



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

220 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล  
กับกรมการขนส่งทางบก

148 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

658 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,244 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,191 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,067 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

228,649 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

451,151 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,524

หมวด 1

4,288

หมวด 2

4,432

หมวด 3

933

รถโดยสาร หมวด 1

477

รถโดยสาร หมวด 2

711

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 2

1,336

รถโดยสาร หมวด 3

252

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,191

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,751

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,090

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,813

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,825

ลักษณะ 4

76,429

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

203,308

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,049

ลักษณะ 4

22,292

ลักษณะ 9

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 223 คัน

### สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

150.00

100.00

50.00

0.00

103.58

รถโดยสารประจำทาง

104.80

รถโดยสารไม่ประจำทาง

105.57

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

105.00

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ธ.ค.              | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 35     | 23     | 27     | 31     | 46     | 31     | 28     | 27     | 35      | 31      | 27      | 30      | 32      | 27      | 35      | 27      | 25      | 27      | 25      | 33      | 29      | 37      | 38      | 27      | 28      | 35      | 47      | 51      | 57      | 51      | 50                                  | 34     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 981    | 1,051  | 1,011  | 1,034  | 988    | 1,092  | 991    | 1,001  | 1,646   | 1,728   | 1,788   | 1,710   | 1,824   | 2,395   | 1,779   | 1,772   | 1,719   | 1,738   | 1,741   | 1,822   | 1,742   | 1,638   | 1,783   | 1,759   | 1,784   | 1,976   | 2,044   | 2,011   | 1,934   | 1,805   | 1,689                               | 1,612  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,025  | 5,506  | 5,409  | 5,902  | 3,948  | 5,181  | 4,262  | 3,881  | 4,893   | 4,002   | 5,347   | 5,286   | 6,127   | 4,250   | 3,879   | 4,898   | 5,147   | 5,110   | 4,881   | 5,707   | 4,693   | 4,281   | 5,286   | 5,406   | 5,477   | 5,601   | 6,427   | 6,078   | 5,123   | 4,812   | 4,136                               | 4,999  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 105    | 104    | 109    | 105    | 94     | 114    | 115    | 113    | 101     | 107     | 107     | 89      | 96      | 80      | 90      | 120     | 134     | 129     | 105     | 110     | 145     | 129     | 114     | 114     | 112     | 127     | 120     | 130     | 139     | 136     | 124                                 | 113    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,863  | 2,782  | 2,650  | 2,766  | 1,943  | 2,759  | 2,592  | 2,113  | 3,342   | 3,256   | 3,541   | 3,452   | 3,757   | 3,864   | 2,625   | 3,589   | 3,380   | 3,502   | 3,876   | 3,307   | 2,466   | 3,412   | 3,339   | 3,285   | 3,332   | 3,380   | 2,718   | 2,215   | 2,122   | 1,650   | 2,980                               |        |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,626  | 2,978  | 2,806  | 3,159  | 2,426  | 2,986  | 3,316  | 3,004  | 2,965   | 2,486   | 3,127   | 3,208   | 3,866   | 3,115   | 3,007   | 3,204   | 3,223   | 3,463   | 3,412   | 3,816   | 3,819   | 3,357   | 3,684   | 3,389   | 3,524   | 3,873   | 4,662   | 4,949   | 4,564   | 4,521   | 3,095                               | 3,407  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 4      | 4      | 3      | 2      | 3      | 1      | 1      | 3       | 1       | 3       | 5       | 5       | 1       | 1       | 4       | 3       | 5       | 3       | 6       | 2       | 2       | 1       | 4       | 2       | 3       | 4       | 0       | 1       | 0       | 0                                   | 2      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 13     | 14     | 17     | 7      | 15     | 9      | 8      | 10      | 12      | 18      | 16      | 20      | 14      | 12      | 22      | 12      | 16      | 16      | 16      | 6       | 8       | 12      | 12      | 11      | 14      | 10      | 4       | 2       | 0       | 0                                   | 11     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 5      | 9      | 8      | 3      | 9      | 4      | 3      | 4       | 5       | 7       | 5       | 9       | 3       | 3       | 8       | 3       | 8       | 4       | 4       | 5       | 0       | 3       | 2       | 7       | 4       | 5       | 0       | 3       | 2       | 1                                   | 4      |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 63     | 77     | 53     | 65     | 54     | 57     | 58     | 48     | 69      | 60      | 75      | 59      | 65      | 60      | 51      | 51      | 62      | 77      | 77      | 79      | 79      | 66      | 73      | 83      | 97      | 83      | 86      | 75      | 50      | 38      | 35                                  | 65     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 24,225 | 35,226 | 39,488 | 39,633 | 29,314 | 38,133 | 36,426 | 25,064 | 40,383  | 41,619  | 43,173  | 44,784  | 44,624  | 46,397  | 28,976  | 40,603  | 43,627  | 44,712  | 44,842  | 44,741  | 41,409  | 29,988  | 42,228  | 44,708  | 44,315  | 41,854  | 35,412  | 23,494  | 11,900  | 9,280   | 5,913                               | 35,693 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 27,460 | 40,204 | 49,197 | 49,712 | 37,120 | 42,577 | 45,513 | 32,716 | 38,062  | 42,299  | 48,745  | 52,913  | 53,031  | 42,185  | 34,481  | 43,250  | 50,027  | 51,824  | 52,735  | 52,233  | 48,402  | 36,914  | 45,802  | 53,146  | 54,351  | 50,249  | 42,015  | 28,908  | 15,517  | 11,089  | 7,608                               | 41,300 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 52     | 48     | 43     | 66     | 50     | 54     | 43     | 22     | 59      | 51      | 55      | 42      | 31      | 28      | 42      | 44      | 38      | 48      | 63      | 54      | 57      | 32      | 52      | 62      | 67      | 62      | 46      | 17      | 19      | 14      | 14                                  | 44     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 13,276 | 17,745 | 18,834 | 18,730 | 14,904 | 18,757 | 18,927 | 14,971 | 20,640  | 21,672  | 21,432  | 21,616  | 21,378  | 24,574  | 17,814  | 22,270  | 22,982  | 23,572  | 23,502  | 23,276  | 22,874  | 18,653  | 23,352  | 24,235  | 23,822  | 22,273  | 17,961  | 9,712   | 4,060   | 2,894   | 1,450                               | 18,457 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15,285 | 20,785 | 22,578 | 22,992 | 17,832 | 20,821 | 22,107 | 17,907 | 21,322  | 21,151  | 23,097  | 23,648  | 22,643  | 19,767  | 18,365  | 22,486  | 24,292  | 24,939  | 24,907  | 23,686  | 23,791  | 20,060  | 23,657  | 25,163  | 25,127  | 23,567  | 18,921  | 11,330  | 5,420   | 3,638   | 2,191                               | 19,790 |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                  |                     | 1 ธ.ค.              | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำผิด |       |      |
|-------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------|-------|------|
| รถโดยสาร                | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.23   | 0.15   | 0.18   | 0.20   | 0.30   | 0.20   | 0.18   | 0.18   | 0.23    | 0.20    | 0.18    | 0.20    | 0.21    | 0.00    | 0.23    | 0.18    | 0.16    | 0.18    | 0.16    | 0.22    | 0.19    | 0.24    | 0.25    | 0.18    | 0.18    | 0.23    | 0.31    | 0.33    | 0.37    | 0.33    | 0.33                         | 0.23  |      |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 6.43   | 6.89   | 6.63   | 6.78   | 6.48   | 7.16   | 6.50   | 6.57   | 10.80   | 11.33   | 11.72   | 11.21   | 11.96   | 0.00    | 11.68   | 11.64   | 11.29   | 11.41   | 11.43   | 11.96   | 11.44   | 10.76   | 11.71   | 11.55   | 11.71   | 12.97   | 13.40   | 13.19   | 12.69   | 11.84   | 11.08                        | 10.93 |      |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26.37  | 36.07  | 35.45  | 38.68  | 25.87  | 33.95  | 27.96  | 25.46  | 32.10   | 26.25   | 35.06   | 34.66   | 40.18   | 0.00    | 25.47   | 32.16   | 33.80   | 33.55   | 32.04   | 37.47   | 30.82   | 28.12   | 34.72   | 35.50   | 35.96   | 36.75   | 42.14   | 39.87   | 33.61   | 31.57   | 27.13                        | 33.89 |      |
|                         | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.23   | 0.23   | 0.24   | 0.23   | 0.21   | 0.25   | 0.25   | 0.25   | 0.22    | 0.24    | 0.24    | 0.20    | 0.21    | 0.00    | 0.20    | 0.27    | 0.30    | 0.29    | 0.23    | 0.24    | 0.32    | 0.29    | 0.25    | 0.25    | 0.25    | 0.28    | 0.27    | 0.29    | 0.31    | 0.30    | 0.27                         | 0.26  |      |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 4.13   | 6.16   | 5.87   | 6.13   | 4.30   | 6.11   | 5.74   | 4.68   | 7.40    | 7.21    | 7.84    | 7.65    | 8.32    | 0.00    | 5.82    | 7.95    | 7.49    | 7.76    | 7.75    | 8.58    | 7.33    | 5.47    | 7.56    | 7.40    | 7.27    | 7.37    | 7.47    | 6.01    | 4.90    | 4.70    | 3.65                         | 6.82  |      |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.82   | 6.60   | 6.22   | 7.00   | 5.37   | 6.61   | 7.35   | 6.66   | 6.57    | 5.51    | 6.93    | 7.11    | 8.56    | 0.00    | 6.66    | 7.10    | 7.14    | 7.67    | 7.55    | 8.45    | 8.46    | 7.44    | 8.16    | 7.51    | 7.80    | 8.56    | 10.30   | 10.95   | 10.10   | 10.00   | 6.85                         | 7.80  |      |
| รถบรรทุก                | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.05   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.00    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.06    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.03    | 0.02    | 0.02                         | 0.04  |      |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 14.96  | 21.76  | 24.38  | 24.47  | 18.10  | 23.54  | 22.48  | 15.48  | 24.94   | 25.70   | 26.66   | 27.64   | 27.53   | 0.00    | 17.71   | 25.07   | 26.93   | 27.60   | 27.67   | 27.60   | 25.41   | 18.50   | 26.07   | 27.58   | 27.32   | 25.80   | 21.83   | 14.47   | 7.34    | 5.73    | 3.65                         | 22.75 |      |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.96  | 24.84  | 30.38  | 30.69  | 22.92  | 26.29  | 28.09  | 20.20  | 23.51   | 26.12   | 30.10   | 32.66   | 32.72   | 0.00    | 21.08   | 26.70   | 30.88   | 31.99   | 32.54   | 32.23   | 29.70   | 22.78   | 28.27   | 32.79   | 33.51   | 30.98   | 25.90   | 17.81   | 9.57    | 6.84    | 4.69                         | 26.32 |      |
|                         | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.00    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01                         | 0.01  | 0.02 |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 5.84   | 7.80   | 8.28   | 8.23   | 6.55   | 8.24   | 8.31   | 6.57   | 9.06    | 9.51    | 9.41    | 9.48    | 9.37    | 0.00    | 7.81    | 9.76    | 10.07   | 10.32   | 10.29   | 10.19   | 10.02   | 8.17    | 10.22   | 10.61   | 10.42   | 9.74    | 7.85    | 4.25    | 1.78    | 1.27    | 0.63                         | 8.36  |      |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.72   | 9.13   | 9.92   | 10.10  | 7.84   | 9.15   | 9.71   | 7.86   | 9.36    | 9.29    | 10.14   | 10.37   | 9.93    | 0.00    | 8.05    | 9.86    | 10.64   | 10.92   | 10.90   | 10.37   | 10.42   | 8.79    | 10.36   | 11.01   | 10.99   | 10.30   | 8.27    | 4.96    | 2.37    | 1.59    | 0.96                         | 8.96  |      |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.06                | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.05   | 0.05   | 0.06   | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.05    | 0.00    | 0.05    | 0.05    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.07    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.05    | 0.06                         |       |      |
|                         | ไม่แสดงตน           | 8.97                | 12.63  | 13.78  | 13.82  | 10.48  | 13.50  | 13.09  | 9.59   | 14.67  | 15.17   | 15.53   | 15.89   | 15.89   | 0.00    | 11.33   | 15.15   | 15.92   | 16.31   | 16.32   | 16.35   | 15.35   | 11.70   | 15.70   | 16.42   | 16.22   | 15.38   | 13.02   | 8.40    | 4.46    | 3.57    | 2.37    | 13.85                        |       |      |
|                         | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.98               | 15.44  | 17.78  | 18.17  | 13.63  | 15.90  | 16.71  | 12.78  | 14.94  | 15.54   | 17.84   | 18.89   | 19.01   | 0.00    | 13.21   | 16.39   | 18.35   | 18.93   | 19.06   | 18.95   | 17.87   | 14.34   | 17.40   | 19.32   | 19.61   | 18.45   | 15.95   | 11.36   | 6.79    | 5.33    | 3.77    | 16.35                        |       |      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

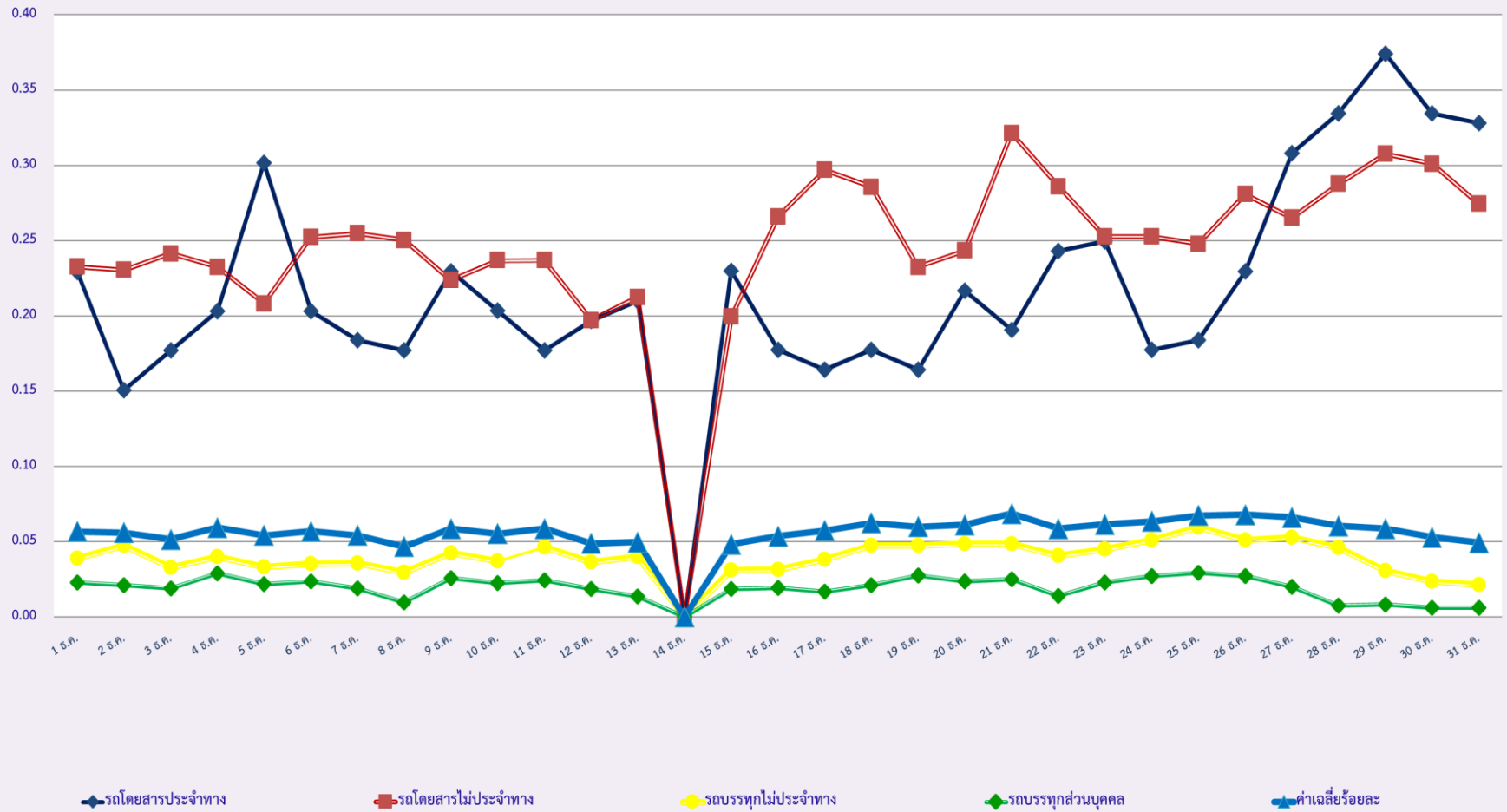
|                     |             | วันที่              | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|---------------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร            | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2      | 2      | 2      | 0      | 1      | 2      | 0      | 3      | 0      | 0       | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 0       | 3       | 0       | 3       | 5       | 1       | 1       | 3       | 6       | 2       | 2       | 1       | 2       | 2                                   |
|                     |             | ไม่แสดงตน           | 50     | 42     | 52     | 43     | 49     | 39     | 41     | 32     | 191    | 107     | 91      | 80      | 79      | 201     | 109     | 83      | 100     | 89      | 105     | 80      | 96      | 93      | 73      | 102     | 88      | 105     | 94      | 109     | 104     | 84      | 91      | 87                                  |
|                     |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 81     | 164    | 145    | 165    | 74     | 134    | 86     | 72     | 125    | 63      | 142     | 147     | 177     | 74      | 73      | 112     | 133     | 151     | 139     | 160     | 108     | 96      | 131     | 125     | 147     | 139     | 162     | 130     | 124     | 91      | 99      | 122                                 |
|                     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 7      | 7      | 8      | 8      | 7      | 2      | 5      | 5      | 3      | 7       | 10      | 6       | 6       | 7       | 6       | 4       | 9       | 2       | 5       | 7       | 5       | 10      | 4       | 10      | 6       | 10      | 6       | 9       | 12      | 6       | 1       | 6                                   |
|                     |             | ไม่แสดงตน           | 140    | 214    | 184    | 203    | 134    | 216    | 192    | 132    | 329    | 261     | 264     | 262     | 315     | 406     | 220     | 291     | 253     | 250     | 271     | 282     | 253     | 179     | 257     | 224     | 250     | 245     | 248     | 166     | 183     | 176     | 148     | 231                                 |
|                     |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 81     | 69     | 73     | 87     | 71     | 83     | 106    | 104    | 104    | 62      | 83      | 89      | 93      | 55      | 105     | 82      | 83      | 85      | 90      | 97      | 126     | 108     | 89      | 95      | 76      | 98      | 99      | 118     | 136     | 187     | 139     | 96                                  |
|                     | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|                     |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 0      | 0      | 0       | 2       | 2       | 1       | 2       | 2       | 2       | 2       | 1       | 1       | 2       | 1       | 0       | 1       | 2       | 2       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1                                   |
|                     |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก            | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 2      | 0      | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|                     |             | ไม่แสดงตน           | 2,390  | 4,299  | 4,628  | 4,631  | 3,220  | 4,448  | 4,445  | 2,440  | 4,937  | 5,131   | 5,216   | 5,604   | 5,026   | 3,799   | 2,801   | 4,959   | 5,236   | 5,250   | 5,328   | 4,699   | 4,840   | 3,112   | 4,754   | 5,426   | 5,393   | 5,534   | 4,483   | 2,829   | 1,266   | 1,083   | 669     | 4,125                               |
|                     |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,455  | 2,303  | 2,877  | 3,094  | 2,335  | 2,023  | 3,014  | 1,962  | 1,966  | 1,955   | 2,992   | 3,509   | 3,170   | 2,221   | 1,748   | 2,524   | 2,953   | 2,986   | 3,192   | 2,721   | 2,948   | 2,356   | 2,306   | 3,110   | 3,503   | 3,437   | 2,793   | 1,925   | 1,070   | 718     | 535     | 2,442                               |
|                     | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1                                   |
| ไม่แสดงตน           |             | 693                 | 1,212  | 1,150  | 1,175  | 816    | 1,181  | 1,174  | 815    | 1,329  | 1,479  | 1,320   | 1,354   | 1,201   | 1,033   | 874     | 1,325   | 1,334   | 1,331   | 1,387   | 1,199   | 1,328   | 917     | 1,290   | 1,389   | 1,341   | 1,277   | 942     | 476     | 207     | 176     | 75      | 1,058   |                                     |
| ชั่วโมงการทำงานเกิน |             | 353                 | 612    | 650    | 667    | 464    | 439    | 626    | 476    | 548    | 578    | 737     | 693     | 651     | 436     | 470     | 633     | 683     | 687     | 756     | 566     | 675     | 549     | 655     | 727     | 749     | 714     | 505     | 327     | 123     | 100     | 58      | 545     |                                     |

รายงานสถิติความเร่งรีบของรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

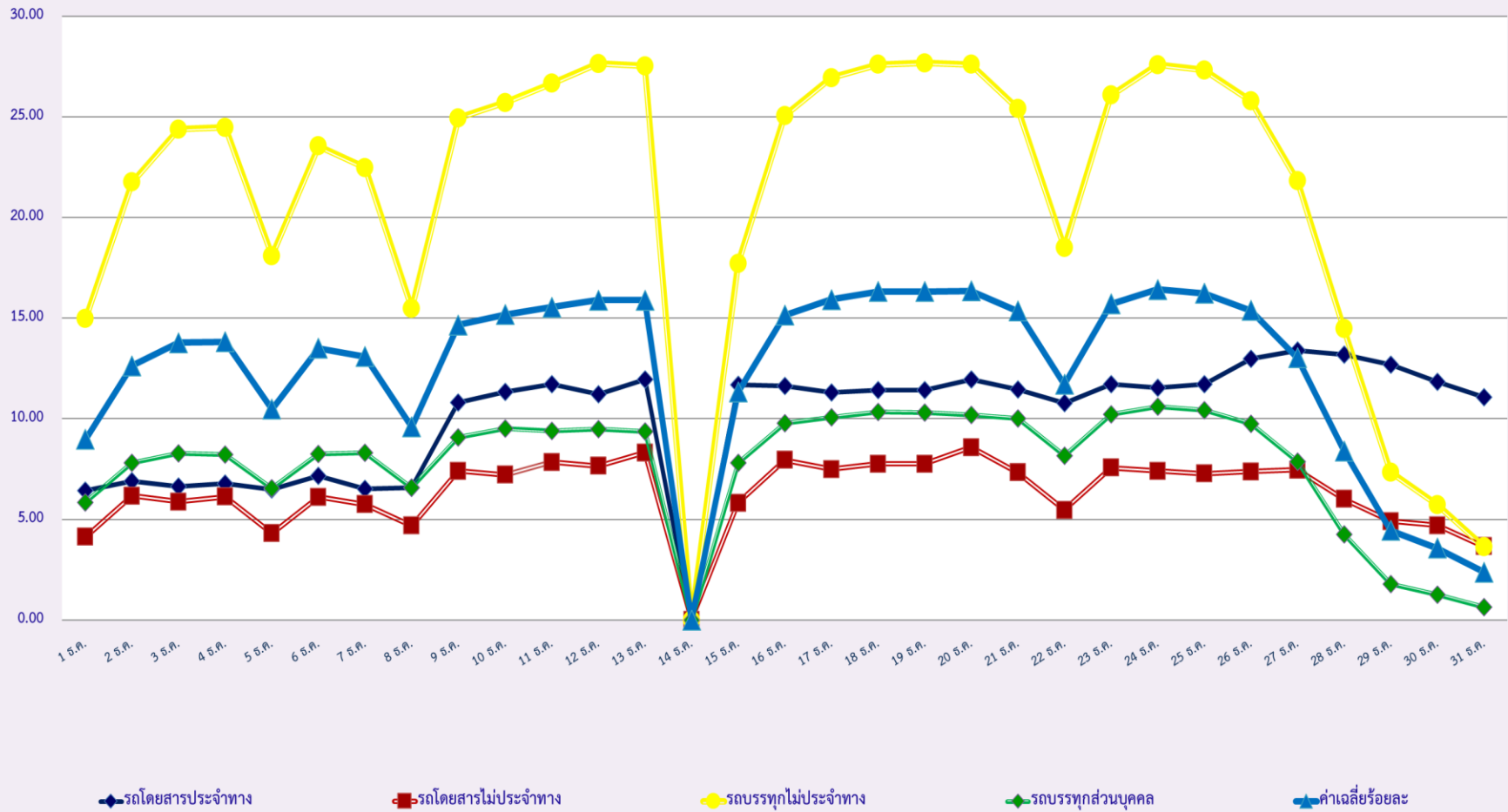
ประจำเดือน ธันวาคม 2567

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 4       | 0       | 0       | 0       | 1       |         |
|               | ร้อยละ     |        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.21    | 0.00    | 0.00    | 0.21    | 0.84    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.21    |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 15     | 9      | 11     | 11     | 12     | 11     | 6      | 9      | 14     | 11      | 8       | 10      | 11      | 7       | 10      | 11      | 9       | 7       | 8       | 9       | 4       | 10      | 9       | 5       | 8       | 6       | 13      | 10      | 11      | 16      | 18      |
|               | ร้อยละ     |        | 3.14   | 1.88   | 2.30   | 2.31   | 2.52   | 2.31   | 1.27   | 1.90   | 2.95   | 2.32    | 1.68    | 2.11    | 2.32    | 0.00    | 2.11    | 2.32    | 1.89    | 1.47    | 1.68    | 1.89    | 0.84    | 2.11    | 1.89    | 1.05    | 1.68    | 1.26    | 2.73    | 2.10    | 2.31    | 3.35    | 3.77    |

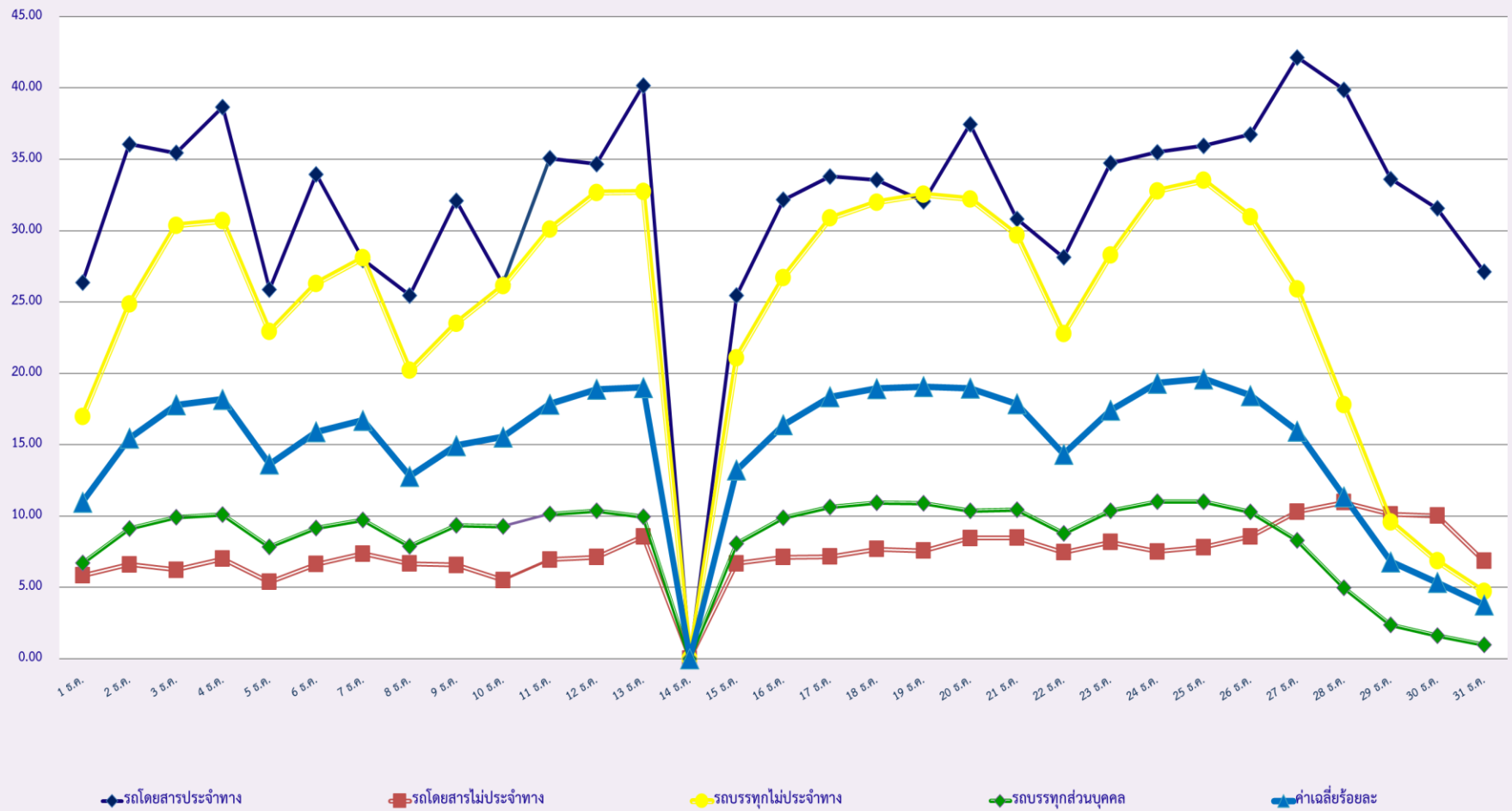
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

