.05	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04
		ไม่แสดงตน	23.62	15.54	23.70	25.69	26.30	26.47	27.25	24.09	16.54	24.23	26.61	21.67	26.09	27.50	25.15	24.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.34	18.46	24.87	29.56	30.42	31.14	15.52	25.29	20.77	26.37	30.54	25.87	29.44	32.18	23.37	25.87
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	10.85	7.79	10.00	10.43	10.44	10.50	11.15	10.52	8.31	10.38	10.57	9.56	10.59	10.76	10.40	10.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.51	7.71	9.97	10.76	10.59	10.87	4.30	9.44	8.54	10.35	10.72	9.71	10.69	10.97	8.76	9.46
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06
		ไม่แสดงตน	15.28	10.49	14.82	15.72	15.95	16.06	16.80	15.17	11.18	15.22	16.18	13.65	15.99	16.60	15.51	14.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.98	12.32	16.06	18.07	18.31	18.72	8.53	15.81	13.58	16.77	18.40	15.70	17.99	19.40	14.16	15.92

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : คัน

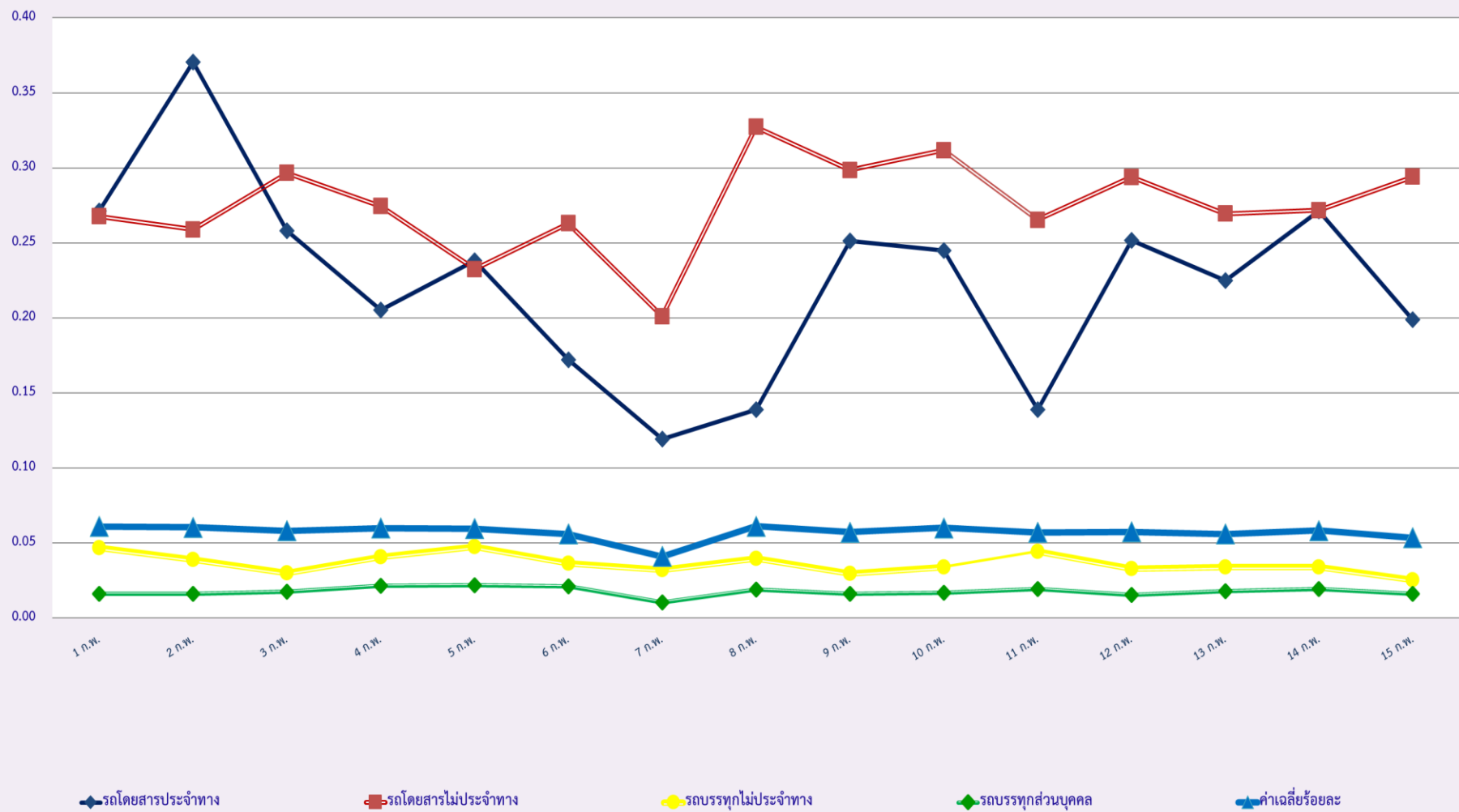
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	3	2	1	1
		ไม่แสดงตน	144	95	90	84	73	74	152	102	120	96	91	92	124	81	223	109
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	121	123	157	165	140	151	42	99	102	133	166	72	138	154	55	121
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	8	9	3	7	7	5	7	5	9	7	8	11	6	9	7
		ไม่แสดงตน	323	171	267	272	280	269	336	241	205	278	265	198	272	272	305	264
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	120	108	85	85	98	126	39	78	144	115	106	104	101	107	62	99
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	4	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0	2	1	1	0	0	0	3	2	1	0	1	0	1
		ไม่แสดงตน	4,386	2,493	4,629	5,073	4,970	5,253	5,457	4,551	2,558	4,717	5,154	4,281	5,112	5,087	4,863	4,572
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,250	1,604	2,246	2,774	2,921	3,119	1,446	1,881	1,877	2,417	2,769	2,668	2,691	2,901	2,182	2,383
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
		ไม่แสดงตน	1,193	709	1,262	1,237	1,270	1,336	1,400	1,277	787	1,288	1,290	1,174	1,235	1,272	1,287	1,201
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	586	421	607	657	651	709	249	461	510	689	646	656	674	645	471	575

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

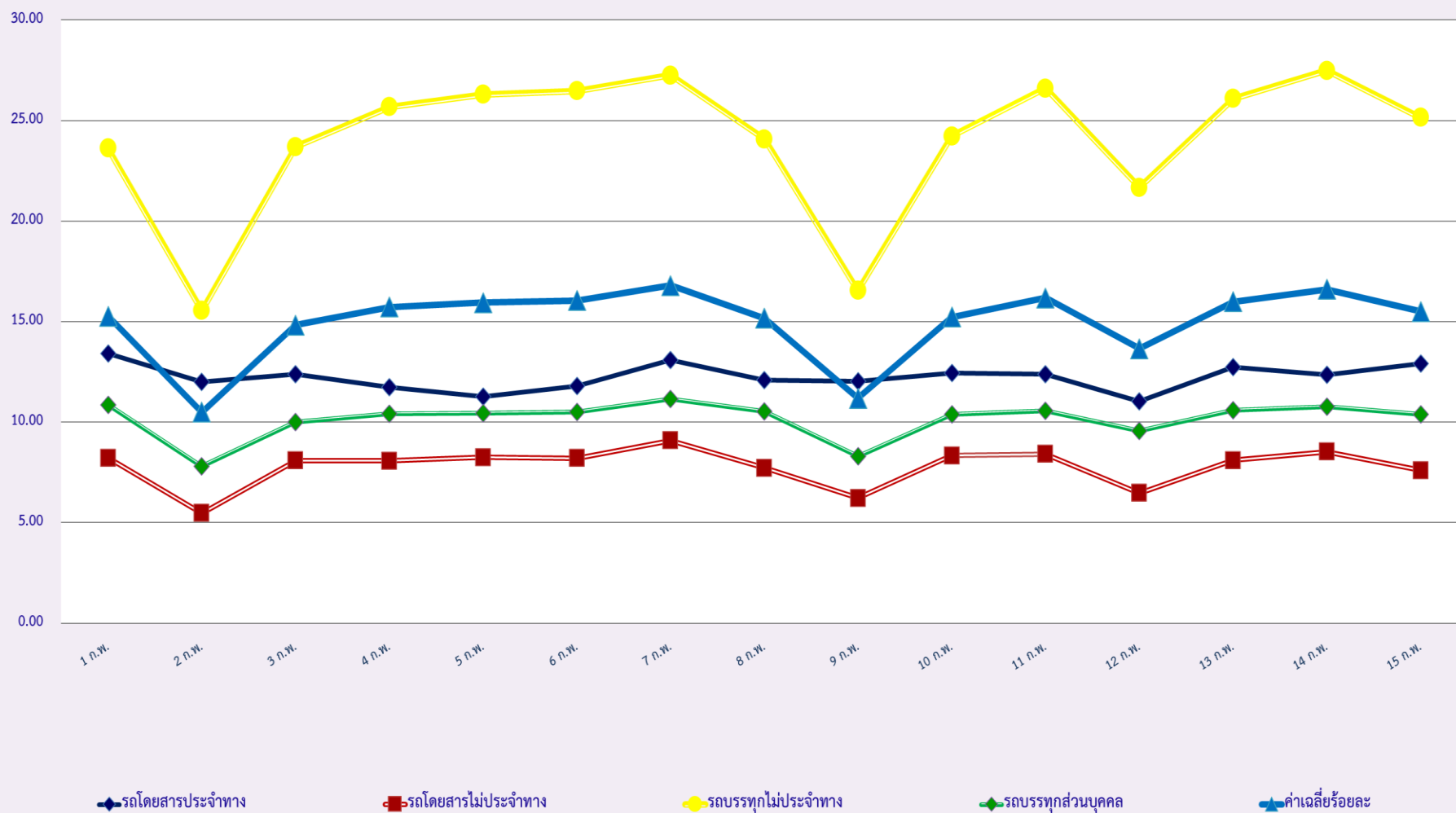
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0
	ร้อยละ	0.21	0.21	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.43	0.21	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	19	13	8	14	6	2	9	10	13	11	12	12	12	11
	ร้อยละ	2.56	4.05	2.77	1.71	2.99	1.28	0.43	1.92	2.13	2.77	2.35	2.56	2.56	2.56	2.35

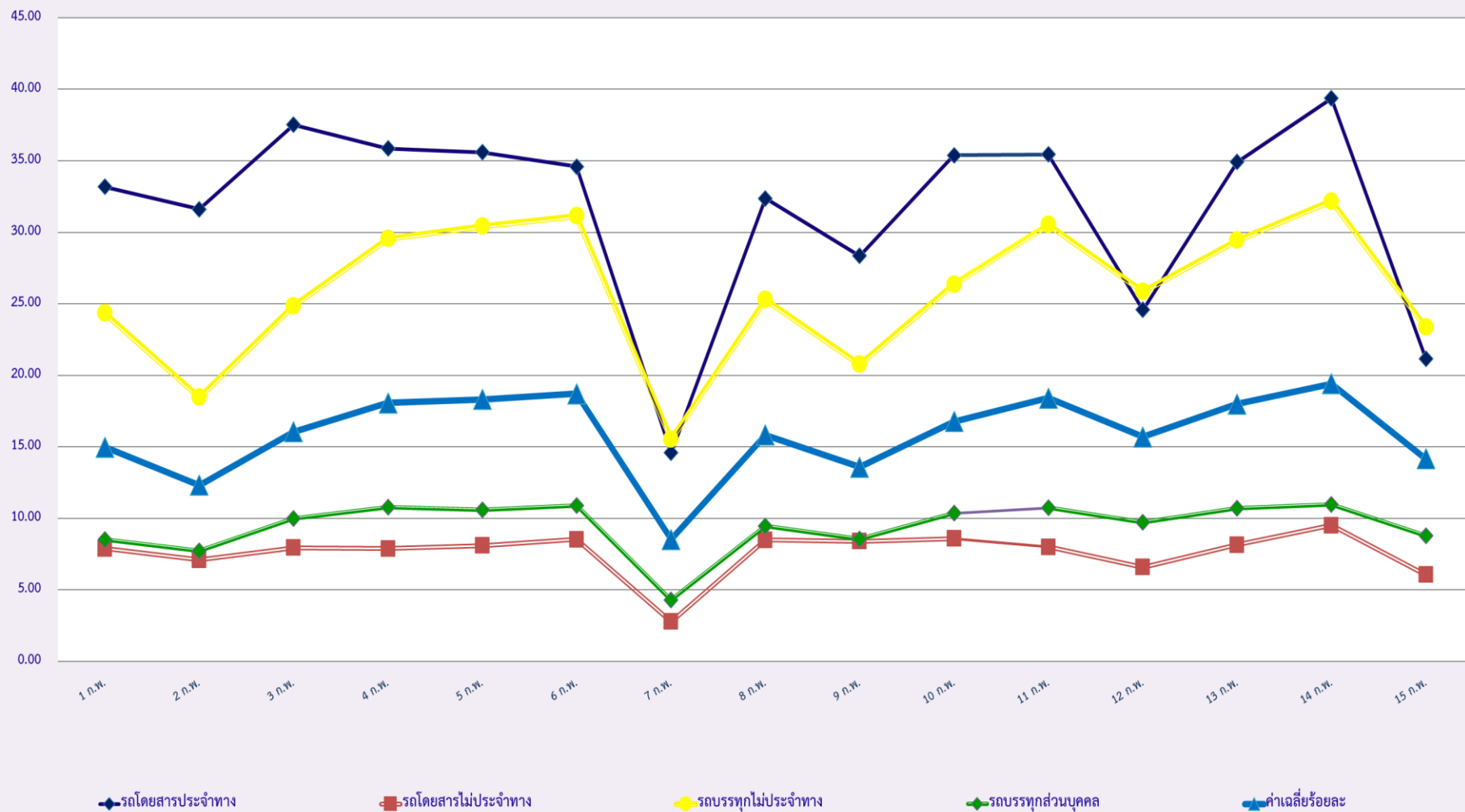
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

