



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2568

148 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

664 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,115 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,217 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,957 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

228,264 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,553 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,476
หมวด 1

4,248
หมวด 2

4,391
หมวด 3

915
รถโดยสาร หมวด 1

469
รถโดยสาร หมวด 2

715
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,269
รถโดยสาร หมวด 3

251
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,217
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,681
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,074
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,780
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,818
ลักษณะ 4

76,359
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,939
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,046
ลักษณะ 4

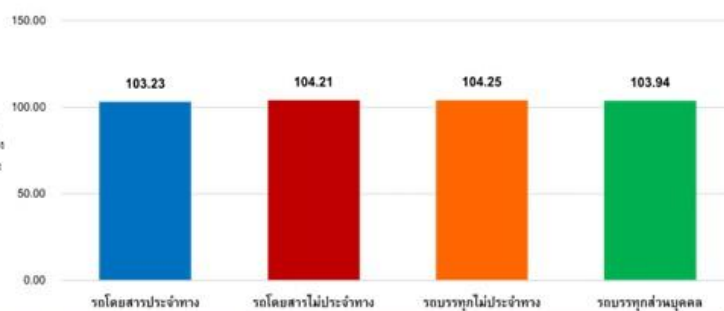
22,279
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 258 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	56	39	31	36	26	18	21	38							34
		ไม่แสดงตน	2,028	1,816	1,870	1,773	1,704	1,784	1,979	1,829	1,818							1,845
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,016	4,777	5,671	5,420	5,380	5,230	2,204	4,893	4,286							4,764
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	121	117	134	124	105	119	91	148	135							122
		ไม่แสดงตน	3,717	2,477	3,656	3,644	3,728	3,712	4,109	3,493	2,813							3,483
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,558	3,205	3,585	3,557	3,655	3,854	1,253	3,839	3,790							3,366
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	2	4	2	1	2	1	3							3
		ไม่แสดงตน	11	9	20	12	17	13	18	9	8							13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	6	4	7	5	3	3	6							4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	76	63	49	66	77	59	52	64	48							62
		ไม่แสดงตน	38,406	25,265	38,498	41,594	42,569	42,878	44,143	39,038	26,794							37,687
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	39,576	30,001	40,397	47,866	49,249	50,436	25,141	40,978	33,637							39,698
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	37	37	40	49	50	48	24	43	37							41
		ไม่แสดงตน	24,770	17,781	22,821	23,800	23,821	23,968	25,448	24,016	18,966							22,821
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,418	17,601	22,748	24,568	24,158	24,822	9,824	21,558	19,485							20,465

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.37	0.26	0.21	0.24	0.17	0.12	0.14	0.25							0.22
		ไม่แสดงตน	13.42	12.02	12.37	11.73	11.28	11.80	13.09	12.10	12.03							12.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.19	31.61	37.52	35.86	35.60	34.60	14.58	32.37	28.36							31.52
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.26	0.30	0.27	0.23	0.26	0.20	0.33	0.30							0.27
		ไม่แสดงตน	8.22	5.48	8.09	8.07	8.25	8.21	9.08	7.72	6.22							7.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.87	7.09	7.94	7.87	8.09	8.52	2.77	8.49	8.38							7.45
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.03	0.04	0.05	0.04	0.03	0.04	0.03							0.04
		ไม่แสดงตน	23.62	15.54	23.70	25.69	26.30	26.47	27.25	24.09	16.54							23.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.34	18.46	24.87	29.56	30.42	31.14	15.52	25.29	20.77							24.48
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02							0.02
		ไม่แสดงตน	10.85	7.79	10.00	10.43	10.44	10.50	11.15	10.52	8.31							10.00
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.51	7.71	9.97	10.76	10.59	10.87	4.30	9.44	8.54							8.97
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.06	0.06							0.06
		ไม่แสดงตน	15.28	10.49	14.82	15.72	15.95	16.06	16.80	15.17	11.18							14.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.98	12.32	16.06	18.07	18.31	18.72	8.53	15.81	13.58							15.15

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : คัน

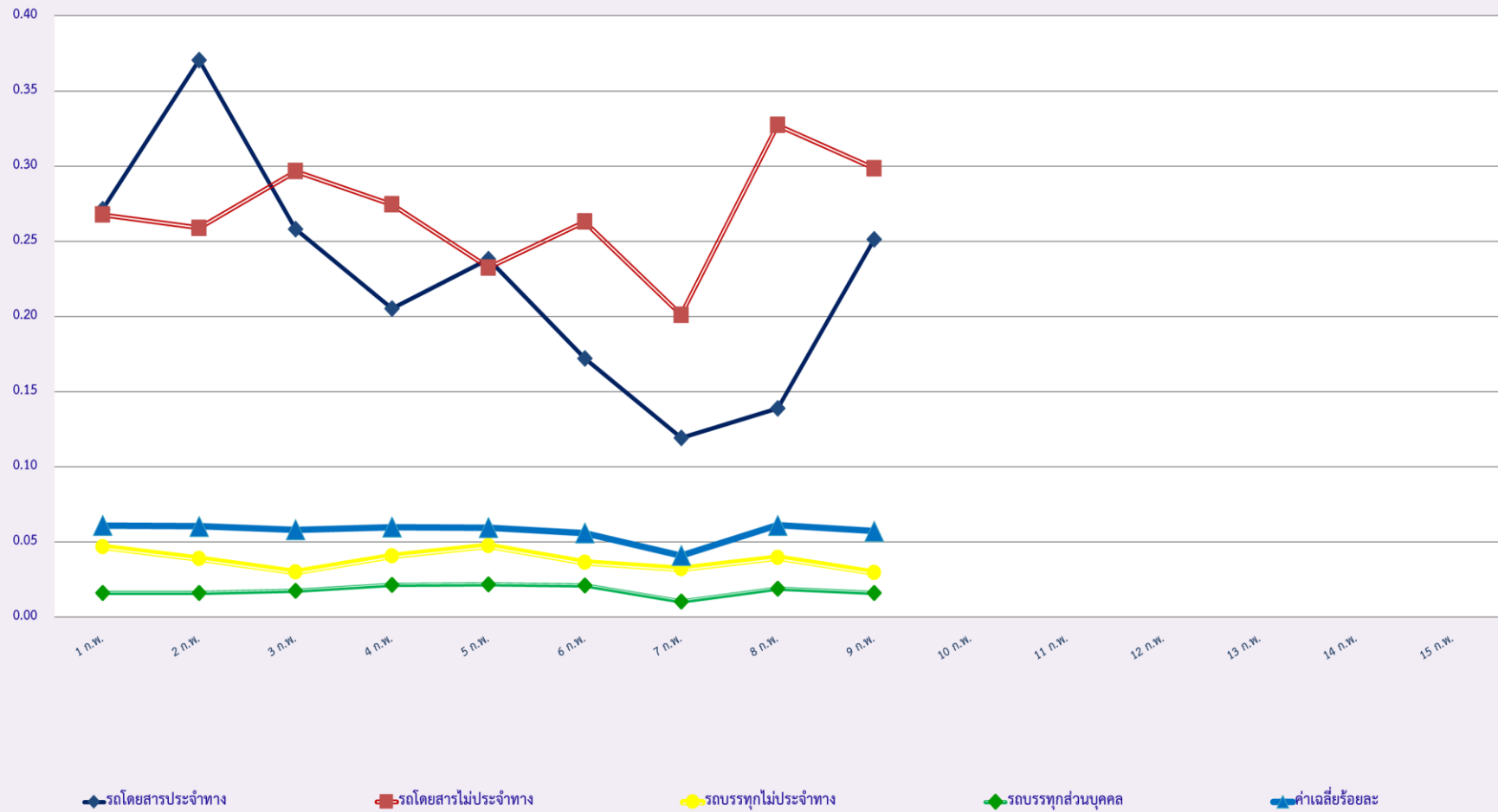
วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	1	2	1	0	0	1						1
		ไม่แสดงตน	144	95	90	84	73	74	152	102	120						104
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	121	123	157	165	140	151	42	99	102						122
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	8	9	3	7	7	5	7	5						6
		ไม่แสดงตน	323	171	267	272	280	269	336	241	205						263
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	120	108	85	85	98	126	39	78	144						98
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	2	1	1	0	0	0						1
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	4	1	1	1	0						1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	1	0	0	0	0						0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0	2	1	1	0	0	0						1
		ไม่แสดงตน	4,386	2,493	4,629	5,073	4,970	5,253	5,457	4,551	2,558						4,374
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,250	1,604	2,246	2,774	2,921	3,119	1,446	1,881	1,877						2,235
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	1	0	0	0	1	0						0
		ไม่แสดงตน	1,193	709	1,262	1,237	1,270	1,336	1,400	1,277	787						1,163
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	586	421	607	657	651	709	249	461	510						539

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

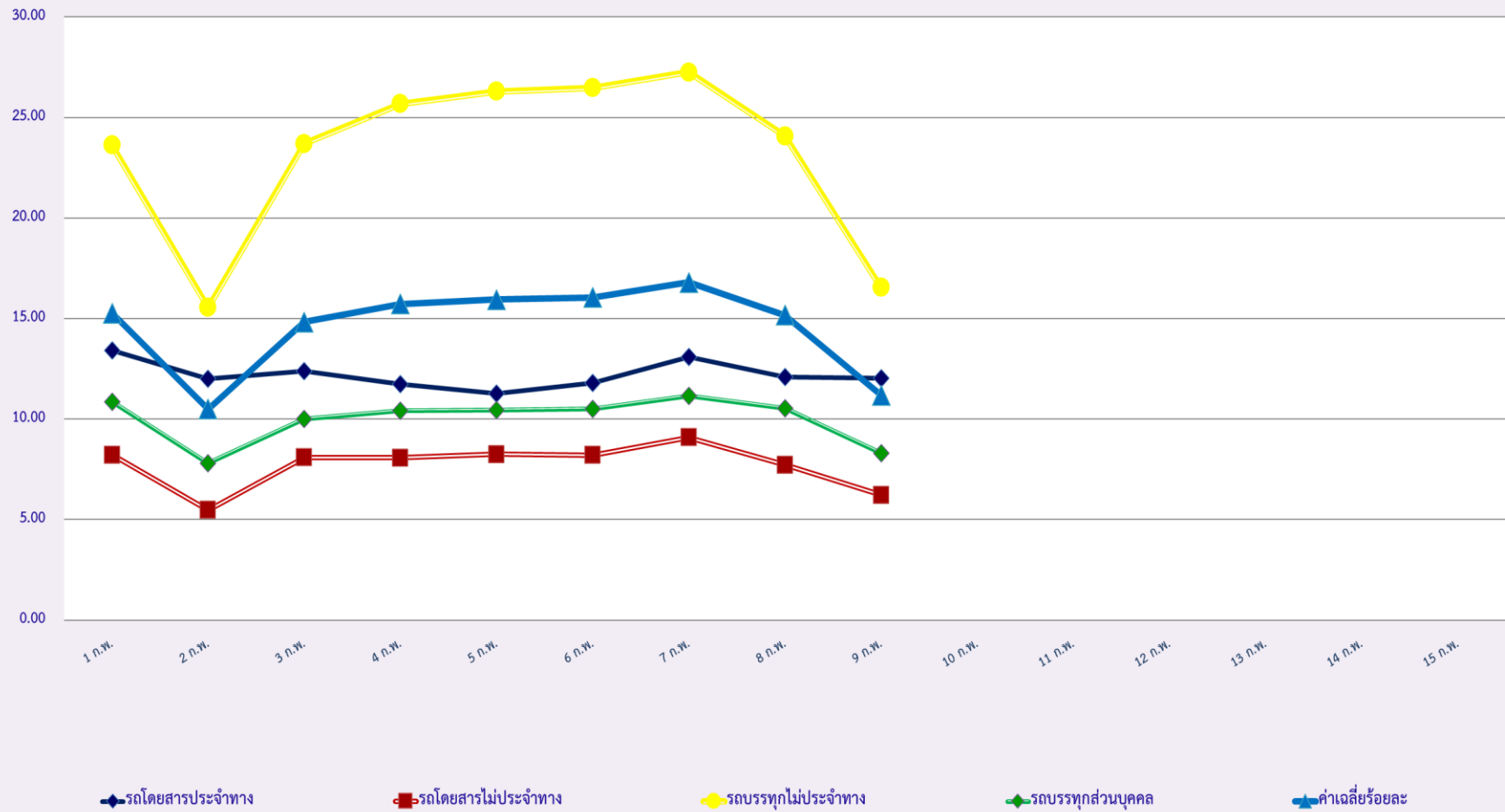
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

พื้นที่		วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	1	0	1	0	0	0	0	1						
	ร้อยละ		0.21	0.21	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		12	19	13	8	14	6	2	9	10						
	ร้อยละ		2.56	4.05	2.77	1.71	2.99	1.28	0.43	1.92	2.13						

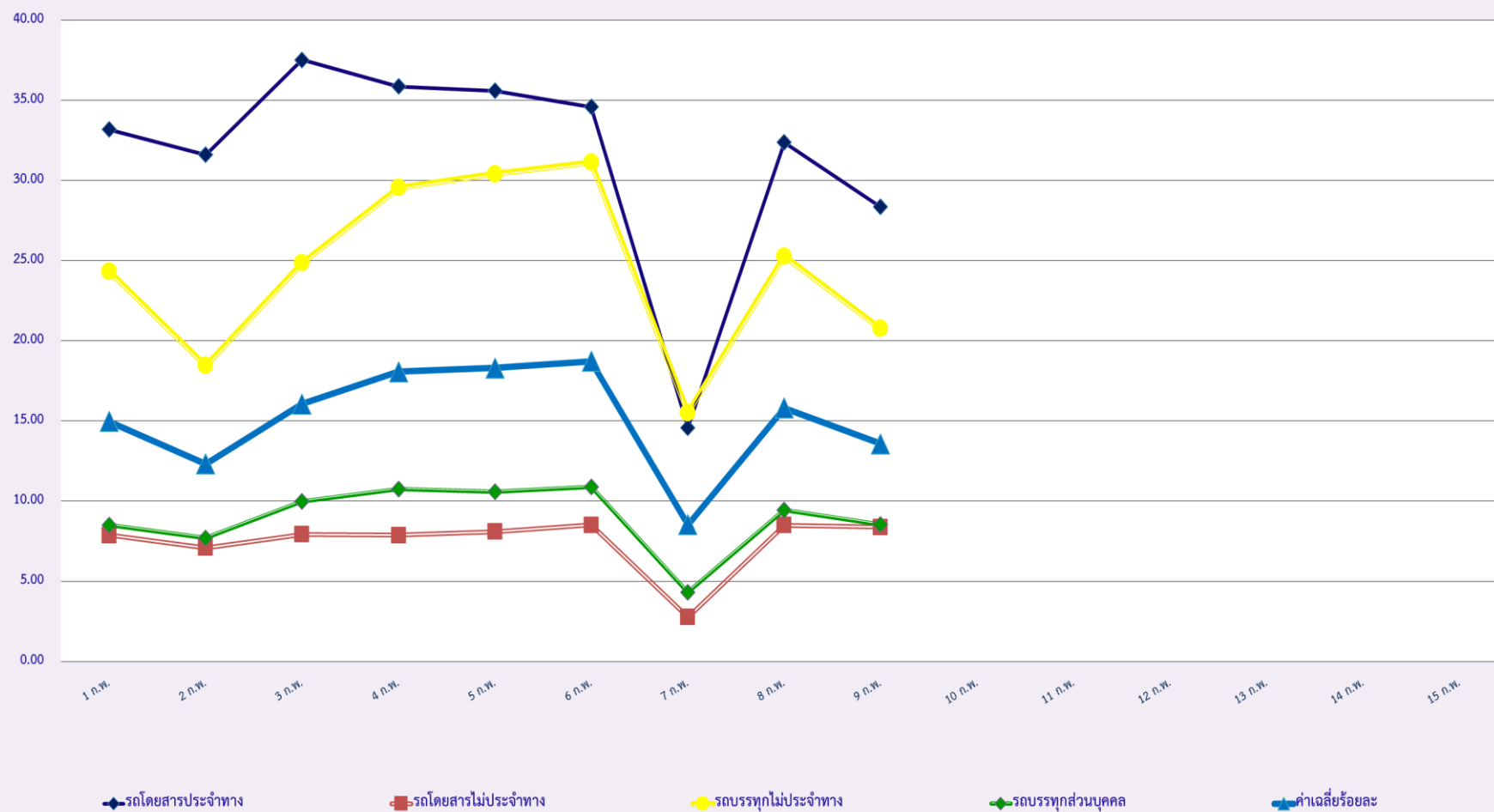
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

