



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 มกราคม 2568

220 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

148 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

664 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,214 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,157 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,030 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

228,369 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,770 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,515
หมวด 1

4,283
หมวด 2

4,416
หมวด 3

926
รถโดยสาร หมวด 1

474
รถโดยสาร หมวด 2

713
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,328
รถโดยสาร หมวด 3

252
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,157
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,741
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,091
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,803
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,824
ลักษณะ 4

76,403
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

203,081
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,049
ลักษณะ 4

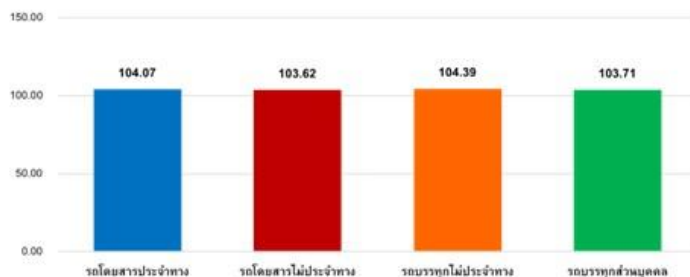
22,239
ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ความเร็วเกิน 269 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.43	0.38	0.33	0.28	0.40	0.29	0.25	0.17								0.32
		ไม่แสดงตน	11.39	13.65	12.28	11.83	12.26	12.25	11.62	12.50								12.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.34	37.53	32.90	32.07	34.06	38.00	36.91	32.17								34.62
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.25	0.35	0.28	0.29	0.23	0.29	0.24	0.24								0.27
		ไม่แสดงตน	3.72	4.58	5.74	5.76	5.01	7.43	7.47	8.01								5.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.93	10.03	8.76	9.06	8.47	8.62	7.97	6.53								8.42
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.05								0.03
		ไม่แสดงตน	3.31	3.89	16.61	19.26	15.12	23.11	26.01	27.78								16.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.09	4.72	17.57	21.76	19.07	24.33	30.17	23.99								18.21
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02								0.02
		ไม่แสดงตน	0.58	0.71	6.25	8.18	7.44	9.84	10.23	10.72								6.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.86	1.04	5.77	8.10	7.88	9.61	10.48	8.21								6.49
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06								0.06
		ไม่แสดงตน	2.24	2.68	10.12	12.05	10.12	14.45	15.67	16.64								10.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.83	4.50	11.23	13.92	12.85	15.76	18.20	14.52								11.85

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : คัน

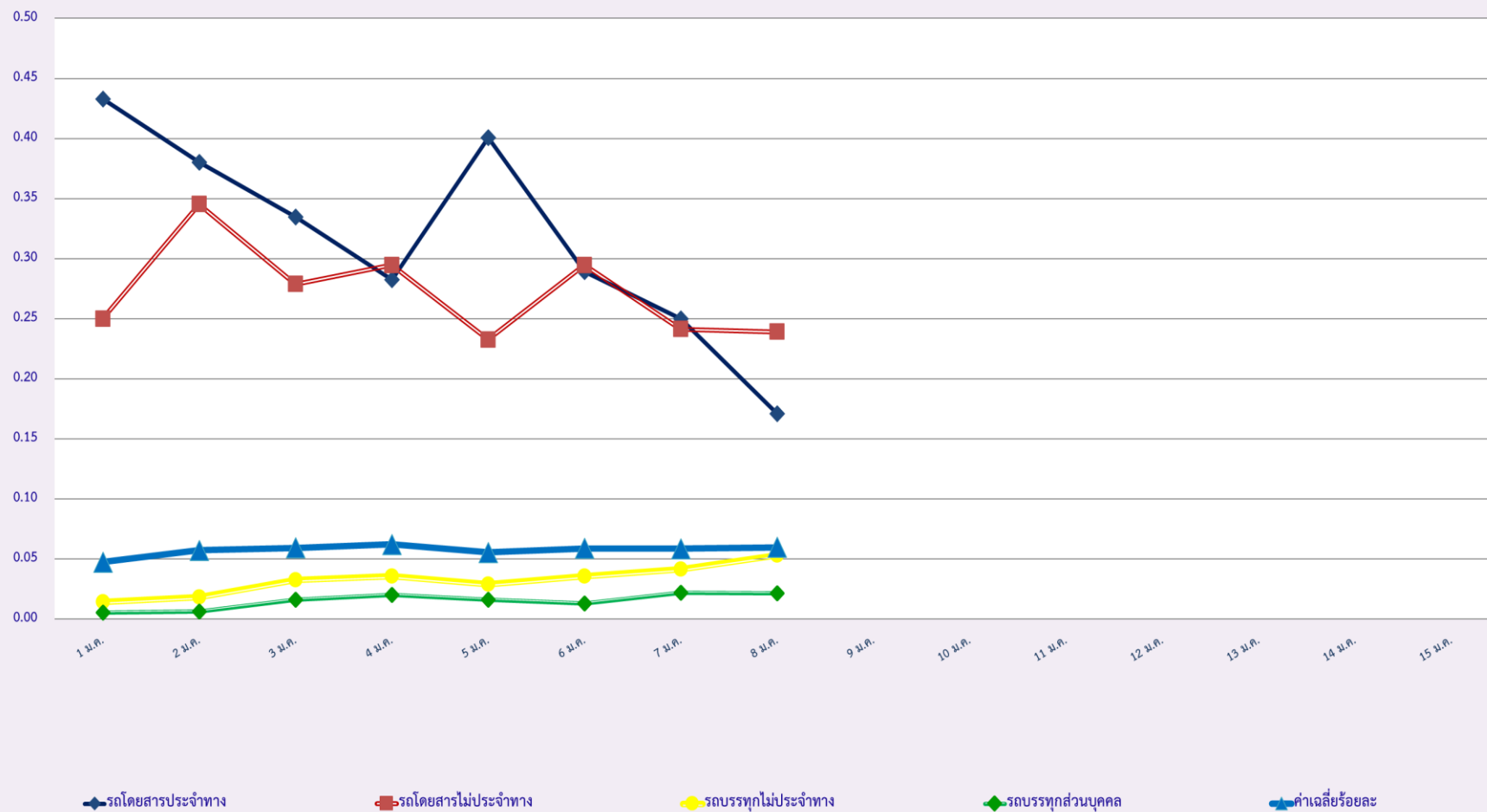
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	3	1	3	1	2	0							2
		ไม่แสดงตน	83	103	103	102	97	82	86	190							106
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	129	123	127	120	135	178	157	116							136
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	10	9	6	6	6	5	6							7
		ไม่แสดงตน	114	171	176	162	127	237	238	369							199
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	140	120	116	93	120	87	83	62							103
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	0	2								0
		ไม่แสดงตน	0	0	1	1	0	2	1	2							1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	1	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	580	1,931	3,826	4,054	2,268	4,472	4,624	5,008							3,345
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	378	820	1,840	2,248	1,679	2,165	2,628	2,206							1,746
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	1	0	1	2	1							1
		ไม่แสดงตน	81	394	808	972	582	1,127	1,181	1,267							802
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	51	152	374	494	408	511	612	410							377

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

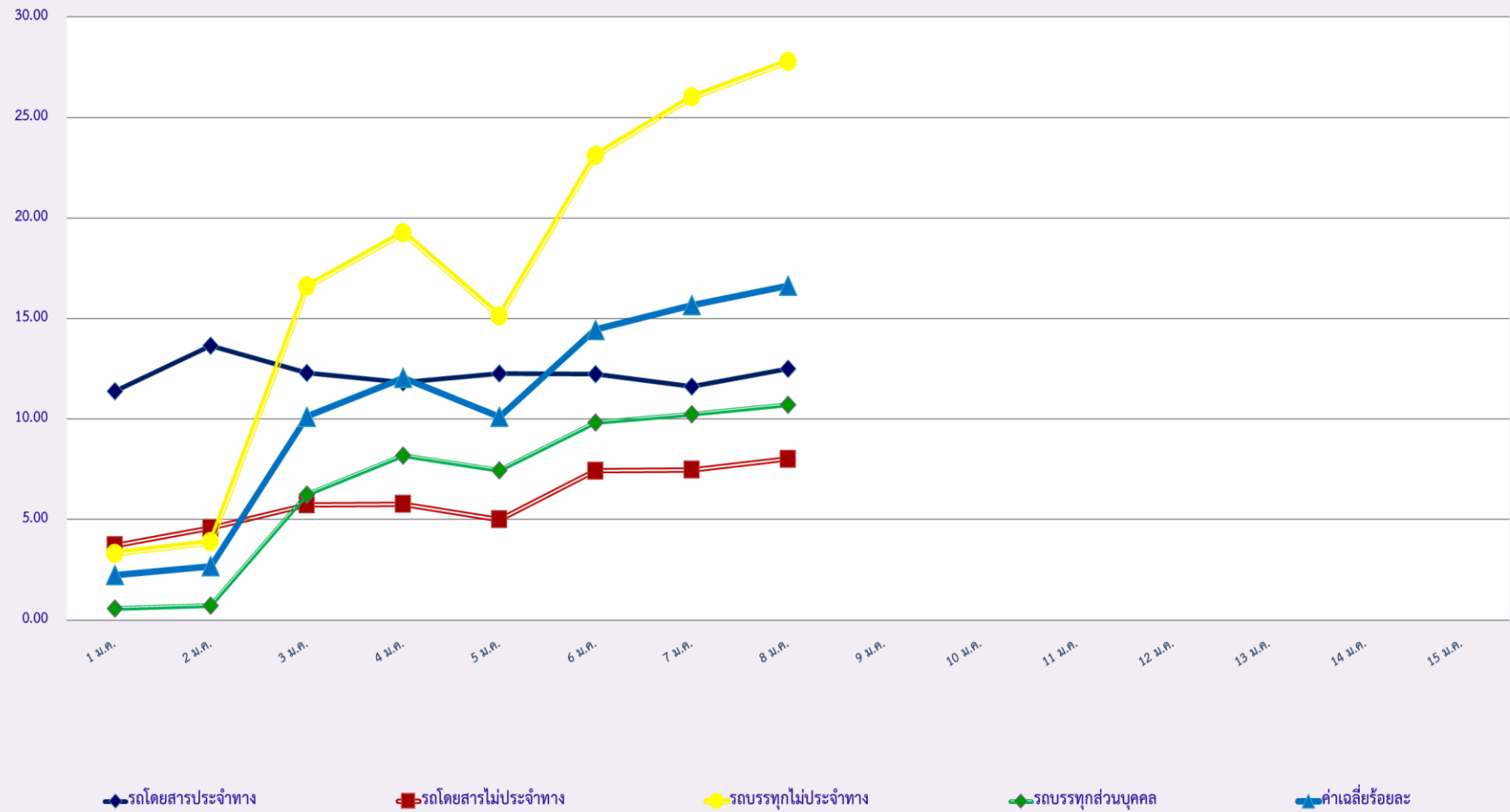
ประจำเดือน มกราคม 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	2	1	2	0	0	0							
	ร้อยละ	0.42	0.21	0.42	0.21	0.42	0.00	0.00	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	29	16	20	7	11	8	7	5							
	ร้อยละ	6.08	3.36	4.20	1.48	2.32	1.69	1.48	1.05							

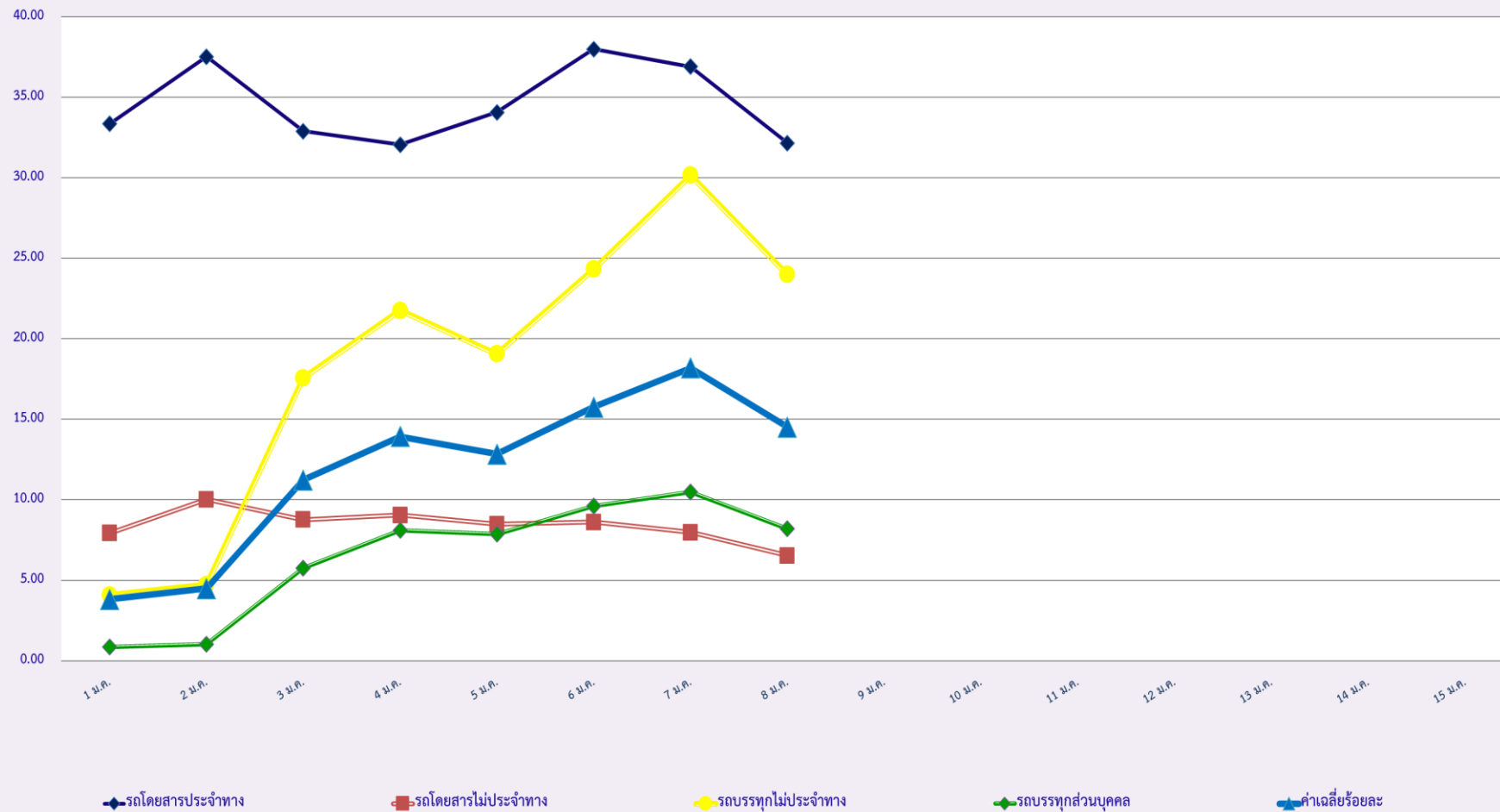
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

