



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2567

220 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล  
กับกรมการขนส่งทางบก

147 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

653 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,227 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,136 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,981 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

228,221 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,565 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,537

หมวด 1

4,269

หมวด 2

4,421

หมวด 3

938

รถโดยสาร หมวด 1

475

รถโดยสาร หมวด 2

710

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 2

1,374

รถโดยสาร หมวด 3

252

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,136

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,794

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,103

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,793

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,824

ลักษณะ 4

76,364

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,874

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,050

ลักษณะ 4

22,297

ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 259 คัน

150.00

100.00

50.00

0.00

105.16

103.99

104.58

104.47

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 35     | 23     | 27     | 31     | 46     | 31     | 28     | 27     | 35     | 31      | 27      | 30      | 32      | 27      | 35      | 27      | 25      | 30                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 981    | 1,051  | 1,011  | 1,034  | 988    | 1,092  | 991    | 1,001  | 1,646  | 1,728   | 1,788   | 1,710   | 1,824   | 2,395   | 1,779   | 1,772   | 1,719   | 1,442                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,025  | 5,506  | 5,409  | 5,902  | 3,948  | 5,181  | 4,262  | 3,881  | 4,893  | 4,002   | 5,347   | 5,286   | 6,127   | 4,250   | 3,879   | 4,898   | 5,147   | 4,820                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 105    | 104    | 109    | 105    | 94     | 114    | 115    | 113    | 101    | 107     | 107     | 89      | 96      | 80      | 90      | 120     | 134     | 105                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,863  | 2,782  | 2,650  | 2,766  | 1,943  | 2,759  | 2,592  | 2,113  | 3,342  | 3,256   | 3,541   | 3,452   | 3,757   | 3,864   | 2,625   | 3,589   | 3,380   | 2,957                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,626  | 2,978  | 2,806  | 3,159  | 2,426  | 2,986  | 3,316  | 3,004  | 2,965  | 2,486   | 3,127   | 3,208   | 3,866   | 3,115   | 3,007   | 3,204   | 3,223   | 3,030                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 4      | 4      | 3      | 2      | 3      | 1      | 1      | 3      | 1       | 3       | 5       | 5       | 1       | 1       | 4       | 3       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 13     | 14     | 17     | 7      | 15     | 9      | 8      | 10     | 12      | 18      | 16      | 20      | 14      | 12      | 22      | 12      | 13                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 5      | 9      | 8      | 3      | 9      | 4      | 3      | 4      | 5       | 7       | 5       | 9       | 3       | 3       | 8       | 3       | 5                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 63     | 77     | 53     | 65     | 54     | 57     | 58     | 48     | 69     | 60      | 75      | 59      | 65      | 60      | 51      | 51      | 62      | 60                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 24,225 | 35,226 | 39,488 | 39,633 | 29,314 | 38,133 | 36,426 | 25,064 | 40,383 | 41,619  | 43,173  | 44,784  | 44,624  | 46,397  | 28,976  | 40,603  | 43,627  | 37,747                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 27,460 | 40,204 | 49,197 | 49,712 | 37,120 | 42,577 | 45,513 | 32,716 | 38,062 | 42,299  | 48,745  | 52,913  | 53,031  | 42,185  | 34,481  | 43,250  | 50,027  | 42,911                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 52     | 48     | 43     | 66     | 50     | 54     | 43     | 22     | 59     | 51      | 55      | 42      | 31      | 28      | 42      | 44      | 38      | 45                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 13,276 | 17,745 | 18,834 | 18,730 | 14,904 | 18,757 | 18,927 | 14,971 | 20,640 | 21,672  | 21,432  | 21,616  | 21,378  | 24,574  | 17,814  | 22,270  | 22,982  | 19,442                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15,285 | 20,785 | 22,578 | 22,992 | 17,832 | 20,821 | 22,107 | 17,907 | 21,322 | 21,151  | 23,097  | 23,648  | 22,643  | 19,767  | 18,365  | 22,486  | 24,292  | 21,005                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.23   | 0.15   | 0.18   | 0.20   | 0.30   | 0.20   | 0.18   | 0.18   | 0.23   | 0.20    | 0.18    | 0.20    | 0.21    | 0.00    | 0.23    | 0.18    | 0.16    | 0.21                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.43   | 6.89   | 6.63   | 6.78   | 6.48   | 7.16   | 6.50   | 6.57   | 10.80  | 11.33   | 11.72   | 11.21   | 11.96   | 0.00    | 11.68   | 11.64   | 11.29   | 10.05                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26.37  | 36.07  | 35.45  | 38.68  | 25.87  | 33.95  | 27.96  | 25.46  | 32.10  | 26.25   | 35.06   | 34.66   | 40.18   | 0.00    | 25.47   | 32.16   | 33.80   | 33.59                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.23   | 0.23   | 0.24   | 0.23   | 0.21   | 0.25   | 0.25   | 0.25   | 0.22   | 0.24    | 0.24    | 0.20    | 0.21    | 0.00    | 0.20    | 0.27    | 0.30    | 0.25                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.13   | 6.16   | 5.87   | 6.13   | 4.30   | 6.11   | 5.74   | 4.68   | 7.40   | 7.21    | 7.84    | 7.65    | 8.32    | 0.00    | 5.82    | 7.95    | 7.49    | 6.96                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.82   | 6.60   | 6.22   | 7.00   | 5.37   | 6.61   | 7.35   | 6.66   | 6.57   | 5.51    | 6.93    | 7.11    | 8.56    | 0.00    | 6.66    | 7.10    | 7.14    | 7.13                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.05   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.00    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 14.96  | 21.76  | 24.38  | 24.47  | 18.10  | 23.54  | 22.48  | 15.48  | 24.94  | 25.70   | 26.66   | 27.64   | 27.53   | 0.00    | 17.71   | 25.07   | 26.93   | 24.75                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.96  | 24.84  | 30.38  | 30.69  | 22.92  | 26.29  | 28.09  | 20.20  | 23.51  | 26.12   | 30.10   | 32.66   | 32.72   | 0.00    | 21.08   | 26.70   | 30.88   | 28.13                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.03   | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.00    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 5.84   | 7.80   | 8.28   | 8.23   | 6.55   | 8.24   | 8.31   | 6.57   | 9.06   | 9.51    | 9.41    | 9.48    | 9.37    | 0.00    | 7.81    | 9.76    | 10.07   | 9.07                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.72   | 9.13   | 9.92   | 10.10  | 7.84   | 9.15   | 9.71   | 7.86   | 9.36   | 9.29    | 10.14   | 10.37   | 9.93    | 0.00    | 8.05    | 9.86    | 10.64   | 9.80                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.06   | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.05   | 0.05   | 0.06   | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.05    | 0.00    | 0.05    | 0.05    | 0.06    | 0.06                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 8.97   | 12.63  | 13.78  | 13.82  | 10.48  | 13.50  | 13.09  | 9.59   | 14.67  | 15.17   | 15.53   | 15.89   | 15.89   | 0.00    | 11.33   | 15.15   | 15.92   | 14.53                                |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 10.98  | 15.44  | 17.78  | 18.17  | 13.63  | 15.90  | 16.71  | 12.78  | 14.94  | 15.54   | 17.84   | 18.89   | 19.01   | 0.00    | 13.21   | 16.39   | 18.35   | 16.94                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

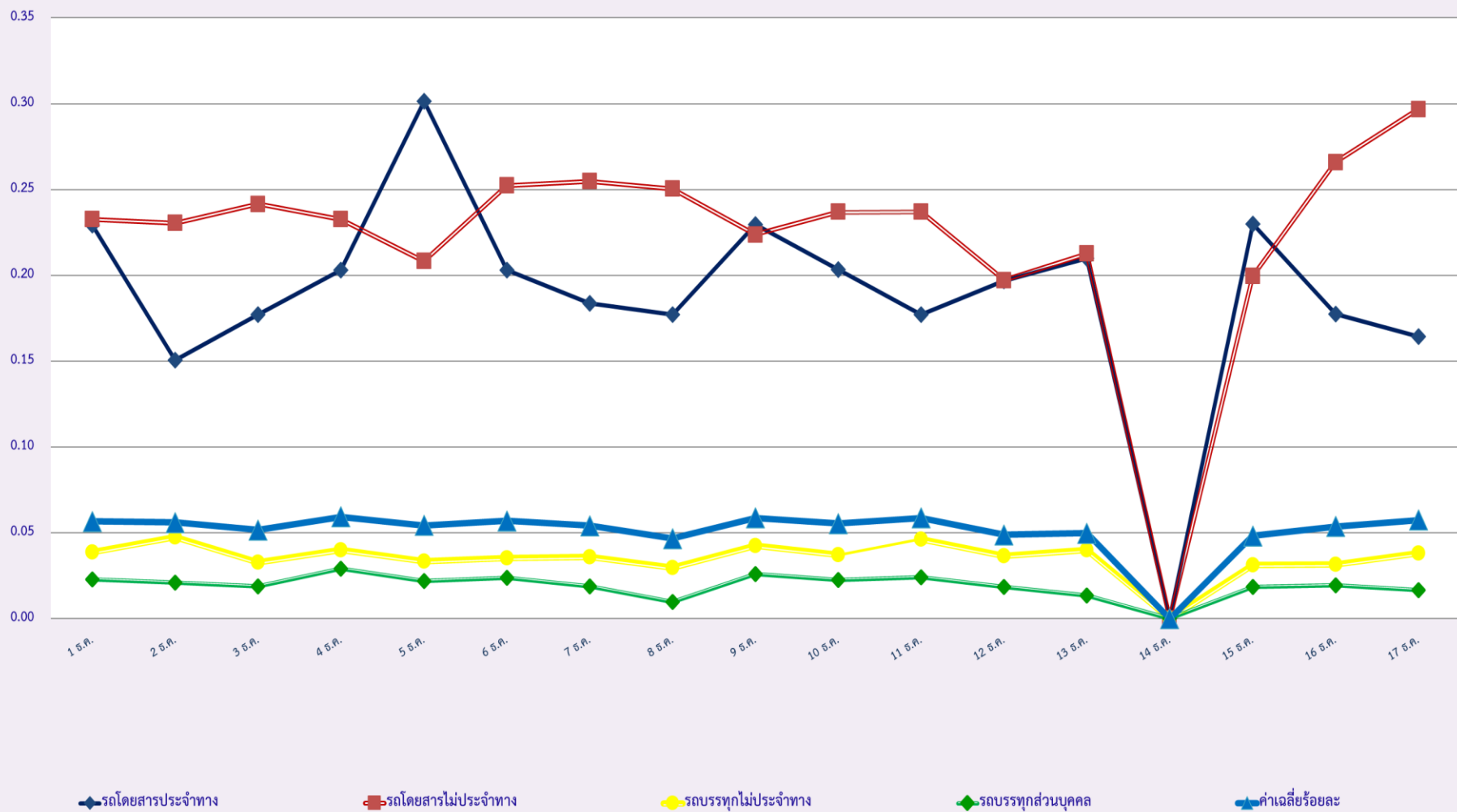
| วันที่   |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2      | 2      | 2      | 0      | 1      | 2      | 0      | 3      | 0      | 0       | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 50     | 42     | 52     | 43     | 49     | 39     | 41     | 32     | 191    | 107     | 91      | 80      | 79      | 201     | 109     | 83      | 100     | 82                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 81     | 164    | 145    | 165    | 74     | 134    | 86     | 72     | 125    | 63      | 142     | 147     | 177     | 74      | 73      | 112     | 133     | 116                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 7      | 7      | 8      | 8      | 7      | 2      | 5      | 5      | 3      | 7       | 10      | 6       | 6       | 7       | 6       | 4       | 9       | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 140    | 214    | 184    | 203    | 134    | 216    | 192    | 132    | 329    | 261     | 264     | 262     | 315     | 406     | 220     | 291     | 253     | 236                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 81     | 69     | 73     | 87     | 71     | 83     | 106    | 104    | 104    | 62      | 83      | 89      | 93      | 55      | 105     | 82      | 83      | 84                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 0      | 0      | 0       | 2       | 2       | 1       | 2       | 2       | 2       | 2       | 1                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 2      | 0      | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,390  | 4,299  | 4,628  | 4,631  | 3,220  | 4,448  | 4,445  | 2,440  | 4,937  | 5,131   | 5,216   | 5,604   | 5,026   | 3,799   | 2,801   | 4,959   | 5,236   | 4,306                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,455  | 2,303  | 2,877  | 3,094  | 2,335  | 2,023  | 3,014  | 1,962  | 1,966  | 1,955   | 2,992   | 3,509   | 3,170   | 2,221   | 1,748   | 2,524   | 2,953   | 2,477                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 2       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 693    | 1,212  | 1,150  | 1,175  | 816    | 1,181  | 1,174  | 815    | 1,329  | 1,479   | 1,320   | 1,354   | 1,201   | 1,033   | 874     | 1,325   | 1,334   | 1,145                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 353    | 612    | 650    | 667    | 464    | 439    | 626    | 476    | 548    | 578     | 737     | 693     | 651     | 436     | 470     | 633     | 683     | 572                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

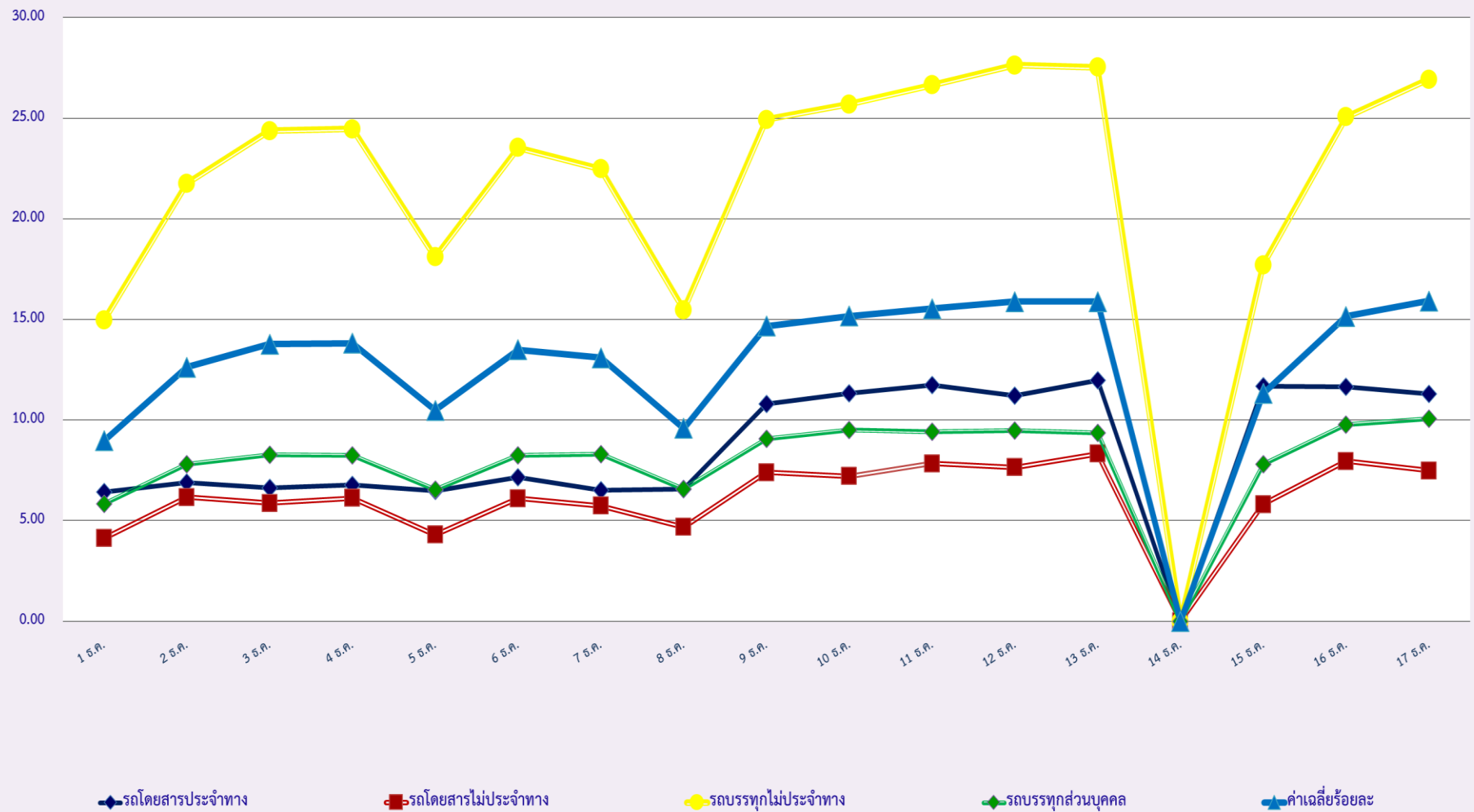
ประจำเดือน ธันวาคม 2567

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|                  | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 15     | 9      | 11     | 11     | 12     | 11     | 6      | 9      | 14     | 11      | 8       | 10      | 11      | 7       | 10      | 11      | 9       |
|                  | ร้อยละ     | 3.14   | 1.88   | 2.30   | 2.31   | 2.52   | 2.31   | 1.27   | 1.90   | 2.95   | 2.32    | 1.68    | 2.11    | 2.32    | 0.00    | 2.11    | 2.32    | 1.89    |

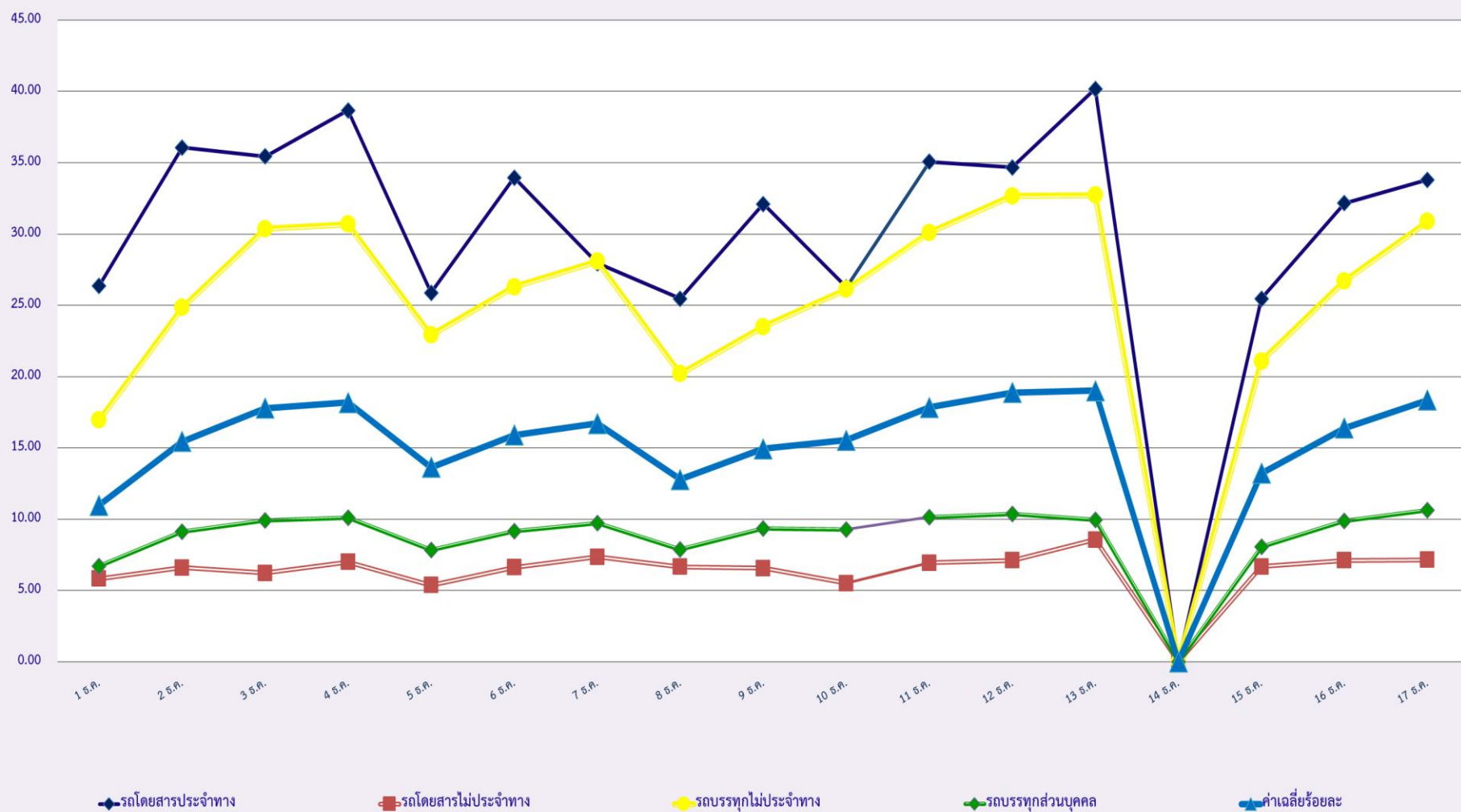
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

