



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2568

148 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

664 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,115 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,218 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,054 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

228,280 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,667 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,476

หมวด 1

4,248

หมวด 2

4,391

หมวด 3

915

รถโดยสาร หมวด 1

469

รถโดยสาร หมวด 2

715

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,269

รถโดยสาร หมวด 3

251

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,218

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,682

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,074

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,807

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,826

ลักษณะ 4

76,421

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,954

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,046

ลักษณะ 4

22,280

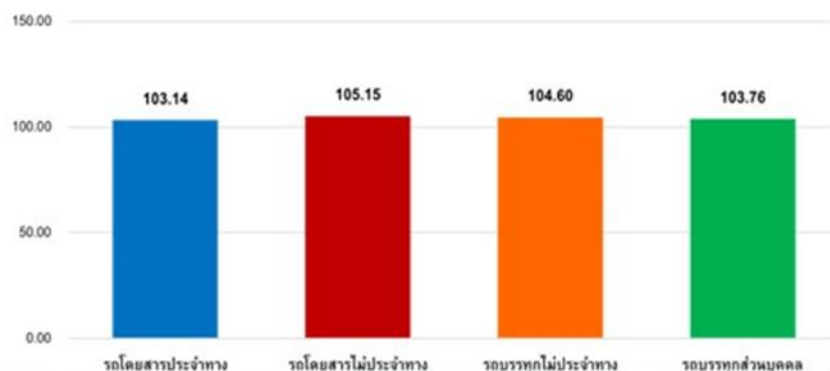
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 276 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.37	0.26	0.21	0.24	0.17	0.12	0.14								0.22
		ไม่แสดงตน	13.42	12.02	12.37	11.73	11.28	11.80	13.09	12.10								12.23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.19	31.61	37.52	35.86	35.60	34.60	14.58	32.37								31.92
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.26	0.30	0.27	0.23	0.26	0.20	0.33								0.27
		ไม่แสดงตน	8.22	5.48	8.09	8.07	8.25	8.21	9.08	7.72								7.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.87	7.09	7.94	7.87	8.09	8.52	2.77	8.49								7.33
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.03	0.04	0.05	0.04	0.03	0.04								0.04
		ไม่แสดงตน	23.62	15.54	23.70	25.69	26.30	26.47	27.25	24.09								24.08
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24.34	18.46	24.87	29.56	30.42	31.14	15.52	25.29								24.95
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02								0.02
		ไม่แสดงตน	10.85	7.79	10.00	10.43	10.44	10.50	11.15	10.52								10.21
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.51	7.71	9.97	10.76	10.59	10.87	4.30	9.44								9.02
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.06								0.06
		ไม่แสดงตน	15.28	10.49	14.82	15.72	15.95	16.06	16.80	15.17								15.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.98	12.32	16.06	18.07	18.31	18.72	8.53	15.81								15.35

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : คัน

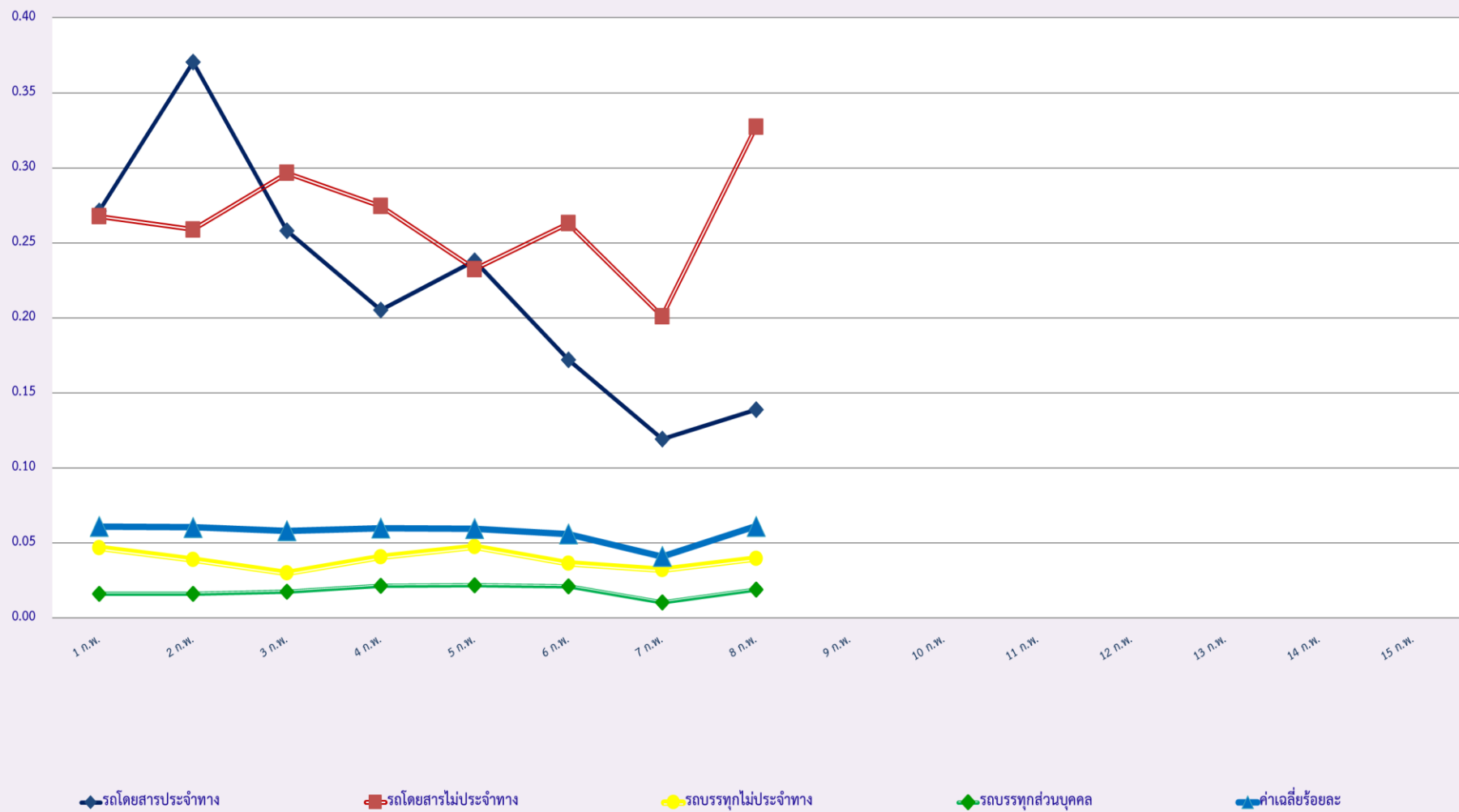
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	1	2	1	0	0								1
		ไม่แสดงตน	144	95	90	84	73	74	152	102								102
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	121	123	157	165	140	151	42	99								125
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	8	9	3	7	7	5	7								7
		ไม่แสดงตน	323	171	267	272	280	269	336	241								270
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	120	108	85	85	98	126	39	78								92
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	2	1	1	0	0								1
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	4	1	1	1								2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	1	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0	2	1	1	0	0								1
		ไม่แสดงตน	4,386	2,493	4,629	5,073	4,970	5,253	5,457	4,551								4,602
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,250	1,604	2,246	2,774	2,921	3,119	1,446	1,881								2,280
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	1	0	0	0	1								0
		ไม่แสดงตน	1,193	709	1,262	1,237	1,270	1,336	1,400	1,277								1,211
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	586	421	607	657	651	709	249	461								543

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

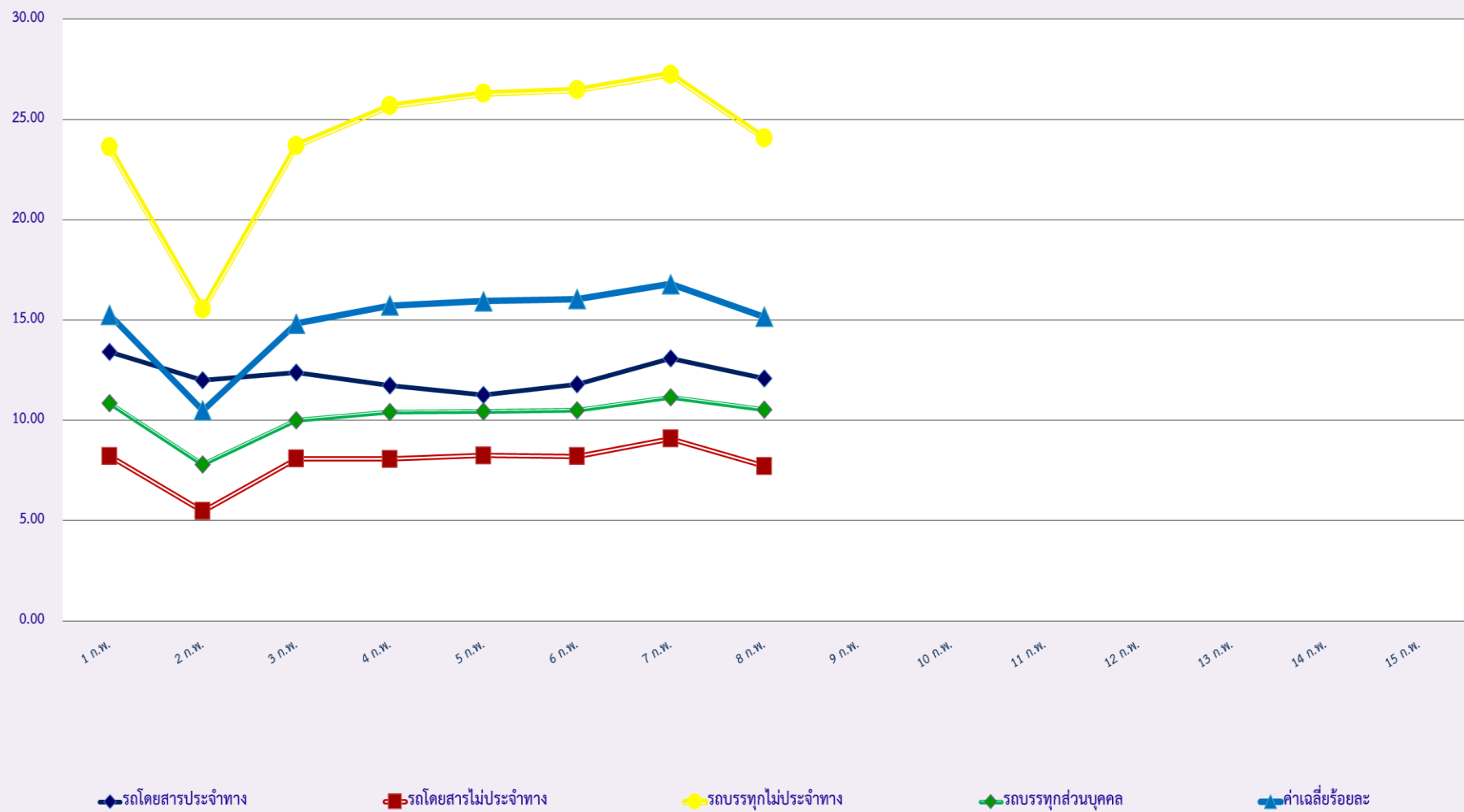
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	1	0	0	0	0							
	ร้อยละ	0.21	0.21	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	19	13	8	14	6	2	9							
	ร้อยละ	2.56	4.05	2.77	1.71	2.99	1.28	0.43	1.92							

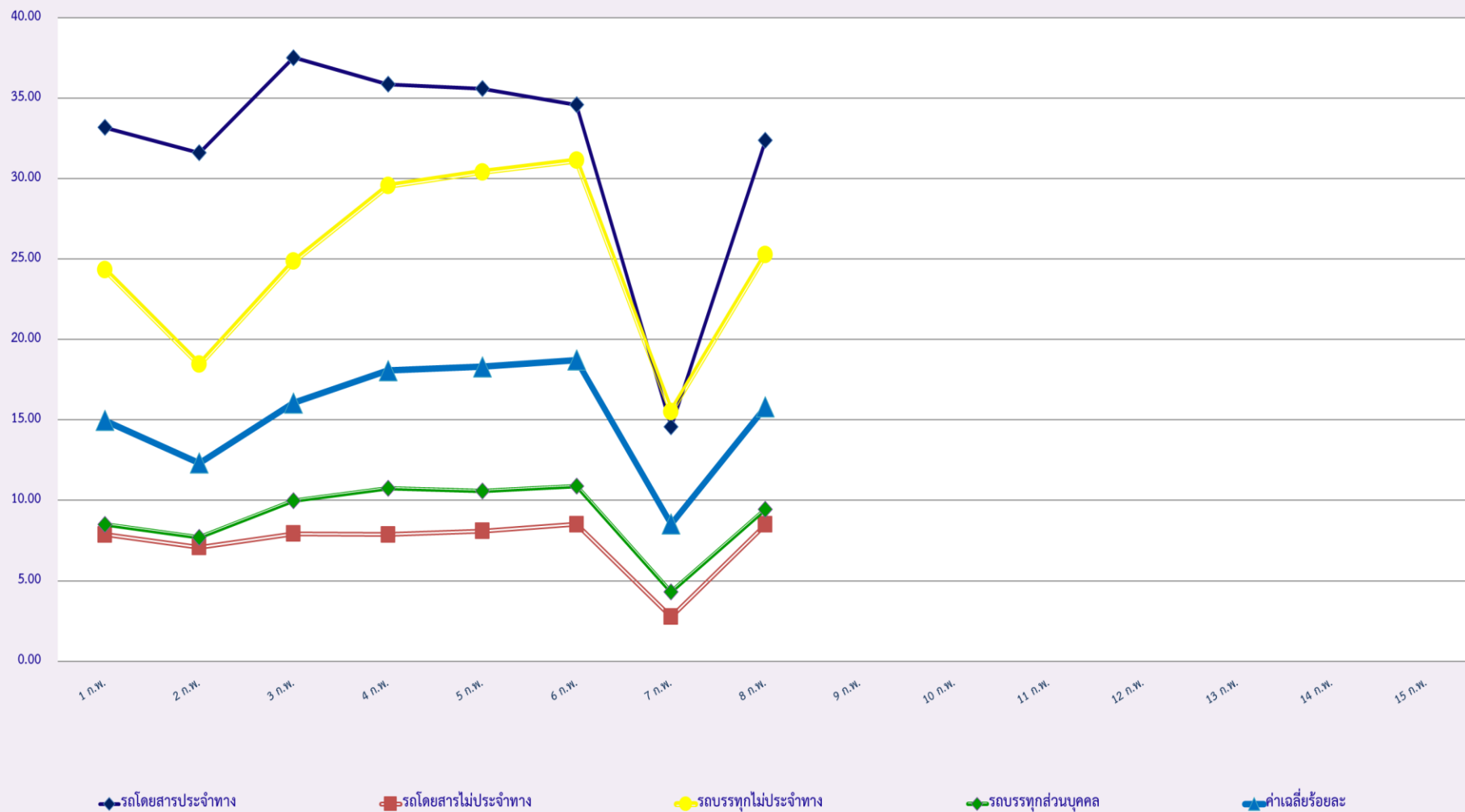
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

