



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2567

220 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล  
กับกรมการขนส่งทางบก

147 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

652 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,249 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,158 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,071 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

228,082 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,560 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,550  
หมวด 1

4,274  
หมวด 2

4,425  
หมวด 3

941  
รถโดยสาร หมวด 1

475  
รถโดยสาร หมวด 2

711  
รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 2

1,388  
รถโดยสาร หมวด 3

251  
รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,158  
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,807  
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,105  
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,787  
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,817  
ลักษณะ 4

76,467  
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,735  
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,049  
ลักษณะ 4

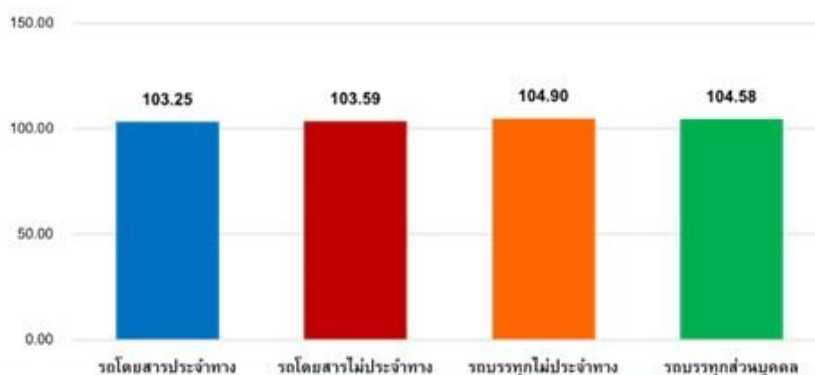
22,298  
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 224 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 35     | 23     | 27     | 31     | 46     | 31     | 28     | 27     | 35     | 31      | 27      | 30      | 32      |         |         | 31                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 981    | 1,051  | 1,011  | 1,034  | 988    | 1,092  | 991    | 1,001  | 1,646  | 1,728   | 1,788   | 1,710   | 1,824   |         |         | 1,296                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,025  | 5,506  | 5,409  | 5,902  | 3,948  | 5,181  | 4,262  | 3,881  | 4,893  | 4,002   | 5,347   | 5,286   | 6,127   |         |         | 4,905                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 105    | 104    | 109    | 105    | 94     | 114    | 115    | 113    | 101    | 107     | 107     | 89      | 96      |         |         | 105                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,863  | 2,782  | 2,650  | 2,766  | 1,943  | 2,759  | 2,592  | 2,113  | 3,342  | 3,256   | 3,541   | 3,452   | 3,757   |         |         | 2,832                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,626  | 2,978  | 2,806  | 3,159  | 2,426  | 2,986  | 3,316  | 3,004  | 2,965  | 2,486   | 3,127   | 3,208   | 3,866   |         |         | 2,996                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 4      | 4      | 3      | 2      | 3      | 1      | 1      | 3      | 1       | 3       | 5       | 5       |         |         | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 13     | 14     | 17     | 7      | 15     | 9      | 8      | 10     | 12      | 18      | 16      | 20      |         |         | 13                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 5      | 9      | 8      | 3      | 9      | 4      | 3      | 4      | 5       | 7       | 5       | 9       |         |         | 6                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 63     | 77     | 53     | 65     | 54     | 57     | 58     | 48     | 69     | 60      | 75      | 59      | 65      |         |         | 62                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 24,225 | 35,226 | 39,488 | 39,633 | 29,314 | 38,133 | 36,426 | 25,064 | 40,383 | 41,619  | 43,173  | 44,784  | 44,624  |         |         | 37,084                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 27,460 | 40,204 | 49,197 | 49,712 | 37,120 | 42,577 | 45,513 | 32,716 | 38,062 | 42,299  | 48,745  | 52,913  | 53,031  |         |         | 43,042                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 52     | 48     | 43     | 66     | 50     | 54     | 43     | 22     | 59     | 51      | 55      | 42      | 31      |         |         | 47                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 13,276 | 17,745 | 18,834 | 18,730 | 14,904 | 18,757 | 18,927 | 14,971 | 20,640 | 21,672  | 21,432  | 21,616  | 21,378  |         |         | 18,683                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15,285 | 20,785 | 22,578 | 22,992 | 17,832 | 20,821 | 22,107 | 17,907 | 21,322 | 21,151  | 23,097  | 23,648  | 22,643  |         |         | 20,936                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.23   | 0.15   | 0.18   | 0.20   | 0.30   | 0.20   | 0.18   | 0.18   | 0.23   | 0.20    | 0.18    | 0.20    | 0.21    |         |         | 0.20                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 6.43   | 6.89   | 6.63   | 6.78   | 6.48   | 7.16   | 6.50   | 6.57   | 10.80  | 11.33   | 11.72   | 11.21   | 11.96   |         |         | 8.50                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26.37  | 36.07  | 35.45  | 38.68  | 25.87  | 33.95  | 27.96  | 25.46  | 32.10  | 26.25   | 35.06   | 34.66   | 40.18   |         |         | 32.16                                |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.23   | 0.23   | 0.24   | 0.23   | 0.21   | 0.25   | 0.25   | 0.25   | 0.22   | 0.24    | 0.24    | 0.20    | 0.21    |         |         | 0.23                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 4.13   | 6.16   | 5.87   | 6.13   | 4.30   | 6.11   | 5.74   | 4.68   | 7.40   | 7.21    | 7.84    | 7.65    | 8.32    |         |         | 6.27                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.82   | 6.60   | 6.22   | 7.00   | 5.37   | 6.61   | 7.35   | 6.66   | 6.57   | 5.51    | 6.93    | 7.11    | 8.56    |         |         | 6.64                                 |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.05   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    |         |         | 0.04                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 14.96  | 21.76  | 24.38  | 24.47  | 18.10  | 23.54  | 22.48  | 15.48  | 24.94  | 25.70   | 26.66   | 27.64   | 27.53   |         |         | 22.90                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.96  | 24.84  | 30.38  | 30.69  | 22.92  | 26.29  | 28.09  | 20.20  | 23.51  | 26.12   | 30.10   | 32.66   | 32.72   |         |         | 26.58                                |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.03   | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    |         |         | 0.02                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 5.84   | 7.80   | 8.28   | 8.23   | 6.55   | 8.24   | 8.31   | 6.57   | 9.06   | 9.51    | 9.41    | 9.48    | 9.37    |         |         | 8.20                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.72   | 9.13   | 9.92   | 10.10  | 7.84   | 9.15   | 9.71   | 7.86   | 9.36   | 9.29    | 10.14   | 10.37   | 9.93    |         |         | 9.19                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.05   | 0.05   | 0.06   | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.05    |         |         | 0.05                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 8.97   | 12.63  | 13.78  | 13.82  | 10.48  | 13.50  | 13.09  | 9.59   | 14.67  | 15.17   | 15.53   | 15.89   | 15.89   |         |         | 13.31                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.98  | 15.44  | 17.78  | 18.17  | 13.63  | 15.90  | 16.71  | 12.78  | 14.94  | 15.54   | 17.84   | 18.89   | 19.01   |         |         | 15.97                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

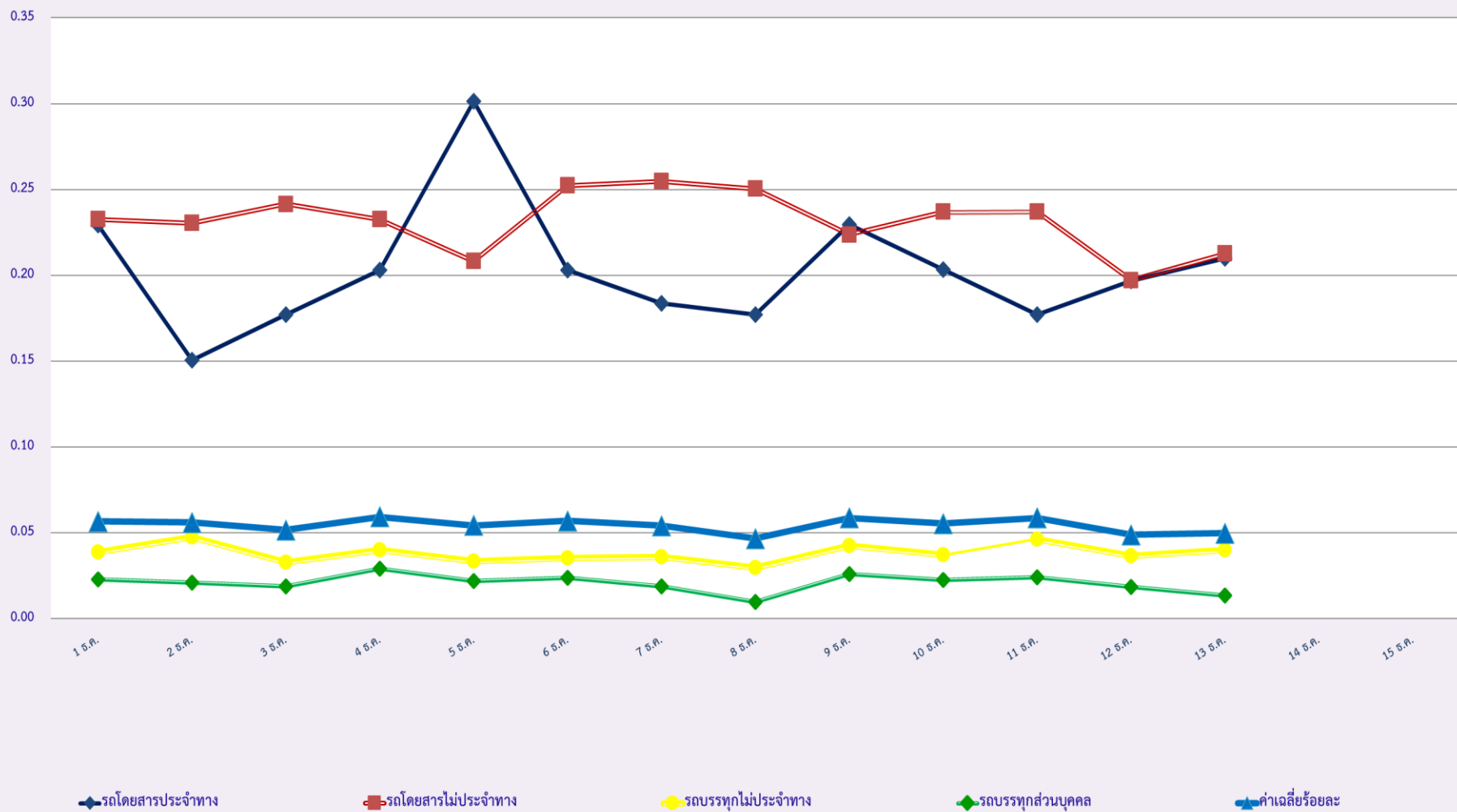
| วันที่   |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2      | 2      | 2      | 0      | 1      | 2      | 0      | 3      | 0      | 0       | 4       | 1       | 0       |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 50     | 42     | 52     | 43     | 49     | 39     | 41     | 32     | 191    | 107     | 91      | 80      | 79      |         |         | 69                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 81     | 164    | 145    | 165    | 74     | 134    | 86     | 72     | 125    | 63      | 142     | 147     | 177     |         |         | 121                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 7      | 7      | 8      | 8      | 7      | 2      | 5      | 5      | 3      | 7       | 10      | 6       | 6       |         |         | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 140    | 214    | 184    | 203    | 134    | 216    | 192    | 132    | 329    | 261     | 264     | 262     | 315     |         |         | 219                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 81     | 69     | 73     | 87     | 71     | 83     | 106    | 104    | 104    | 62      | 83      | 89      | 93      |         |         | 85                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 1       | 0       | 0       |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 0      | 0      | 0       | 2       | 2       | 1       |         |         | 1                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       | 0       | 0       |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 2      | 0      | 1       | 0       | 0       | 1       |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,390  | 4,299  | 4,628  | 4,631  | 3,220  | 4,448  | 4,445  | 2,440  | 4,937  | 5,131   | 5,216   | 5,604   | 5,026   |         |         | 4,340                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,455  | 2,303  | 2,877  | 3,094  | 2,335  | 2,023  | 3,014  | 1,962  | 1,966  | 1,955   | 2,992   | 3,509   | 3,170   |         |         | 2,512                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 2       | 0       |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 693    | 1,212  | 1,150  | 1,175  | 816    | 1,181  | 1,174  | 815    | 1,329  | 1,479   | 1,320   | 1,354   | 1,201   |         |         | 1,146                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 353    | 612    | 650    | 667    | 464    | 439    | 626    | 476    | 548    | 578     | 737     | 693     | 651     |         |         | 576                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

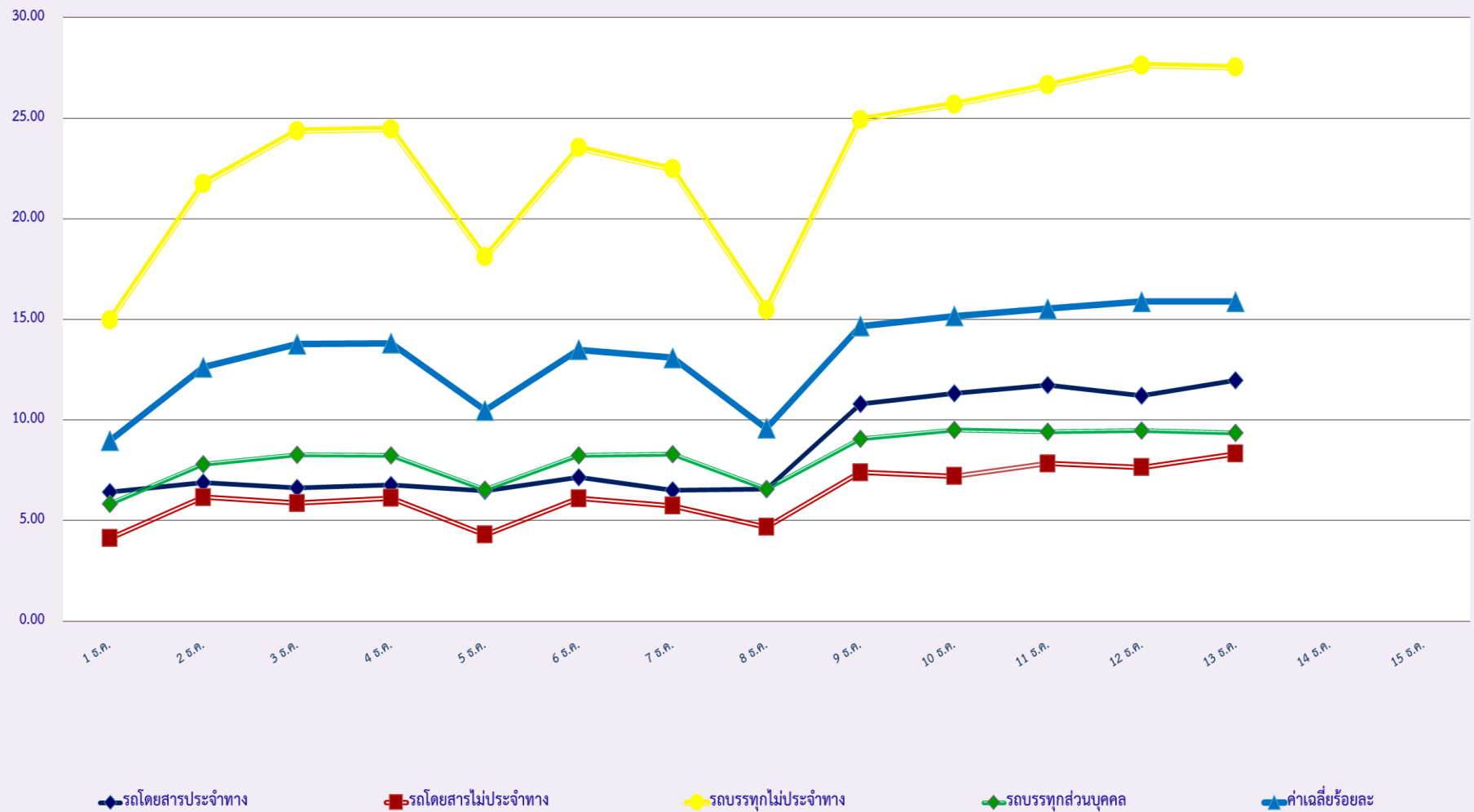
ประจำเดือน ธันวาคม 2567

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |         |         |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 15     | 9      | 11     | 11     | 12     | 11     | 6      | 9      | 14     | 11      | 8       | 10      | 11      |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 3.14   | 1.88   | 2.30   | 2.31   | 2.52   | 2.31   | 1.27   | 1.90   | 2.95   | 2.32    | 1.68    | 2.11    | 2.32    |         |         |

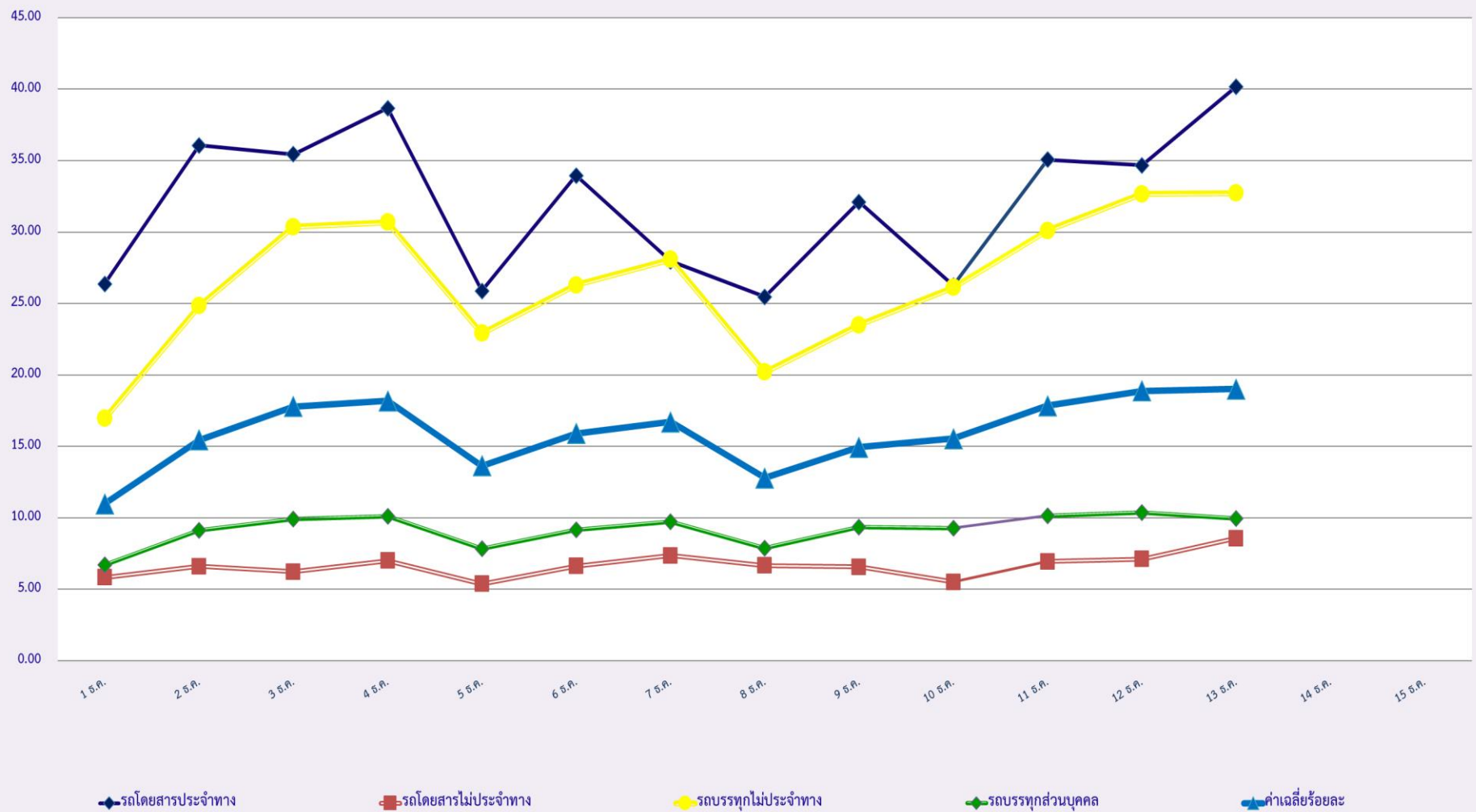
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

