



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2567

220 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

148 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

658 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,243 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,191 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,111 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

228,650 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

451,195 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,524

หมวด 1

4,288

หมวด 2

4,431

หมวด 3

933

รถโดยสาร หมวด 1

477

รถโดยสาร หมวด 2

711

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,335

รถโดยสาร หมวด 3

252

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,191

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,749

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,090

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,839

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,827

ลักษณะ 4

76,445

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

203,306

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,049

ลักษณะ 4

22,295

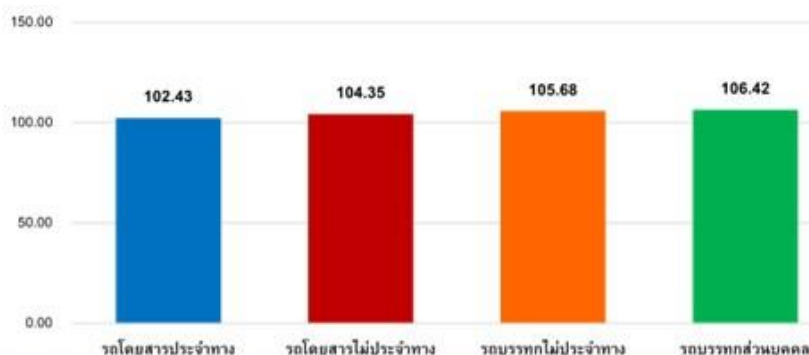
ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 265 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	23	27	31	46	31	28	27	35	31	27	30	32	27	35	27	25	27	25	33	29	37	38	27	28	35	47	51	57	33
		ไม่แสดงตน	981	1,051	1,011	1,034	988	1,092	991	1,001	1,646	1,728	1,788	1,710	1,824	2,395	1,779	1,772	1,719	1,738	1,741	1,822	1,742	1,638	1,783	1,759	1,784	1,976	2,044	2,011	1,934	1,603
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,025	5,506	5,409	5,902	3,948	5,181	4,262	3,881	4,893	4,002	5,347	5,286	6,127	4,250	3,879	4,898	5,147	5,110	4,881	5,707	4,693	4,281	5,286	5,406	5,477	5,601	6,427	6,078	5,123	5,035
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	105	104	109	105	94	114	115	113	101	107	107	89	96	80	90	120	134	129	105	110	145	129	114	114	112	127	120	130	139	112
		ไม่แสดงตน	1,863	2,782	2,650	2,766	1,943	2,759	2,592	2,113	3,342	3,256	3,541	3,452	3,757	3,864	2,625	3,589	3,380	3,502	3,501	3,876	3,307	2,466	3,412	3,339	3,285	3,332	3,380	2,718	2,215	3,055
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,626	2,978	2,806	3,159	2,426	2,986	3,316	3,004	2,965	2,486	3,127	3,208	3,866	3,115	3,007	3,204	3,223	3,463	3,412	3,816	3,819	3,357	3,684	3,389	3,524	3,873	4,662	4,949	4,564	3,380
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	4	3	2	3	1	1	3	1	3	5	5	1	1	4	3	5	3	6	2	2	1	4	2	3	4	0	1	3
		ไม่แสดงตน	6	13	14	17	7	15	9	8	10	12	18	16	20	14	12	22	12	16	16	16	6	8	12	12	11	14	10	4	2	12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	5	9	8	3	9	4	3	4	5	7	5	9	3	3	8	3	8	4	4	5	0	3	2	7	4	5	0	3	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	63	77	53	65	54	57	58	48	69	60	75	59	65	60	51	51	62	77	77	79	79	66	73	83	97	83	86	75	50	67
		ไม่แสดงตน	24,225	35,226	39,488	39,633	29,314	38,133	36,426	25,064	40,383	41,619	43,173	44,784	44,624	46,397	28,976	40,603	43,627	44,712	44,842	44,741	41,409	29,988	42,228	44,708	44,315	41,854	35,412	23,494	11,900	37,631
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27,460	40,204	49,197	49,712	37,120	42,577	45,513	32,716	38,062	42,299	48,745	52,913	53,031	42,185	34,481	43,250	50,027	51,824	52,735	52,233	48,402	36,914	45,802	53,146	54,351	50,249	42,015	28,908	15,517	43,503
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	52	48	43	66	50	54	43	22	59	51	55	42	31	28	42	44	38	48	63	54	57	32	52	62	67	62	46	17	19	46
		ไม่แสดงตน	13,276	17,745	18,834	18,730	14,904	18,757	18,927	14,971	20,640	21,672	21,432	21,616	21,378	24,574	17,814	22,270	22,982	23,572	23,502	23,276	22,874	18,653	23,352	24,235	23,822	22,273	17,961	9,712	4,060	19,580
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,285	20,785	22,578	22,992	17,832	20,821	22,107	17,907	21,322	21,151	23,097	23,648	22,643	19,767	18,365	22,486	24,292	24,939	24,907	23,686	23,791	20,060	23,657	25,163	25,127	23,567	18,921	11,330	5,420	20,953

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.15	0.18	0.20	0.30	0.20	0.18	0.18	0.23	0.20	0.18	0.20	0.21	0.00	0.23	0.18	0.16	0.18	0.16	0.22	0.19	0.24	0.25	0.18	0.18	0.23	0.31	0.33	0.37	0.22
		ไม่แสดงตน	6.43	6.89	6.63	6.78	6.48	7.16	6.50	6.57	10.80	11.33	11.72	11.21	11.96	0.00	11.68	11.64	11.29	11.41	11.43	11.96	11.44	10.76	11.71	11.55	11.71	12.97	13.40	13.19	12.69	10.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.37	36.07	35.45	38.68	25.87	33.95	27.96	25.46	32.10	26.25	35.06	34.66	40.18	0.00	25.47	32.16	33.80	33.55	32.04	37.47	30.82	28.12	34.72	35.50	35.96	36.75	42.14	39.87	33.61	34.21
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.23	0.24	0.23	0.21	0.25	0.25	0.25	0.22	0.24	0.24	0.20	0.21	0.00	0.20	0.27	0.30	0.29	0.23	0.24	0.32	0.29	0.25	0.25	0.25	0.28	0.27	0.29	0.31	0.26
		ไม่แสดงตน	4.13	6.16	5.87	6.13	4.30	6.11	5.74	4.68	7.40	7.21	7.84	7.65	8.32	0.00	5.82	7.95	7.49	7.76	7.75	8.58	7.33	5.47	7.56	7.40	7.27	7.37	7.47	6.01	4.90	7.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.82	6.60	6.22	7.00	5.37	6.61	7.35	6.66	6.57	5.51	6.93	7.11	8.56	0.00	6.66	7.10	7.14	7.67	7.55	8.45	8.46	7.44	8.16	7.51	7.80	8.56	10.30	10.95	10.10	7.75
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.00	0.03	0.03	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.03	0.04
		ไม่แสดงตน	14.96	21.76	24.38	24.47	18.10	23.54	22.48	15.48	24.94	25.70	26.66	27.64	27.53	0.00	17.71	25.07	26.93	27.60	27.67	27.60	25.41	18.50	26.07	27.58	27.32	25.80	21.83	14.47	7.34	24.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.96	24.84	30.38	30.69	22.92	26.29	28.09	20.20	23.51	26.12	30.10	32.66	32.72	0.00	21.08	26.70	30.88	31.99	32.54	32.23	29.70	22.78	28.27	32.79	33.51	30.98	25.90	17.81	9.57	27.79
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.01	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.01	0.01	0.02
		ไม่แสดงตน	5.84	7.80	8.28	8.23	6.55	8.24	8.31	6.57	9.06	9.51	9.41	9.48	9.37	0.00	7.81	9.76	10.07	10.32	10.29	10.19	10.02	8.17	10.22	10.61	10.42	9.74	7.85	4.25	1.78	8.89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.72	9.13	9.92	10.10	7.84	9.15	9.71	7.86	9.36	9.29	10.14	10.37	9.93	0.00	8.05	9.86	10.64	10.92	10.90	10.37	10.42	8.79	10.36	11.01	10.99	10.30	8.27	4.96	2.37	9.51
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.00	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06
	ไม่แสดงตน	8.97	12.63	13.78	13.82	10.48	13.50	13.09	9.59	14.67	15.17	15.53	15.89	15.89	0.00	11.33	15.15	15.92	16.31	16.32	16.35	15.35	11.70	15.70	16.42	16.22	15.38	13.02	8.40	4.46	14.22	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.98	15.44	17.78	18.17	13.63	15.90	16.71	12.78	14.94	15.54	17.84	18.89	19.01	0.00	13.21	16.39	18.35	18.93	19.06	18.95	17.87	14.34	17.40	19.32	19.61	18.45	15.95	11.36	6.79	16.75	

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

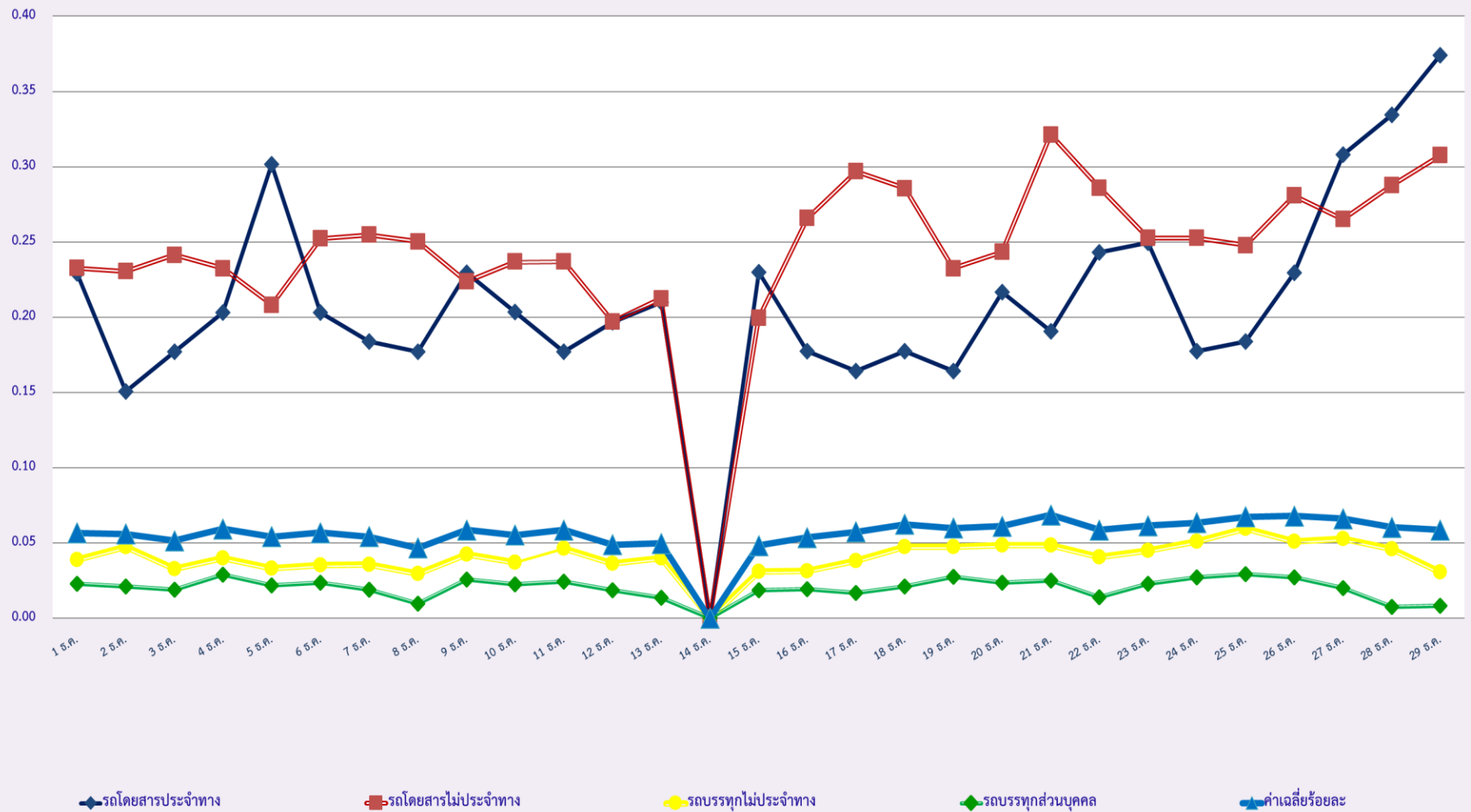
วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	2	2	0	1	2	0	3	0	0	4	1	0	0	0	1	3	0	3	0	3	5	1	1	3	6	2	2	2	
		ไม่แสดงตน	50	42	52	43	49	39	41	32	191	107	91	80	79	201	109	83	100	89	105	80	96	93	73	102	88	105	94	109	104	87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	81	164	145	165	74	134	86	72	125	63	142	147	177	74	73	112	133	151	139	160	108	96	131	125	147	139	162	130	124	123
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	7	8	8	7	2	5	5	3	7	10	6	6	7	6	4	9	2	5	7	5	10	4	10	6	10	6	9	12	7
		ไม่แสดงตน	140	214	184	203	134	216	192	132	329	261	264	262	315	406	220	291	253	250	271	282	253	179	257	224	250	245	248	166	183	235
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	81	69	73	87	71	83	106	104	104	62	83	89	93	55	105	82	83	85	90	97	126	108	89	95	76	98	99	118	136	91
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	0	1	1	1	1	2	1	0	0	0	2	2	1	2	2	2	2	1	1	2	1	0	1	2	2	1	1	1	0	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	2,390	4,299	4,628	4,631	3,220	4,448	4,445	2,440	4,937	5,131	5,216	5,604	5,026	3,799	2,801	4,959	5,236	5,250	5,328	4,699	4,840	3,112	4,754	5,426	5,393	5,534	4,483	2,829	1,266	4,349
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,455	2,303	2,877	3,094	2,335	2,023	3,014	1,962	1,966	1,955	2,992	3,509	3,170	2,221	1,748	2,524	2,953	2,986	3,192	2,721	2,948	2,356	2,306	3,110	3,503	3,437	2,793	1,925	1,070	2,567
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	2	0	1	1	0	1	0	1	2	0	0	1	1	1
		ไม่แสดงตน	693	1,212	1,150	1,175	816	1,181	1,174	815	1,329	1,479	1,320	1,354	1,201	1,033	874	1,325	1,334	1,331	1,387	1,199	1,328	917	1,290	1,389	1,341	1,277	942	476	207	1,122
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	353	612	650	667	464	439	626	476	548	578	737	693	651	436	470	633	683	687	756	566	675	549	655	727	749	714	505	327	123	578

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

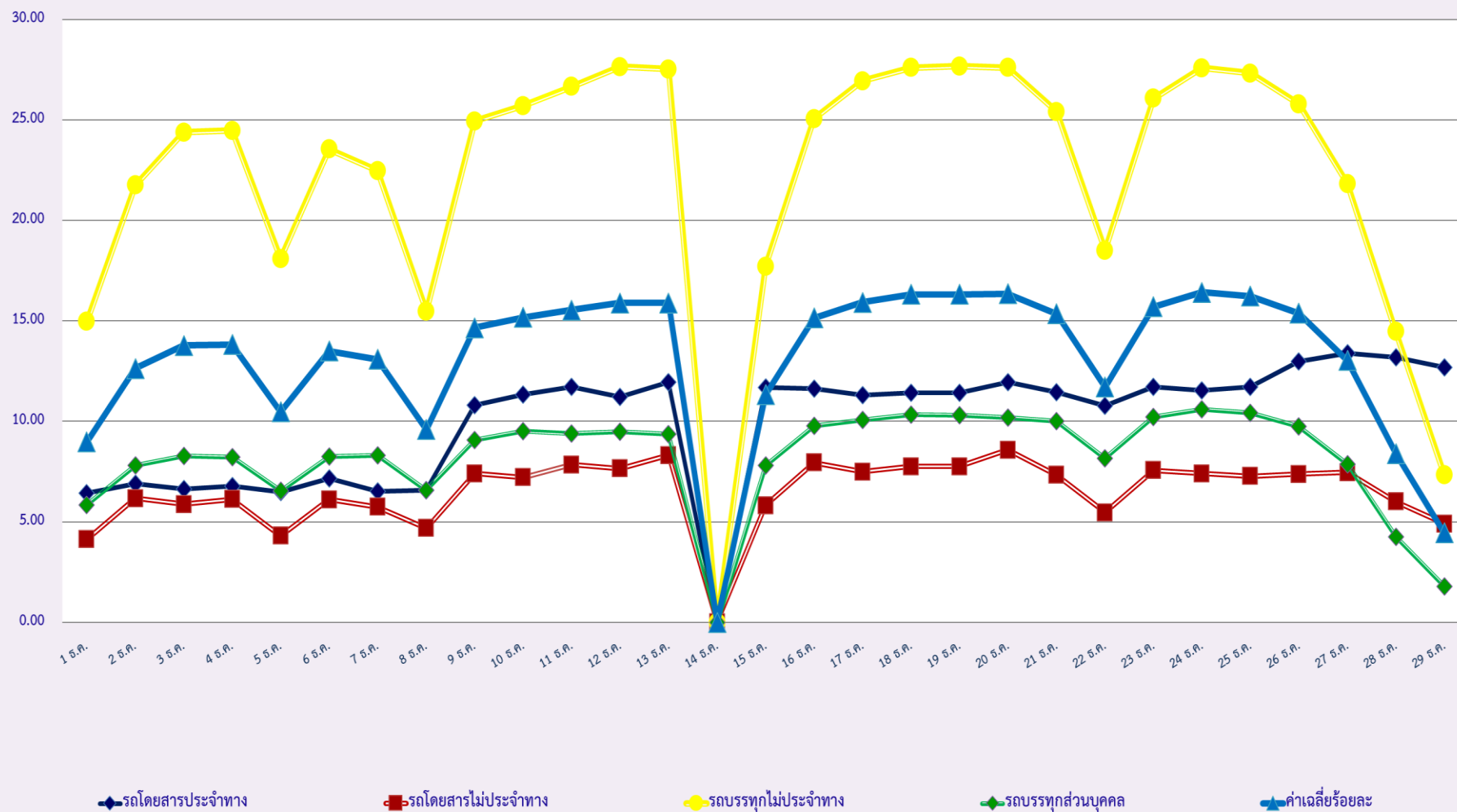
ประจำเดือน ธันวาคม 2567

พื้นที่ วันที่		วันที่																												
		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	16 ธ.ค.	17 ธ.ค.	18 ธ.ค.	19 ธ.ค.	20 ธ.ค.	21 ธ.ค.	22 ธ.ค.	23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	29 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.21	0.84	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	15	9	11	11	12	11	6	9	14	11	8	10	11	7	10	11	9	7	8	9	4	10	9	5	8	6	13	10	11
	ร้อยละ	3.14	1.88	2.30	2.31	2.52	2.31	1.27	1.90	2.95	2.32	1.68	2.11	2.32	0.00	2.11	2.32	1.89	1.47	1.68	1.89	0.84	2.11	1.89	1.05	1.68	1.26	2.73	2.10	2.31

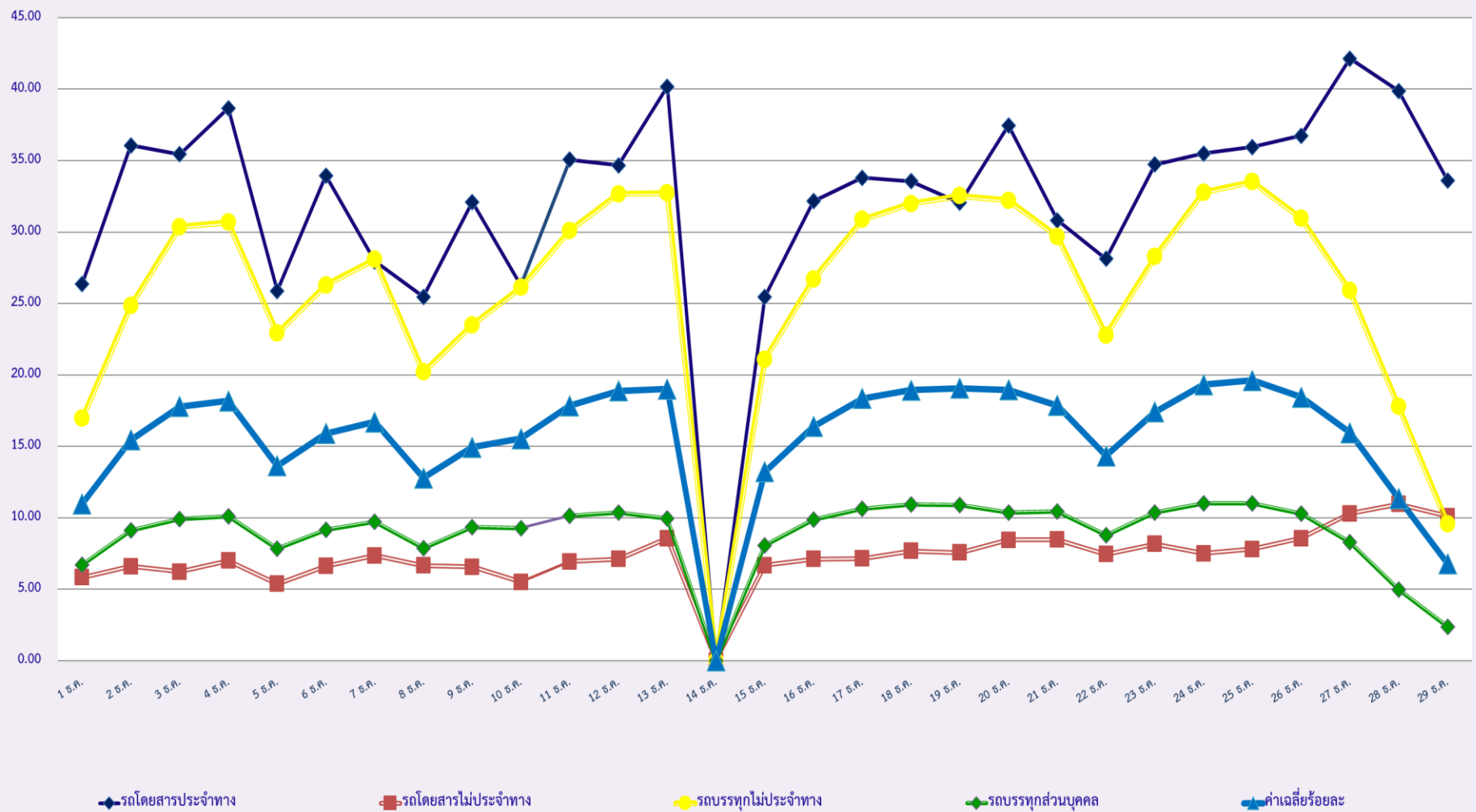
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

