

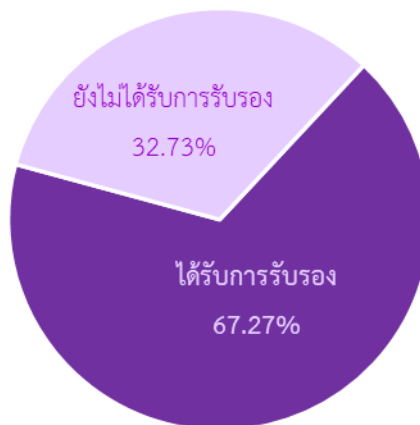
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนธันวาคม 2567

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน ธันวาคม 2567 ดังนี้

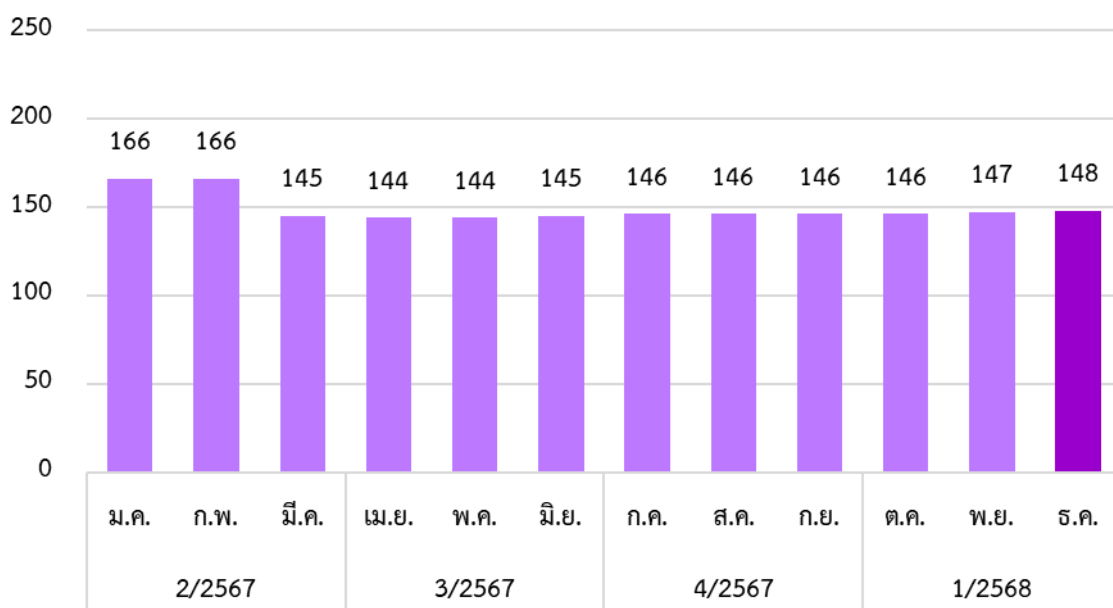
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนธันวาคม มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 220 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 148* ราย คิดเป็นร้อยละ 67.27 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน คิดเป็นร้อยละ 0.68

ผู้ให้บริการระบบ GPS



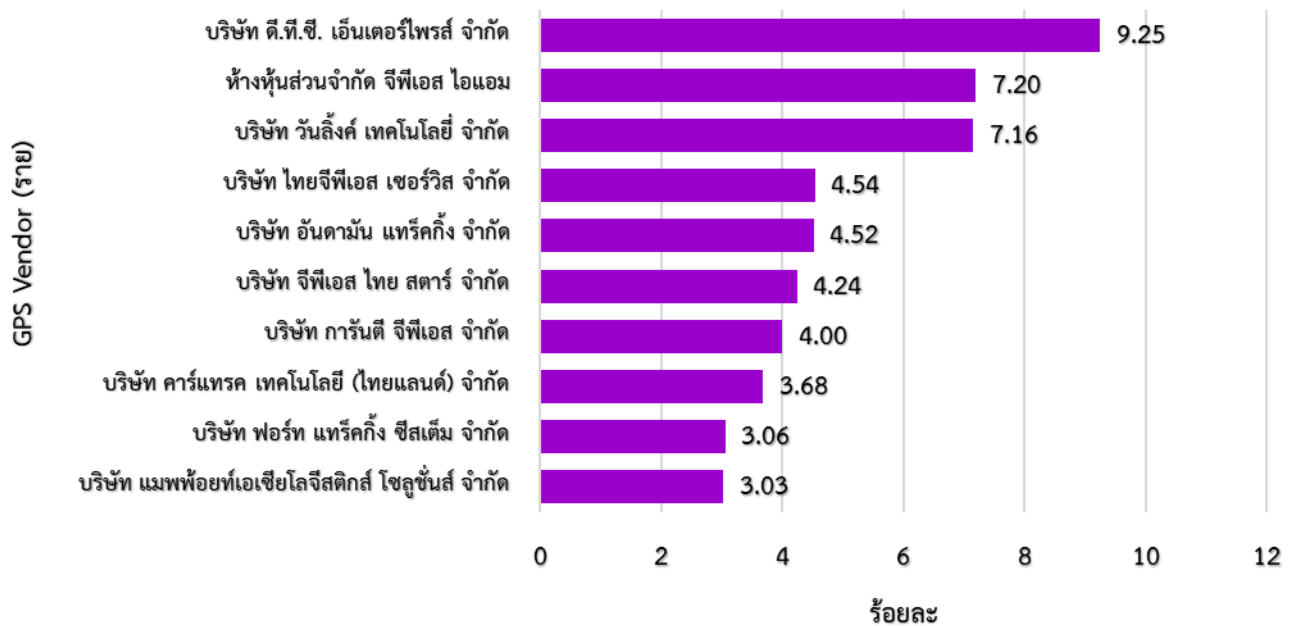
สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม – ธันวาคม 2567 นับเฉพาะผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

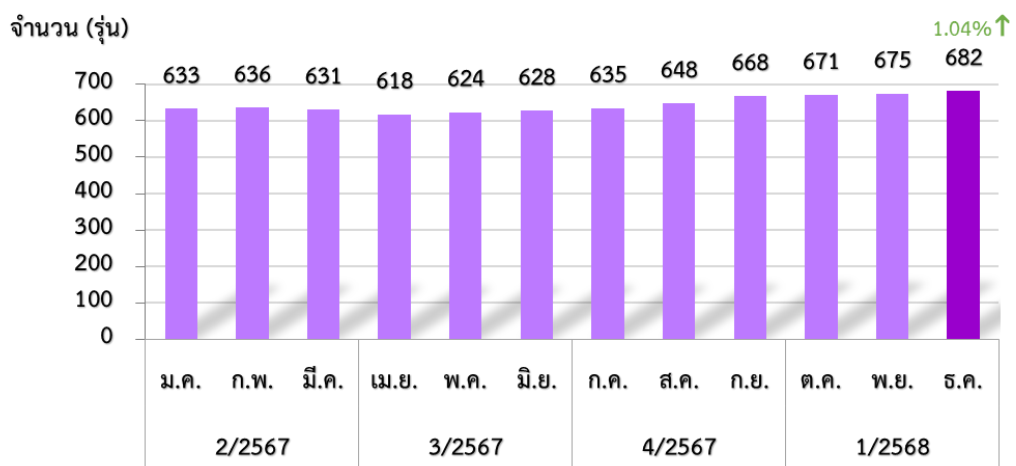


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 220 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 481,038 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

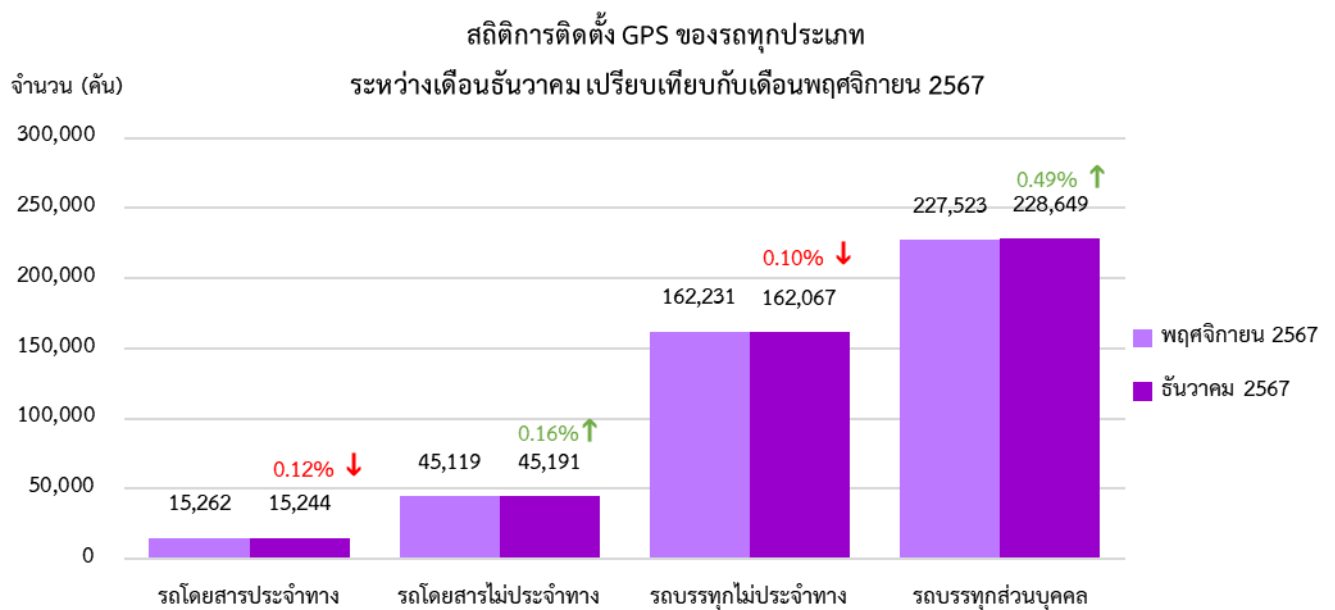
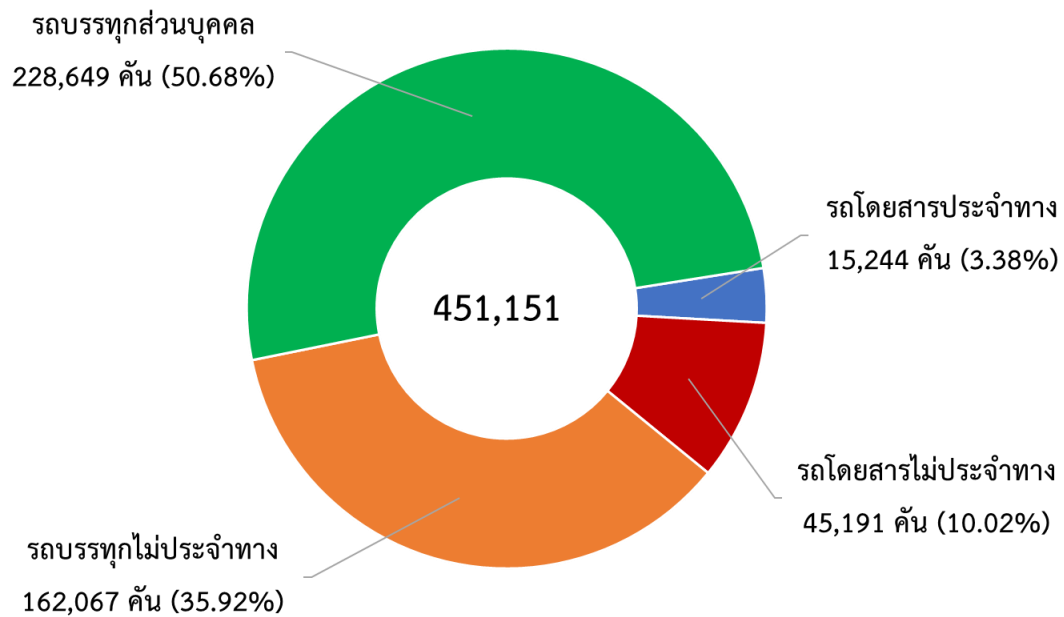
ในเดือนธันวาคม 2567 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 682 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 7 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 1.04

สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



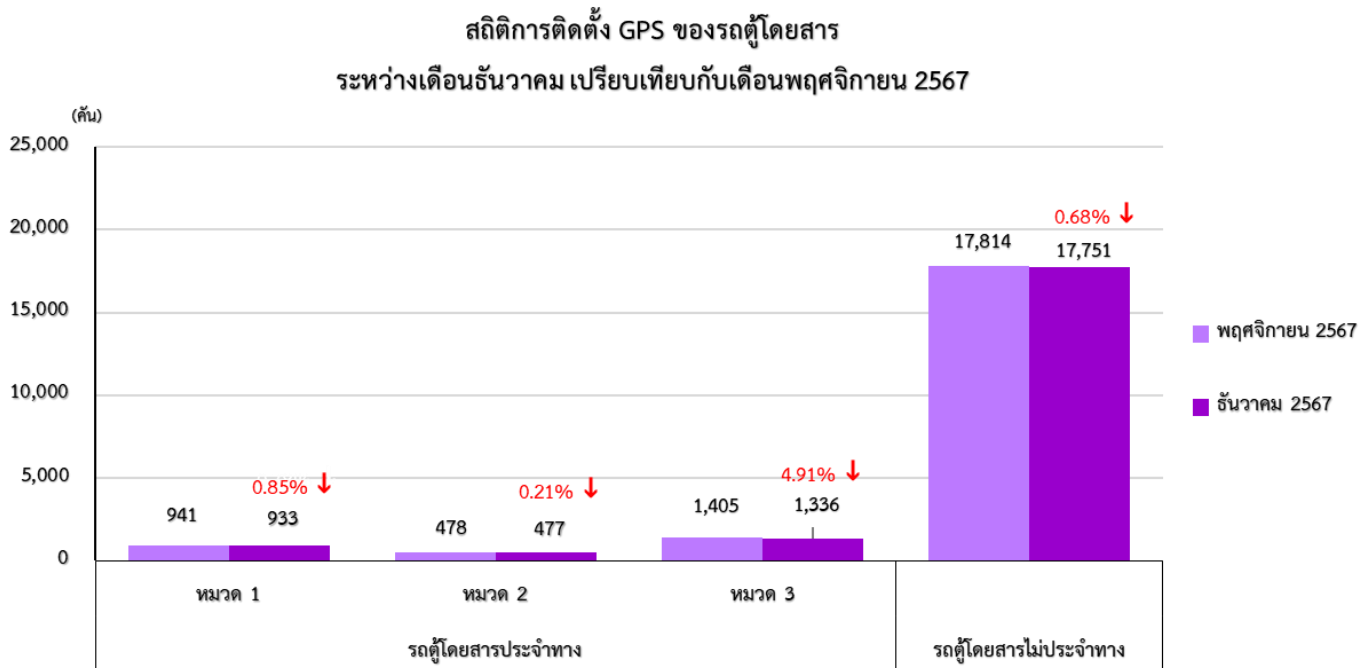
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนธันวาคม 2567 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 451,151 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 1,016 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.23 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 228,649 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 162,067 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,191 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,244 คัน ตามลำดับ



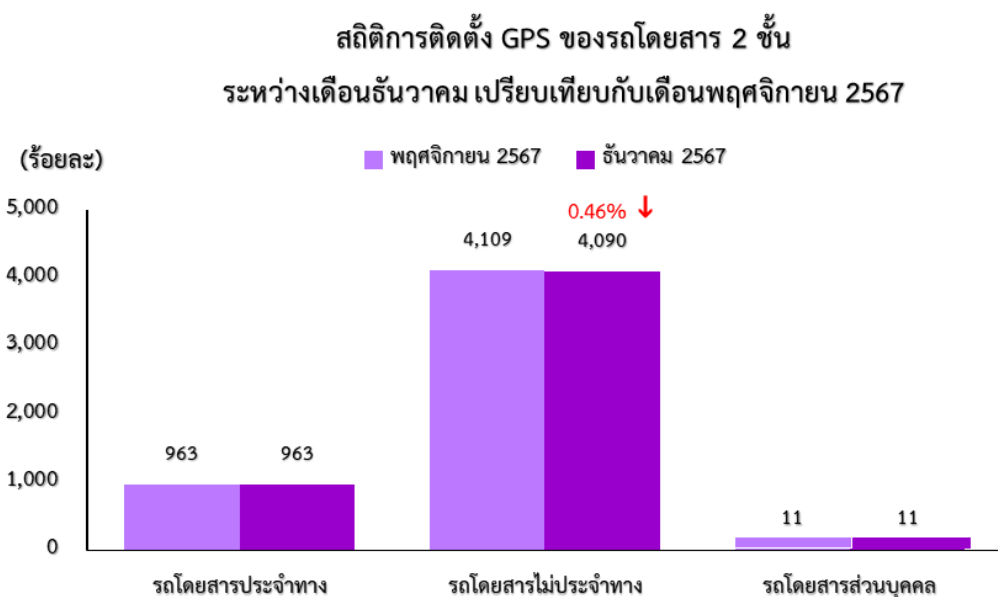
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนธันวาคม 2567 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 20,497 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 141 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.68 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 933 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 477 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,336 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,751 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

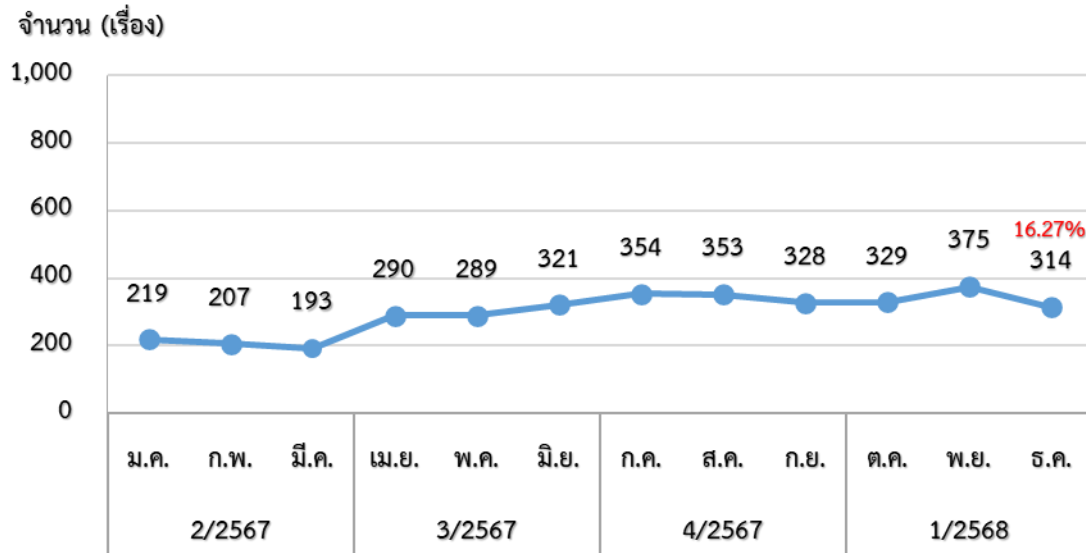
ในเดือนธันวาคม 2567 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,064 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 19 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.37 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 963 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,090 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนธันวาคม 2567 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 314 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลงร้อยละ 16.27 เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

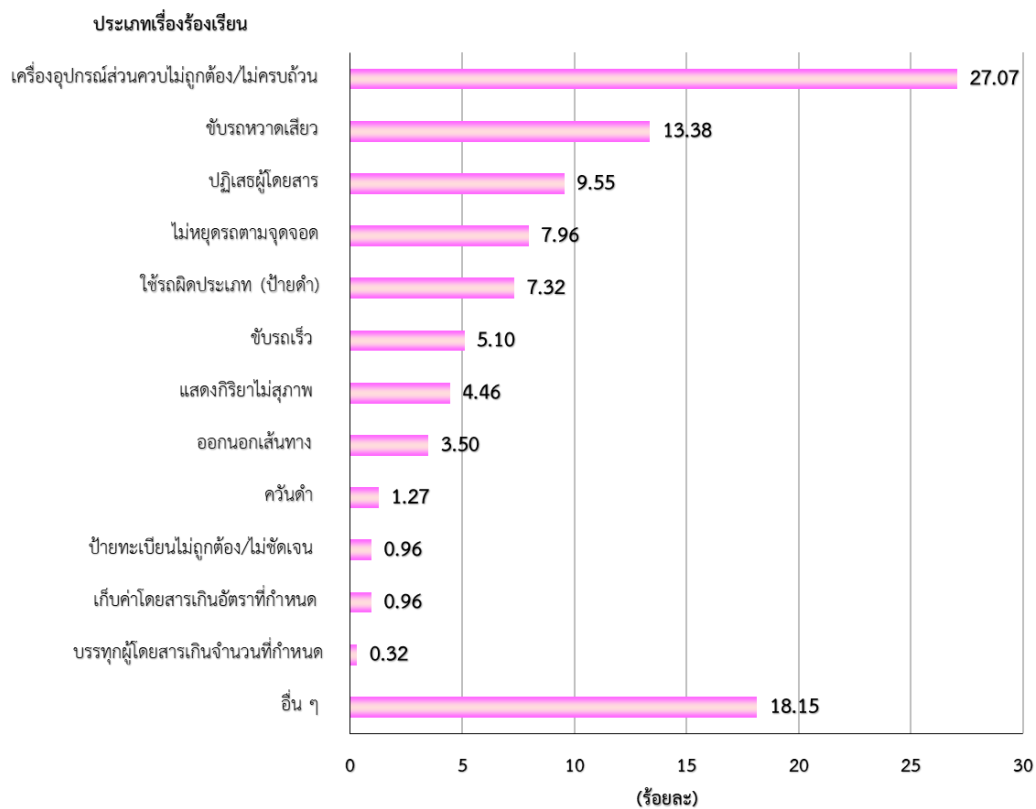


ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	85	เรื่อง
(2)	ข้อบกพร่องเสียหาย	จำนวน	42	เรื่อง
(3)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	30	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	25	เรื่อง
(5)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	23	เรื่อง
(6)	ข้อบกพร่อง	จำนวน	16	เรื่อง
(7)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	14	เรื่อง
(8)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	11	เรื่อง
(9)	คว้นดำ	จำนวน	4	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	3	เรื่อง
(11)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	57	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"
ประจำเดือนธันวาคม 2567



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 27.07 รองลงมาคือ ขั้วรถขาดเสียว ร้อยละ 13.38 และ ปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 9.55 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

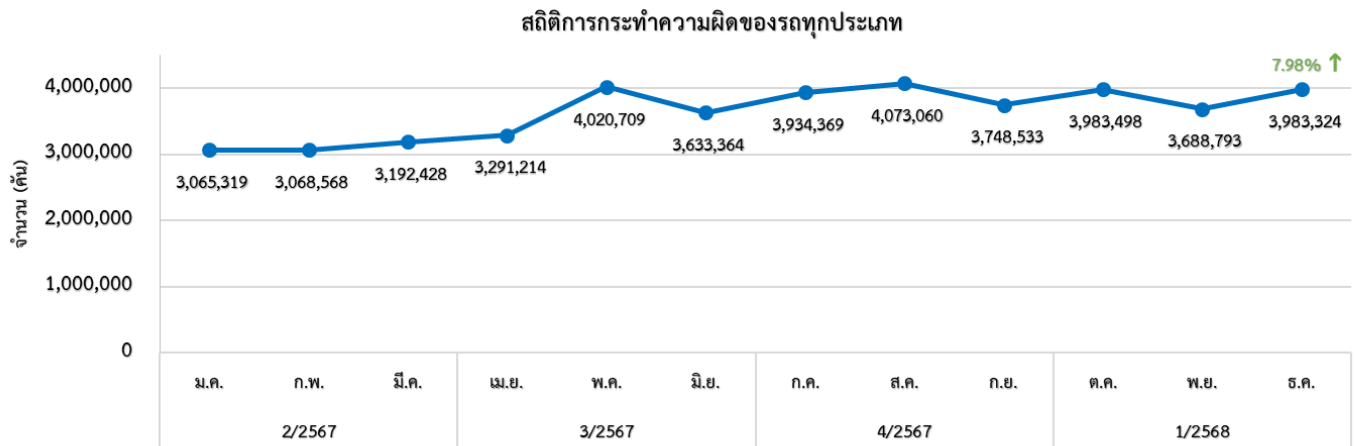
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนธันวาคม 2567 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 45 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	2	-	-	2	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	25	-	-	25	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	18	-	-	18	-
รวม	45	0	0	45	0

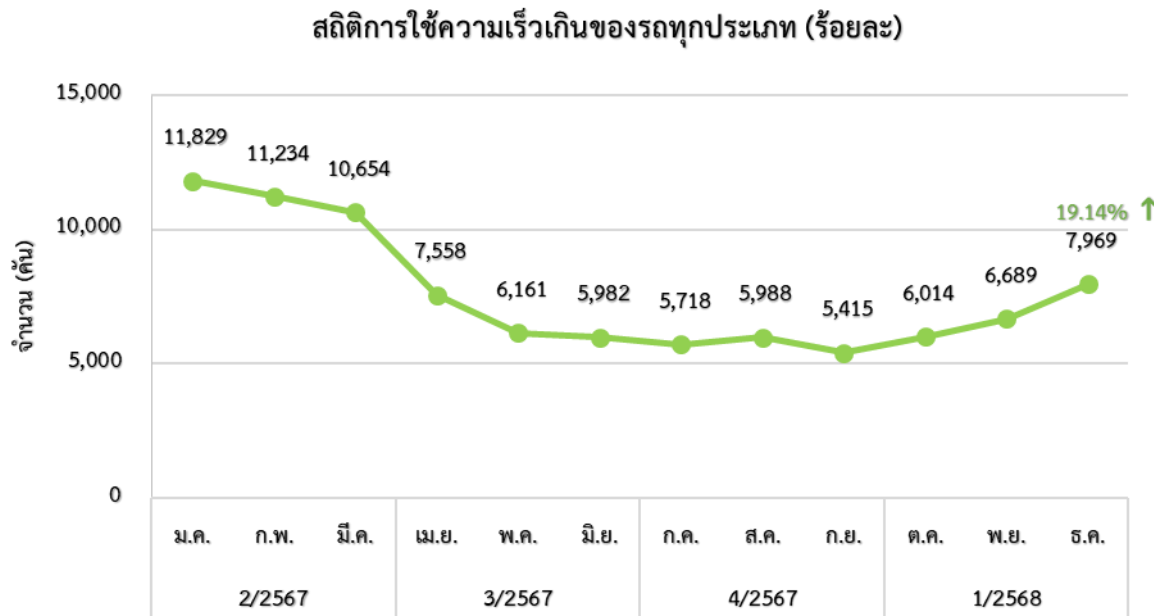
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนธันวาคม 2567 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,983,324 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 294,531 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.98

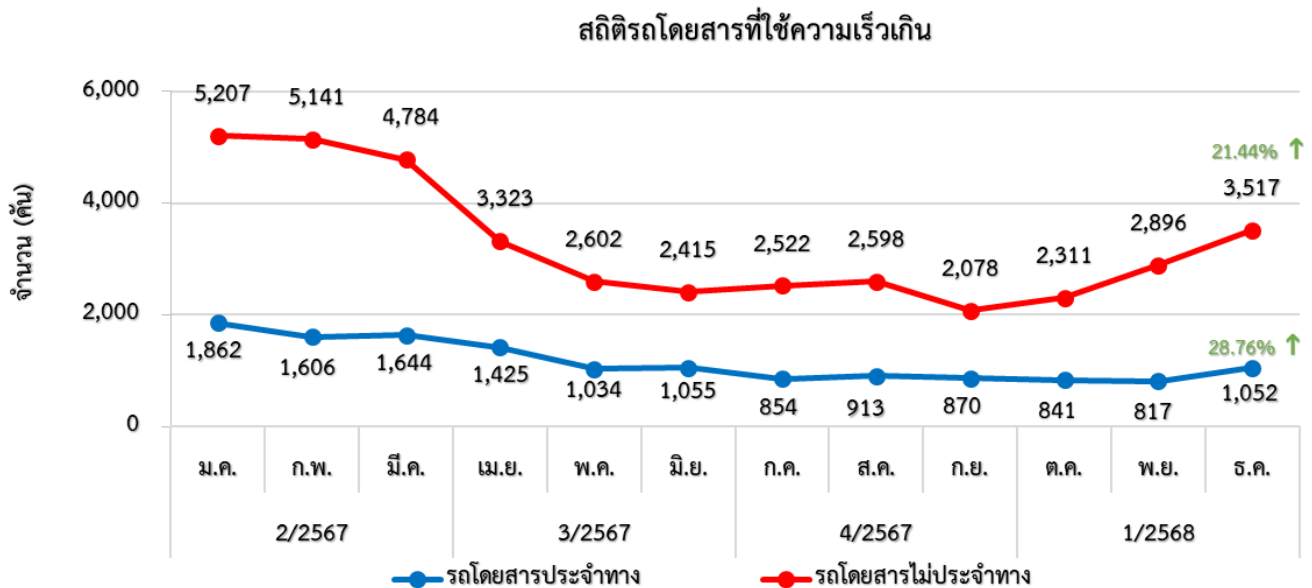


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

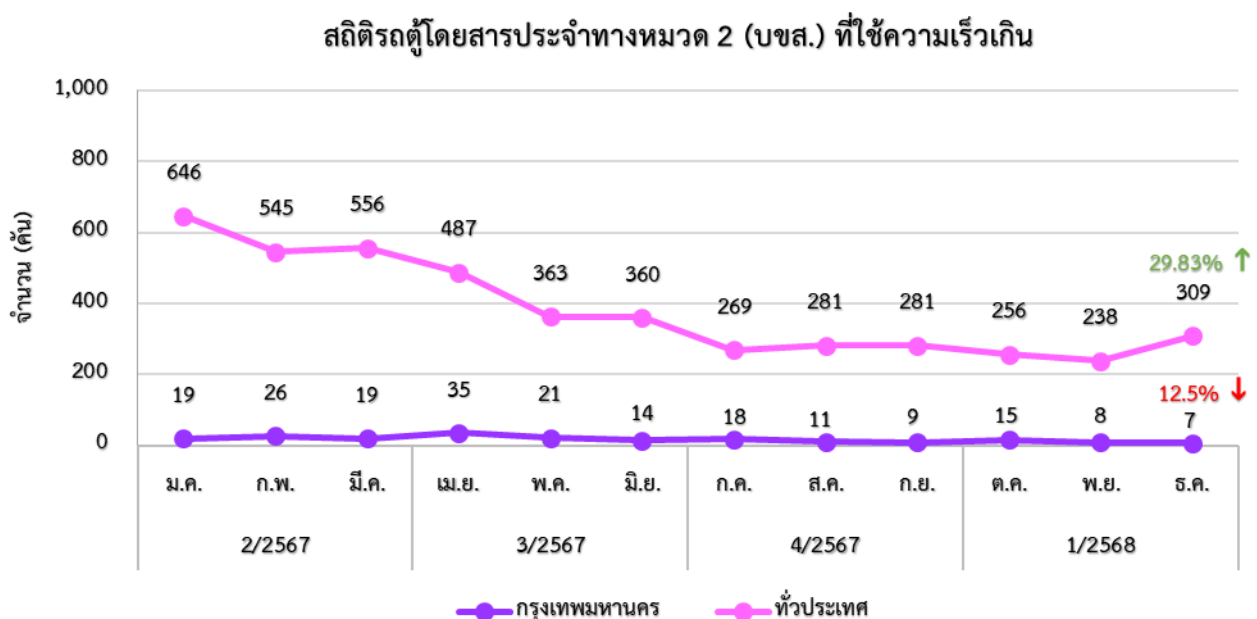
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 7,969 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 1,280 คัน คิดเป็นร้อยละ 19.14



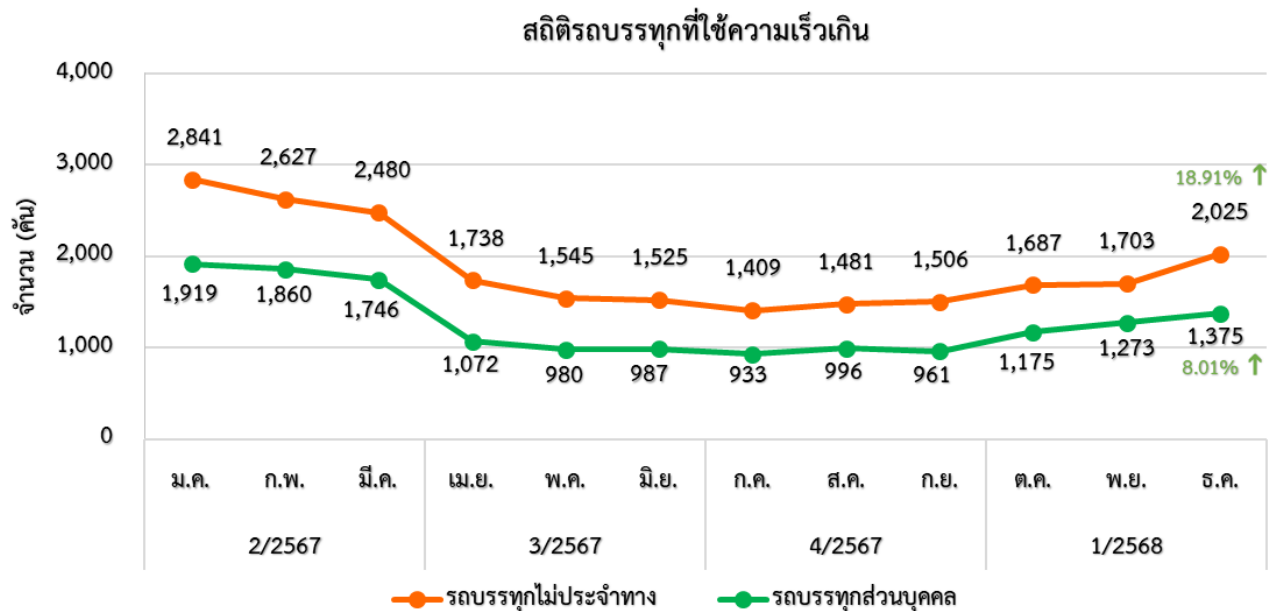
2) รถโดยสาร ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3,517 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 621 คัน คิดเป็นร้อยละ 21.44 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 1,052 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 235 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.76



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 309 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 71 คัน คิดเป็นร้อยละ 29.83 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 7 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 1 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.5

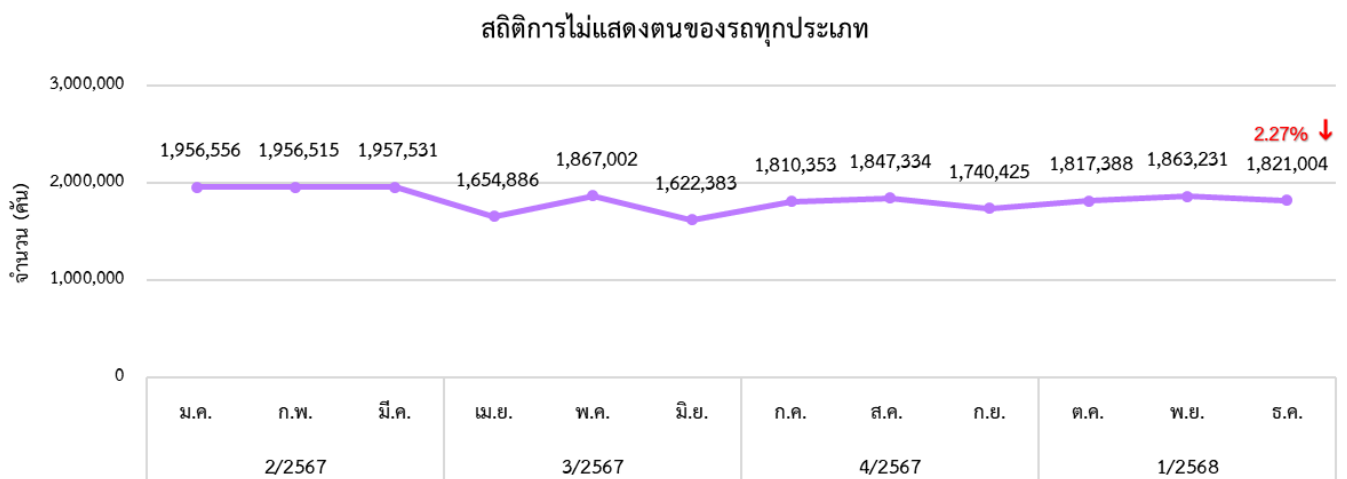


4) รถบรรทุก ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 2,025 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 322 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.91 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,375 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 102 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.01

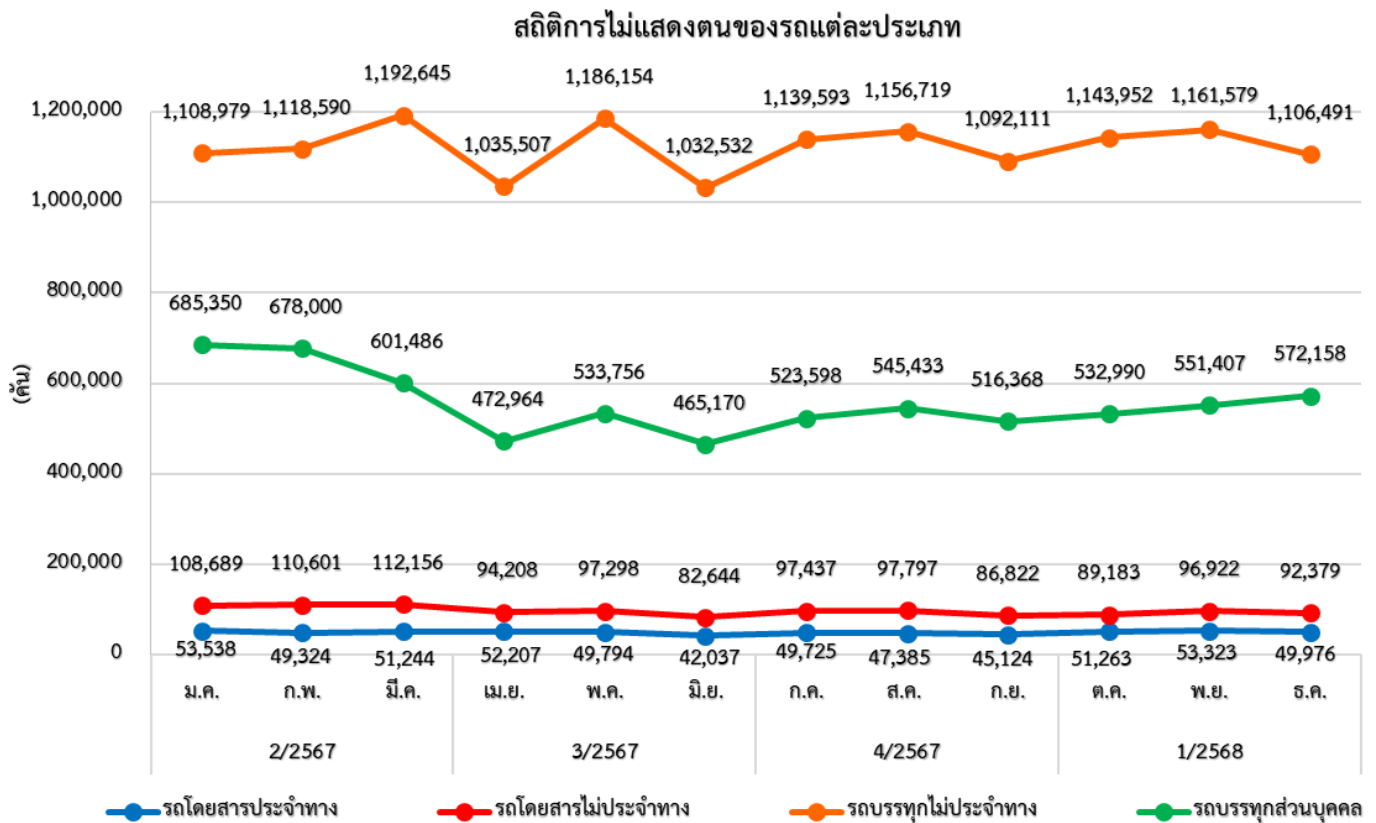


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,821,004 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 42,227 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.27



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,106,491 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 572,158 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 92,379 คัน และรถโดยสารประจำทาง 49,976 คัน ตามลำดับ



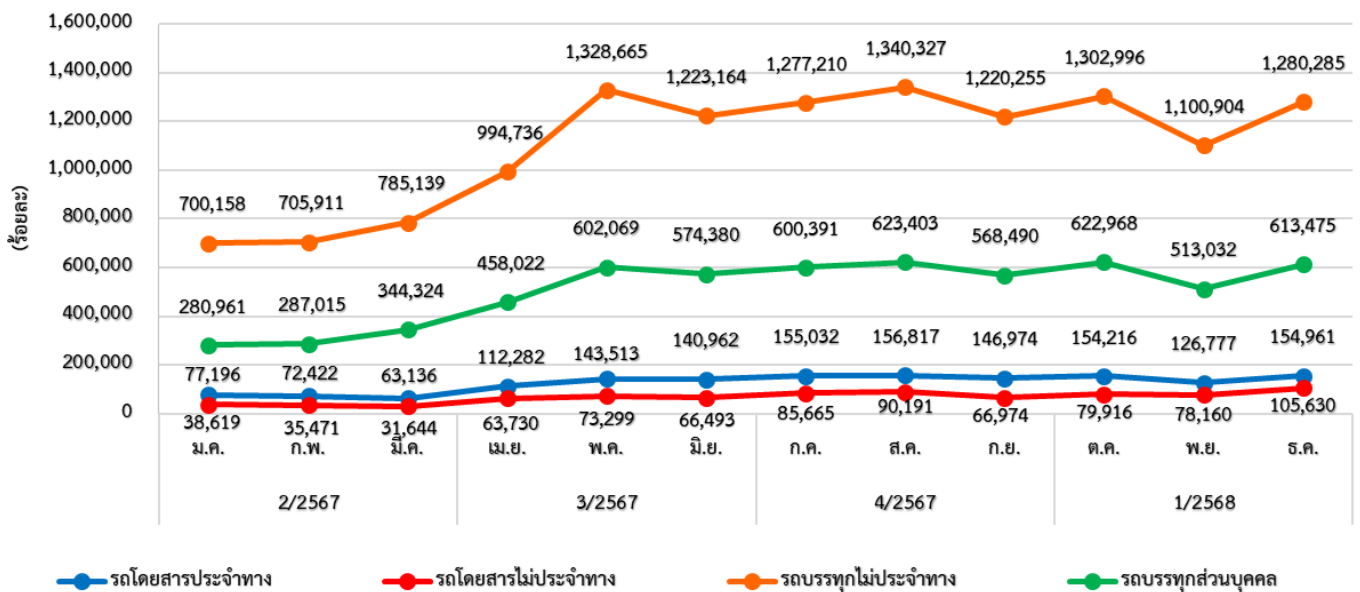
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,154,351 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 335,478 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.44



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,280,285 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 613,475 คัน รถโดยสารประจำทาง 154,961 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 105,630 คัน ตามลำดับ

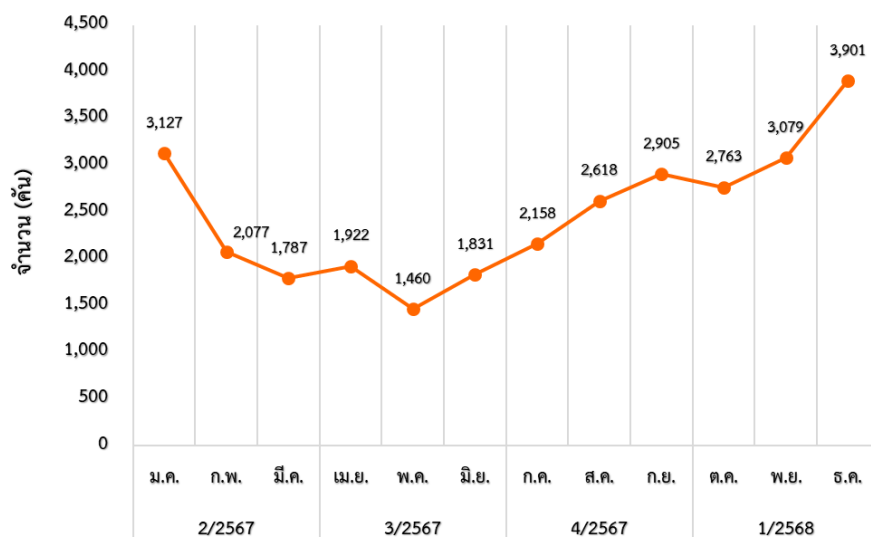
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

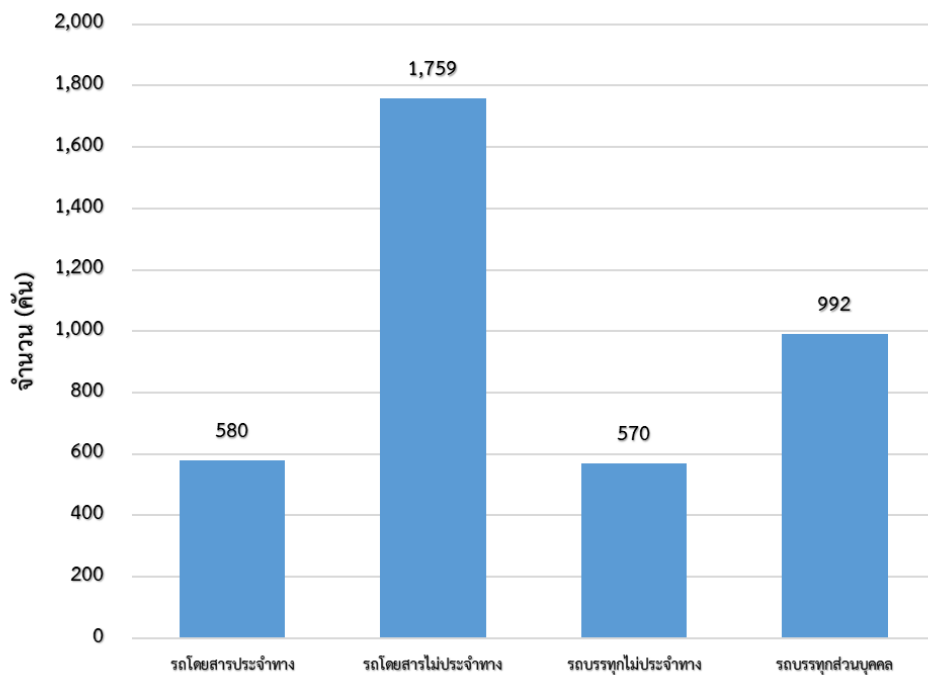
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 3,901 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 580 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,759 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 570 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 992 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 539 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 2,259 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 1,103 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS



/ สถิติการรายงาน...

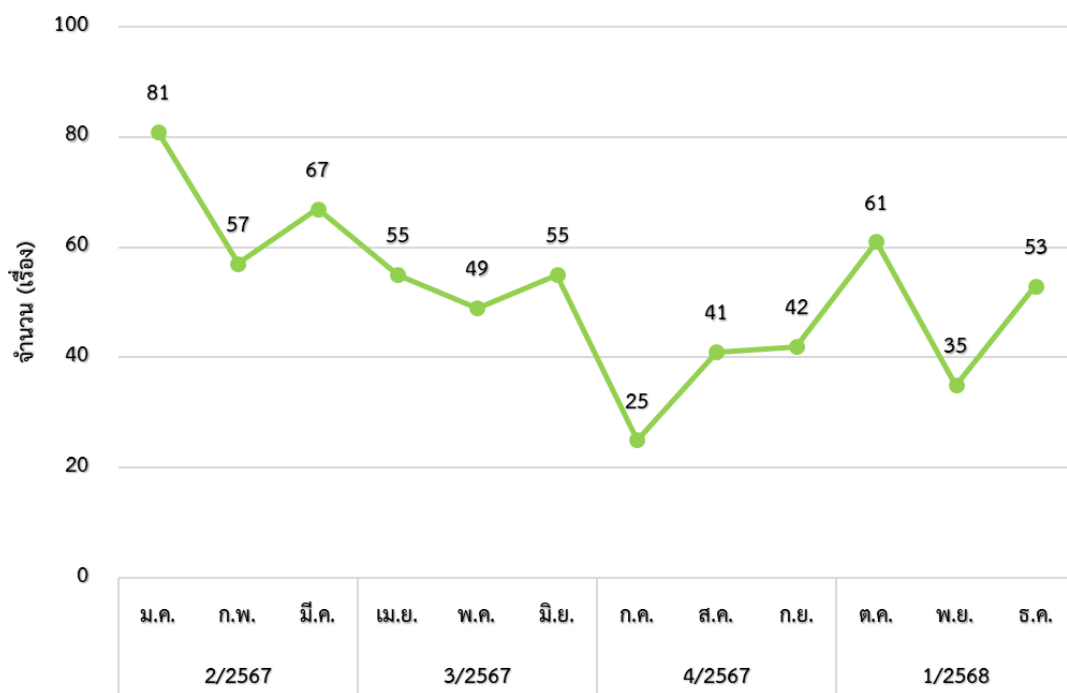
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

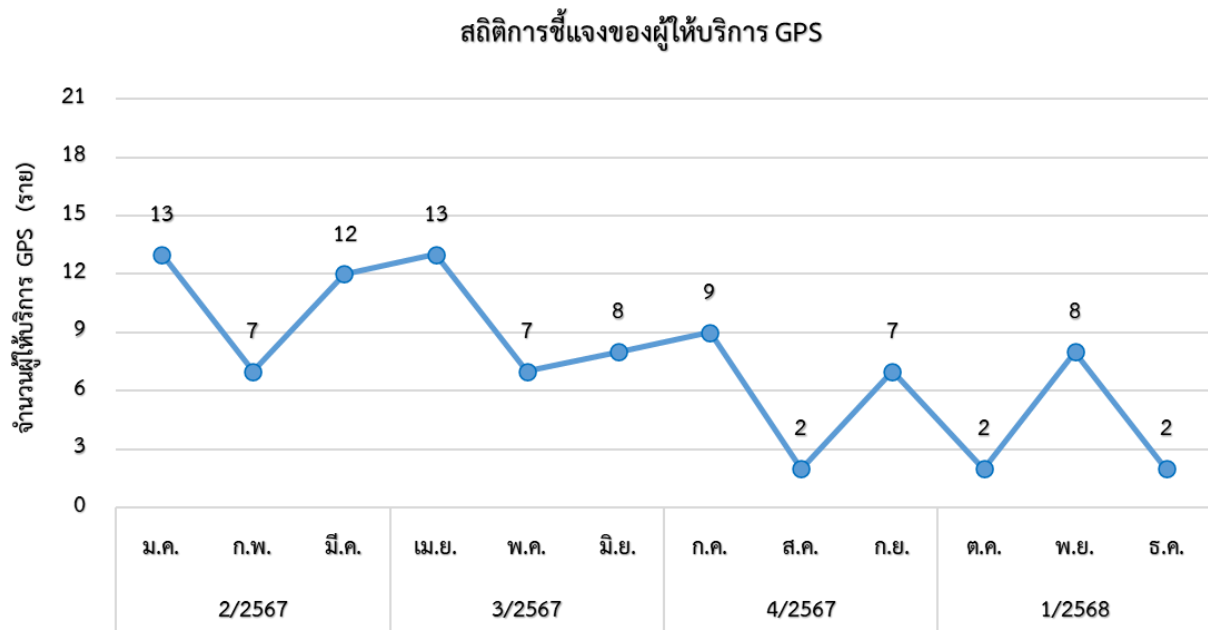
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนธันวาคม 2567 มีจำนวนทั้งหมด 53 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 15 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 22 เรื่อง

สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 2 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 2 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 2 เรื่อง

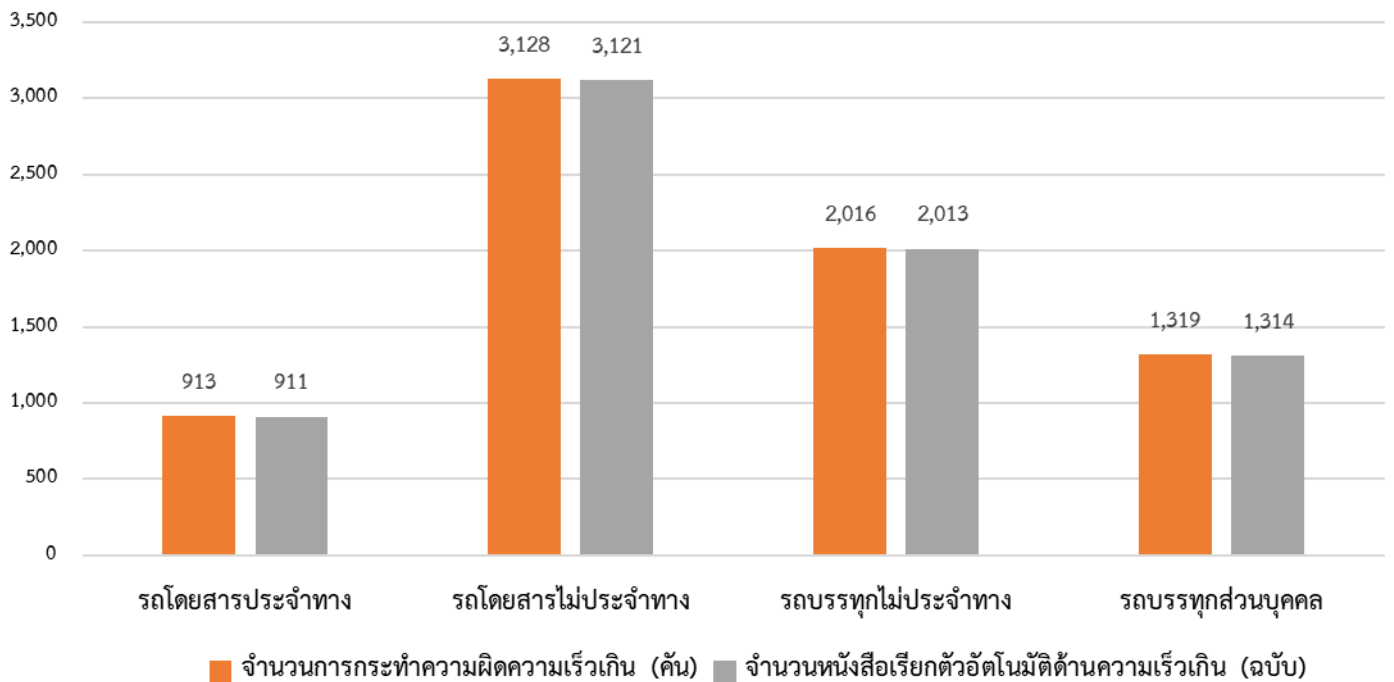


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
มกราคม 2567	10,507	2,171,055	1,106,849	3,288,411	10,512	4,539	4,133	406	4,539
กุมภาพันธ์ 2567	10,419	2,180,110	1,107,134	3,297,663	10,571	2,916	2,762	154	2,916
มีนาคม 2567	8,830	2,023,001	1,386,146	3,417,977	8,865	6,215	5,652	563	6,215
เมษายน 2567	6,626	1,528,666	1,661,005	3,196,297	6,614	4,454	4,243	211	4,454
พฤษภาคม 2567	5,604	1,885,300	2,427,013	4,317,917	5,600	3,363	3,094	269	3,363
มิถุนายน 2567	5,691	1,581,330	2,528,851	4,115,872	5,687	6,691	5,889	802	6,691
กรกฎาคม 2567	5,000	1,810,353	2,118,298	3,933,651	4,995	4,339	4,123	216	4,339
สิงหาคม 2567	5,636	1,847,334	2,219,738	4,072,708	5,579	3,092	2,819	273	3,092
กันยายน 2567	5,012	1,740,425	2,002,693	3,748,130	4,998	6,695	5,988	707	6,695
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
พฤศจิกายน 2567	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,301	3,051	250	3,301
ธันวาคม 2567	7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	5,911	5,445	466	5,911
รวม	82,711	22,269,196	22,691,047	45,042,954	82,732	55,946	51,376	4,570	55,946

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนธันวาคม 2567



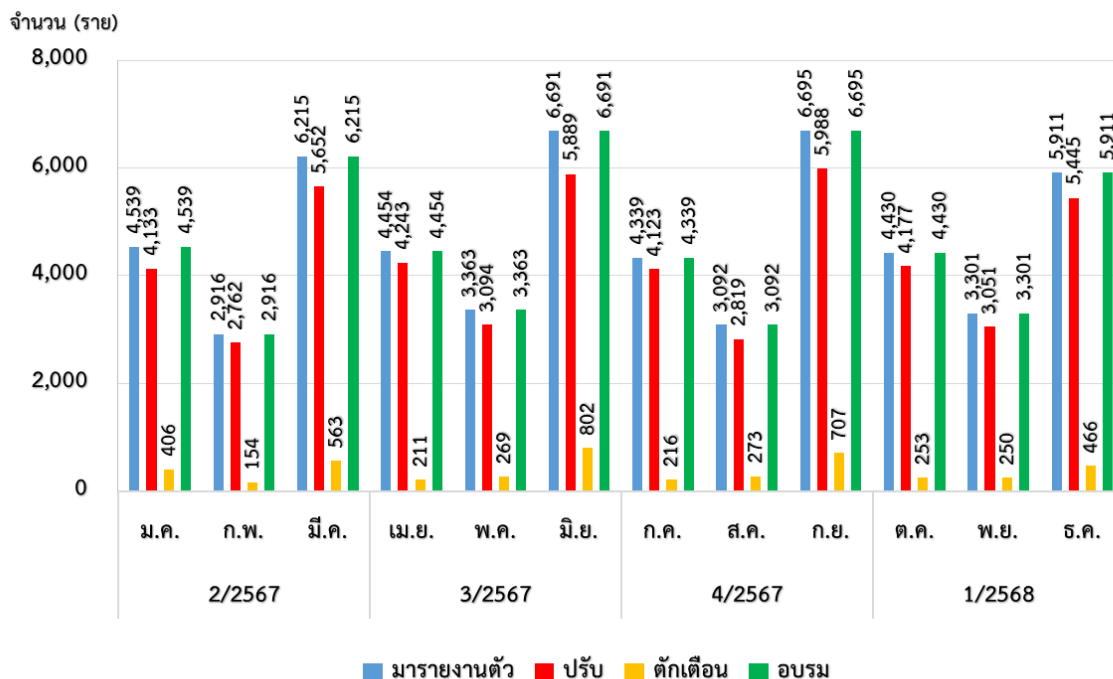
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนธันวาคม 2567 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 7,376 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 7,359 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.77 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | |
|------------------------|---------------------------------------|------------------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 913 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 911 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.78 | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 3,128 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 3,121 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.78 | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,016 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,013 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.85 | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,319 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,314 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.62 | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนธันวาคม 2567 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 5,911 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 5,445 ราย ตักเตือน จำนวน 466 ราย และอบรม จำนวน 5,911 ราย

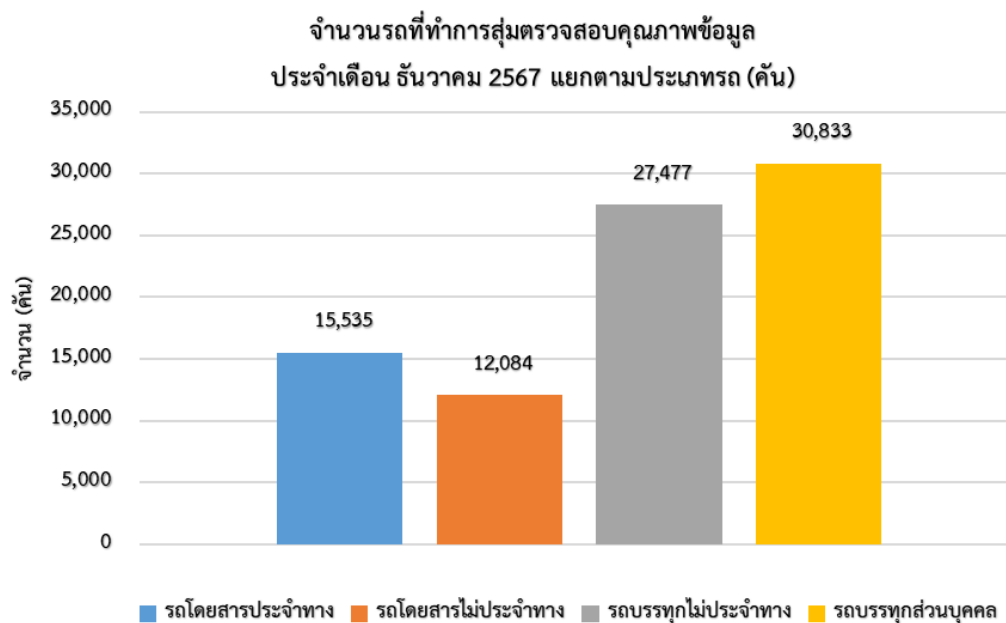
สถิติการดำเนินการผู้กระทำผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

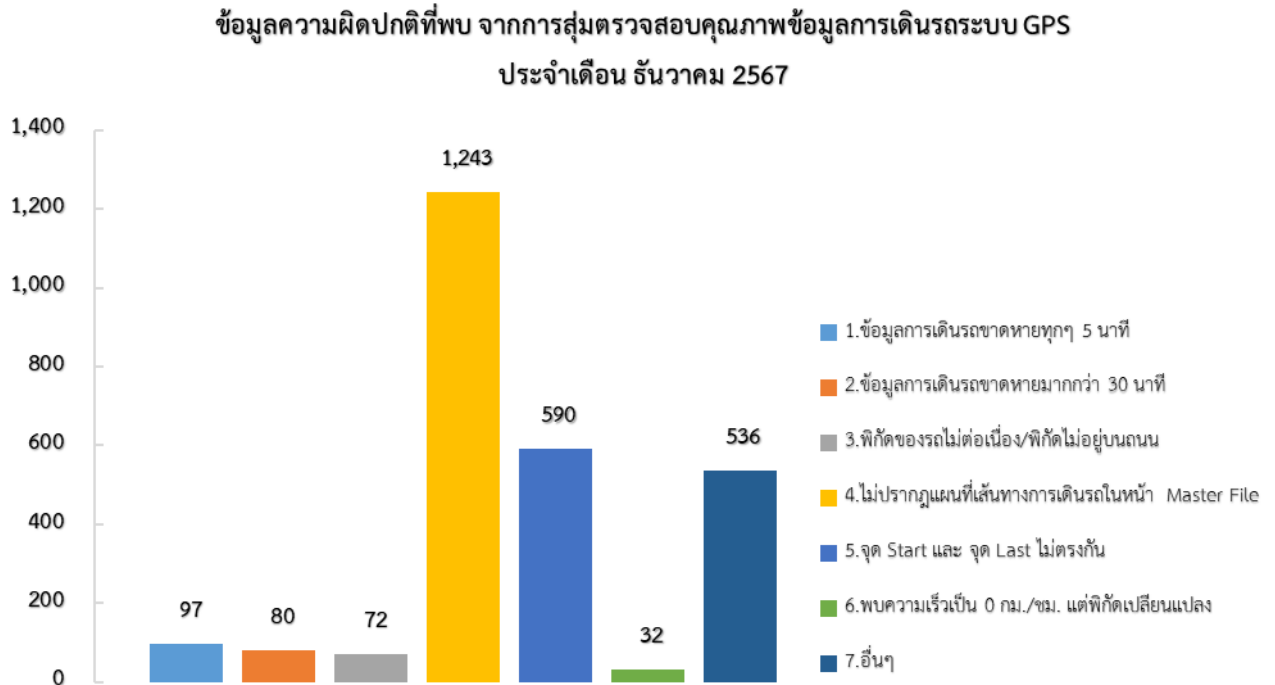
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนธันวาคม 2567 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 85,929 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,535 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 12,084 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 27,477 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 30,833 คัน



/ จากจำนวน...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,650 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,243 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 590 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 97 คัน ตามลำดับ

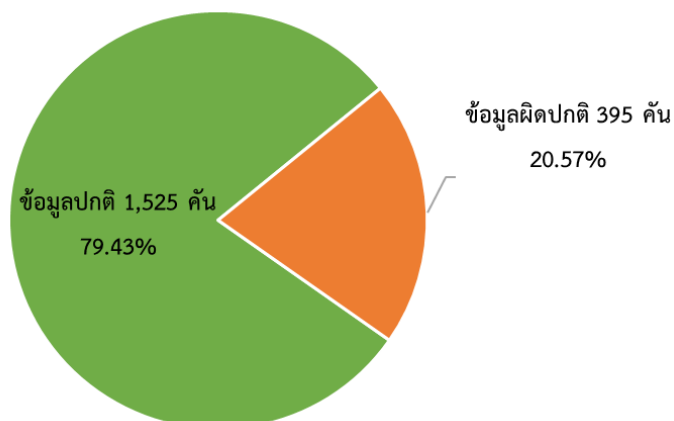


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

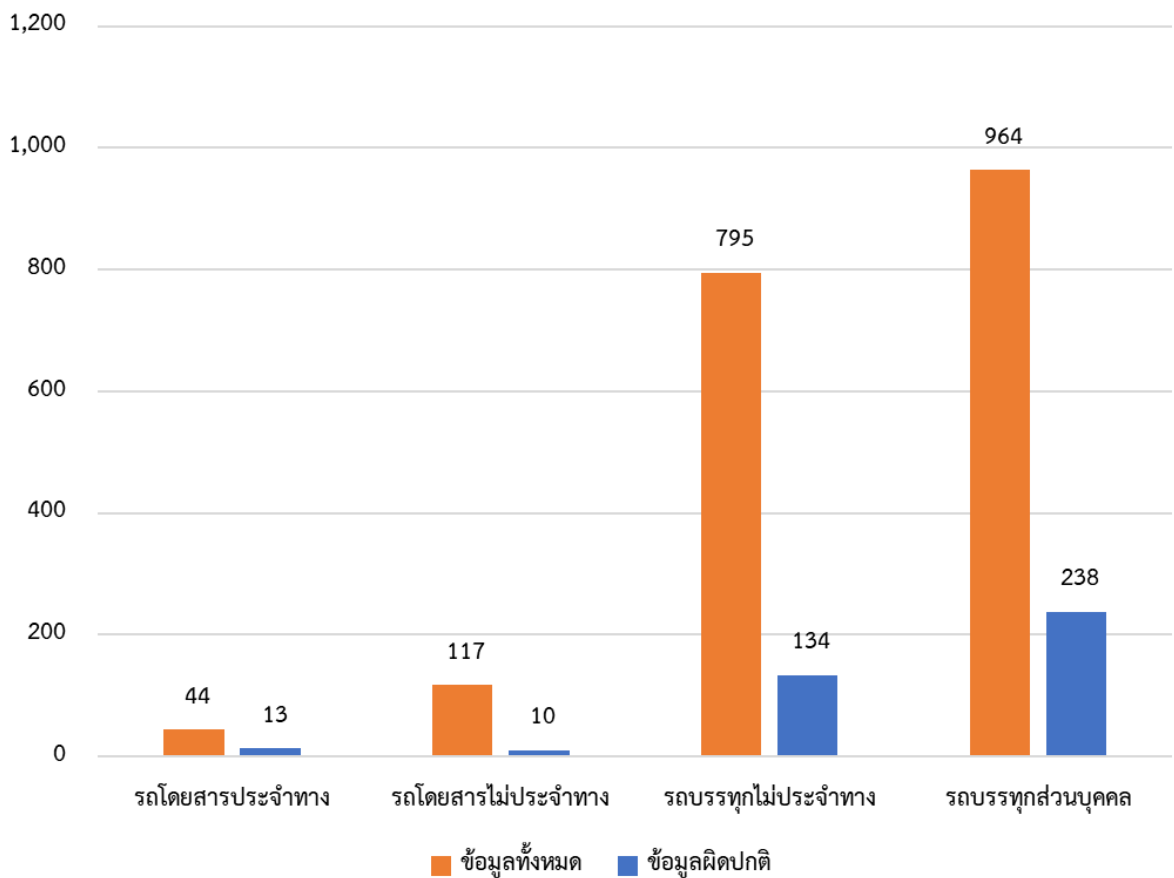
ในเดือนธันวาคม 2567 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,920 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 395 คัน คิดเป็นร้อยละ 20.57 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 13 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 134 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 238 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)



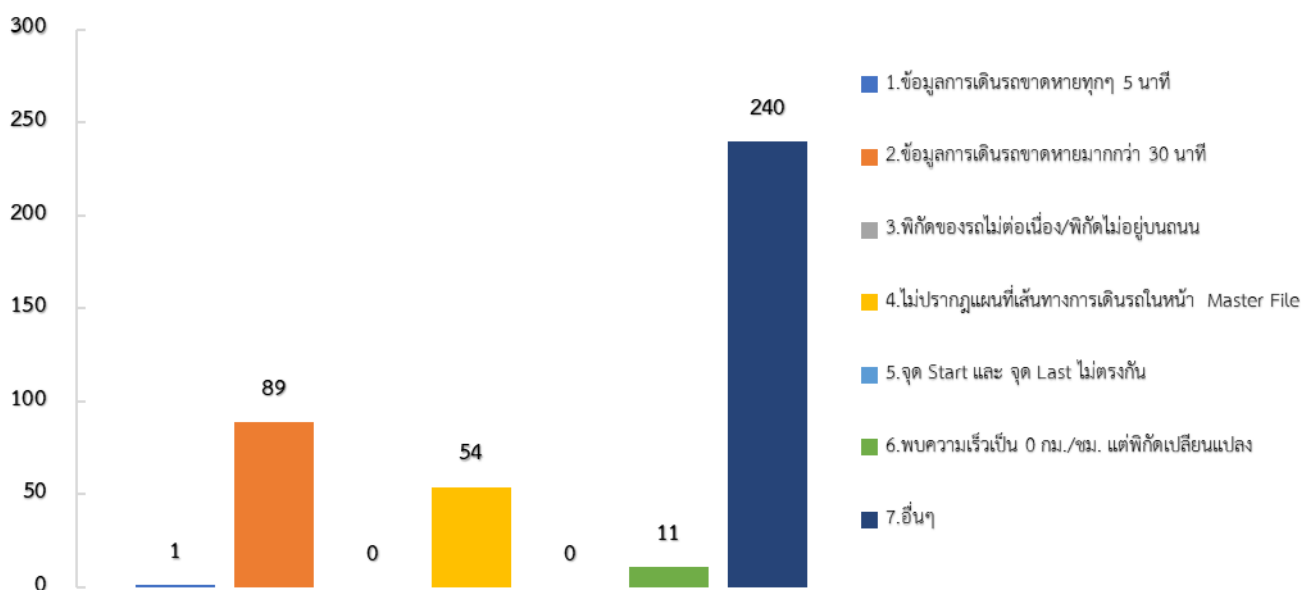
/ สถิติการสุ่ม...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน ธันวาคม 2567



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 89 คั่น รองลงมา คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า master file จำนวน 11 คั่น และพบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 11 คั่น ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน ธันวาคม 2567



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

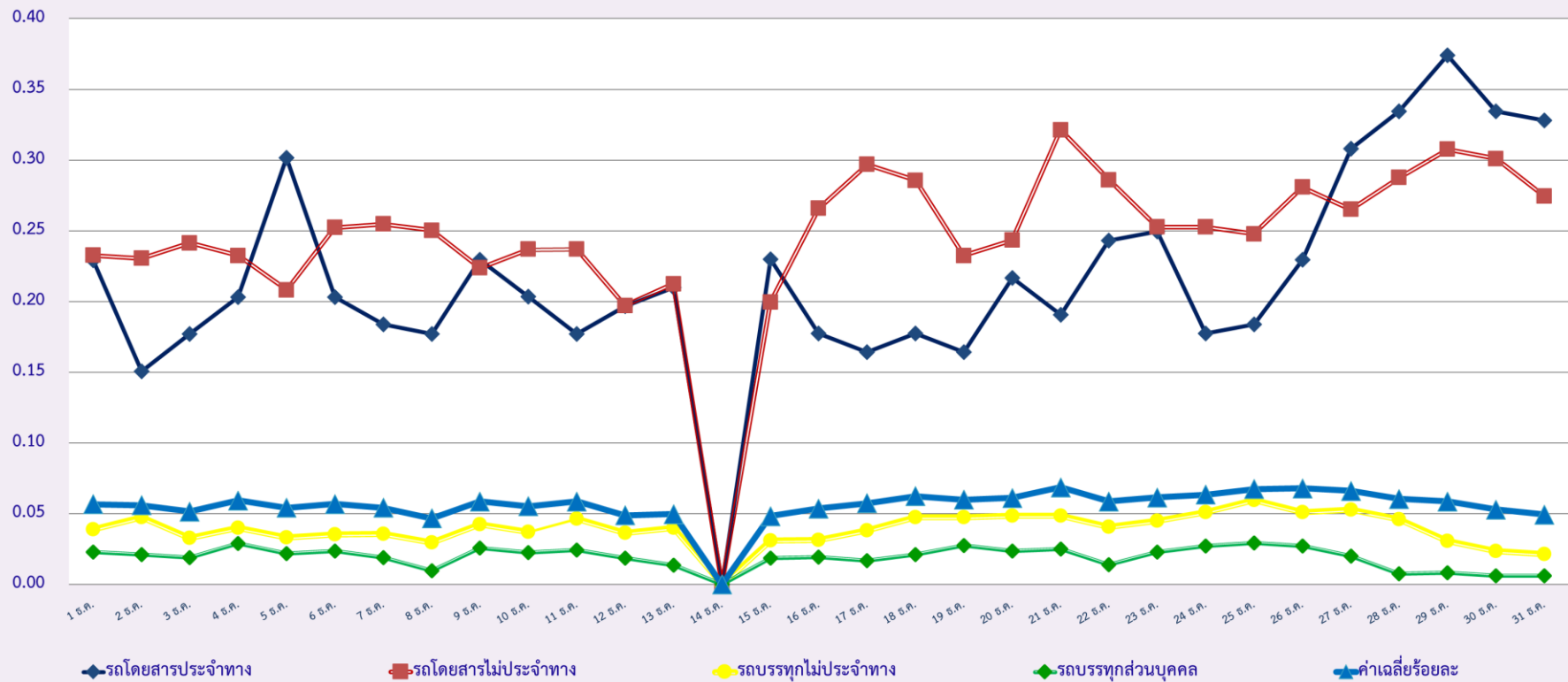
ประจำเดือนธันวาคม 2567

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ																																	หน่วย : คัน	
วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	30 ธ.ค.	31 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	23	27	31	46	31	28	27	35	31	27	30	32	27	35	27	25	27	25	33	29	37	38	27	28	35	47	51	57	51	50	34
		ไม่แสดงตน	981	1,051	1,011	1,034	988	1,092	991	1,001	1,646	1,728	1,788	1,710	1,824	2,395	1,779	1,772	1,719	1,738	1,741	1,822	1,742	1,638	1,783	1,759	1,784	1,976	2,044	2,011	1,934	1,805	1,689	1,612
		ข้ามเขตทำงานเกิน	4,025	5,506	5,409	5,902	3,948	5,181	4,262	3,881	4,893	4,002	5,347	5,286	6,127	4,250	3,879	4,898	5,147	5,110	4,881	5,707	4,693	4,281	5,286	5,406	5,477	5,601	6,427	6,078	5,123	4,812	4,136	4,999
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	105	104	109	105	94	114	115	113	101	107	107	89	96	80	90	120	134	129	105	110	145	129	114	114	112	127	120	130	139	136	124	113
		ไม่แสดงตน	1,863	2,782	2,650	2,766	1,943	2,759	2,592	2,113	3,342	3,256	3,541	3,452	3,757	3,864	2,625	3,589	3,380	3,502	3,501	3,876	3,307	2,466	3,412	3,339	3,285	3,332	3,380	2,718	2,215	2,122	1,650	2,980
		ข้ามเขตทำงานเกิน	2,626	2,978	2,806	3,159	2,426	2,986	3,316	3,004	2,965	2,486	3,127	3,208	3,866	3,115	3,007	3,204	3,223	3,463	3,412	3,816	3,819	3,357	3,684	3,389	3,524	3,873	4,662	4,949	4,564	4,521	3,095	3,407
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	4	3	2	3	1	1	3	1	3	5	5	1	1	4	3	5	3	6	2	2	1	4	2	3	4	0	1	0	0	2
		ไม่แสดงตน	6	13	14	17	7	15	9	8	10	12	18	16	20	14	12	22	12	16	16	16	6	8	12	12	11	14	10	4	2	0	0	11
		ข้ามเขตทำงานเกิน	1	5	9	8	3	9	4	3	4	5	7	5	9	3	3	8	3	8	4	4	5	0	3	2	7	4	5	0	3	2	1	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	63	77	53	65	54	57	58	48	69	60	75	59	65	60	51	51	62	77	77	79	79	66	73	83	97	83	86	75	50	38	35	65
		ไม่แสดงตน	24,225	35,226	39,488	39,633	29,314	38,133	36,426	25,064	40,383	41,619	43,173	44,784	44,624	46,397	28,976	40,603	43,627	44,712	44,842	44,741	41,409	29,988	42,228	44,708	44,315	41,854	35,412	23,494	11,900	9,280	5,913	35,693
		ข้ามเขตทำงานเกิน	27,460	40,204	49,197	49,712	37,120	42,577	45,513	32,716	38,062	42,299	48,745	52,913	53,031	42,185	34,481	43,250	50,027	51,824	52,735	52,233	48,402	36,914	45,802	53,146	54,351	50,249	42,015	28,908	15,517	11,089	7,608	41,300
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	52	48	43	66	50	54	43	22	59	51	55	42	31	28	42	44	38	48	63	54	57	32	52	62	67	62	46	17	19	14	14	44
		ไม่แสดงตน	13,276	17,745	18,834	18,730	14,904	18,757	18,927	14,971	20,640	21,672	21,432	21,616	21,378	24,574	17,814	22,270	22,982	23,572	23,502	23,276	22,874	18,653	23,352	24,235	23,822	22,273	17,961	9,712	4,060	2,894	1,450	18,457
		ข้ามเขตทำงานเกิน	15,285	20,785	22,578	22,992	17,832	20,821	22,107	17,907	21,322	21,151	23,097	23,648	22,643	19,767	18,365	22,486	24,292	24,939	24,907	23,686	23,791	20,060	23,657	25,163	25,127	23,567	18,921	11,330	5,420	3,638	2,191	19,790

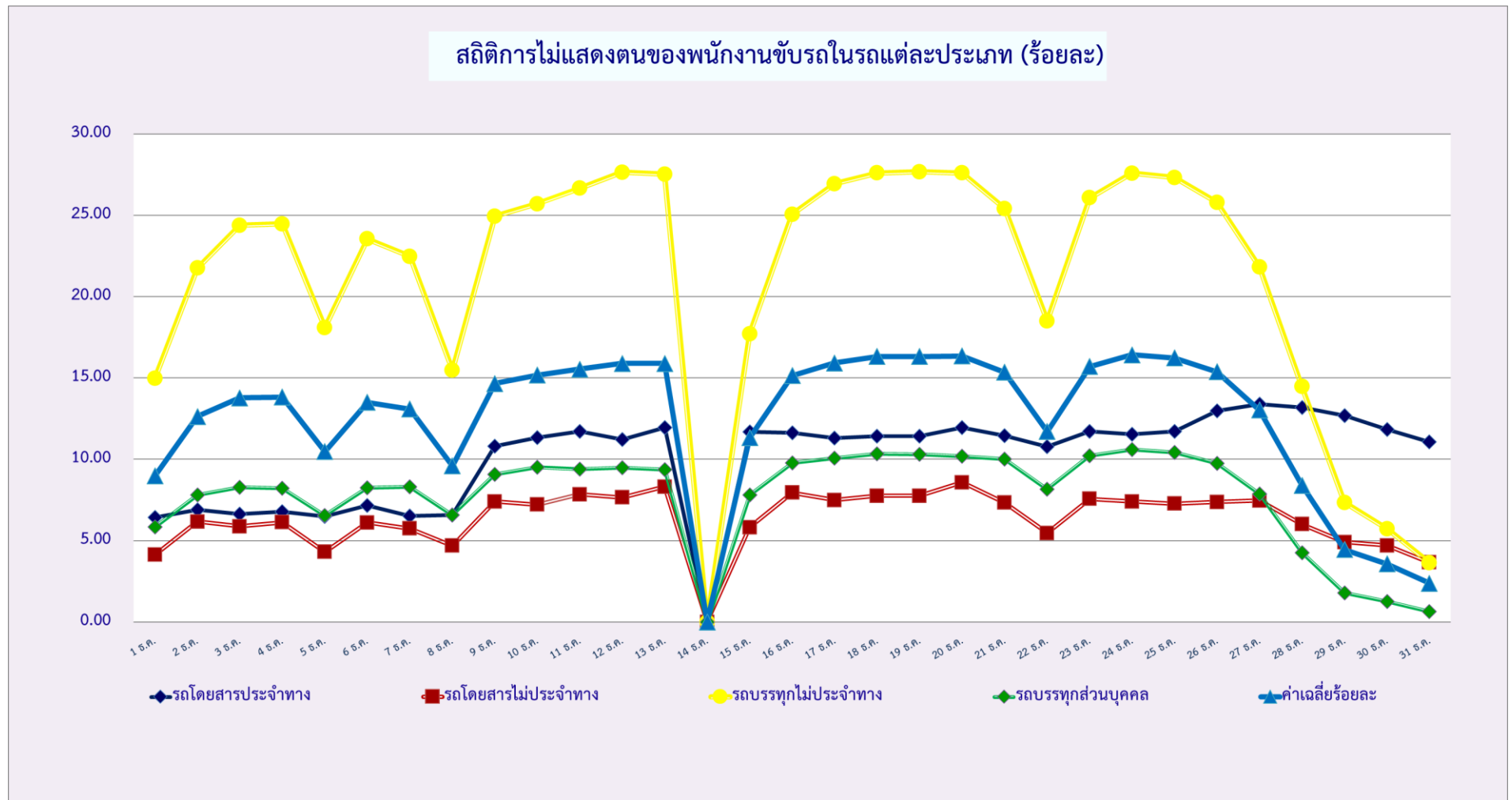
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั่วประเทศ (ร้อยละ)																																	หน่วย : ร้อยละ		
วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	30 ธ.ค.	31 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.15	0.18	0.20	0.30	0.20	0.18	0.18	0.23	0.20	0.18	0.20	0.21	0.00	0.23	0.18	0.16	0.18	0.16	0.22	0.19	0.24	0.25	0.18	0.18	0.23	0.31	0.33	0.37	0.33	0.33	0.23	
		ไม่แสดงตน	6.43	6.89	6.63	6.78	6.48	7.16	6.50	6.57	10.80	11.33	11.72	11.21	11.96	0.00	11.68	11.64	11.29	11.41	11.43	11.96	11.44	10.76	11.71	11.55	11.71	12.97	13.40	13.19	12.69	11.84	11.08	10.93	
		ข้ามเขตทำงานเกิน	26.37	36.07	35.45	38.68	25.87	33.95	27.96	25.46	32.10	26.25	35.06	34.66	40.18	0.00	25.47	32.16	33.80	33.55	32.04	37.47	30.82	28.12	34.72	35.50	35.96	36.75	42.14	39.87	33.61	31.57	27.13	33.89	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.23	0.24	0.23	0.21	0.25	0.25	0.22	0.24	0.24	0.20	0.21	0.00	0.20	0.27	0.30	0.29	0.23	0.24	0.32	0.29	0.25	0.25	0.25	0.28	0.27	0.29	0.31	0.30	0.27	0.26		
		ไม่แสดงตน	4.13	6.16	5.87	6.13	4.30	6.11	5.74	4.68	7.40	7.21	7.84	7.65	8.32	0.00	5.82	7.95	7.49	7.76	7.75	8.58	7.33	5.47	7.56	7.40	7.27	7.37	7.47	6.01	4.90	4.70	3.65	6.82	
		ข้ามเขตทำงานเกิน	5.82	6.60	6.22	7.00	5.37	6.61	7.35	6.66	6.57	5.51	6.93	7.11	8.56	0.00	6.66	7.10	7.14	7.67	7.55	8.45	8.46	7.44	8.16	7.51	7.80	8.56	10.30	10.95	10.10	10.00	6.85	7.80	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.00	0.03	0.03	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.03	0.02	0.02	0.04	
		ไม่แสดงตน	14.96	21.76	24.38	24.47	18.10	23.54	22.48	15.48	24.94	25.70	26.66	27.64	27.53	0.00	17.71	25.07	26.93	27.60	27.67	27.60	25.41	18.50	26.07	27.58	27.32	25.80	21.83	14.47	7.34	5.73	3.65	22.75	
		ข้ามเขตทำงานเกิน	16.96	24.84	30.38	30.69	22.92	26.29	28.09	20.20	23.51	26.12	30.10	32.66	32.72	0.00	21.08	26.70	30.88	31.99	32.54	32.23	29.70	22.78	28.27	32.79	33.51	30.98	25.90	17.81	9.57	6.84	4.69	26.32	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.01	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02
		ไม่แสดงตน	5.84	7.80	8.28	8.23	6.55	8.24	8.31	6.57	9.06	9.51	9.41	9.48	9.37	0.00	7.81	9.76	10.07	10.32	10.29	10.19	10.02	8.17	10.22	10.61	10.42	9.74	7.85	4.25	1.78	1.27	0.63	8.36	
		ข้ามเขตทำงานเกิน	6.72	9.13	9.92	10.10	7.84	9.15	9.71	7.86	9.36	9.29	10.14	10.37	9.93	0.00	8.05	9.86	10.64	10.92	10.90	10.37	10.42	8.79	10.36	11.01	10.99	10.30	8.27	4.96	2.37	1.59	0.96	8.96	
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.00	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	
		ไม่แสดงตน	8.97	12.63	13.78	13.82	10.48	13.50	13.09	9.59	14.67	15.17	15.53	15.89	15.89	0.00	11.33	15.15	15.92	16.31	16.32	16.35	15.35	11.70	15.70	16.42	16.22	15.38	13.02	8.40	4.46	3.57	2.37	13.93	
		ข้ามเขตทำงานเกิน	10.98	15.44	17.78	18.17	13.63	15.90	16.71	12.78	14.94	15.54	17.84	18.89	19.01	0.00	13.21	16.39	18.35	18.93	19.06	18.95	17.87	14.34	17.40	19.32	19.61	18.45	15.95	11.36	6.79	5.33	3.77	16.48	

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

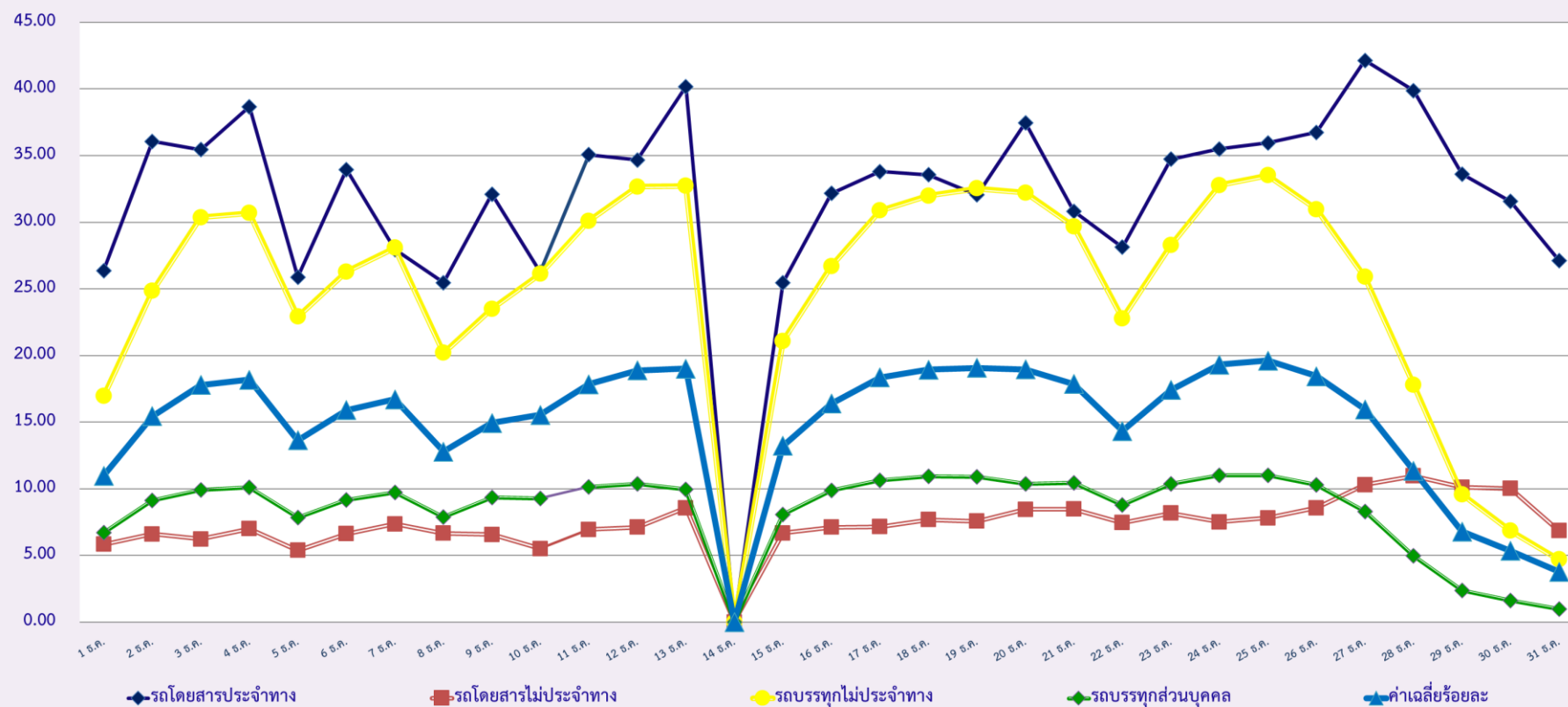


กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ



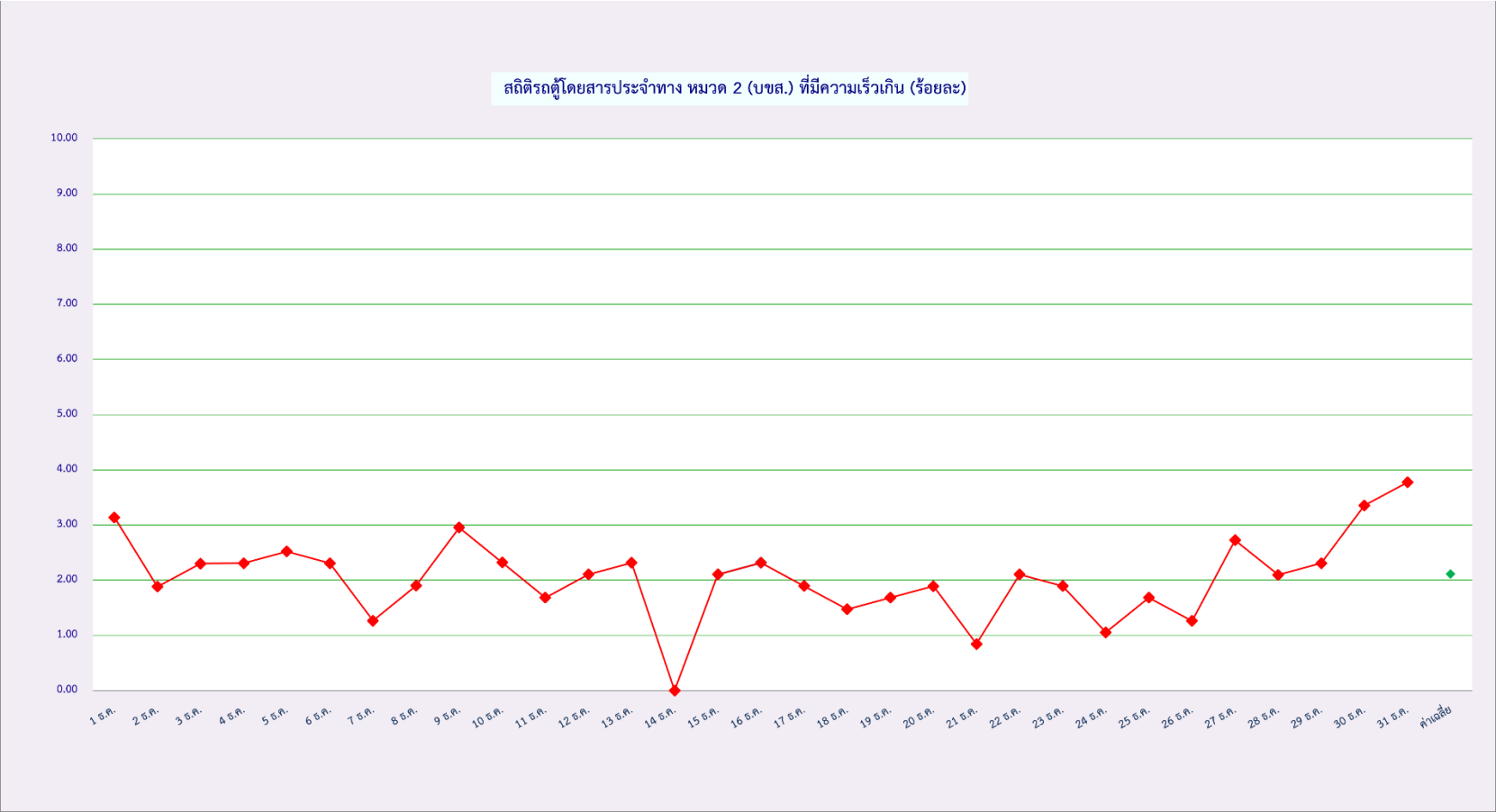
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	30 ธ.ค.	31 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	0	1
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.21	0.84	0.00	0.00	0.00	0.21
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	15	9	11	11	12	11	6	9	14	11	8	10	11	7	10	11	9	7	8	9	4	10	9	5	8	6	13	10	11	16	18
	ร้อยละ	3.14	1.88	2.30	2.31	2.52	2.31	1.27	1.90	2.95	2.32	1.68	2.11	2.32	0.00	2.11	2.32	1.89	1.47	1.68	1.89	0.84	2.11	1.89	1.05	1.68	1.26	2.73	2.10	2.31	3.35	3.77

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	189	178,918	150,399	329,506	189	247	1,428	1,675	1,544	131	1,675
2	กระบี่	259	8,010	12,843	21,111	259	107	78	185	185	0	185
3	กาญจนบุรี	48	18,138	18,745	36,930	48	9	9	18	16	2	18
4	กาฬสินธุ์	92	12,067	10,019	22,178	92	25	19	44	44	0	44
5	กำแพงเพชร	110	11,250	27,053	38,413	110	12	0	12	12	0	12
6	ขอนแก่น	96	27,047	40,280	67,424	96	32	108	140	140	0	140
7	จันทบุรี	101	6,888	7,668	14,657	101	16	13	29	29	0	29
8	ฉะเชิงเทรา	463	134,122	102,330	236,915	463	12	19	31	31	0	31
9	ชลบุรี	554	63,838	101,569	165,961	554	276	108	384	236	148	384
10	ชัยนาท	87	24,562	29,158	53,807	87	8	10	18	18	0	18
11	ชัยภูมิ	30	17,157	20,977	38,164	30	4	7	11	8	3	11
12	ชุมพร	113	8,097	26,314	34,524	113	15	14	29	29	0	29
13	เชียงราย	78	1,748	6,031	7,857	78	15	27	42	42	0	42
14	เชียงใหม่	15	4,568	11,876	16,459	15	15	0	15	15	0	15
15	ตรัง	20	3,205	6,226	9,450	20	10	50	60	60	0	60
16	ตราด	11	1,743	3,248	5,002	11	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	98	5,473	15,537	21,108	98	3	3	6	4	2	6
18	นครนายก	13	26,787	24,518	51,318	13	2	11	13	12	1	13
19	นครปฐม	23	59,251	69,643	128,917	23	5	0	5	5	0	5
20	นครพนม	23	4,367	5,663	10,053	23	0	0	0	0	0	0
21	นครราชสีมา	578	31,605	77,650	109,833	578	81	43	124	124	0	124
22	นครศรีธรรมราช	125	12,006	22,975	35,106	125	24	42	66	66	0	66
23	นครสวรรค์	44	42,986	52,467	95,497	44	1	5	6	6	0	6
24	นนทบุรี	2	83,669	63,309	146,980	2	21	0	21	21	0	21
25	นราธิวาส	50	886	1,436	2,373	50	4	5	9	9	0	9
26	น่าน	4	263	1,552	1,819	3	0	3	3	3	0	3
27	บึงกาฬ	7	2,714	3,977	6,698	7	0	6	6	6	0	6
28	บุรีรัมย์	57	20,489	27,733	48,279	57	40	25	65	39	26	65
29	ปทุมธานี	99	141,694	121,691	263,484	99	26	40	66	66	0	66
30	ประจวบคีรีขันธ์	201	8,836	35,806	44,843	201	52	28	80	80	0	80
31	ปราจีนบุรี	156	34,778	37,662	72,596	156	3	14	17	17	0	17
32	ปัตตานี	31	4,180	3,073	7,284	22	18	18	36	18	18	36
33	พระนครศรีอยุธยา	174	136,731	138,386	275,290	174	42	42	84	42	42	84
34	พังงา	222	8,631	15,139	23,993	222	93	59	152	152	0	152
35	พัทลุง	42	8,208	12,094	20,343	42	4	3	7	7	0	7
36	พิจิตร	47	14,972	20,348	35,367	47	2	2	4	4	0	4
37	พิษณุโลก	90	9,468	18,821	28,379	90	7	18	25	25	0	25
38	เพชรบุรี	338	13,198	30,122	43,658	338	252	41	293	274	19	293
39	เพชรบูรณ์	38	7,333	12,566	19,937	38	1	9	10	10	0	10
40	แพร่	12	2,939	7,755	10,706	12	1	8	9	9	0	9
41	พะเยา	9	2,777	4,895	7,681	9	3	4	7	7	0	7
42	ภูเก็ต	67	5,124	23,004	28,195	67	162	198	360	329	31	360
43	มหาสารคาม	71	17,194	19,145	36,411	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	14	3,114	4,647	7,776	14	0	7	7	7	0	7
45	แม่ฮ่องสอน	1	191	1,065	1,257	1	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 8 มกราคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	0	2,452	1,445	3,897	0	1	19	20	19	1	20
47	ยโสธร	34	8,284	7,197	15,515	34	2	8	10	10	0	10
48	ร้อยเอ็ด	17	10,619	12,491	23,127	17	10	7	17	17	0	17
49	ระนอง	1	931	2,498	3,430	1	1	4	5	5	0	5
50	ระยอง	321	30,478	29,533	60,332	321	38	75	113	113	0	113
51	ราชบุรี	36	31,946	50,952	82,934	36	32	29	61	61	0	61
52	ลพบุรี	56	34,039	32,886	66,980	56	15	33	48	48	0	48
53	ลำปาง	134	6,743	16,890	23,766	134	3	9	12	12	0	12
54	ลำพูน	17	6,786	10,281	17,084	17	5	11	16	16	0	16
55	เลย	7	7,052	12,387	19,446	7	18	27	45	39	6	45
56	ศรีสะเกษ	50	5,751	8,464	14,265	50	42	27	69	69	0	69
57	สกลนคร	23	6,209	8,367	14,599	16	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	108	5,711	14,504	20,324	108	92	189	281	281	0	281
59	สตูล	11	882	1,353	2,246	11	1	4	5	5	0	5
60	สมุทรปราการ	376	111,014	78,245	189,635	376	36	249	285	285	0	285
61	สมุทรสงคราม	173	19,450	30,741	50,365	173	31	43	74	74	0	74
62	สมุทรสาคร	79	41,688	49,585	91,352	79	10	20	30	25	5	30
63	สระแก้ว	96	8,043	12,679	20,817	96	96	12	108	96	12	108
64	สระบุรี	134	70,623	97,320	168,078	134	21	39	60	60	0	60
65	สิงห์บุรี	105	29,683	27,768	57,556	105	8	50	58	58	0	58
66	สุโขทัย	28	5,516	7,085	12,628	28	4	0	4	4	0	4
67	สุพรรณบุรี	71	35,063	39,370	74,504	71	45	52	97	97	0	97
68	สุราษฎร์ธานี	281	10,477	30,938	41,697	281	56	28	84	84	0	84
69	สุรินทร์	75	11,014	15,176	26,264	75	18	11	29	29	0	29
70	หนองคาย	24	3,653	6,074	9,750	24	10	0	10	10	0	10
71	หนองบัวลำภู	8	12,774	16,380	29,162	8	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	60	35,192	37,025	72,277	60	22	21	43	26	17	43
73	อุตรธานี	59	15,892	21,289	37,240	59	48	39	87	85	2	87
74	อุทัยธานี	4	6,630	5,964	12,598	4	0	2	2	2	0	2
75	อุตรดิตถ์	29	6,222	10,024	16,275	29	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	40	4,347	8,680	13,066	40	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	17	4,617	3,344	7,979	17	0	0	0	0	0	0
รวม		7,376	1,821,003	2,154,351	3,982,730	7,359	2,346	3,565	5,911	5,445	466	5,911

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 8 มกราคม 2568)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,272	560	557	641	3,030	2	1	4	0	3	4	377	391	(ชม.ทำงานเกิน303) (ความเร็วเกิน 6) (ใบอนุญาตผิดประเภท1) (ไม่มี การแสดงตน67)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	4	4	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล จำนวน 2 คัน ไม่ติดตั้งGPS/ถูกยกเลิก จำนวน 2 คัน
3	กาญจนบุรี	303	644	2,137	3,515	6,599	0	0	0	13	0	0	0	13	
4	กาฬสินธุ์	40	36	153	190	419	0	0	0	3	0	1	0	4	
5	กำแพงเพชร	3	42	45	20	110	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	10	23	28	35	96	32	9	5	5	0	0	0	51	
7	จันทบุรี	22	22	32	33	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	375	793	1,064	1,250	3,482	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	300	300	450	300	1,350	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	8	10	85	95	198	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	100	14	92	255	461	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	73	225	112	95	505	1	1	4	8	0	9	0	23	
13	เชียงราย	70	90	80	60	300	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	15	20	10	10	55	2	1	0	2	1	1	0	7	
15	ตรัง	60	7	652	985	1,704	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	13	19	14	10	56	1	3	2	4	3	2	0	15	
17	ตาก	10	81	392	73	556	0	0	1	1	0	0	0	2	
18	นครนายก	86	52	45	40	223	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	152	115	359	401	1,027	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	15	20	25	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	95	179	189	115	578	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	231	125	127	136	619	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	450	500	570	700	2,220	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	66	99	2,232	2,700	5,097	0	0	2	0	0	0	0	2	
25	นราธิวาส	35	56	23	43	157	5	2	7	0	2	0	0	16	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 มกราคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
26	น่าน	27	53	35	35	150	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	350	180	850	750	2,130	0	0	0	0	6	0	0	6	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	37	56	79	102	274	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	216	287	893	671	2,067	0	24	0	0	0	0	0	24	
31	ปราจีนบุรี	15	20	26	40	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	152	79	114	105	450	0	0	0	0	0	0	8	8	รถตัดสัญญาณ GPS 8 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	448	979	598	608	2,633	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	10	0	3	18	31	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	628	149	549	294	1,620	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	724	102	3,494	2,672	6,992	0	0	23	0	0	0	0	23	
38	เพชรบุรี	49	64	56	71	240	0	0	8	2	7	0	0	17	
39	เพชรบูรณ์	4	0	7	49	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	5	0	4	4	8	4	0	25	
41	พะเยา	719	214	1,880	1,274	4,087	0	0	1	0	0	0	0	1	
42	ภูเก็ต	32	120	20	20	192	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	363	190	397	335	1,285	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	62	95	104	46	307	0	0	1	0	0	0	0	1	
46	ยะลา	184	176	648	953	1,961	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	32	15	74	129	250	0	0	0	0	2	0	0	2	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	124	153	597	375	1,249	0	0	0	19	0	0	0	19	
50	ระยอง	86	195	492	358	1,131	0	3	0	0	0	0	3	6	GPS LOST 3
51	ราชบุรี	100	135	344	378	957	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	28	31	22	27	108	3	1	2	2	1	1	0	10	
53	ลำปาง	100	150	150	200	600	0	0	1	0	0	1	0	2	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	554	306	814	1,087	2,761	0	0	0	1,102	551	0	0	1,653	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 มกราคม 2568)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
56	ศรีสะเกษ	59	43	140	83	325	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	5	1	39	81	126	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	1,648	72	473	301	2,494	0	0	0	29	0	0	0	29	
59	สตูล	543	985	873	1,026	3,427	2	0	0	0	0	0	0	2	
60	สมุทรปราการ	25	1,555	975	1,253	3,808	43	35	1	1	4	2	0	86	
61	สมุทรสงคราม	13	13	17	61	104	0	0	0	46	0	0	0	46	
62	สมุทรสาคร	76	34	168	92	370	1	0	1	0	0	5	0	7	
63	สระแก้ว	17	52	15	12	96	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	สระบุรี	30	50	950	950	1,980	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	3	0	2	2	0	7	
66	สุโขทัย	376	345	377	460	1,558	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	280	60	169	1,773	2,282	0	0	0	0	0	0	142	142	ภาษี 142
68	สุราษฎร์ธานี	69	87	106	159	421	0	0	1	0	0	0	0	1	
69	สุรินทร์	20	50	73	86	229	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	15	15	30	45	105	0	0	0	0	0	0	2	2	ความเร็วผิดปกติ 2คัน
72	อ่างทอง	40	72	14	102	228	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	14	8	19	18	59	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	15	85	94	863	1,057	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,855	34	159	85	3,133	0	0	0	2	0	0	0	2	
76	อุบลราชธานี	44	23	49	38	154	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	25	14	8	6	53	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		15,535	12,084	27,477	30,833	85,929	97	80	72	1,243	590	32	536	2,650	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 มกราคม 2568)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	1,544	53,538	77,196	132,278	1,518	668	556	112	668
	ก.พ. 67	1,277	49,324	72,422	123,023	1,245	343	310	33	343
	มี.ค. 67	1,230	51,244	63,136	115,610	1,230	963	855	108	963
3/2567	เม.ย. 67	1,123	52,207	112,282	165,612	1,123	673	602	71	673
	พ.ค. 67	854	49,794	143,513	194,161	854	415	346	69	415
	มิ.ย. 67	928	42,037	140,962	183,927	928	1,125	885	240	1,125
4/2567	ก.ค. 67	686	49,725	155,032	205,443	686	591	529	62	591
	ส.ค. 67	807	47,385	156,817	205,009	807	363	263	100	363
	ก.ย. 67	803	45,124	146,974	192,901	802	1,246	1,106	140	1,246
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
	พ.ย. 67	737	53,323	126,777	180,837	733	524	460	64	524
	ธ.ค. 67	913	49,975	154,961	205,849	911	904	865	39	904
รวม		11,628	594,939	1,504,288	2,110,855	11,562	8,533	7,427	1,106	8,533

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	4,502	131,012	49,949	185,463	4,472	1,768	1,658	110	1,768
	ก.พ. 67	4,603	135,712	39,010	179,325	4,567	1,127	1,075	52	1,127
	มี.ค. 67	4,047	132,378	39,019	175,444	4,047	2,418	2,232	186	2,418
3/2567	เม.ย. 67	2,824	96,624	88,885	188,333	2,824	1,791	1,724	67	1,791
	พ.ค. 67	2,295	99,400	74,227	175,922	2,295	1,163	1,119	44	1,163
	มิ.ย. 67	2,206	79,863	70,041	152,110	2,206	2,425	2,266	159	2,425
4/2567	ก.ค. 67	2,149	97,437	85,665	185,251	2,149	1,886	1,796	90	1,886
	ส.ค. 67	2,371	97,797	90,191	190,359	2,325	1,170	1,111	59	1,170
	ก.ย. 67	1,840	86,822	66,974	155,636	1,836	2,799	2,583	216	2,799
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,971	1,857	114	1,971
	พ.ย. 67	2,651	96,922	78,160	177,733	2,643	1,620	1,536	84	1,620
	ธ.ค. 67	3,128	92,379	105,630	201,137	3,121	2,653	2,418	235	2,653
รวม		34,708	1,235,529	867,667	2,137,904	34,571	22,791	21,375	1,416	22,791

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตกเดือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	2,710	1,226,516	708,028	1,937,254	2,676	1,307	1,173	134	1,307
	ก.พ. 67	2,719	1,230,716	720,473	1,953,908	2,691	854	828	26	854
	มี.ค. 67	2,119	1,163,286	906,167	2,071,572	2,119	1,840	1,681	159	1,840
3/2567	เม.ย. 67	1,642	869,700	987,724	1,859,066	1,642	1,302	1,281	21	1,302
	พ.ค. 67	1,549	1,092,795	1,488,255	2,582,599	1,549	942	817	125	942
	มิ.ย. 67	1,619	391,702	1,585,407	1,978,728	1,619	2,129	1,892	237	2,129
4/2567	ก.ค. 67	1,326	1,139,593	1,277,210	2,418,129	1,326	1,237	1,196	41	1,237
	ส.ค. 67	1,508	1,156,719	1,340,327	2,498,554	1,498	1,065	973	92	1,065
	ก.ย. 67	1,477	1,092,111	1,220,255	2,313,843	1,473	1,773	1,500	273	1,773
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,083	1,045	38	1,083
	พ.ย. 67	1,763	1,161,579	1,100,904	2,264,246	1,746	730	682	48	730
	ธ.ค. 67	2,016	1,106,491	1,280,285	2,388,792	2,013	1,467	1,369	98	1,467
รวม		22,175	12,775,160	13,918,031	26,715,366	22,073	15,729	14,437	1,292	15,729

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตกเดือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	1,751	759,989	271,675	1,033,415	1,712	796	746	50	796
	ก.พ. 67	1,820	764,358	275,229	1,041,407	1,789	592	549	43	592
	มี.ค. 67	1,434	676,093	377,824	1,055,351	1,434	994	884	110	994
3/2567	เม.ย. 67	1,037	510,135	472,114	983,286	1,037	688	636	52	688
	พ.ค. 67	906	643,311	721,018	1,365,235	906	843	812	31	843
	มิ.ย. 67	938	527,728	732,442	1,261,108	938	1,012	846	166	1,012
4/2567	ก.ค. 67	839	523,598	600,391	1,124,828	839	625	602	23	625
	ส.ค. 67	950	545,433	632,403	1,178,786	949	494	472	22	494
	ก.ย. 67	892	516,368	568,490	1,085,750	887	877	799	78	877
1/2568	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
	พ.ย. 67	1,272	551,407	513,032	1,065,711	1,263	427	373	54	427
	ธ.ค. 67	1,319	572,158	613,475	1,186,952	1,314	887	793	94	887
รวม		14,200	7,123,568	6,401,061	13,538,829	14,103	8,883	8,127	756	8,883

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2567	1,544	1,544	4,502	4,501	2,710	2,709	1,761	1,758	10,517	10,512	99.95	
กุมภาพันธ์ 2567	1,277	1,280	4,603	4,639	2,719	2,756	1,820	1,896	10,419	10,571	101.46	*ออกหนังสือย้อนหลัง
มีนาคม 2567	1,230	1,230	4,047	4,049	2,119	2,131	1,434	1,455	8,830	8,865	100.40	*ออกหนังสือย้อนหลัง
เมษายน 2567	1,123	1,122	2,824	2,815	1,642	1,641	1,037	1,036	6,626	6,614	99.82	
พฤษภาคม 2567	854	853	2,295	2,295	1,549	1,548	906	904	5,604	5,600	99.93	
มิถุนายน 2567	928	925	2,206	2,206	1,619	1,619	938	937	5,691	5,687	99.93	
กรกฎาคม 2567	686	686	2,149	2,148	1,326	1,323	839	838	5,000	4,995	99.90	
สิงหาคม 2567	807	807	2,371	2,325	1,508	1,498	950	949	5,636	5,579	98.99	
กันยายน 2567	803	802	1,840	1,836	1,477	1,473	892	887	5,012	4,998	99.72	
ตุลาคม 2567	726	725	2,092	2,086	1,727	1,721	1,042	1,035	5,587	5,567	99.64	
พฤศจิกายน 2567	737	733	2,651	2,643	1,763	1,746	1,272	1,263	6,423	6,385	99.41	
ธันวาคม 2567	913	911	3,128	3,121	2,016	2,013	1,319	1,314	7,376	7,359	99.77	
รวม	11,628	11,618	34,708	34,664	22,175	22,178	14,210	14,272	82,721	82,732		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)