

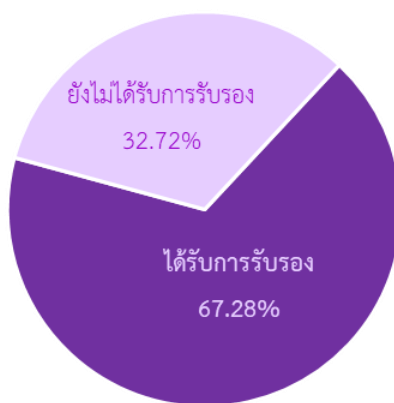
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนตุลาคม 2567

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน ตุลาคม 2567 ดังนี้

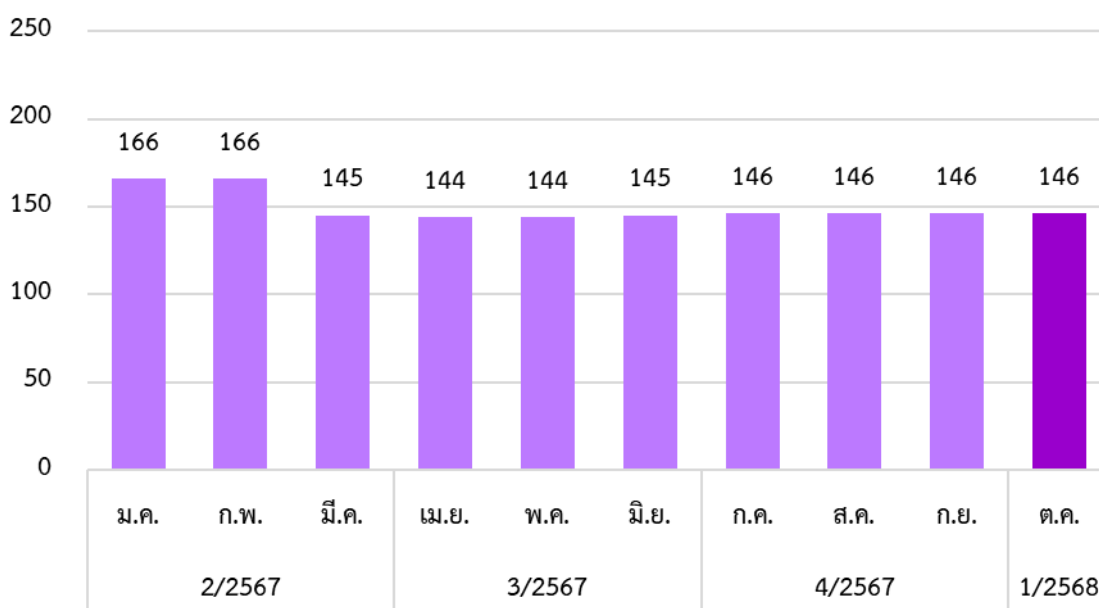
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนตุลาคม มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 217 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 146* ราย คิดเป็นร้อยละ 67.28 เท่ากับเดือนกันยายน

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม – ตุลาคม 2567 นับเฉพาะผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

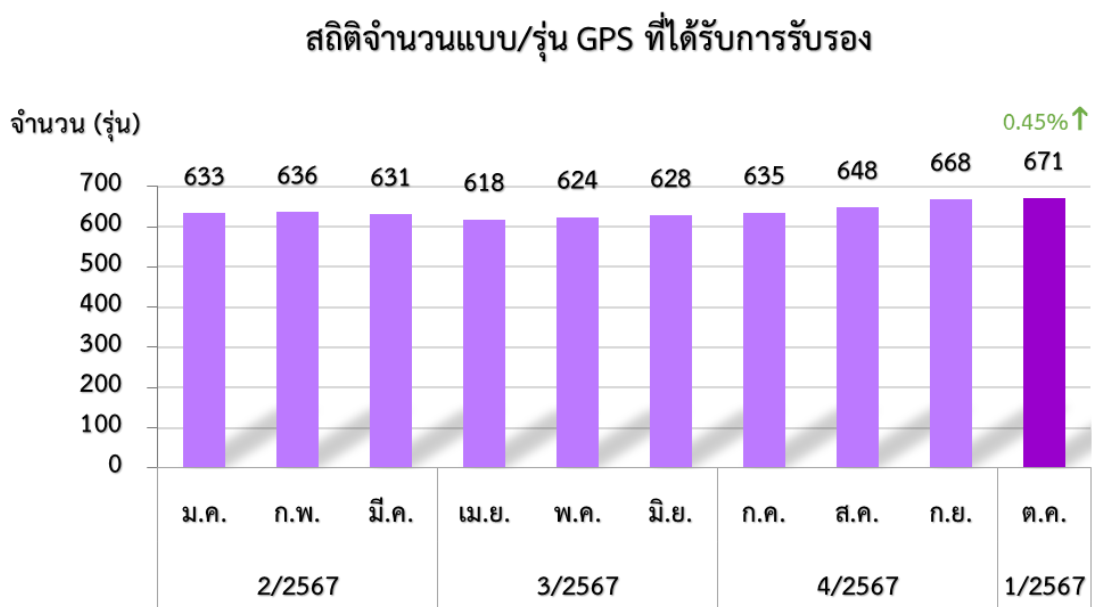
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 217 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 478,518 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส โอแอม ตามลำดับ

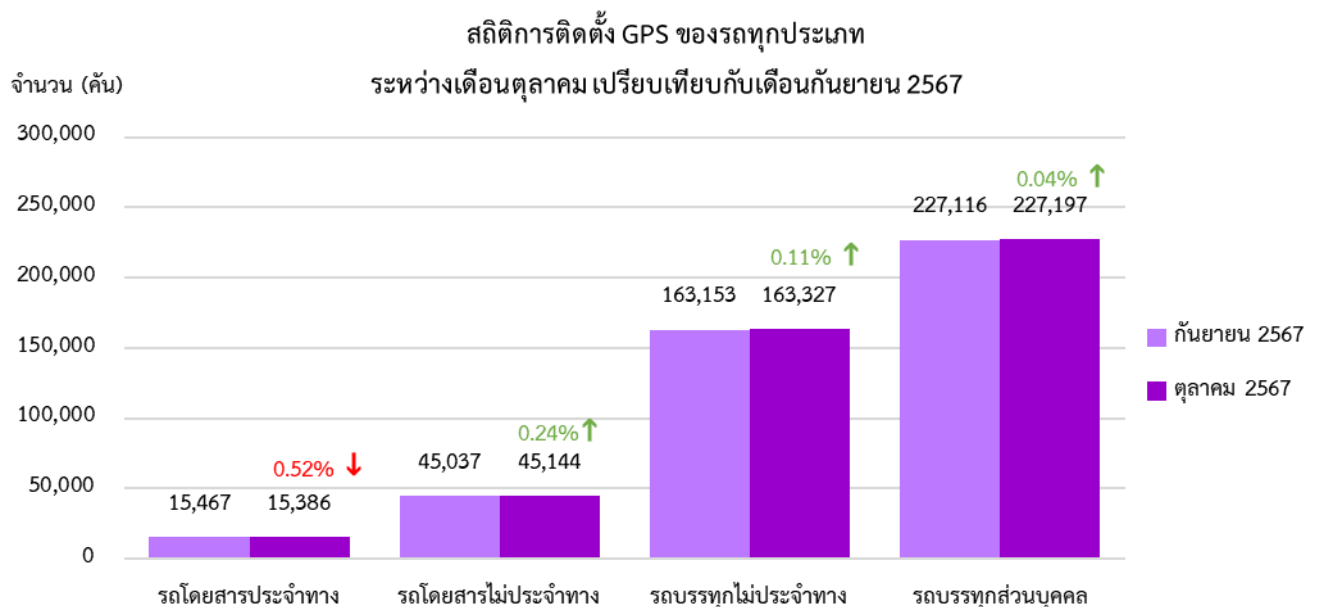
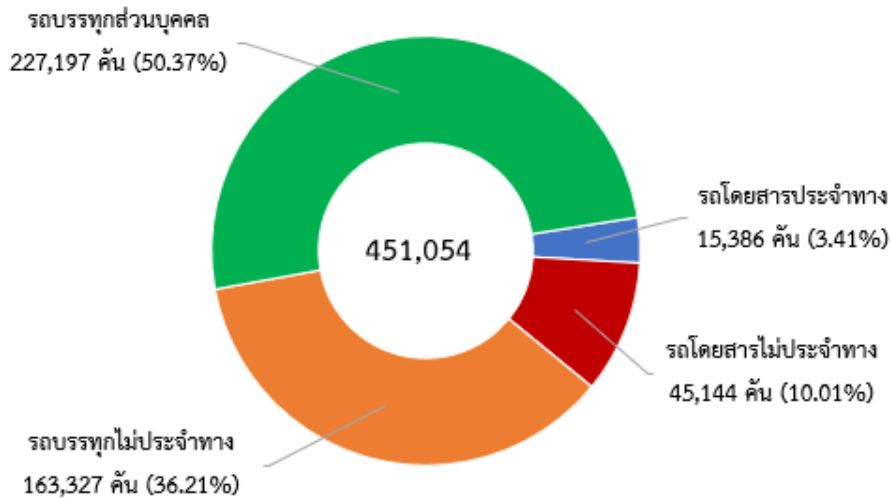
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนตุลาคม 2567 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 671 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน จำนวน 3 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.45



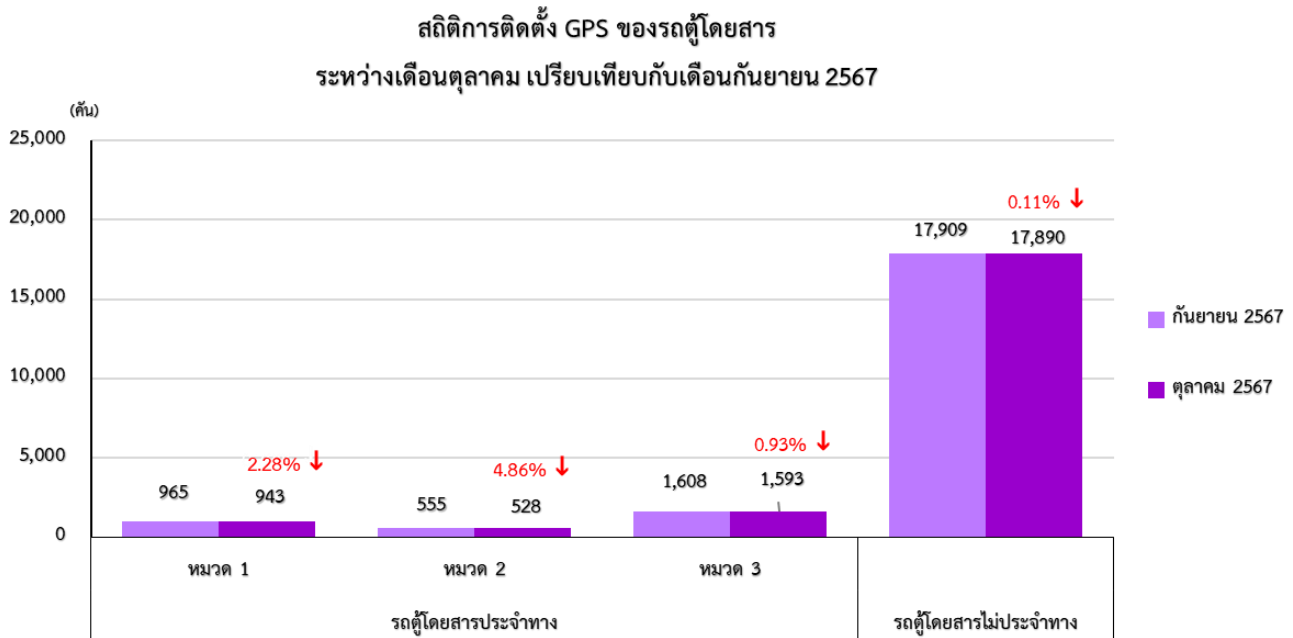
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนตุลาคม 2567 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 451,054 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน จำนวน 281 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.06 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 227,197 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 163,327 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,144 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,386 คัน ตามลำดับ



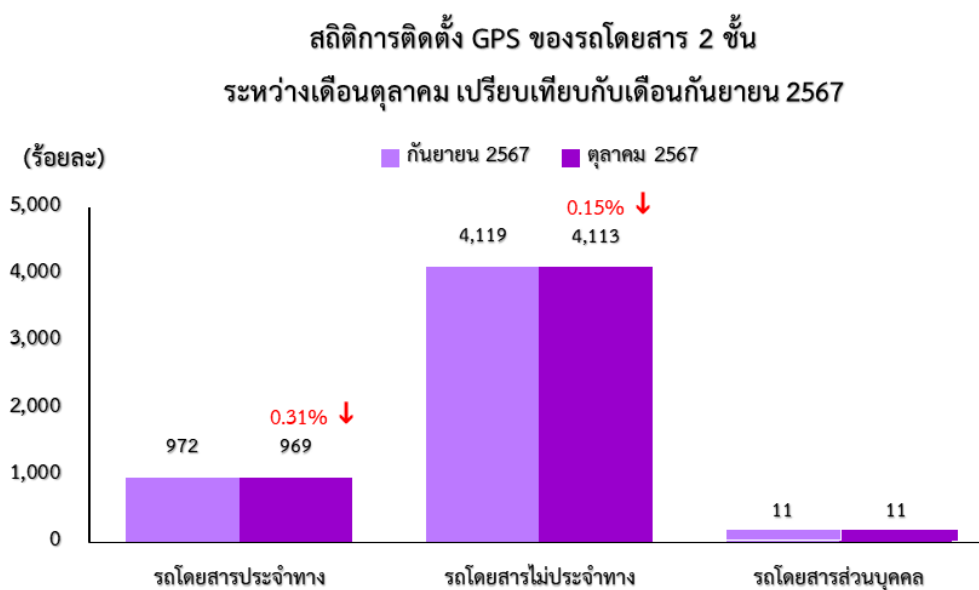
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนตุลาคม 2567 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 20,954 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกันยายน จำนวน 83 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.39 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 943 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 528 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,593 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,890 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

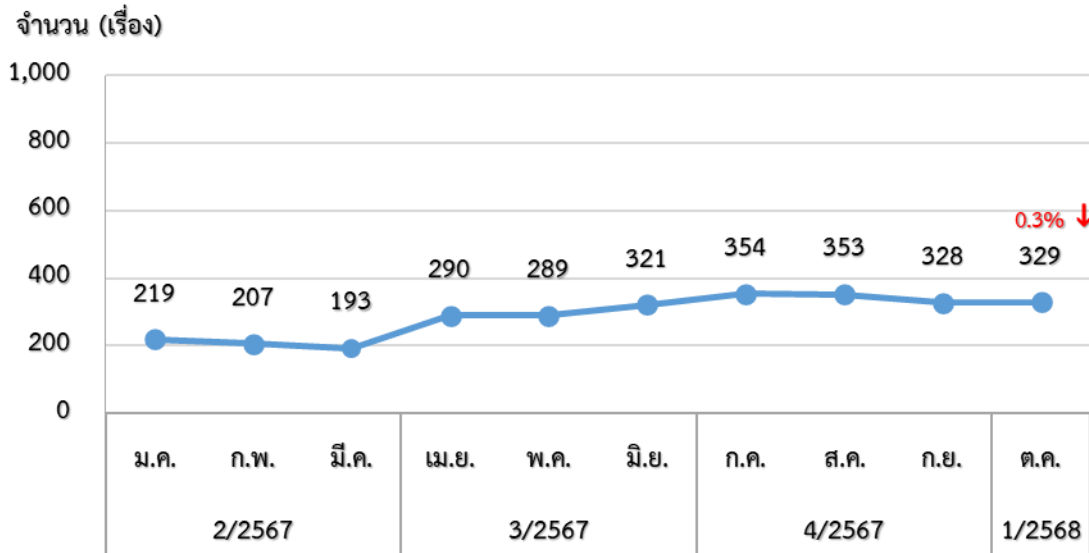
ในเดือนตุลาคม 2567 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,093 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกันยายน จำนวน 9 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.18 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 969 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,113 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนตุลาคม 2567 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 329 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 0.3 เมื่อเทียบกับเดือนกันยายน

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



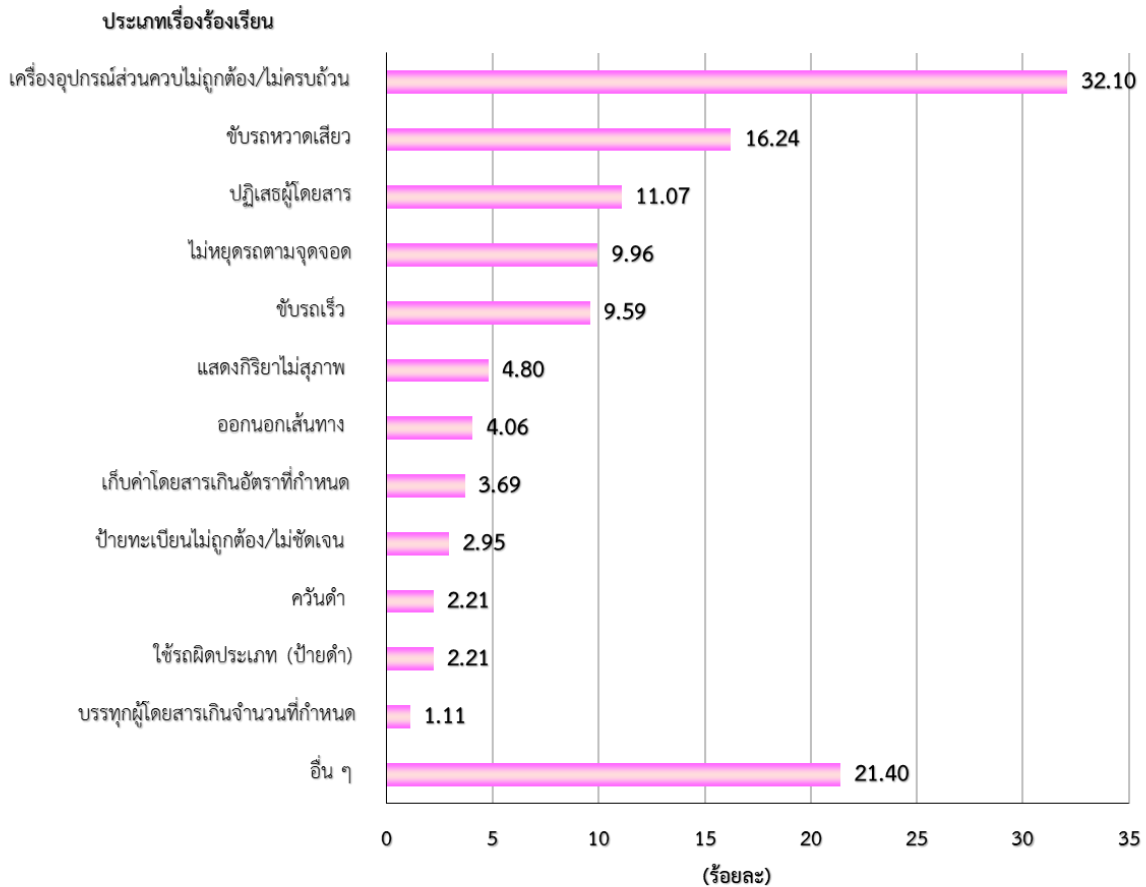
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	87	เรื่อง
(2)	ข้อบกพร่องเสียบ	จำนวน	44	เรื่อง
(3)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	30	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	27	เรื่อง
(5)	ข้อบกพร่อง	จำนวน	26	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	13	เรื่อง
(7)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	11	เรื่อง
(8)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	10	เรื่อง
(9)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	8	เรื่อง
(10)	คว้นดำ	จำนวน	6	เรื่อง
(11)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	6	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	58	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนตุลาคม 2567



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 32.1 รองลงมาคือ ข้อบกพร่อง ร้อยละ 16.24 และปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 11.07 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

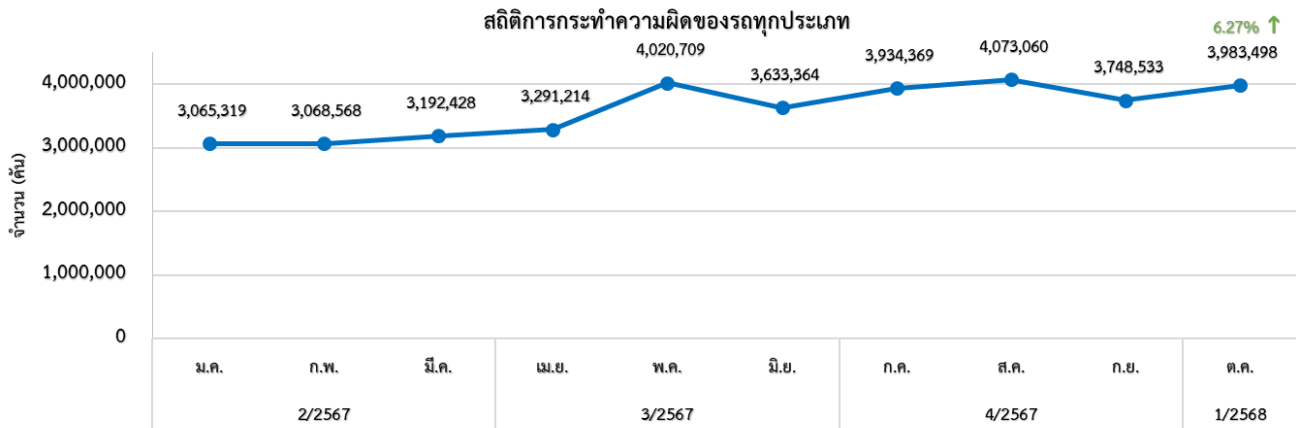
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนตุลาคม 2567 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 51 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	24	-	-	23	1
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	27	-	-	27	-
รวม	51	0	0	50	1

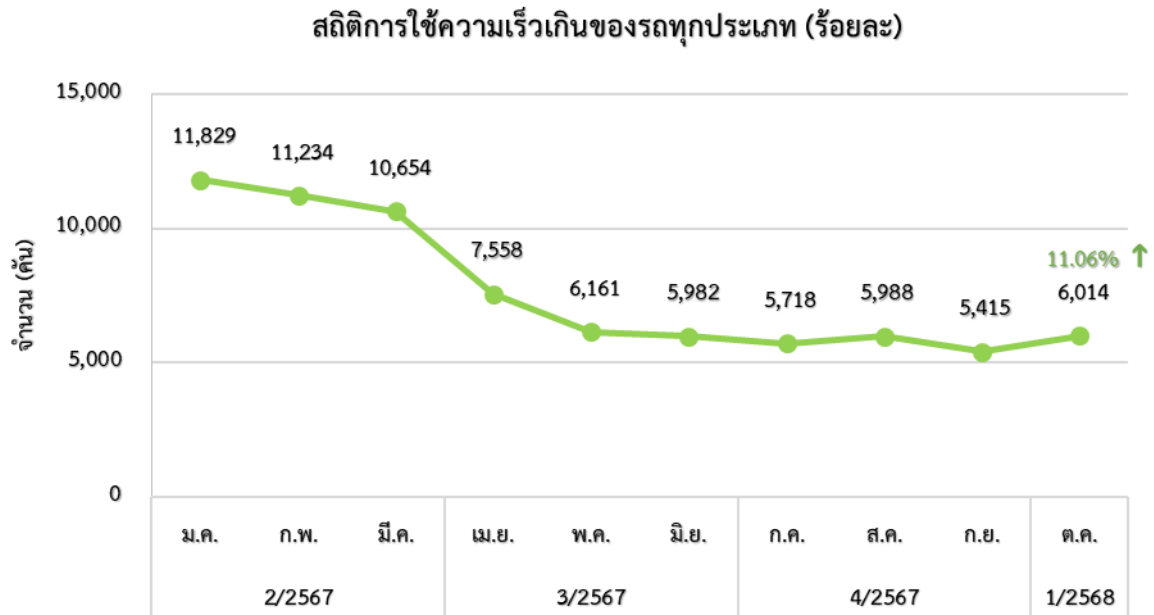
7. การวิเคราะห์การกระทำผิดจากระบบ GPS

ในเดือนตุลาคม 2567 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำผิด 3,983,498 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน จำนวน 234,965 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.27



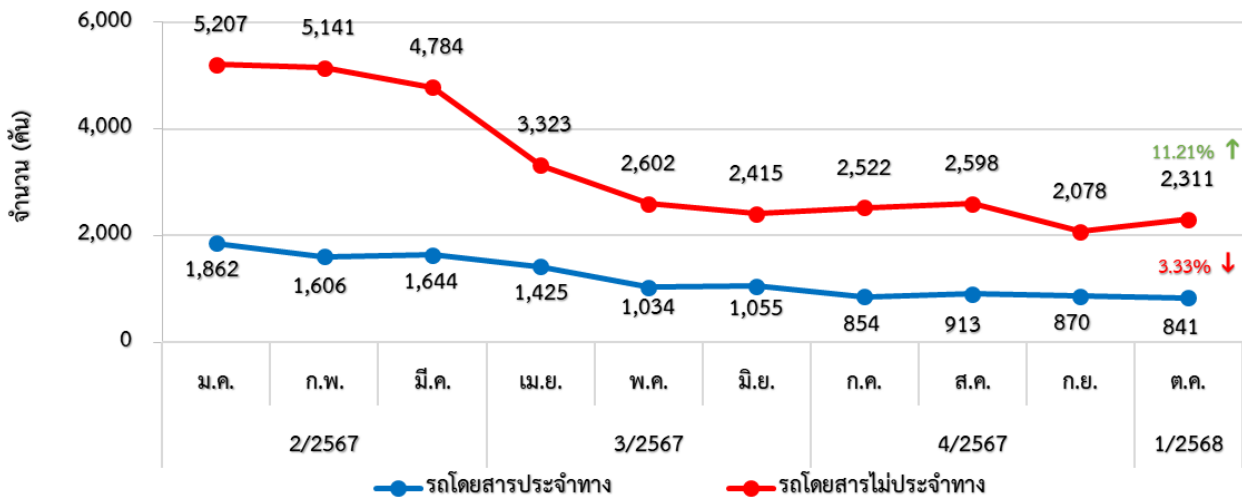
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 6,014 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน จำนวน 599 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.06



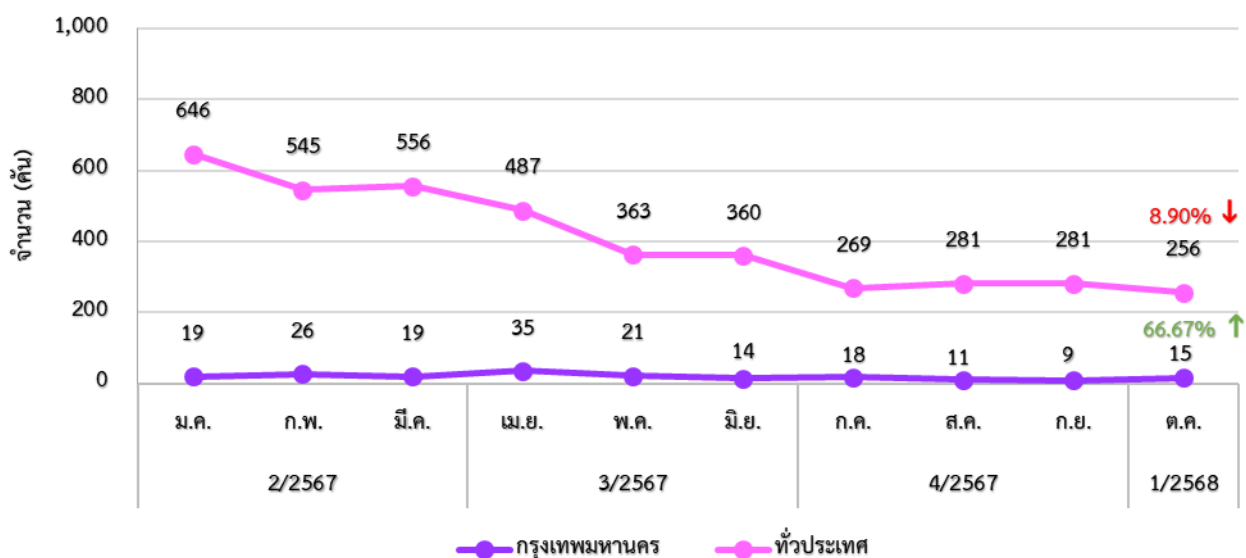
2) รถโดยสาร ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,311 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน จำนวน 233 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.21 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 841 คัน ลดลงจากเดือนกันยายน จำนวน 29 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.33

สถิติรถโดยสารที่ใช้ความเร็วเกิน

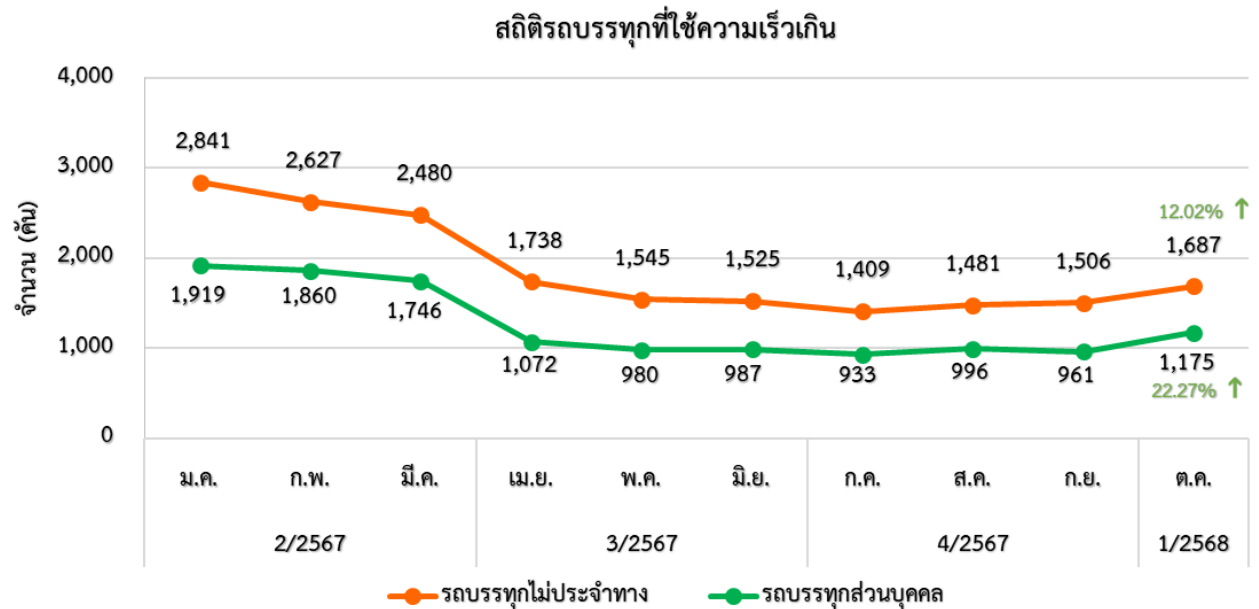


3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.) ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 256 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกันยายน จำนวน 25 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.9 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 15 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน จำนวน 15 คัน คิดเป็นร้อยละ 66.67

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน

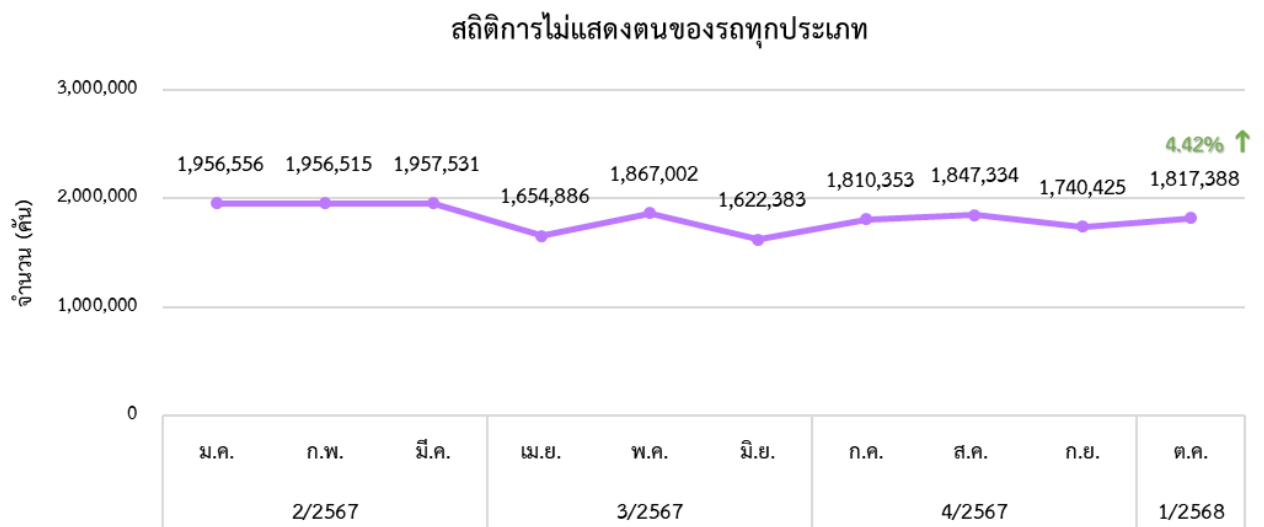


4) รถบรรทุก ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,687 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน จำนวน 181 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.02 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,175 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน จำนวน 214 คัน คิดเป็นร้อยละ 22.27

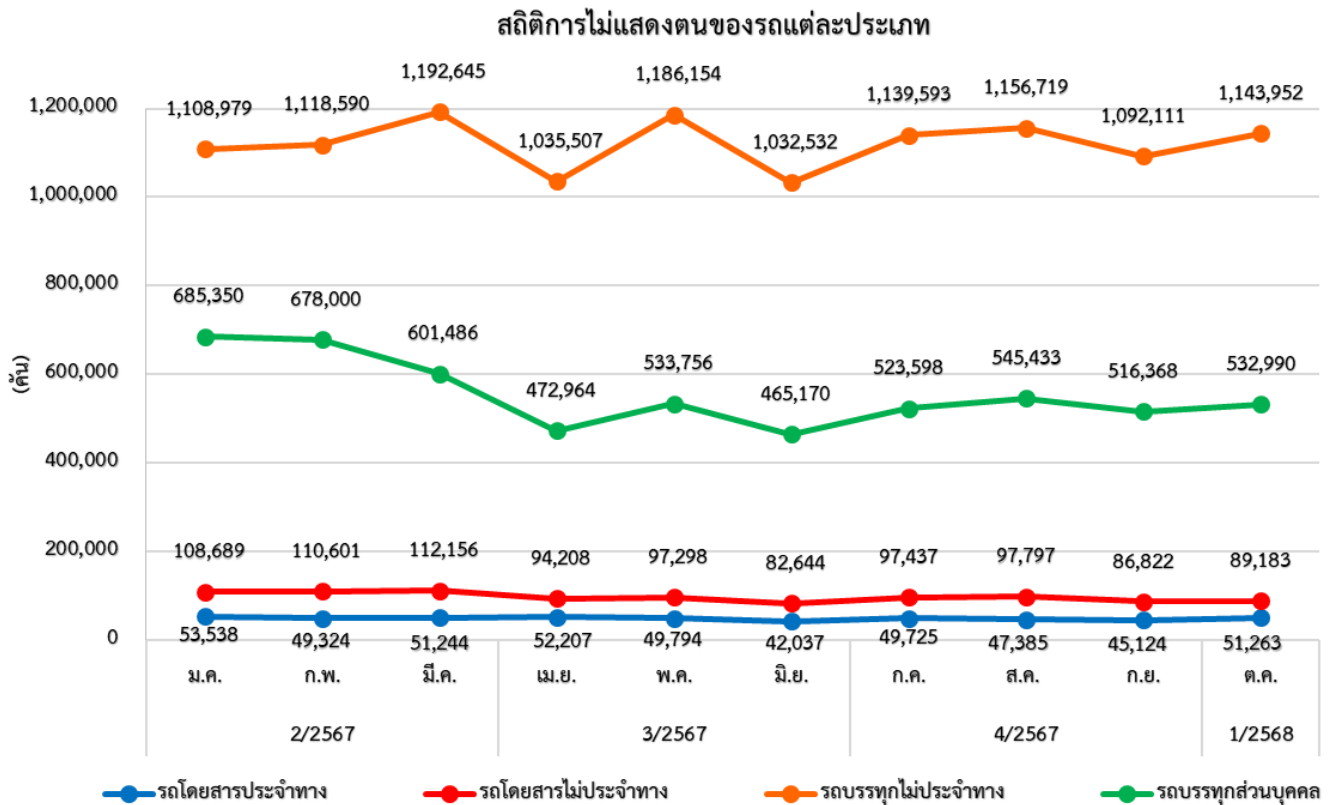


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,817,388 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน จำนวน 76,963 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.42



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,143,952 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 532,990 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 89,183 คัน และรถโดยสารประจำทาง 51,263 คัน ตามลำดับ



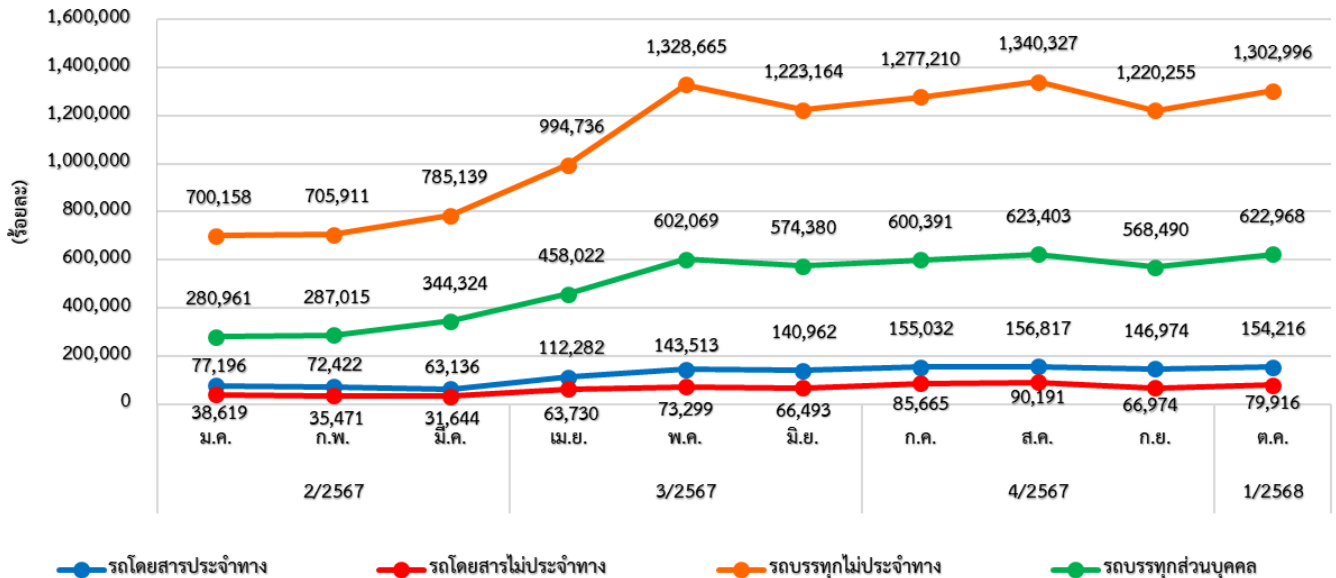
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,160,096 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน จำนวน 157,403 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.86



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,302,996 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 622,968 คัน รถโดยสารประจำทาง 154,216 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 79,916 คัน ตามลำดับ

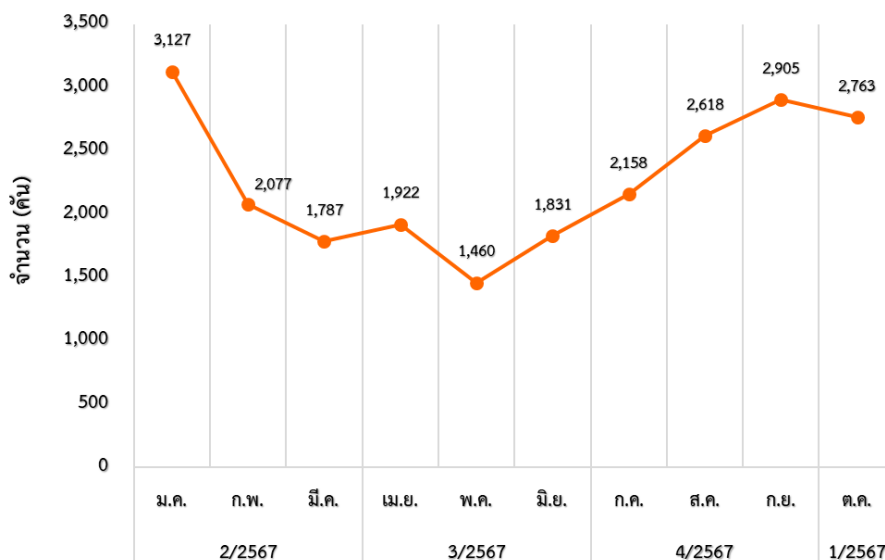
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

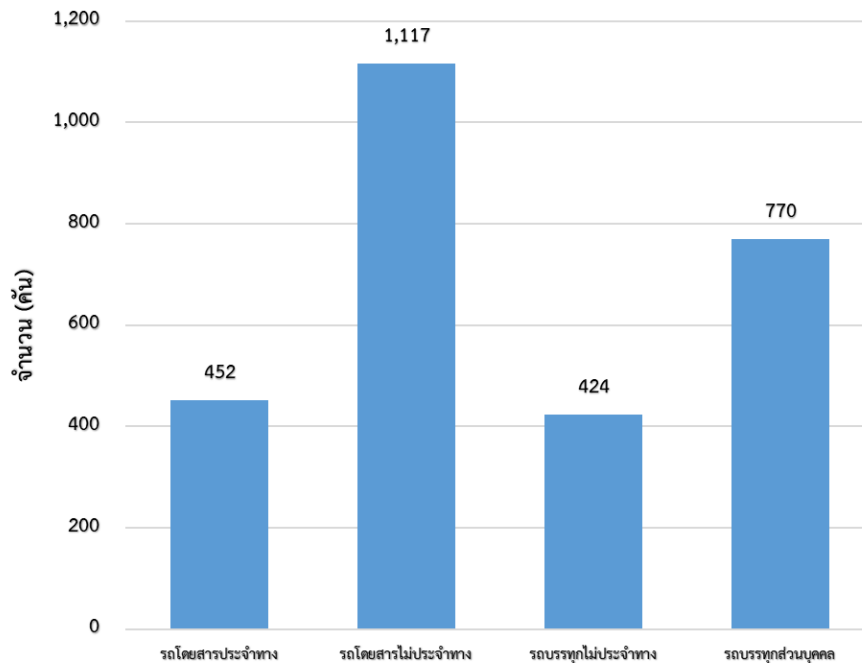
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 2,763 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 452 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,117 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 424 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 770 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 385 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,727 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 651 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS



/ สถิติการรายงาน...

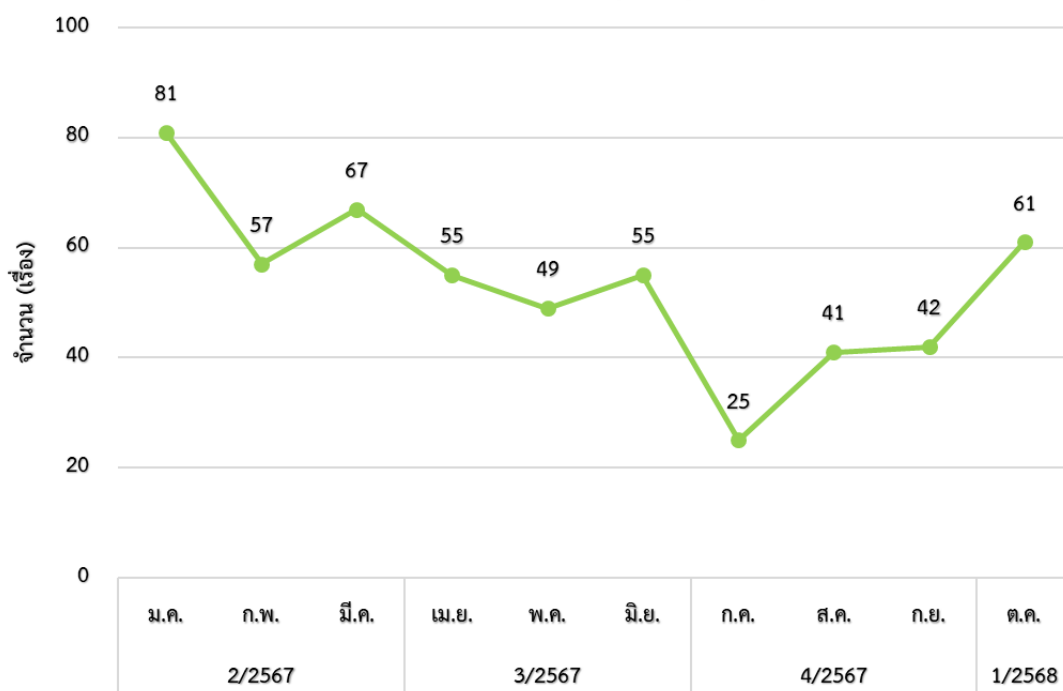
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

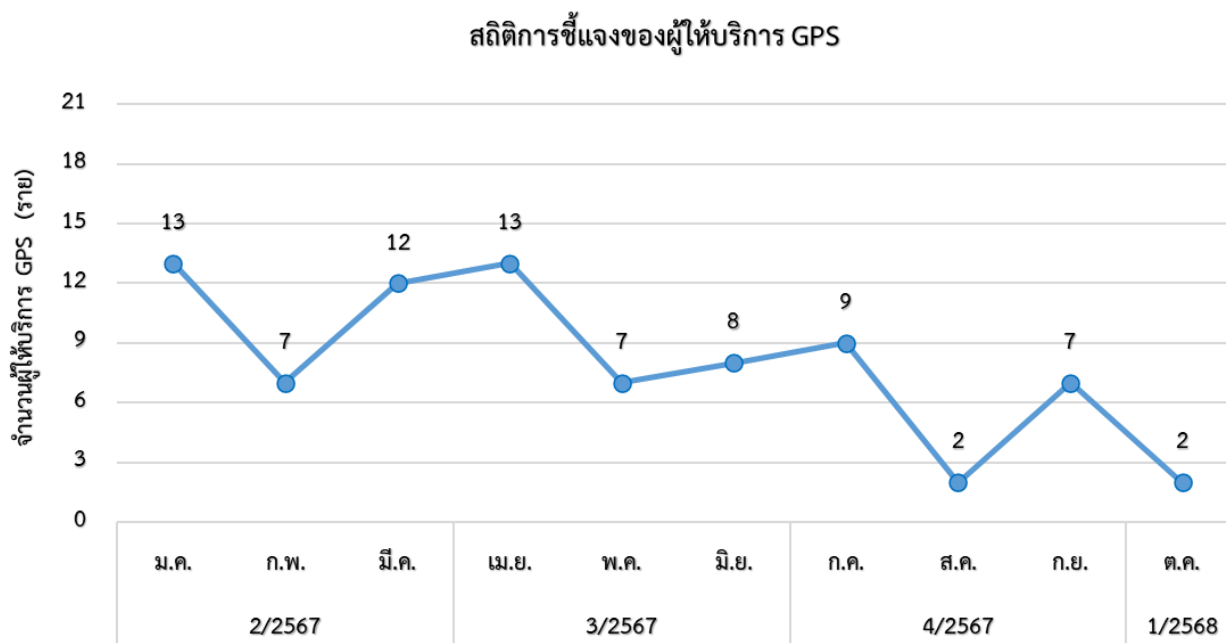
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนตุลาคม 2567 มีจำนวนทั้งหมด 61 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 11 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 7 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 19 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 24 เรื่อง

สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 2 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 2 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 2 เรื่อง

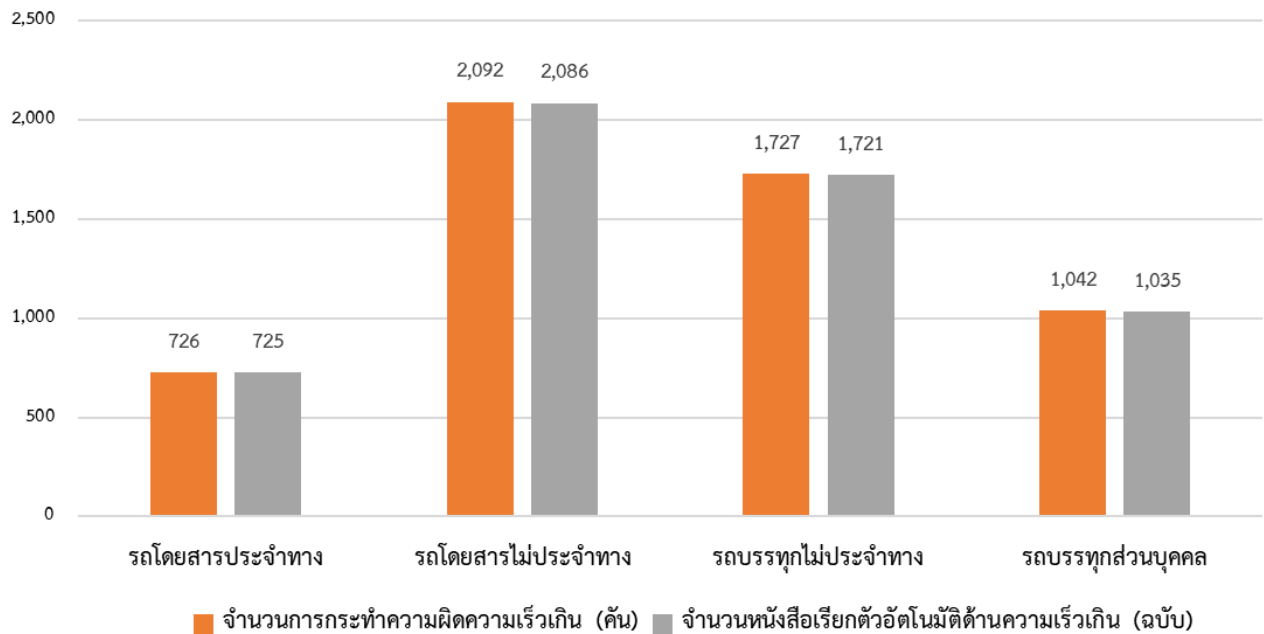


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
มกราคม 2567	10,507	2,171,055	1,106,849	3,288,411	10,512	4,539	4,133	406	4,539
กุมภาพันธ์ 2567	10,419	2,180,110	1,107,134	3,297,663	10,571	2,916	2,762	154	2,916
มีนาคม 2567	8,830	2,023,001	1,386,146	3,417,977	8,865	6,215	5,652	563	6,215
เมษายน 2567	6,626	1,528,666	1,661,005	3,196,297	6,614	4,454	4,243	211	4,454
พฤษภาคม 2567	5,604	1,885,300	2,427,013	4,317,917	5,600	3,363	3,094	269	3,363
มิถุนายน 2567	5,691	1,581,330	2,528,851	4,115,872	5,687	6,691	5,889	802	6,691
กรกฎาคม 2567	5,000	1,810,353	2,118,298	3,933,651	4,995	4,339	4,123	216	4,339
สิงหาคม 2567	5,636	1,847,334	2,219,738	4,072,708	5,579	3,092	2,819	273	3,092
กันยายน 2567	5,012	1,740,425	2,002,693	3,748,130	4,998	6,695	5,988	707	6,695
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
รวม	68,912	18,584,962	18,717,823	37,371,697	68,988	46,734	42,880	3,854	46,734

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนตุลาคม 2567



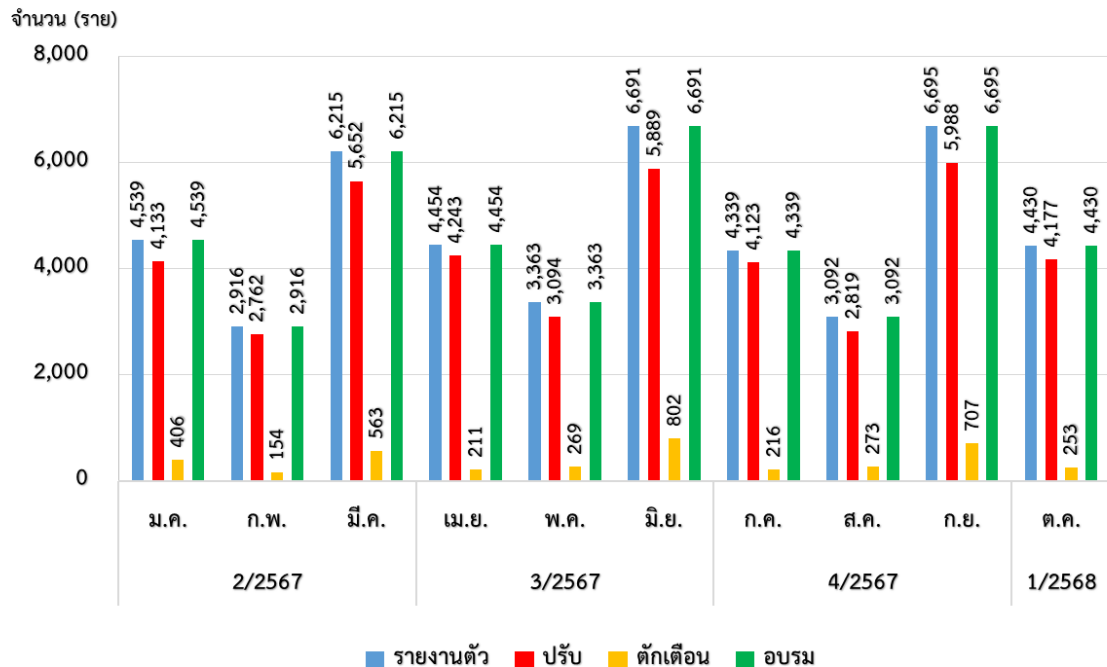
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนตุลาคม 2567 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 5,587 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 5,567 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.64 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 726 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 725 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.86 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,092 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,086 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.71 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,727 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,721 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.65 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,042 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,035 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.33 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนตุลาคม 2567 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 4,430 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 4,177 ราย ตักเตือน จำนวน 253 ราย และอบรม จำนวน 4,430 ราย

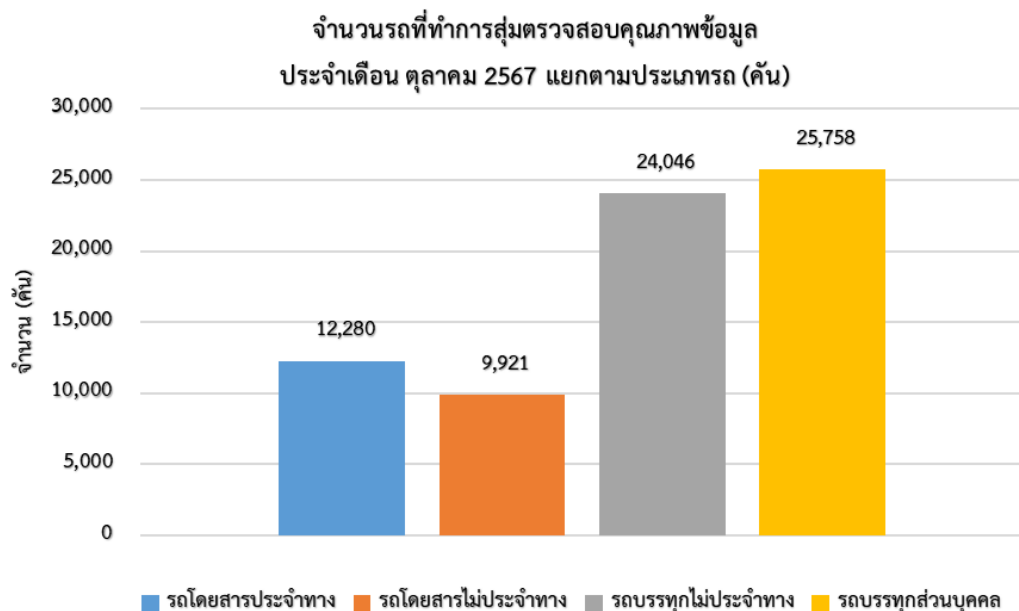
สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

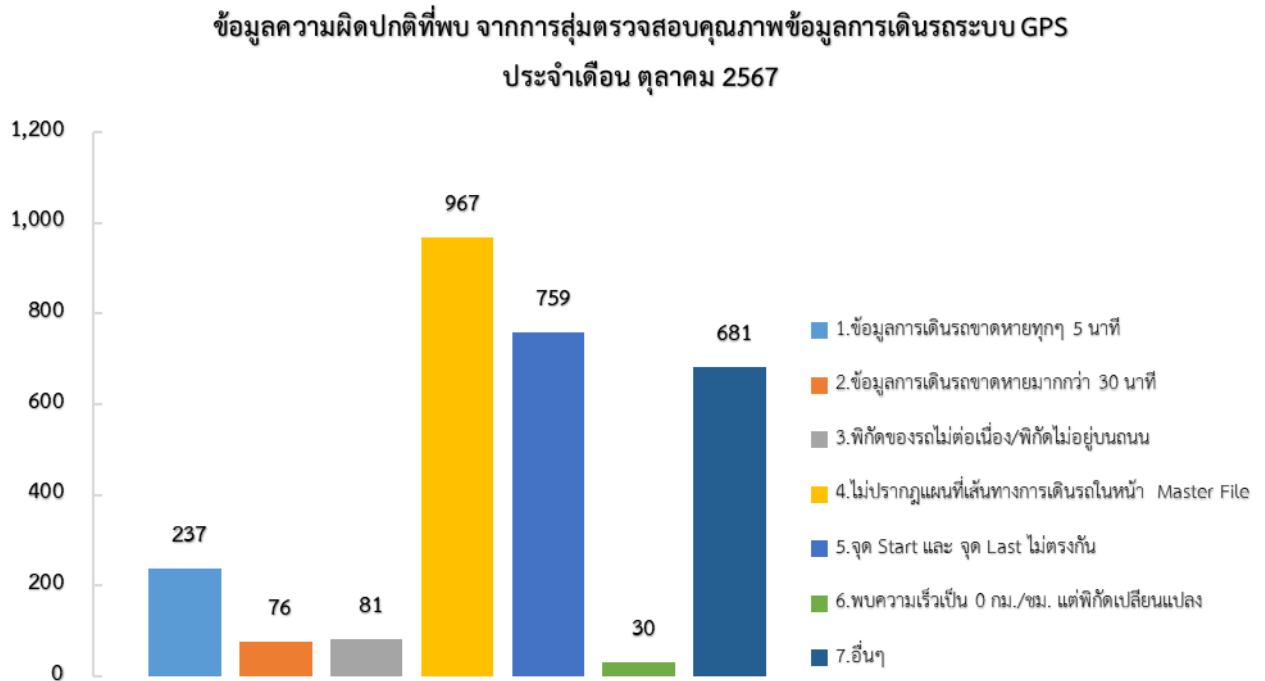
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนตุลาคม 2567 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 72,005 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,280 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 9,921 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,046 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 25,758 คัน



/ จากจำนวน...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,831 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 967 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 759 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 237 คัน ตามลำดับ

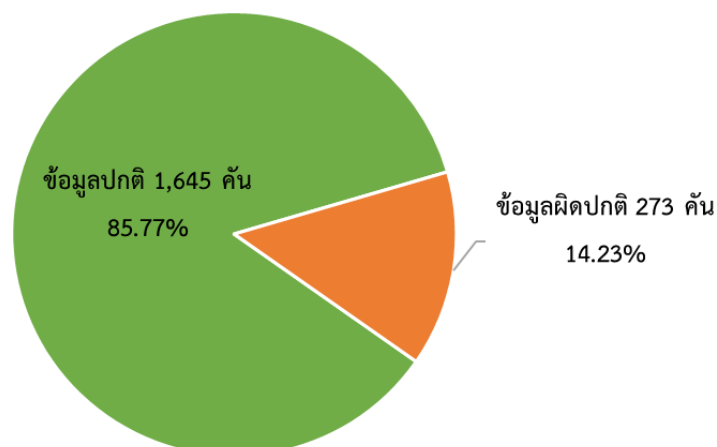


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

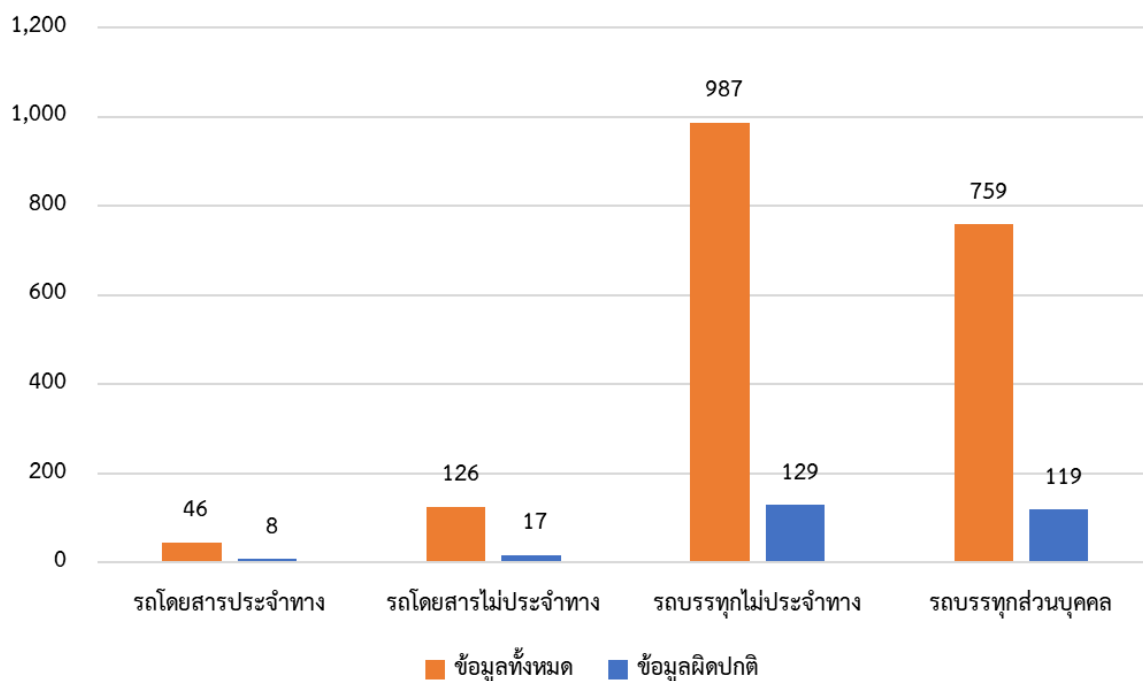
ในเดือนตุลาคม 2567 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,918 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 273 คัน คิดเป็นร้อยละ 14.23 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 8 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 129 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 119 คัน

**สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)**



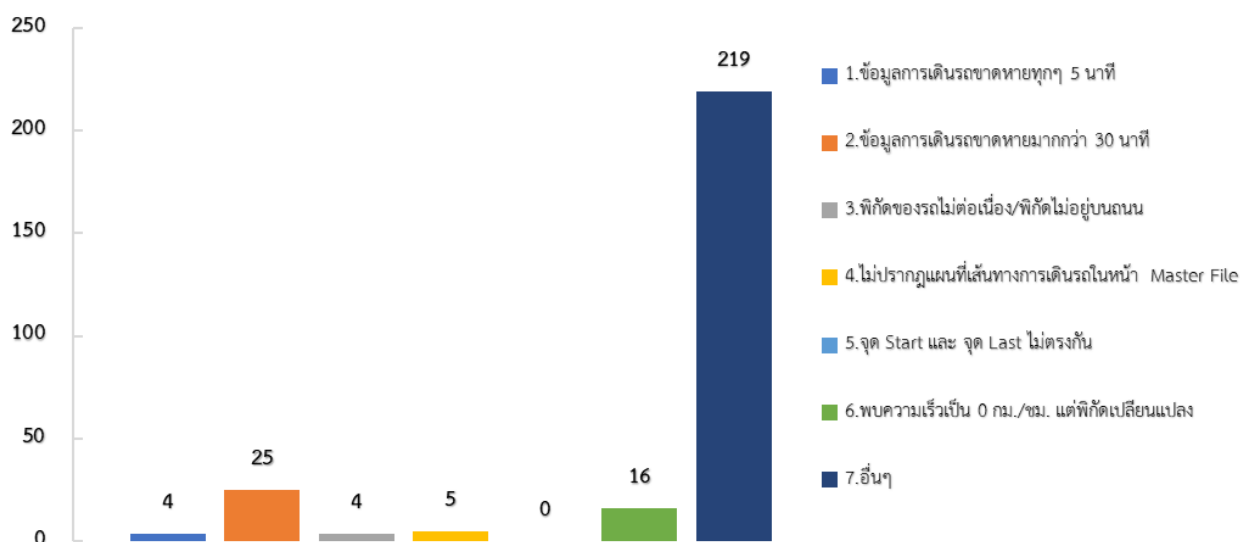
/ สถิติการสุ่ม...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน ตุลาคม 2567



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 25 คัน รองลงมา คือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 16 คัน และไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า master file จำนวน 4 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน ตุลาคม 2567



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

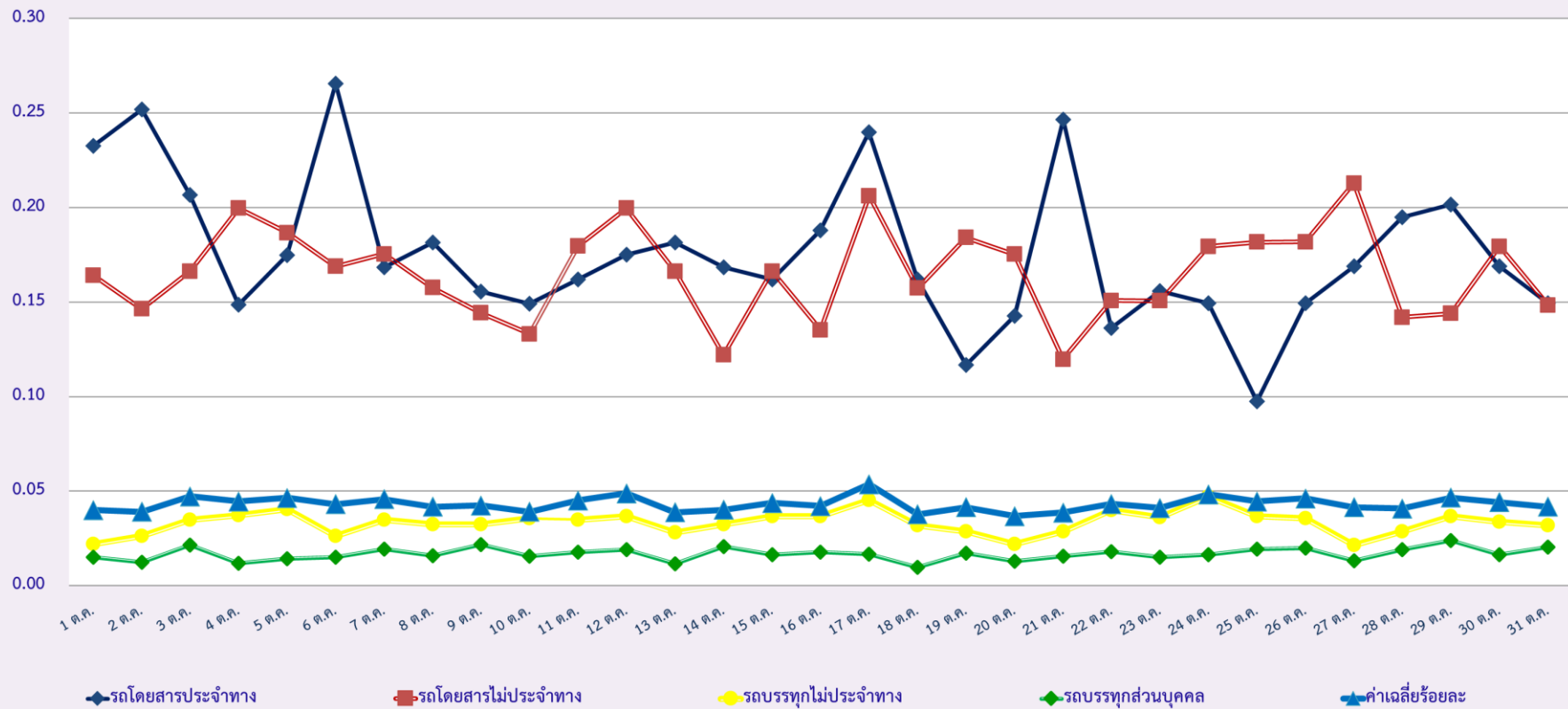
ประจำเดือนตุลาคม 2567

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ																																หน่วย : คัน		
วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	31 ต.ค.	จำนวน	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	36	39	32	23	27	41	26	28	24	23	25	27	28	26	25	29	37	25	18	22	38	21	24	23	15	23	26	30	31	26	23	27
		ไม่แสดงตน	1,557	1,481	1,507	1,594	1,493	1,478	1,650	1,560	1,519	1,623	1,745	1,645	1,470	1,677	1,762	1,714	1,809	1,728	1,673	1,708	1,768	1,736	1,579	1,688	1,799	1,737	1,629	1,766	1,728	1,696	1,744	1,654
		ขืนใจการทำงาน	4,910	4,847	5,345	5,618	4,800	4,353	4,949	4,839	5,068	5,308	5,922	5,227	4,086	4,670	5,492	4,997	5,338	5,378	4,614	4,215	5,106	5,260	3,985	4,996	5,276	4,399	4,129	5,235	5,224	5,304	5,326	4,975
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	74	66	75	90	84	76	79	71	65	60	81	90	75	55	75	61	93	71	83	79	54	68	68	81	82	82	96	64	65	81	67	75
		ไม่แสดงตน	3,120	3,074	3,011	3,158	2,632	1,939	2,891	2,952	2,903	2,976	3,170	2,658	1,908	2,068	3,071	3,007	3,462	3,225	2,961	2,332	3,040	2,921	2,393	3,066	3,309	3,060	2,295	3,146	3,122	3,165	3,148	2,877
		ขืนใจการทำงาน	2,227	2,168	2,347	2,811	2,364	2,131	2,153	2,065	2,206	2,331	2,883	3,012	2,335	2,487	2,381	2,237	2,939	3,248	3,054	2,807	2,640	2,585	2,062	2,572	2,939	3,137	2,867	2,774	2,667	2,683	2,804	2,578
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	0	1	0	2	2	5	1	2	4	1	1	0	3	2	4	2	2	0	1	1	1	1	4	2	4	4	3	2	2	2
		ไม่แสดงตน	14	13	11	14	9	8	16	15	15	18	16	14	7	5	15	13	17	15	13	4	14	12	10	19	13	9	6	20	17	15	13	13
		ขืนใจการทำงาน	3	6	5	4	1	3	3	5	3	7	6	2	2	4	5	2	3	3	3	0	1	0	5	1	3	1	3	4	4	5	5	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	36	43	57	61	66	43	57	53	58	57	60	46	53	60	60	74	52	47	36	47	65	59	77	60	58	35	47	60	55	52	54	
		ไม่แสดงตน	38,864	38,417	38,786	39,130	34,666	23,336	36,243	40,528	41,147	41,960	41,912	36,914	22,969	25,622	38,535	42,040	44,132	41,163	36,768	24,098	37,083	40,895	34,062	40,545	42,346	37,470	24,565	37,047	41,270	41,009	40,430	36,902
		ขืนใจการทำงาน	41,233	40,363	42,350	42,963	38,202	27,774	35,814	43,408	46,880	48,419	49,577	44,071	28,803	29,397	42,087	48,338	53,882	48,712	42,590	29,897	39,159	46,794	41,306	45,833	49,614	43,955	30,433	40,453	46,902	47,164	46,623	42,032
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	34	28	49	27	32	34	44	36	49	35	40	43	26	47	37	40	38	22	39	29	35	41	34	37	44	45	30	43	54	37	46	38
		ไม่แสดงตน	17,349	16,473	16,822	16,846	16,901	12,953	17,871	18,735	18,759	18,382	18,583	18,081	12,670	15,121	18,648	18,962	18,375	17,163	16,506	11,773	16,933	18,600	16,728	18,838	19,036	18,006	13,045	17,776	19,171	19,074	18,810	17,193
		ขืนใจการทำงาน	17,881	16,568	17,497	17,736	38,214	14,765	18,410	20,207	21,335	21,393	21,531	21,283	15,299	17,824	21,108	21,068	23,845	19,445	18,293	13,615	18,885	20,949	19,371	21,573	22,193	21,173	15,822	19,953	22,073	21,769	21,890	20,096

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)																																หน่วย : ร้อยละ		
วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	31 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.25	0.21	0.15	0.17	0.27	0.17	0.18	0.16	0.15	0.16	0.18	0.18	0.17	0.16	0.19	0.24	0.16	0.12	0.14	0.25	0.14	0.16	0.15	0.10	0.15	0.17	0.19	0.20	0.17	0.15	0.18
		ไม่แสดงตน	10.07	9.57	9.74	10.31	9.67	9.58	10.69	10.11	9.84	10.52	11.31	10.66	9.53	10.87	11.42	11.11	11.73	11.21	10.85	11.08	11.47	11.26	10.25	10.97	11.69	11.29	10.59	11.48	11.23	11.02	11.33	10.72
		ขืนใจการทำงานเกิน	31.74	31.32	34.55	36.32	31.10	28.21	32.06	31.35	32.83	34.39	38.37	33.88	26.49	30.27	35.59	32.40	34.62	34.87	29.93	27.34	33.12	34.13	25.86	32.46	34.28	28.59	26.84	34.02	33.96	34.47	34.62	32.26
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.15	0.17	0.20	0.19	0.17	0.18	0.16	0.14	0.13	0.18	0.20	0.17	0.12	0.17	0.14	0.21	0.16	0.18	0.18	0.12	0.15	0.15	0.18	0.18	0.18	0.21	0.14	0.14	0.18	0.15	0.17
		ไม่แสดงตน	6.93	6.82	6.68	7.00	5.85	4.31	6.42	6.56	6.44	6.60	7.03	5.90	4.23	4.59	6.81	6.67	7.68	7.15	6.57	5.17	6.74	6.48	5.30	6.79	7.33	6.79	5.09	6.98	6.92	7.01	6.97	6.38
		ขืนใจการทำงานเกิน	4.94	4.81	5.20	6.24	5.25	4.73	4.78	4.59	4.90	5.17	6.39	6.68	5.18	5.52	5.28	4.96	6.52	7.20	6.78	6.23	5.86	5.73	4.57	5.70	6.51	6.96	6.36	6.15	5.91	5.94	6.21	5.72
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.03	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	23.81	23.53	23.74	23.96	21.26	14.31	22.22	24.85	25.22	25.71	25.67	22.62	14.07	15.70	23.61	25.76	27.02	25.20	22.52	14.76	22.72	25.04	20.85	24.82	25.93	22.95	15.05	22.70	25.27	25.11	24.75	22.60
		ขืนใจการทำงานเกิน	25.26	24.72	25.92	26.31	23.43	17.03	21.95	26.61	28.73	29.67	30.37	27.00	17.65	18.01	25.79	29.61	32.99	29.83	26.09	18.31	23.99	28.66	25.29	28.06	30.37	26.92	18.64	24.78	28.72	28.88	28.55	25.75
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	7.64	7.25	7.40	7.42	7.45	5.71	7.88	8.26	8.27	8.10	8.19	7.97	5.58	6.66	8.22	8.36	8.10	7.56	7.27	5.19	7.46	8.19	7.36	8.29	8.38	7.93	5.74	7.83	8.44	8.39	8.28	7.57
		ขืนใจการทำงานเกิน	7.87	7.29	7.70	7.81	16.85	6.51	8.12	8.91	9.40	9.43	9.49	9.38	6.74	7.86	9.30	9.28	10.51	8.57	8.06	6.00	8.32	9.23	8.53	9.50	9.77	9.32	6.97	8.78	9.72	9.58	9.63	8.85
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	
	ไม่แสดงตน	13.50	13.18	13.32	13.47	12.37	8.82	13.02	14.16	14.28	14.41	14.51	13.16	8.66	9.87	13.76	14.58	15.03	14.04	12.85	8.85	13.05	14.23	12.14	14.22	14.74	13.37	9.21	13.25	14.48	14.40	14.22	13.44	
	ขืนใจการทำงานเกิน	14.69	14.17	14.97	15.33	18.56	10.89	13.62	15.66	16.76	17.19	17.73	16.33	11.21	12.07	15.77	17.01	19.08	17.03	15.21	11.21	14.60	16.76	14.79	16.62	17.74	16.12	11.81	15.18	17.04	17.05	16.99	15.97	

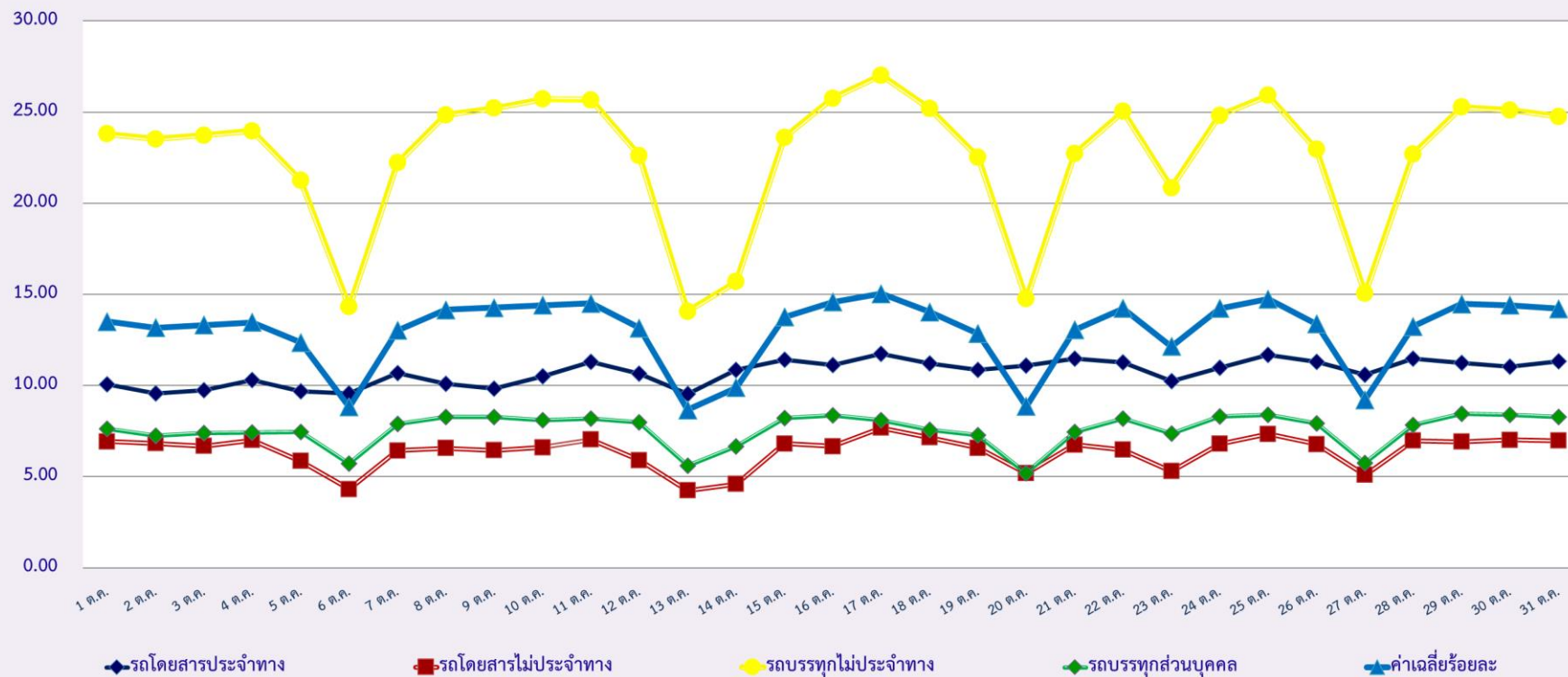
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



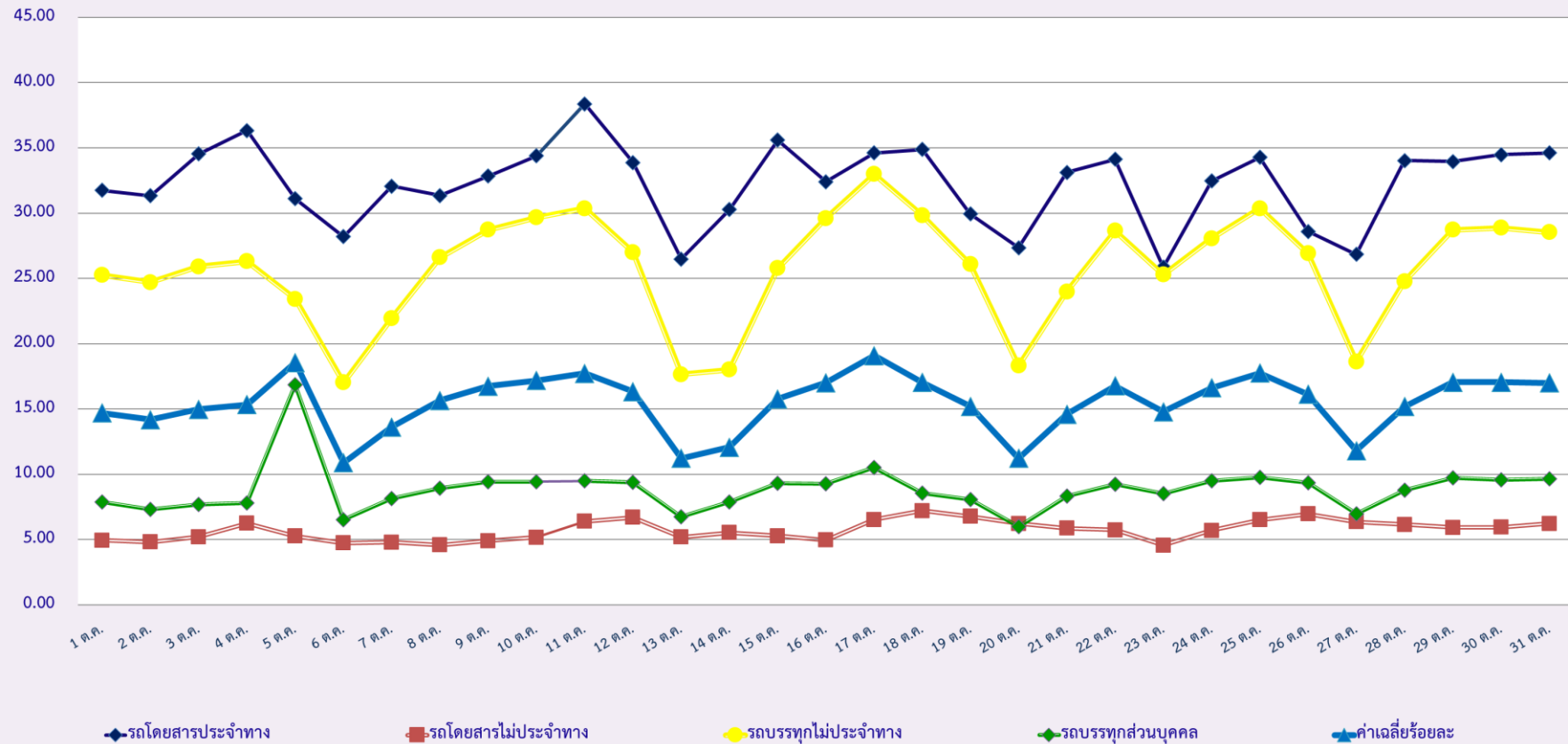
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



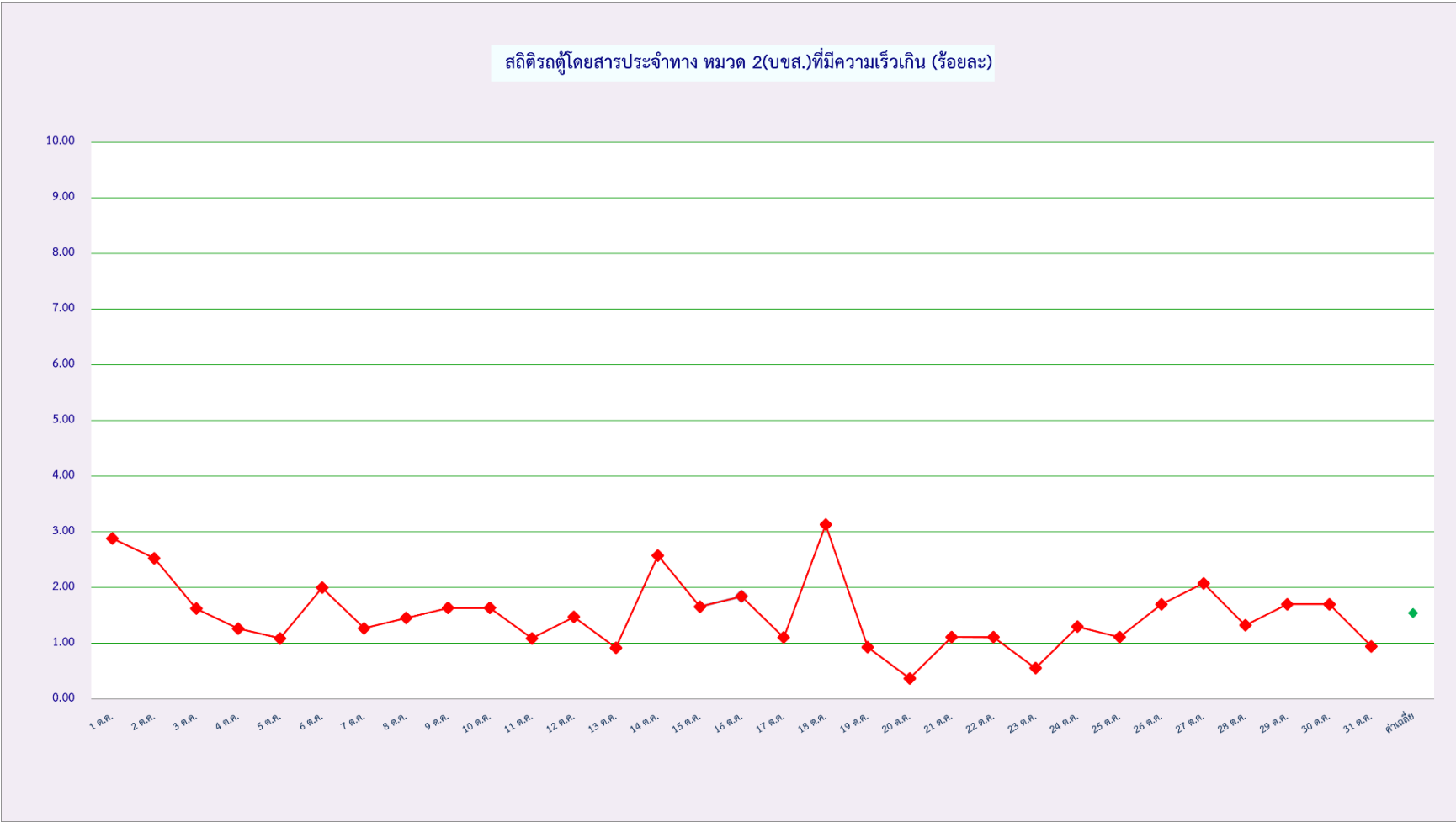
กราฟที่ 3 ร้อยละการขั้บรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พื้นที่	วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	31 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	ร้อยละ	0.18	1.08	0.00	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.18	0.37	0.00	0.00	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.19	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	14	9	7	6	11	7	8	9	9	6	8	5	14	9	10	6	17	5	2	6	6	3	7	6	9	11	7	9	9	5
	ร้อยละ	2.88	2.53	1.62	1.26	1.09	2.00	1.27	1.45	1.64	1.64	1.09	1.47	0.92	2.58	1.66	1.84	1.10	3.13	0.93	0.37	1.12	1.11	0.56	1.30	1.11	1.70	2.08	1.32	1.70	1.70	0.95

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	118	189,672	145,826	335,615	118	180	940	1,120	1,024	96	1,120
2	กระบี่	123	7,793	11,013	18,929	123	38	78	116	116	0	116
3	กาญจนบุรี	49	13,684	13,471	27,204	49	60	0	60	60	0	60
4	กาฬสินธุ์	30	11,770	11,653	23,453	30	9	4	13	13	0	13
5	กำแพงเพชร	80	8,998	27,503	36,581	80	5	0	5	5	0	5
6	ขอนแก่น	56	28,127	53,341	81,524	56	26	64	90	90	0	90
7	จันทบุรี	60	6,844	7,330	14,234	60	15	20	35	35	0	35
8	ฉะเชิงเทรา	437	133,520	75,054	209,011	437	20	27	47	44	3	47
9	ชลบุรี	370	65,317	83,698	149,385	370	130	183	313	309	4	313
10	ชัยนาท	62	20,988	30,708	51,758	62	2	7	9	9	0	9
11	ชัยภูมิ	20	13,516	20,825	34,361	20	2	23	25	25	0	25
12	ชุมพร	104	9,006	40,273	49,383	104	13	5	18	18	0	18
13	เชียงราย	45	1,425	4,788	6,259	45	0	8	8	8	0	8
14	เชียงใหม่	6	3,653	11,486	15,145	6	2	60	62	62	0	62
15	ตรัง	17	3,645	7,463	11,125	17	7	39	46	46	0	46
16	ตราด	14	1,755	2,571	4,339	14	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	55	4,252	17,196	21,504	55	5	4	9	3	6	9
18	นครนายก	14	28,963	24,262	53,239	14	1	4	5	5	0	5
19	นครปฐม	7	57,907	58,443	116,357	7	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	18	3,541	4,854	8,413	18	1	7	8	8	0	8
21	นครราชสีมา	419	32,395	103,120	135,934	419	23	41	64	64	0	64
22	นครศรีธรรมราช	135	12,991	30,920	44,046	135	19	43	62	62	0	62
23	นครสวรรค์	122	29,411	54,752	84,285	122	4	10	14	11	3	14
24	นนทบุรี	2	87,087	60,053	147,143	2	21	0	21	20	1	21
25	นราธิวาส	110	1,149	2,040	3,298	110	1	10	11	11	0	11
26	น่าน	2	162	1,696	1,861	2	1	1	2	1	1	2
27	บึงกาฬ	11	2,850	3,893	6,754	11	5	12	17	17	0	17
28	บุรีรัมย์	48	21,785	33,760	55,593	48	16	26	42	36	6	42
29	ปทุมธานี	86	145,765	109,816	255,666	86	13	15	28	28	0	28
30	ประจวบคีรีขันธ์	194	10,168	54,102	64,465	194	55	19	74	74	0	74
31	ปราจีนบุรี	68	35,811	39,377	75,256	68	6	6	12	11	1	12
32	ปัตตานี	37	4,763	4,030	8,831	37	21	38	59	59	0	59
33	พระนครศรีอยุธยา	120	138,964	130,293	269,377	120	24	37	61	61	0	61
34	พังงา	93	7,204	13,447	20,744	93	44	16	60	60	0	60
35	พัทลุง	59	9,061	15,217	24,337	59	9	21	30	30	0	30
36	พิจิตร	29	12,918	22,632	35,579	29	2	5	7	7	0	7
37	พิษณุโลก	66	8,216	20,062	28,344	66	0	2	2	2	0	2
38	เพชรบุรี	196	14,946	41,741	56,883	196	143	66	209	196	13	209
39	เพชรบูรณ์	23	6,112	11,883	18,018	23	13	16	29	29	0	29
40	แพร่	8	2,988	9,786	12,782	8	1	0	1	1	0	1
41	พะเยา	15	2,887	5,430	8,332	15	3	1	4	4	0	4
42	ภูเก็ต	35	4,561	13,522	18,118	35	105	219	324	310	14	324
43	มหาสารคาม	71	18,329	23,594	41,995	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	8	3,363	4,887	8,258	8	1	2	3	3	0	3
45	แม่ฮ่องสอน	1	183	596	780	1	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	2	2,185	1,270	3,458	2	0	9	9	9	0	9
47	ยโสธร	15	6,539	7,327	13,881	15	1	1	2	2	0	2
48	ร้อยเอ็ด	30	10,368	14,128	24,526	30	24	4	28	28	0	28
49	ระนอง	3	820	2,902	3,724	3	3	17	20	20	0	20
50	ระยอง	258	30,874	24,299	55,432	258	18	13	31	21	10	31
51	ราชบุรี	15	30,388	35,752	66,155	15	23	11	34	34	0	34
52	ลพบุรี	38	32,559	28,800	61,398	38	5	33	38	38	0	38
53	ลำปาง	85	6,477	20,809	27,371	85	23	2	25	25	0	25
54	ลำพูน	9	5,717	9,396	15,122	9	2	4	6	6	0	6
55	เลย	11	6,989	12,098	19,098	10	20	22	42	42	0	42
56	ศรีสะเกษ	38	5,476	9,131	14,645	38	18	5	23	23	0	23
57	สกลนคร	48	6,775	10,512	17,336	37	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	102	7,114	17,700	24,915	102	28	211	239	239	0	239
59	สตูล	3	879	968	1,849	3	0	9	9	9	0	9
60	สมุทรปราการ	323	115,689	60,364	176,376	323	10	200	210	210	0	210
61	สมุทรสงคราม	122	20,378	34,057	54,557	122	11	21	32	32	0	32
62	สมุทรสาคร	30	44,912	45,725	90,668	30	2	16	18	17	1	18
63	สระแก้ว	59	7,910	13,897	21,866	59	59	17	76	59	17	76
64	สระบุรี	95	75,947	105,690	181,732	95	63	75	138	138	0	138
65	สิงห์บุรี	71	27,860	30,075	58,006	71	14	25	39	39	0	39
66	สุโขทัย	12	2,884	6,595	9,492	12	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	55	32,400	36,978	69,434	55	18	40	58	54	4	58
68	สุราษฎร์ธานี	275	10,891	42,058	53,224	267	27	22	49	49	0	49
69	สุรินทร์	62	11,390	17,140	28,592	62	1	2	3	3	0	3
70	หนองคาย	18	4,211	5,873	10,102	18	10	0	10	10	0	10
71	หนองบัวลำภู	7	13,833	19,824	33,664	7	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	52	33,332	32,290	65,675	52	62	4	66	5	61	66
73	อุดรธานี	47	17,797	25,247	43,092	47	12	18	30	18	12	30
74	อุทัยธานี	2	4,216	3,350	7,567	2	2	3	5	5	0	5
75	อุตรดิตถ์	15	4,439	11,313	15,767	15	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	37	3,894	9,538	13,468	37	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	5	3,795	2,580	6,380	5	0	0	0	0	0	0
รวม		5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	1,533	2,896	4,429	4,176	253	4,429

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความคิดปดที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,479	645	674	721	3,519	2	2	5	0	3	9	558	579	(ความเร็วเกิน12Xชั่วโมงการทำงาน เกิน415Xไม่มีการแสดงตน129X ใบอนุญาตผิดประเภท2Xไม่พบ ความผิด552)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	3	3	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล จำนวน 2 คัน ไม่ติดตั้งGPS/ถูกยกเลิก จำนวน 1 คัน
3	กาญจนบุรี	191	517	1,117	1,240	3,065	0	0	0	18	0	0	0	18	
4	กาฬสินธุ์	40	32	138	184	394	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	กำแพงเพชร	5	20	36	19	80	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	7	9	25	15	56	29	3	1	2	0	1	0	36	
7	จันทบุรี	23	23	32	33	111	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	12	153	456	283	904	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	340	446	284	252	1,322	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	8	10	50	75	143	0	0	1	0	0	0	0	1	
11	ชัยภูมิ	25	5	78	148	256	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	86	220	106	112	524	0	2	6	8	5	3	0	24	
13	เชียงราย	70	80	80	80	310	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	5	20	30	40	95	1	1	1	0	0	0	0	3	
15	ตรัง	53	8	904	909	1,874	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	10	18	12	11	51	3	2	2	1	2	2	0	12	
17	ตาก	6	85	377	71	539	1	0	1	0	0	1	0	3	
18	นครนายก	103	66	85	87	341	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	105	126	345	421	997	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	8	5	10	12	35	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	65	125	148	81	419	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	252	135	122	117	626	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	300	350	450	500	1,600	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	99	150	1,240	2,440	3,929	0	0	3	0	0	0	0	3	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความคิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
25	นราธิวาส	120	80	0	0	200	14	14	0	0	0	0	0	28	
26	น่าน	27	53	35	35	150	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	นิงกาฬ	2	0	0	0	2	0	0	0	0	20	0	0	20	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	38	53	76	82	249	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	212	183	836	624	1,855	0	37	0	5	0	0	0	42	
31	ปราจีนบุรี	20	36	16	25	97	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	286	112	74	101	573	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	538	1,003	603	615	2,759	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	12	1	4	25	42	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางในระบบ GPS แต่อย่างใด 2
36	พิจิตร	579	46	610	209	1,444	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	505	228	3,426	2,827	6,986	0	0	33	0	0	0	0	33	
38	เพชรบุรี	49	64	56	71	240	0	0	3	4	0	0	0	7	
39	เพชรบูรณ์	22	19	4	31	76	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	2	1	7	3	2	1	0	16	
41	พะเยา	648	202	1,858	1,365	4,073	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	90	225	50	60	425	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	327	204	415	362	1,308	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	87	68	104	65	324	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	185	176	621	782	1,764	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	20	20	42	87	169	0	0	0	0	2	0	0	2	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	125	144	628	582	1,479	0	0	0	3	0	0	0	3	
50	ระยอง	19	110	394	289	812	0	0	0	1	0	0	0	1	
51	ราชบุรี	133	101	354	342	930	0	0	0	4	0	0	0	4	
52	ลพบุรี	31	29	20	28	108	2	1	2	2	1	1	0	9	
53	ลำปาง	50	100	250	200	600	0	2	0	0	0	0	0	2	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
55	เลย	492	143	1,114	1,110	2,859	0	0	2	847	722	0	0	1,571	
56	ศรีสะเกษ	34	42	148	119	343	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	4	1	39	92	136	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	133	87	472	215	907	0	0	0	28	0	0	0	28	
59	สตูล	17	29	31	49	126	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	สมุทรปราการ	40	1,542	1,672	1,448	4,702	180	10	4	0	0	0	0	194	
61	สมุทรสงคราม	13	13	12	66	104	0	0	0	29	0	0	0	29	
62	สมุทรสาคร	58	73	121	168	420	3	1	3	0	0	7	0	14	
63	สระแก้ว	0	0	0	82	82	0	0	0	0	2	3	0	5	
64	สระบุรี	10	30	950	950	1,940	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	2	0	0	2	0	4	
66	สุโขทัย	352	369	370	466	1,557	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	301	63	171	1,822	2,357	0	0	0	0	0	0	118	118	ภาษี 118
68	สุราษฎร์ธานี	45	113	156	134	448	0	0	4	0	0	0	0	4	
69	สุรินทร์	10	30	95	126	261	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	15	25	35	45	120	0	0	0	1	0	0	0	1	
72	อ่างทอง	45	27	43	88	203	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	10	5	24	8	47	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	78	112	1,013	1,228	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,715	12	150	48	2,925	0	0	0	11	0	0	0	11	
76	อุบลราชธานี	11	16	34	28	89	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	10	8	7	8	33	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,280	9,921	24,046	25,758	72,005	237	76	81	967	759	30	681	2,831	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	1,544	53,538	77,196	132,278	1,518	668	556	112	668
	ก.พ. 67	1,277	49,324	72,422	123,023	1,245	343	310	33	343
	มี.ค. 67	1,230	51,244	63,136	115,610	1,230	963	855	108	963
3/2567	เม.ย. 67	1,123	52,207	112,282	165,612	1,123	673	602	71	673
	พ.ค. 67	854	49,794	143,513	194,161	854	415	346	69	415
	มิ.ย. 67	928	42,037	140,962	183,927	928	1,125	885	240	1,125
4/2567	ก.ค. 67	686	49,725	155,032	205,443	686	591	529	62	591
	ส.ค. 67	807	47,385	156,817	205,009	807	363	263	100	363
	ก.ย. 67	803	45,124	146,974	192,901	802	1,246	1,106	140	1,246
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
รวม		9,978	491,641	1,222,550	1,724,169	9,918	7,105	6,102	1,003	7,105

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	4,502	131,012	49,949	185,463	4,472	1,768	1,658	110	1,768
	ก.พ. 67	4,603	135,712	39,010	179,325	4,567	1,127	1,075	52	1,127
	มี.ค. 67	4,047	132,378	39,019	175,444	4,047	2,418	2,232	186	2,418
3/2567	เม.ย. 67	2,824	96,624	88,885	188,333	2,824	1,791	1,724	67	1,791
	พ.ค. 67	2,295	99,400	74,227	175,922	2,295	1,163	1,119	44	1,163
	มิ.ย. 67	2,206	79,863	70,041	152,110	2,206	2,425	2,266	159	2,425
4/2567	ก.ค. 67	2,149	97,437	85,665	185,251	2,149	1,886	1,796	90	1,886
	ส.ค. 67	2,371	97,797	90,191	190,359	2,325	1,170	1,111	59	1,170
	ก.ย. 67	1,840	86,822	66,974	155,636	1,836	2,799	2,583	216	2,799
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,971	1,857	114	1,971
รวม		28,929	1,046,228	683,877	1,759,034	28,807	18,518	17,421	1,097	18,518

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตักเตือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	2,710	1,226,516	708,028	1,937,254	2,676	1,307	1,173	134	1,307
	ก.พ. 67	2,719	1,230,716	720,473	1,953,908	2,691	854	828	26	854
	มี.ค. 67	2,119	1,163,286	906,167	2,071,572	2,119	1,840	1,681	159	1,840
3/2567	เม.ย. 67	1,642	869,700	987,724	1,859,066	1,642	1,302	1,281	21	1,302
	พ.ค. 67	1,549	1,092,795	1,488,255	2,582,599	1,549	942	817	125	942
	มิ.ย. 67	1,619	391,702	1,585,407	1,978,728	1,619	2,129	1,892	237	2,129
4/2567	ก.ค. 67	1,326	1,139,593	1,277,210	2,418,129	1,326	1,237	1,196	41	1,237
	ส.ค. 67	1,508	1,156,719	1,340,327	2,498,554	1,498	1,065	973	92	1,065
	ก.ย. 67	1,477	1,092,111	1,220,255	2,313,843	1,473	1,773	1,500	273	1,773
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,083	1,045	38	1,083
รวม		18,396	10,507,090	11,536,842	22,062,328	18,314	13,532	12,386	1,146	13,532

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตักเตือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	1,751	759,989	271,675	1,033,415	1,712	796	746	50	796
	ก.พ. 67	1,820	764,358	275,229	1,041,407	1,789	592	549	43	592
	มี.ค. 67	1,434	676,093	377,824	1,055,351	1,434	994	884	110	994
3/2567	เม.ย. 67	1,037	510,135	472,114	983,286	1,037	688	636	52	688
	พ.ค. 67	906	643,311	721,018	1,365,235	906	843	812	31	843
	มิ.ย. 67	938	527,728	732,442	1,261,108	938	1,012	846	166	1,012
4/2567	ก.ค. 67	839	523,598	600,391	1,124,828	839	625	602	23	625
	ส.ค. 67	950	545,433	632,403	1,178,786	949	494	472	22	494
	ก.ย. 67	892	516,368	568,490	1,085,750	887	877	799	78	877
1/2567	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
รวม		11,609	6,000,003	5,274,554	11,286,166	11,526	7,569	6,961	608	7,569

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2567	1,544	1,544	4,502	4,501	2,710	2,709	1,761	1,758	10,517	10,512	99.95	
กุมภาพันธ์ 2567	1,277	1,280	4,603	4,639	2,719	2,756	1,820	1,896	10,419	10,571	101.46	*ออกหนังสือย้อนหลัง
มีนาคม 2567	1,230	1,230	4,047	4,049	2,119	2,131	1,434	1,455	8,830	8,865	100.40	*ออกหนังสือย้อนหลัง
เมษายน 2567	1,123	1,122	2,824	2,815	1,642	1,641	1,037	1,036	6,626	6,614	99.82	
พฤษภาคม 2567	854	853	2,295	2,295	1,549	1,548	906	904	5,604	5,600	99.93	
มิถุนายน 2567	928	925	2,206	2,206	1,619	1,619	938	937	5,691	5,687	99.93	
กรกฎาคม 2567	686	686	2,149	2,148	1,326	1,323	839	838	5,000	4,995	99.90	
สิงหาคม 2567	807	807	2,371	2,325	1,508	1,498	950	949	5,636	5,579	98.99	
กันยายน 2567	803	802	1,840	1,836	1,477	1,473	892	887	5,012	4,998	99.72	
ตุลาคม 2567	726	725	2,092	2,086	1,727	1,721	1,042	1,035	5,587	5,567	99.64	
รวม	9,978	9,974	28,929	28,900	18,396	18,419	11,619	11,695	68,922	68,988		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)