



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 7 มกราคม 2568

220 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

148 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

664 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,213 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,152 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,996 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

228,312 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,673 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,516
หมวด 1

4,280
หมวด 2

4,417
หมวด 3

927
รถโดยสาร หมวด 1

474
รถโดยสาร หมวด 2

712
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,328
รถโดยสาร หมวด 3

252
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,152
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,741
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,088
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,781
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,826
ลักษณะ 4

76,389
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

203,031
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,047
ลักษณะ 4

22,234
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 264 คัน

150.00

101.82

104.01

104.25

104.38

0.00

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มกราคม 2568

หน่วย : คำน

[illegible][illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : ร้อยละ

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2568

หน่วย : คัน

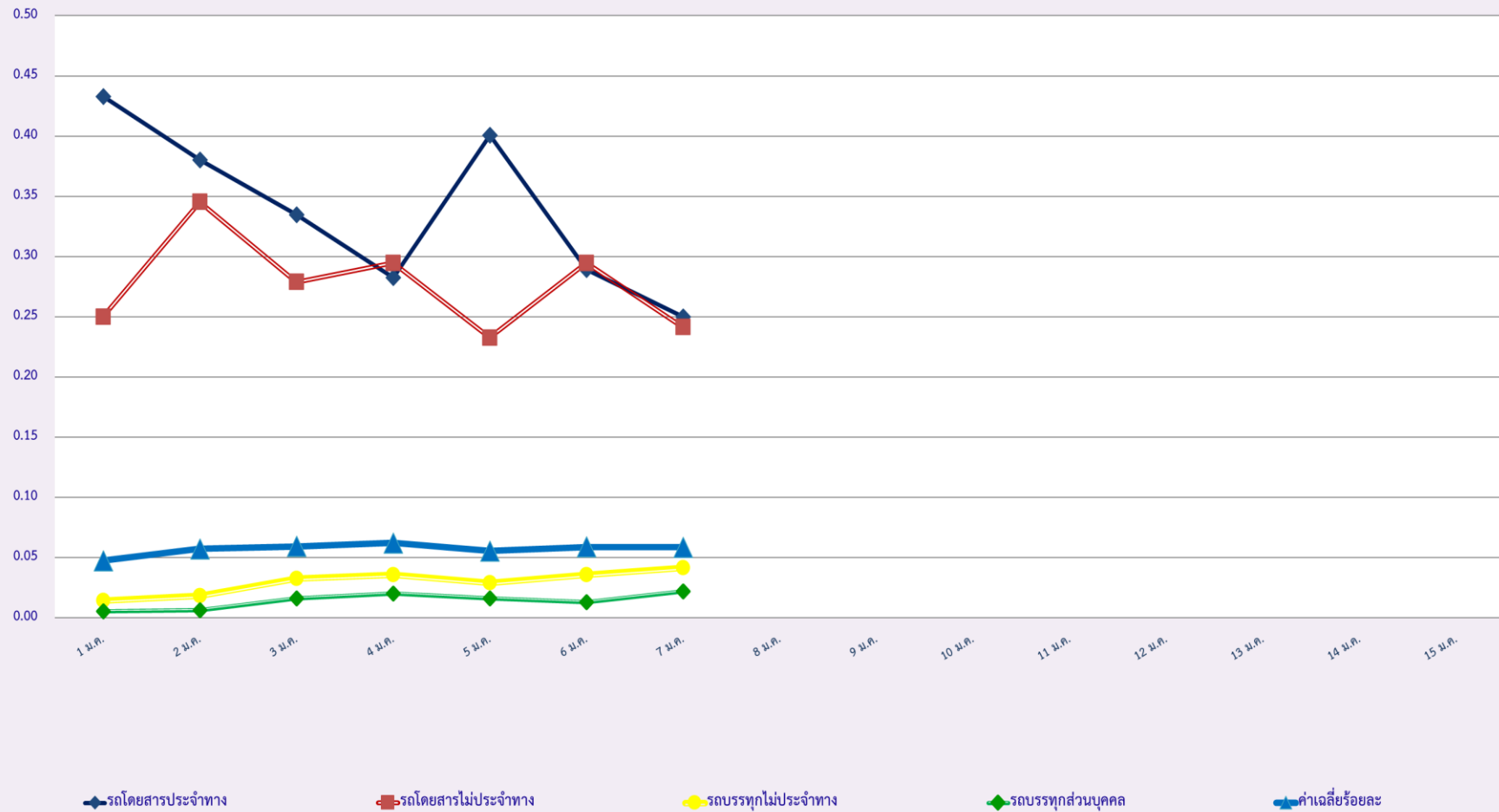
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	3	1	3	1	2								3
		ไม่แสดงตน	83	103	103	102	97	82	86								94
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	129	123	127	120	135	178	157								138
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	10	9	6	6	6	5								7
		ไม่แสดงตน	114	171	176	162	127	237	238								175
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	140	120	116	93	120	87	83								108
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	0	0	1	1	0	2	1								1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	1	0	0								0
		ไม่แสดงตน	580	1,931	3,826	4,054	2,268	4,472	4,624								3,108
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	378	820	1,840	2,248	1,679	2,165	2,628								1,680
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	1	0	1	2								1
		ไม่แสดงตน	81	394	808	972	582	1,127	1,181								735
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	51	152	374	494	408	511	612								372

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

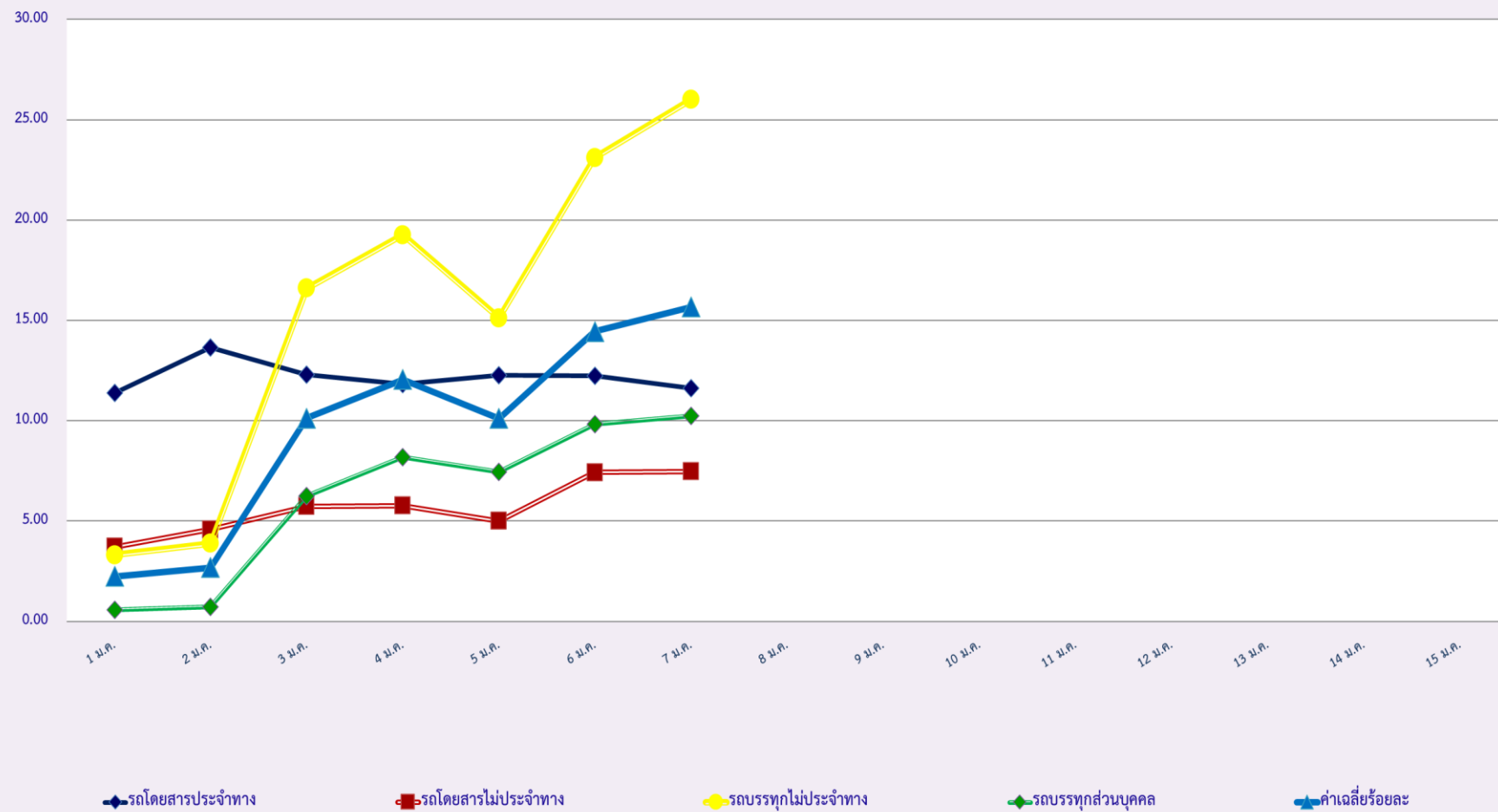
ประจำเดือน มกราคม 2568

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	2	1	2	0	0								
	ร้อยละ	0.42	0.21	0.42	0.21	0.42	0.00	0.00								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	29	16	20	7	11	8	7								
	ร้อยละ	6.08	3.36	4.20	1.48	2.32	1.69	1.48								

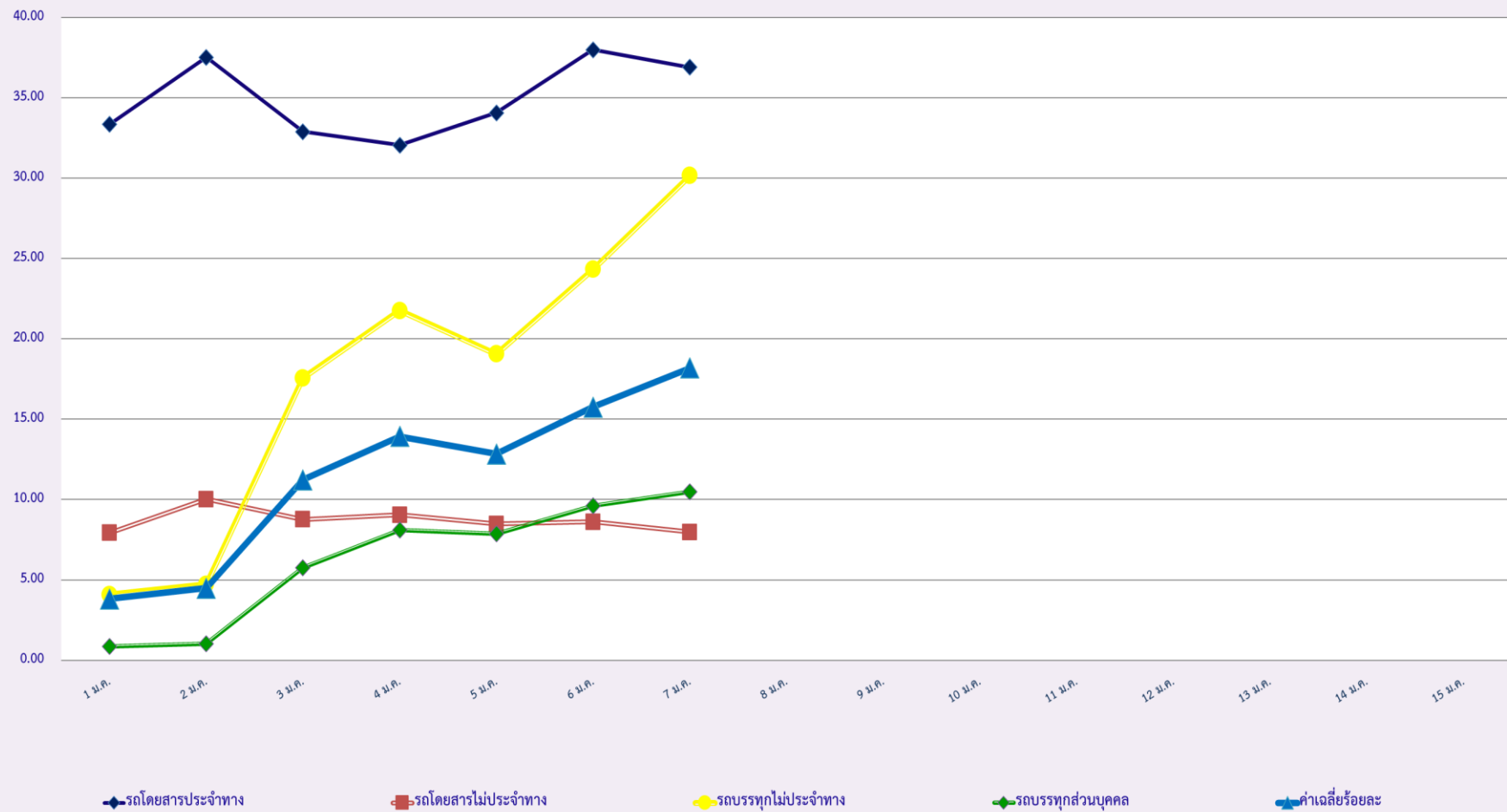
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

