



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 17 มกราคม 2568

221 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

148 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

664 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,191 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,207 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,069 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

228,498 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,965 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,511
หมวด 1

4,271
หมวด 2

4,409
หมวด 3

922
รถโดยสาร หมวด 1

473
รถโดยสาร หมวด 2

713
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,319
รถโดยสาร หมวด 3

251
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,207
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,736
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,088
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,842
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,819
ลักษณะ 4

76,408
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

203,181
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,048
ลักษณะ 4

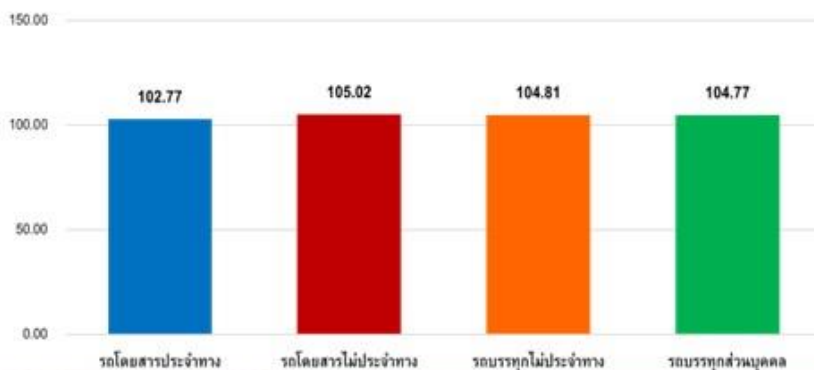
22,269
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 272 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	58	51	43	61	44	38	26	30	26	26	28	34	31	33	20	22	37
		ไม่แสดงตน	1,737	2,082	1,873	1,801	1,865	1,864	1,767	1,901	1,726	1,760	1,621	1,604	1,721	1,676	1,675	1,672	1,770	1,771
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,086	5,724	5,016	4,881	5,184	5,781	5,615	4,894	3,968	4,522	4,365	4,049	5,214	4,373	5,244	4,723	5,475	4,948
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	113	156	126	133	105	133	109	108	128	113	99	114	139	124	132	106	137	122
		ไม่แสดงตน	1,679	2,070	2,595	2,602	2,260	3,352	3,372	3,619	3,599	3,786	2,934	2,280	3,547	3,622	3,775	3,519	4,019	3,096
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,582	4,531	3,960	4,090	3,826	3,892	3,600	2,951	2,712	3,044	3,545	3,296	3,676	2,610	3,920	3,949	4,253	3,614
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	1	2	2	3	4	3	2	0	2	0	1	2	6	5	2
		ไม่แสดงตน	0	0	10	6	2	11	8	11	16	12	15	5	13	12	10	15	17	10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	5	2	2	4	5	2	0	2	2	2	3	6	5	7	8	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	30	53	58	47	58	67	86	80	74	74	53	83	74	73	69	69	63
		ไม่แสดงตน	5,368	6,302	26,915	31,279	24,493	37,435	42,136	45,015	43,864	43,896	39,454	27,513	40,241	43,355	44,102	43,909	43,506	34,634
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,626	7,643	28,474	35,329	30,895	39,417	48,873	38,876	21,622	25,713	40,569	33,996	42,664	46,023	51,627	52,154	51,010	35,383
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	14	37	46	37	30	50	49	42	49	44	42	58	47	53	40	44	41
		ไม่แสดงตน	1,332	1,618	14,281	18,666	16,985	22,450	23,363	24,475	24,527	23,850	22,904	18,656	23,665	24,165	24,547	23,856	23,730	19,592
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,968	2,381	13,183	18,496	17,985	21,929	23,921	18,745	10,904	12,031	18,570	18,964	22,867	20,812	24,379	24,529	24,245	17,406

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.43	0.38	0.33	0.28	0.40	0.29	0.25	0.17	0.20	0.17	0.17	0.18	0.22	0.20	0.22	0.13	0.14	0.25
		ไม่แสดงตน	11.39	13.65	12.28	11.83	12.26	12.25	11.62	12.50	11.34	11.57	10.66	10.55	11.32	11.03	11.03	11.01	11.65	11.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.34	37.53	32.90	32.07	34.06	38.00	36.91	32.17	26.08	29.74	28.70	26.62	34.29	28.78	34.53	31.10	36.04	32.52
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.25	0.35	0.28	0.29	0.23	0.29	0.24	0.24	0.28	0.25	0.22	0.25	0.31	0.27	0.29	0.23	0.30	0.27
		ไม่แสดงตน	3.72	4.58	5.74	5.76	5.01	7.43	7.47	8.01	7.97	8.38	6.50	5.05	7.85	8.02	8.35	7.79	8.89	6.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.93	10.03	8.76	9.06	8.47	8.62	7.97	6.53	6.00	6.73	7.85	7.30	8.14	5.78	8.68	8.74	9.41	8.00
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.03	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04
		ไม่แสดงตน	3.31	3.89	16.61	19.26	15.12	23.11	26.01	27.78	27.07	27.09	24.23	16.94	24.83	26.75	27.21	27.09	26.84	21.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.09	4.72	17.57	21.76	19.07	24.33	30.17	23.99	13.34	15.87	24.91	20.93	26.32	28.39	31.85	32.18	31.47	21.82
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	0.58	0.71	6.25	8.18	7.44	9.84	10.23	10.72	10.74	10.44	10.03	8.17	10.36	10.58	10.74	10.44	10.39	8.58
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.86	1.04	5.77	8.10	7.88	9.61	10.48	8.21	4.77	5.27	8.13	8.30	10.01	9.11	10.67	10.74	10.61	7.62
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.07	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06
	ไม่แสดงตน		2.24	2.68	10.12	12.05	10.12	14.45	15.67	16.64	16.35	16.25	14.82	11.09	15.34	16.15	16.43	16.18	16.19	13.10
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		3.83	4.50	11.23	13.92	12.85	15.76	18.20	14.52	8.70	10.05	14.85	13.37	16.51	16.37	18.89	18.93	18.84	13.60

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : คัน

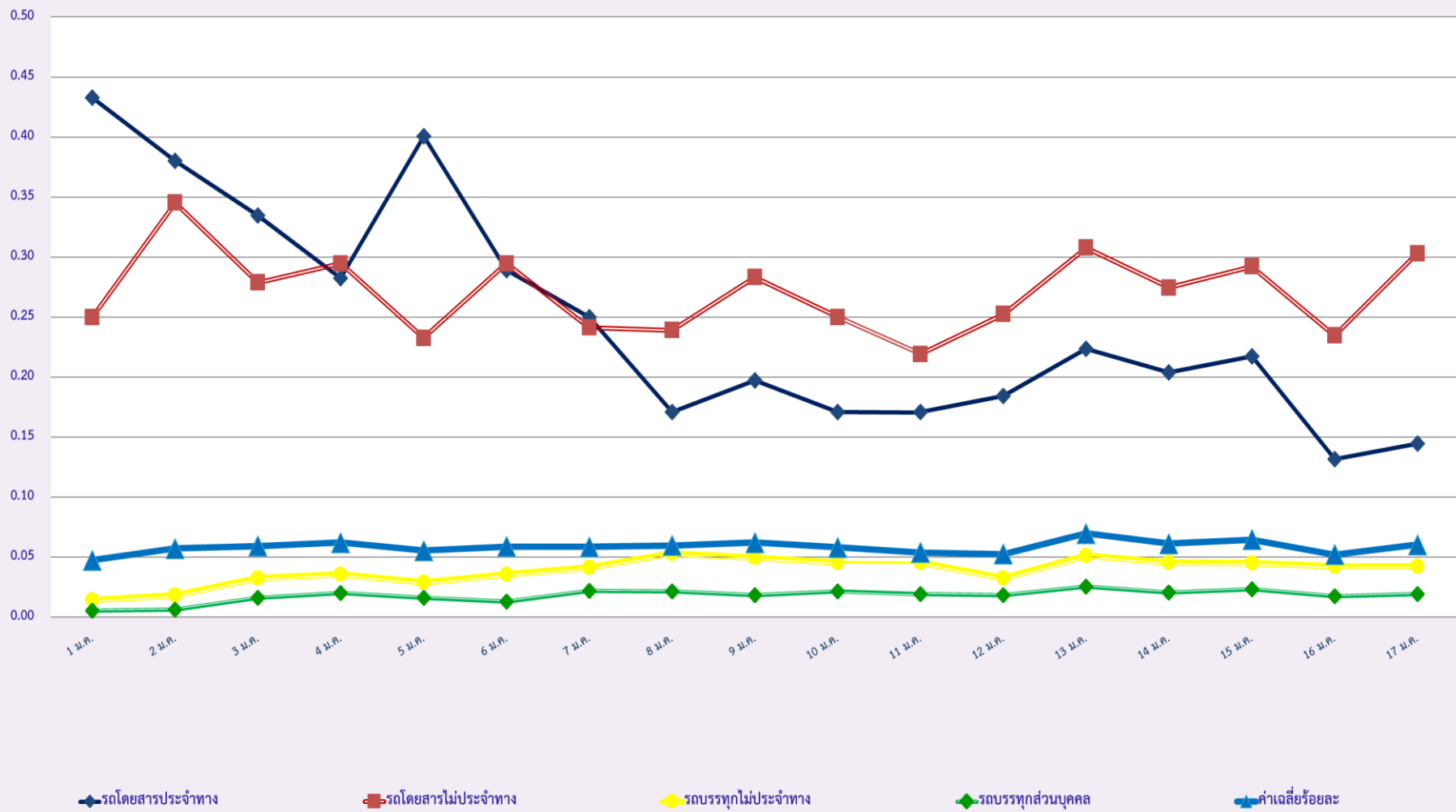
วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	3	1	3	1	2	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1
		ไม่แสดงตน	83	103	103	102	97	82	86	190	90	97	98	99	77	93	81	90	91	98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	129	123	127	120	135	178	157	116	95	99	101	64	131	120	146	118	139	123
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	10	9	6	6	6	5	6	4	5	6	6	6	9	9	6	6	7
		ไม่แสดงตน	114	171	176	162	127	237	238	369	287	287	214	148	271	274	318	273	310	234
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	140	120	116	93	120	87	83	62	60	73	88	109	86	67	100	110	103	95
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
		ไม่แสดงตน	0	0	1	1	0	2	1	2	2	1	2	1	1	2	1	1	2	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
		ไม่แสดงตน	580	1,931	3,826	4,054	2,268	4,472	4,624	5,008	5,264	4,798	4,815	2,520	4,705	5,181	5,241	5,394	4,967	4,097
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	378	820	1,840	2,248	1,679	2,165	2,628	2,206	1,327	1,309	2,306	1,951	2,219	2,402	2,940	3,312	2,893	2,037
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	1	0	1	2	1	1	0	0	1	1	2	0	0	1	1
		ไม่แสดงตน	81	394	808	972	582	1,127	1,181	1,267	1,317	1,152	1,289	786	1,221	1,337	1,266	1,379	1,293	1,027
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	51	152	374	494	408	511	612	410	259	258	528	465	583	546	668	735	663	454

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

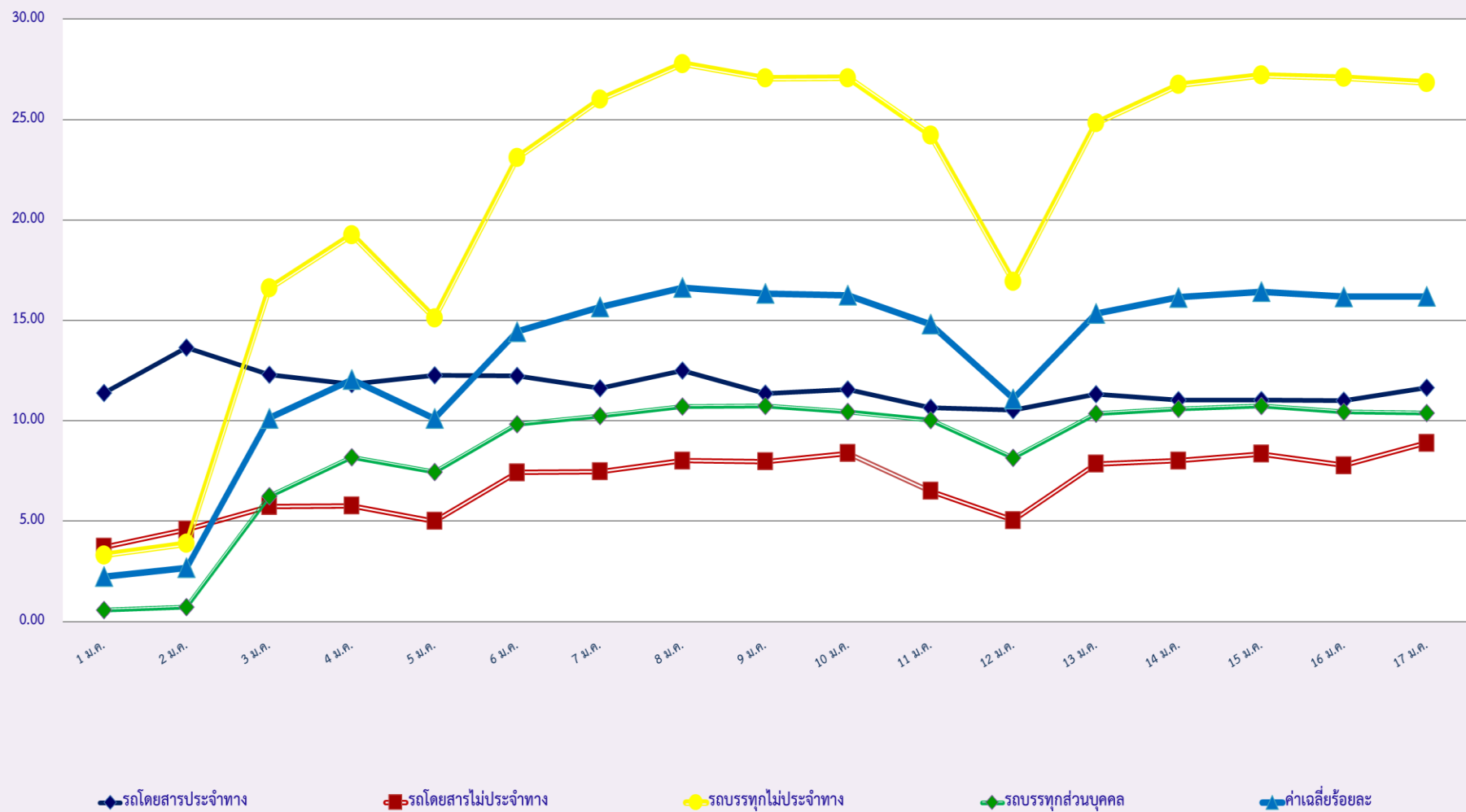
ประจำเดือน มกราคม 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.42	0.21	0.42	0.21	0.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	29	16	20	7	11	8	7	5	7	9	9	9	8	12	10	6	8
	ร้อยละ	6.08	3.36	4.20	1.48	2.32	1.69	1.48	1.05	1.48	1.90	1.90	1.90	1.69	2.54	2.11	1.27	1.69

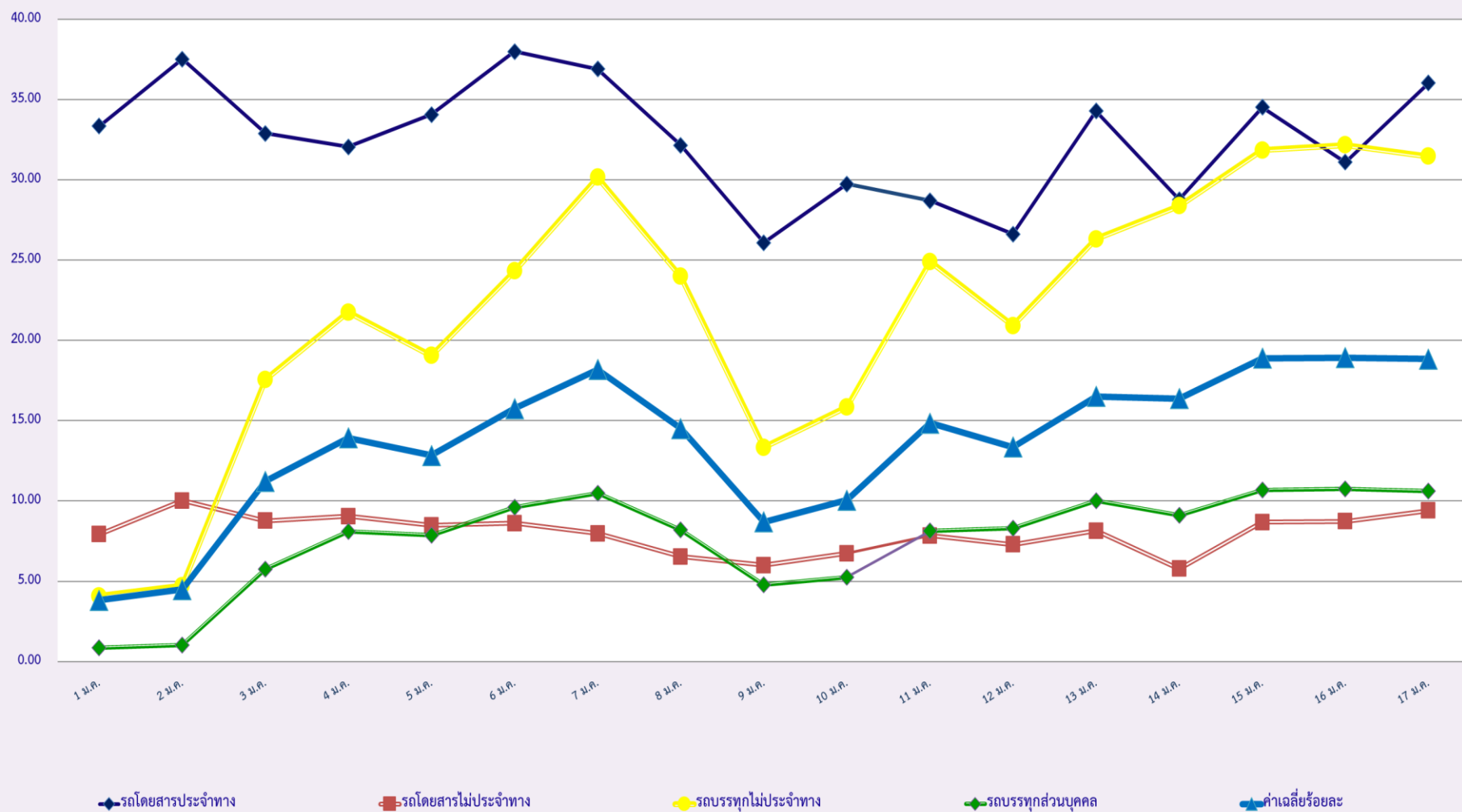
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

