



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 มกราคม 2568

**220** ราย  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล  
กับกรมการขนส่งทางบก

**148** ราย  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**664** ฉบับ  
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง



รถบรรทุกส่วนบุคคล

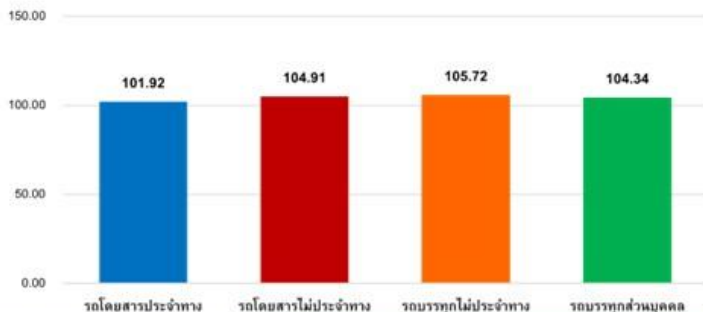


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 243 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	58	51	43	61	44	38	26	30	26	26					43
		ไม่แสดงตน	1,737	2,082	1,873	1,801	1,865	1,864	1,767	1,901	1,726	1,760	1,621					1,818
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,086	5,724	5,016	4,881	5,184	5,781	5,615	4,894	3,968	4,522	4,365					5,003
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	113	156	126	133	105	133	109	108	128	113	99					120
		ไม่แสดงตน	1,679	2,070	2,595	2,602	2,260	3,352	3,372	3,619	3,599	3,786	2,934					2,897
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,582	4,531	3,960	4,090	3,826	3,892	3,600	2,951	2,712	3,044	3,545					3,612
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	1	2	2	3	4	3	2	0					2
		ไม่แสดงตน	0	0	10	6	2	11	8	11	16	12	15					8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	5	2	2	4	5	2	0	2	2					2
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	30	53	58	47	58	67	86	80	74	74					59
		ไม่แสดงตน	5,368	6,302	26,915	31,279	24,493	37,435	42,136	45,015	43,864	43,896	39,454					31,469
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,626	7,643	28,474	35,329	30,895	39,417	48,873	38,876	21,622	25,713	40,569					29,458
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	14	37	46	37	30	50	49	42	49	44					37
		ไม่แสดงตน	1,332	1,618	14,281	18,666	16,985	22,450	23,363	24,475	24,527	23,850	22,904					17,677
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,968	2,381	13,183	18,496	17,985	21,929	23,921	18,745	10,904	12,031	18,570					14,556

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.43	0.38	0.33	0.28	0.40	0.29	0.25	0.17	0.20	0.17	0.17					0.28
		ไม่แสดงตน	11.39	13.65	12.28	11.83	12.26	12.25	11.62	12.50	11.34	11.57	10.66					11.94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.34	37.53	32.90	32.07	34.06	38.00	36.91	32.17	26.08	29.74	28.70					32.86
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.25	0.35	0.28	0.29	0.23	0.29	0.24	0.24	0.28	0.25	0.22					0.27
		ไม่แสดงตน	3.72	4.58	5.74	5.76	5.01	7.43	7.47	8.01	7.97	8.38	6.50					6.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.93	10.03	8.76	9.06	8.47	8.62	7.97	6.53	6.00	6.73	7.85					8.00
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05					0.04
		ไม่แสดงตน	3.31	3.89	16.61	19.26	15.12	23.11	26.01	27.78	27.07	27.09	24.23					19.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.09	4.72	17.57	21.76	19.07	24.33	30.17	23.99	13.34	15.87	24.91					18.17
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02					0.02
		ไม่แสดงตน	0.58	0.71	6.25	8.18	7.44	9.84	10.23	10.72	10.74	10.44	10.03					7.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.86	1.04	5.77	8.10	7.88	9.61	10.48	8.21	4.77	5.27	8.13					6.37
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05					0.06	
	ไม่แสดงตน	2.24	2.68	10.12	12.05	10.12	14.45	15.67	16.64	16.35	16.25	14.82					11.94	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.83	4.50	11.23	13.92	12.85	15.76	18.20	14.52	8.70	10.05	14.85					11.67	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : คัน

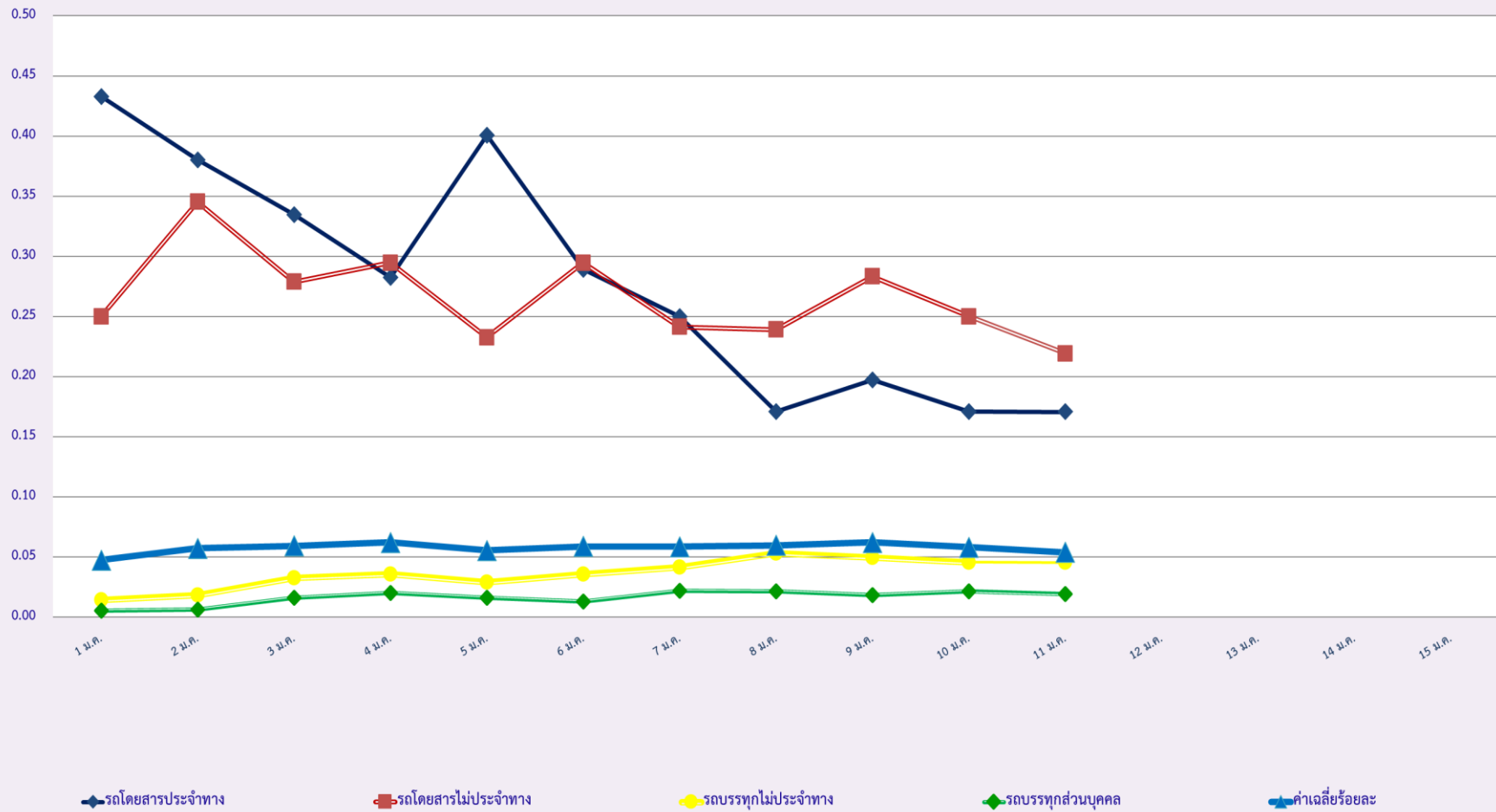
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	3	1	3	1	2	0	1	1	1					2
		ไม่แสดงตน	83	103	103	102	97	82	86	190	90	97	98					103
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	129	123	127	120	135	178	157	116	95	99	101					125
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	10	9	6	6	6	5	6	4	5	6					7
		ไม่แสดงตน	114	171	176	162	127	237	238	369	287	287	214					217
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	140	120	116	93	120	87	83	62	60	73	88					95
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	0	0	1	1	0	2	1	2	2	1	2					1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1					0
		ไม่แสดงตน	580	1,931	3,826	4,054	2,268	4,472	4,624	5,008	5,264	4,798	4,815					3,785
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	378	820	1,840	2,248	1,679	2,165	2,628	2,206	1,327	1,309	2,306					1,719
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	1	0	1	2	1	1	0	0					1
		ไม่แสดงตน	81	394	808	972	582	1,127	1,181	1,267	1,317	1,152	1,289					925
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	51	152	374	494	408	511	612	410	259	258	528					369

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

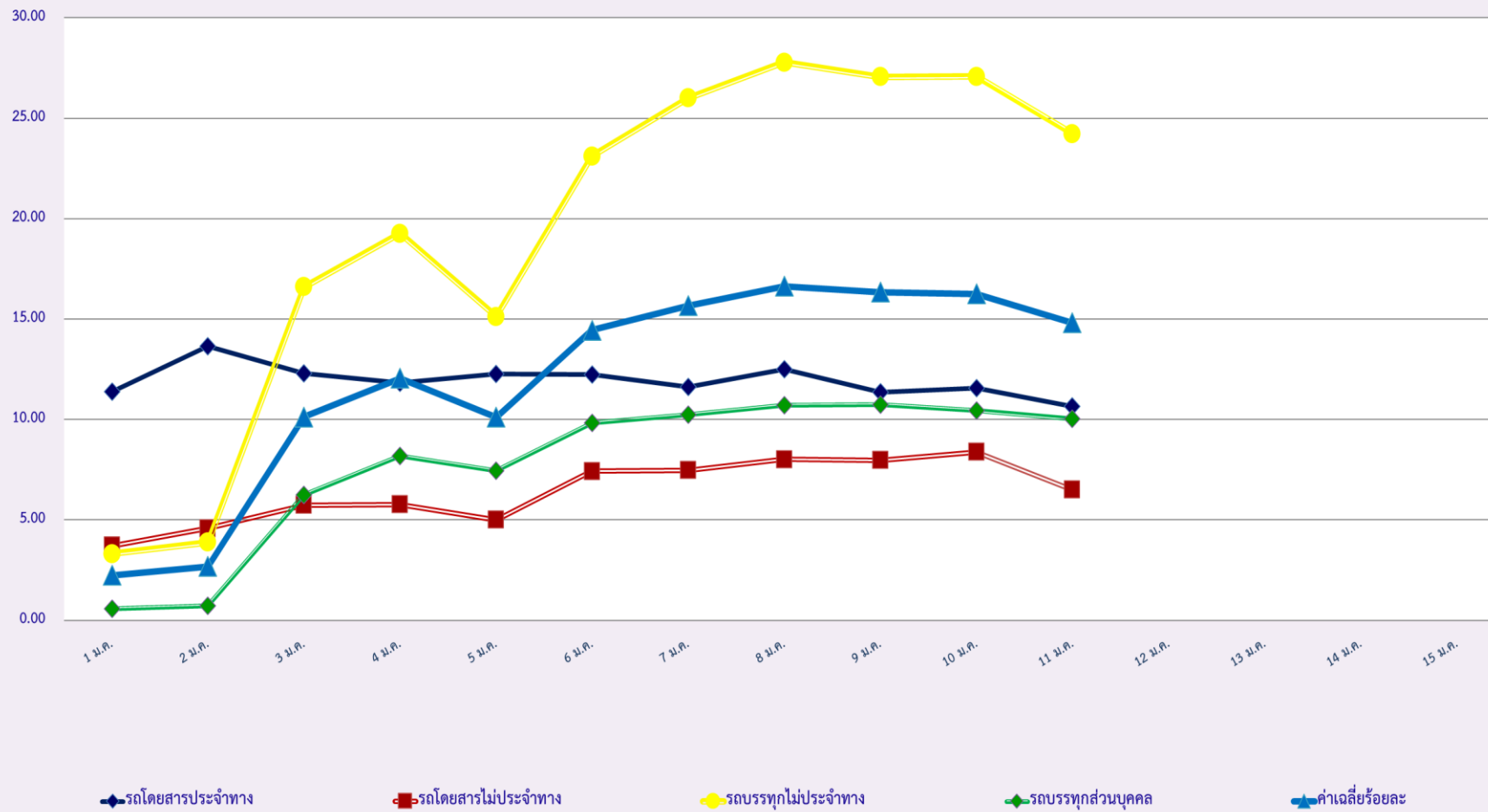
ประจำเดือน มกราคม 2568

พื้นที่	วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
	กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0			
ร้อยละ		0.42	0.21	0.42	0.21	0.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	29	16	20	7	11	8	7	5	7	9	9				
	ร้อยละ	6.08	3.36	4.20	1.48	2.32	1.69	1.48	1.05	1.48	1.90	1.90				

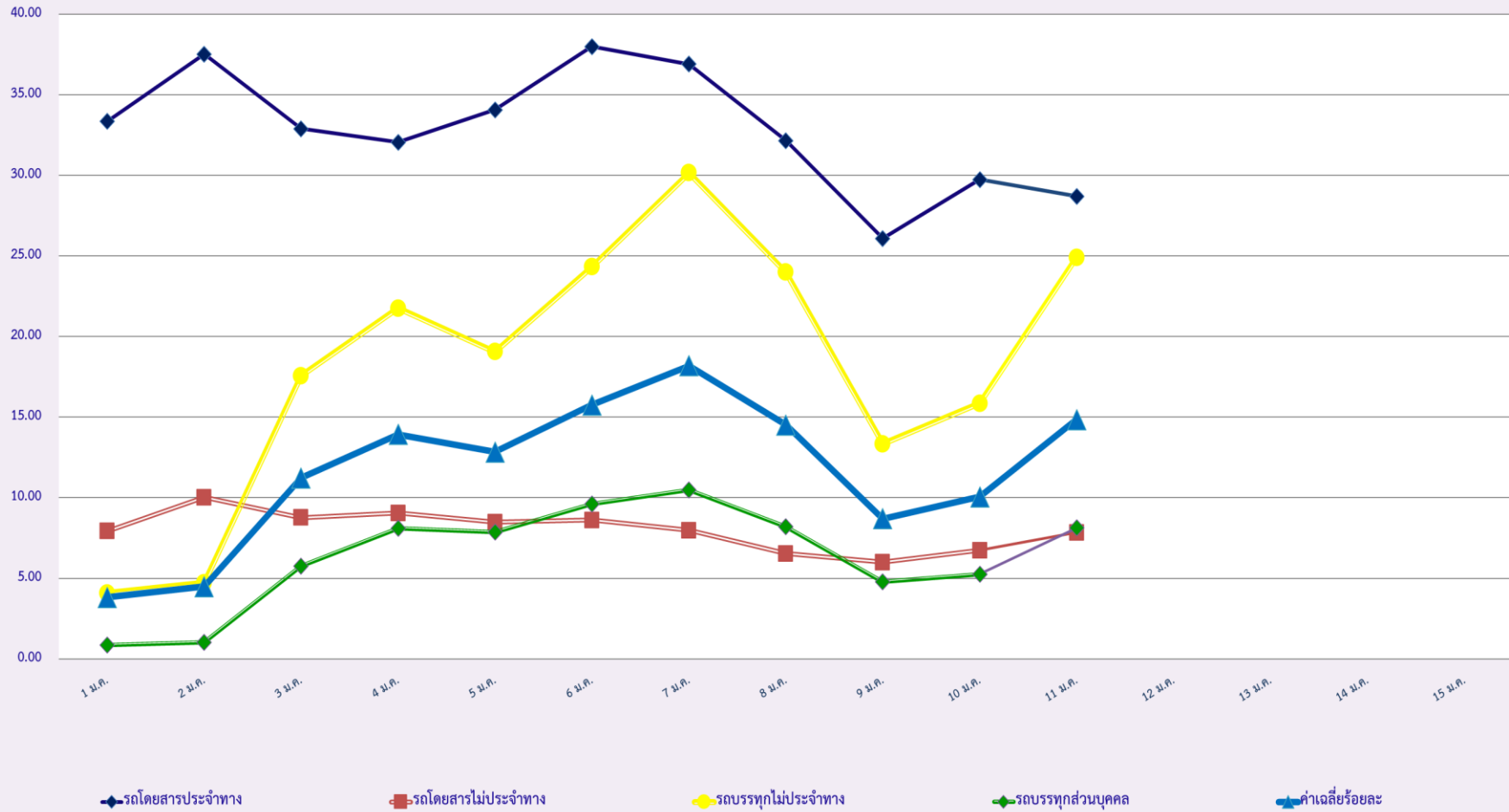
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

