

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๓

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๕๕	๕๖,๕๕๑	๑๑๗,๙๔๙	๗๐,๕๗๓	๒๓,๐๑๑	๒๙๐,๑๓๙

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๕๔๒	๑๙,๒๔๑	๘๕.๓๖	๔,๐๘๕	๒๑.๒๓	๑๓๖	๙๕.๘๗
- หมวด ๑	๕,๐๑๒	๔,๒๑๒	๘๔.๐๔				
- หมวด ๒	๙,๒๖๘	๘,๒๗๙	๘๙.๓๓				
- หมวด ๓	๘,๒๖๒	๖,๗๕๐	๘๑.๗๐				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๗๕๙	๕๖,๕๕๑	๙๐.๑๑	๒,๔๑๘	๔.๒๘	๑๓๗	๙๖.๔๙
รวมรถโดยสาร	๘๕,๓๐๑	๗๕,๗๙๒	๘๘.๘๕	๖,๕๐๓	๘.๕๘		๙๖.๑๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๔๑๕	๑๑๗,๙๔๙	๘๘.๗๕	๕๘๒	๐.๔๙	๑๒๖	๙๗.๘๓
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๒๕๔	๗๐,๕๗๓	๒๗.๔๓	๕๒๑	๐.๗๔	๑๒๙	๙๗.๐๐
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๖๖๙	๑๘๘,๕๒๒	๔๘.๕๐	๑,๑๐๓	๐.๕๙		๙๗.๔๔
รวมทั้งหมด	๔๗๕,๙๗๐	๒๖๔,๓๑๔	๕๕.๗๗	๗,๖๐๖	๒.๘๘		๙๖.๒๙

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๓๗๑	๑๒,๖๕๑	๘๘.๐๓				
- หมวด ๑	๔,๘๐๐	๔,๐๑๖	๘๓.๖๗				
- หมวด ๒	๕,๖๗๖	๔,๙๕๐	๘๗.๒๑	๑,๕๙๔	๓๒.๒๐	๑๓๓	๙๖.๗๐
- หมวด ๓	๓,๘๙๕	๓,๖๘๕	๙๔.๖๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๐๒๐	๒๙,๘๓๙	๙๓.๑๙				
รวมทั้งหมด	๔๖,๓๙๑	๔๒,๔๙๐	๙๑.๕๙				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๔	๑,๕๕๘	๙๗.๗๔	๓๒๑	๒๐.๖๐	๑๑๘	๙๓.๗๑
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๙๐	๔,๖๘๓	๘๘.๕๓	๒๔๒	๕.๑๗	๑๑๗	๙๕.๓๑
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๑๘	๖,๒๕๖	๙๐.๔๓	๕๖๓	๙.๐๐		๙๔.๔๐

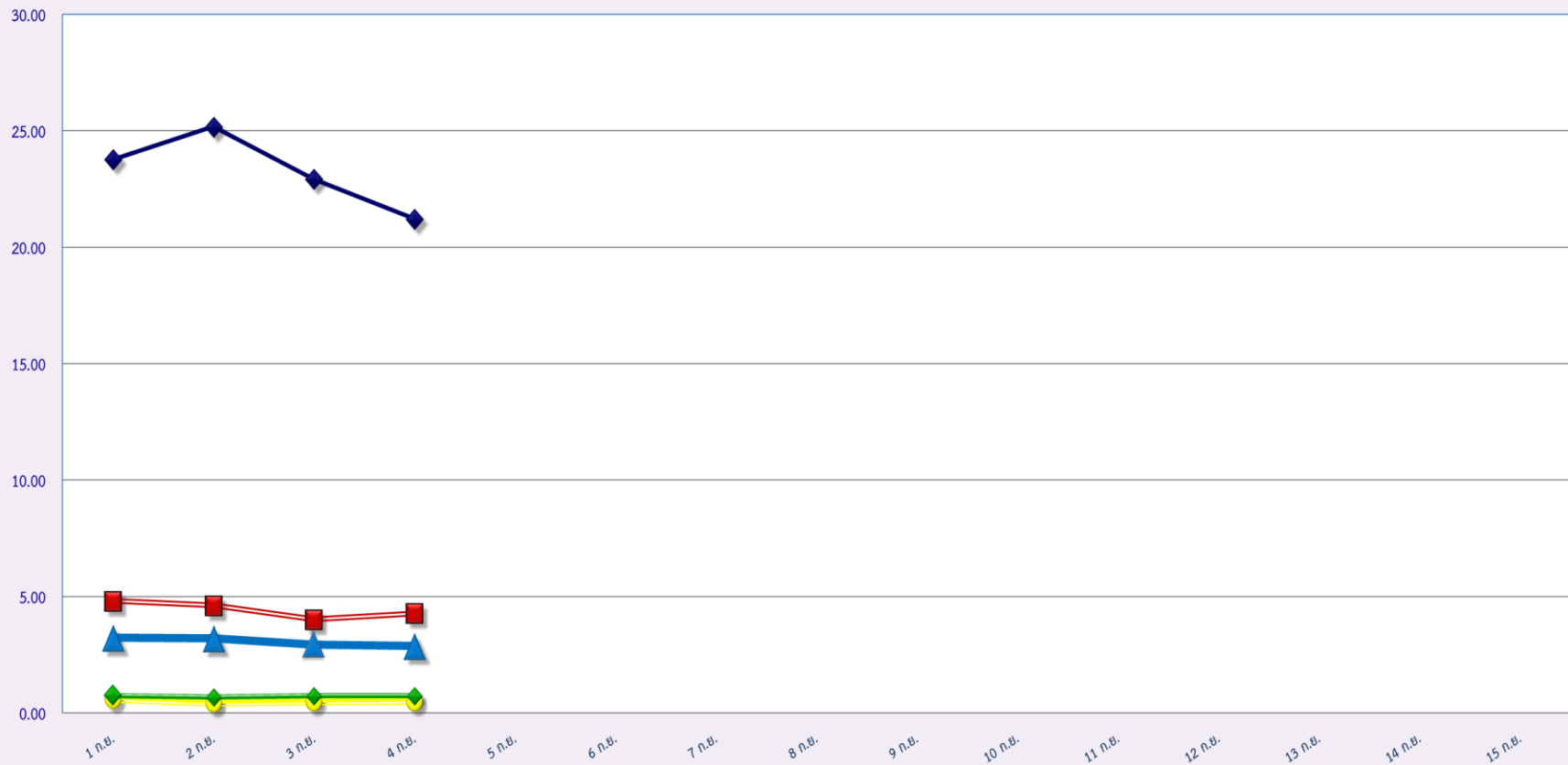
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

◆รถโดยสารประจำทาง

■รถโดยสารไม่ประจำทาง

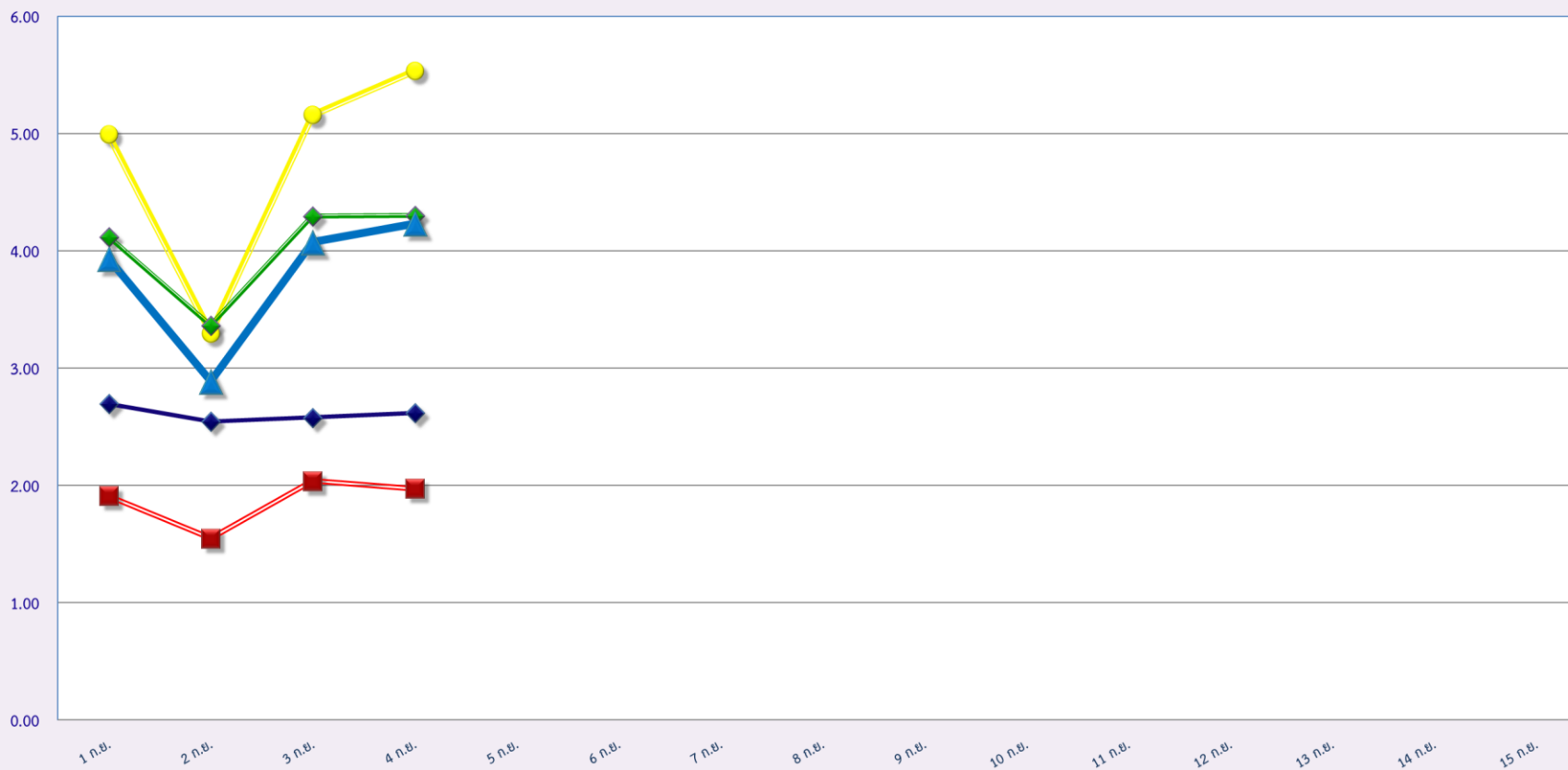
●รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

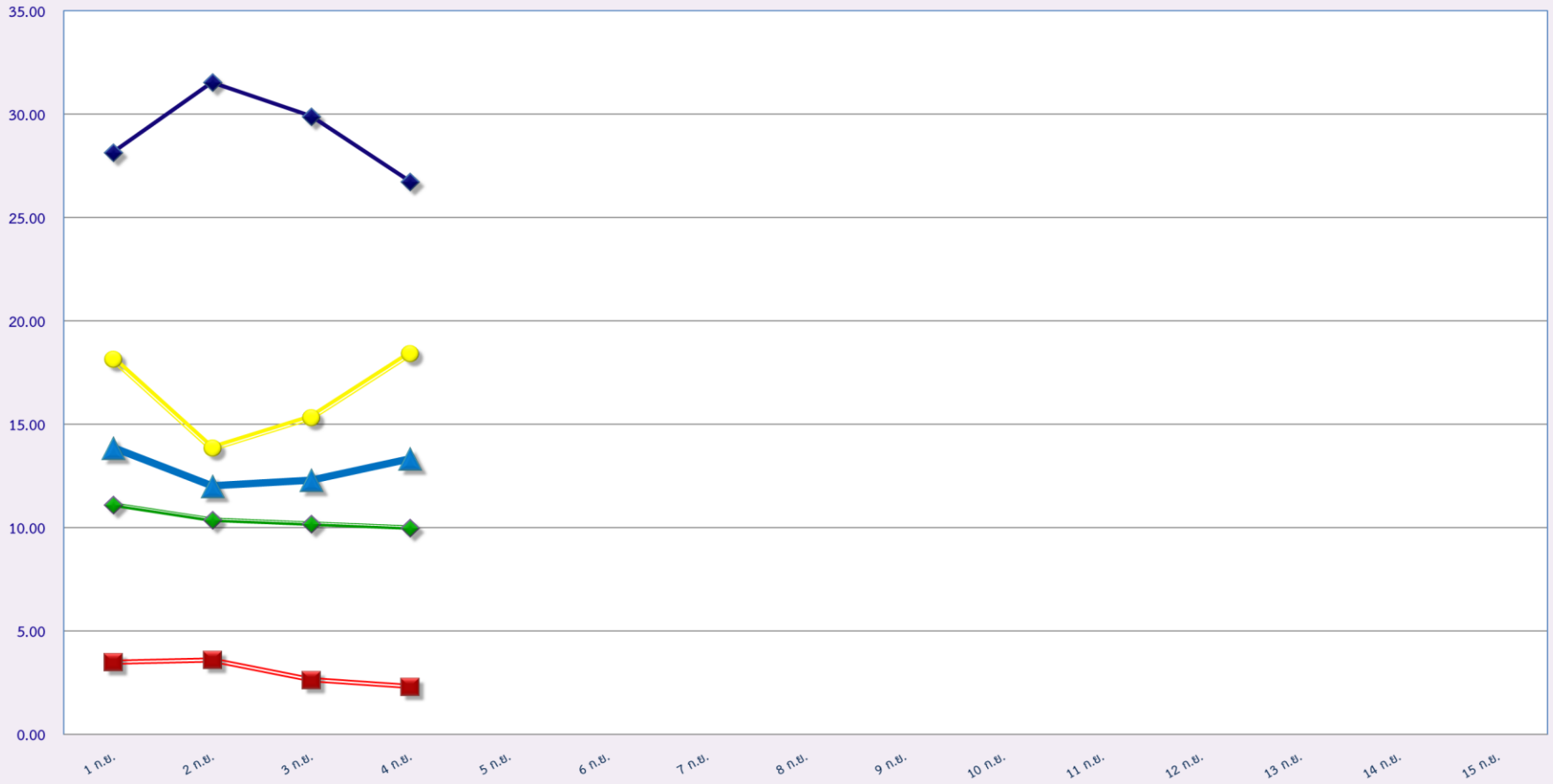
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

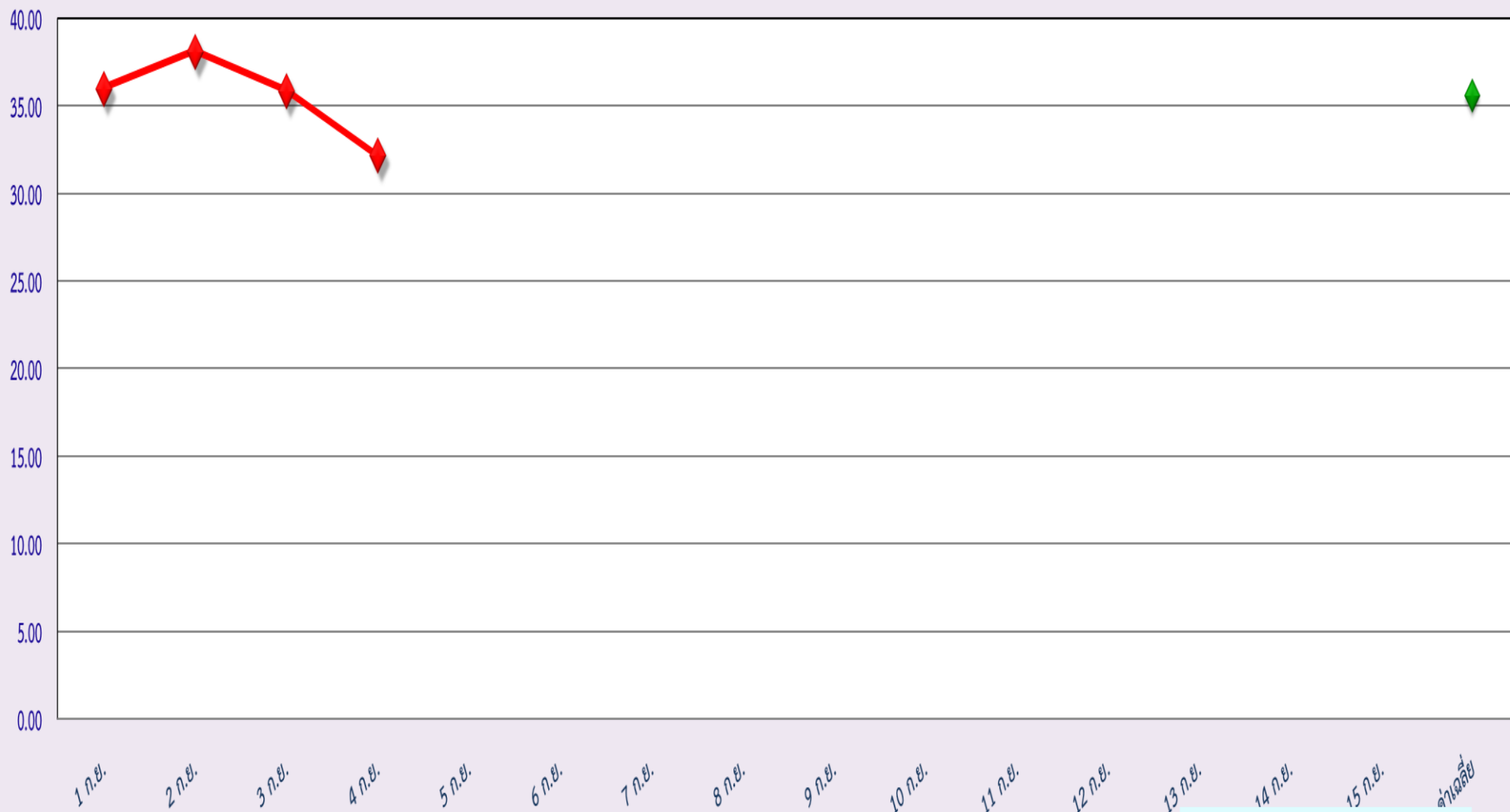
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561