

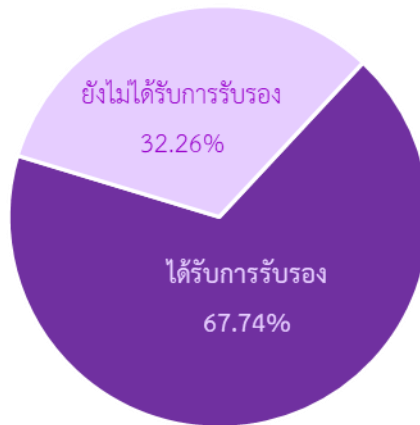
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 ดังนี้

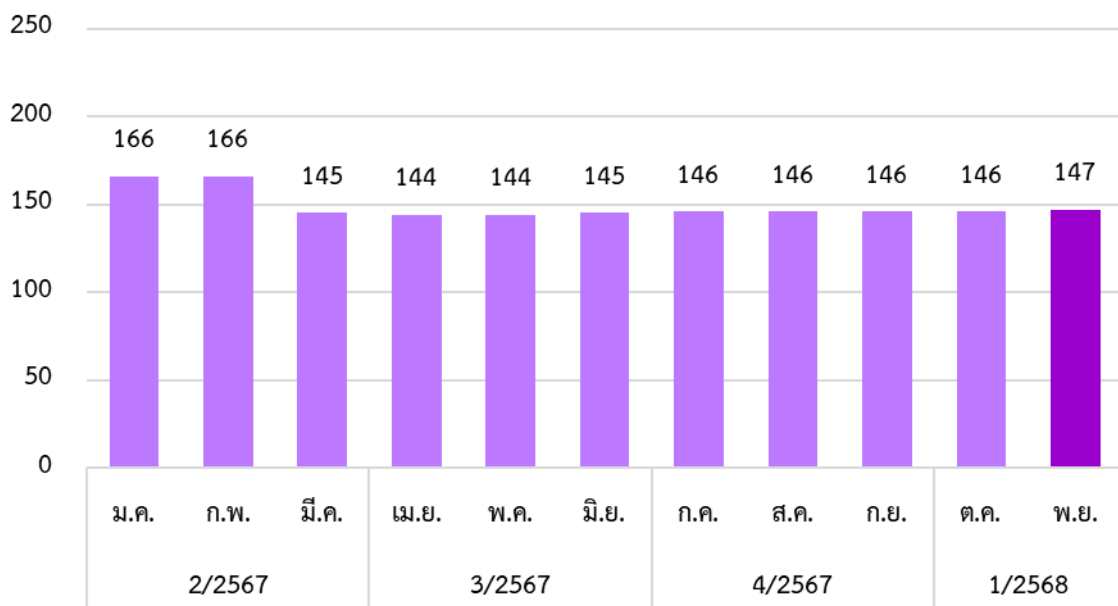
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนพฤศจิกายน มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 217 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 147* ราย คิดเป็นร้อยละ 67.74 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม คิดเป็นร้อยละ 0.68

ผู้ให้บริการระบบ GPS



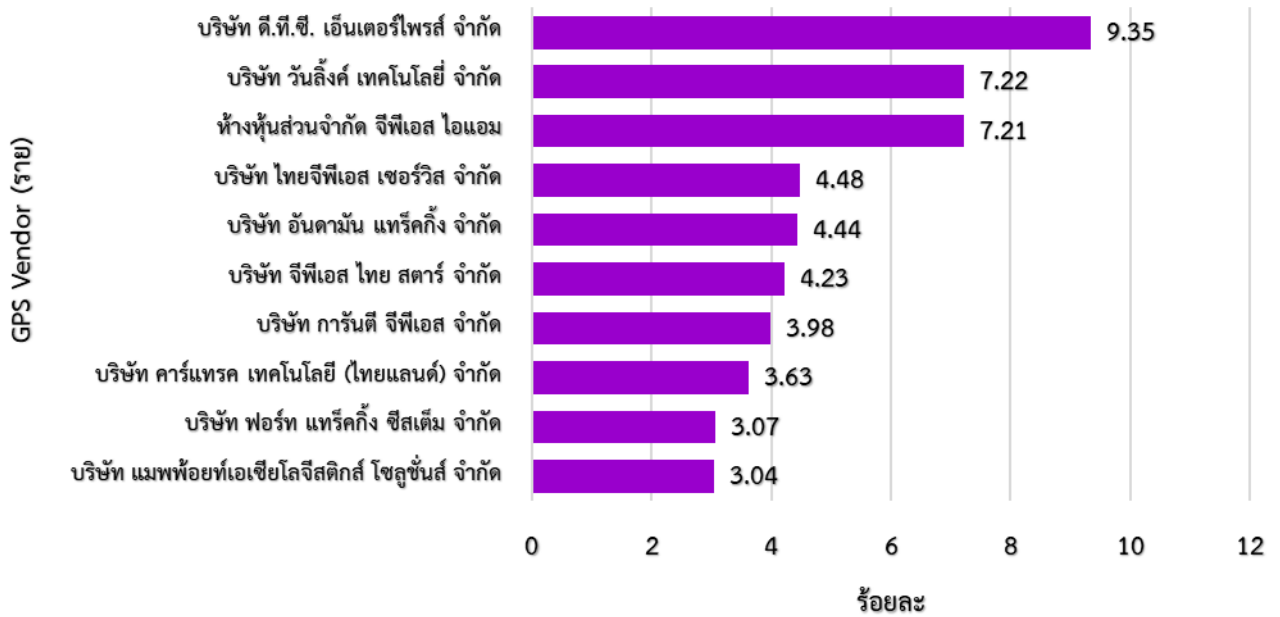
สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม – พฤศจิกายน 2567 นับเฉพาะผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

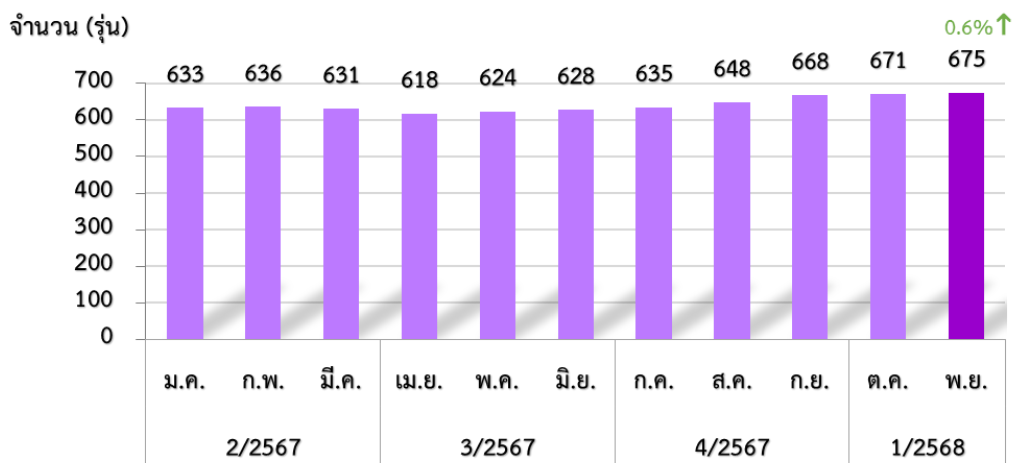


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 217 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินทาง จำนวน 479,120 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

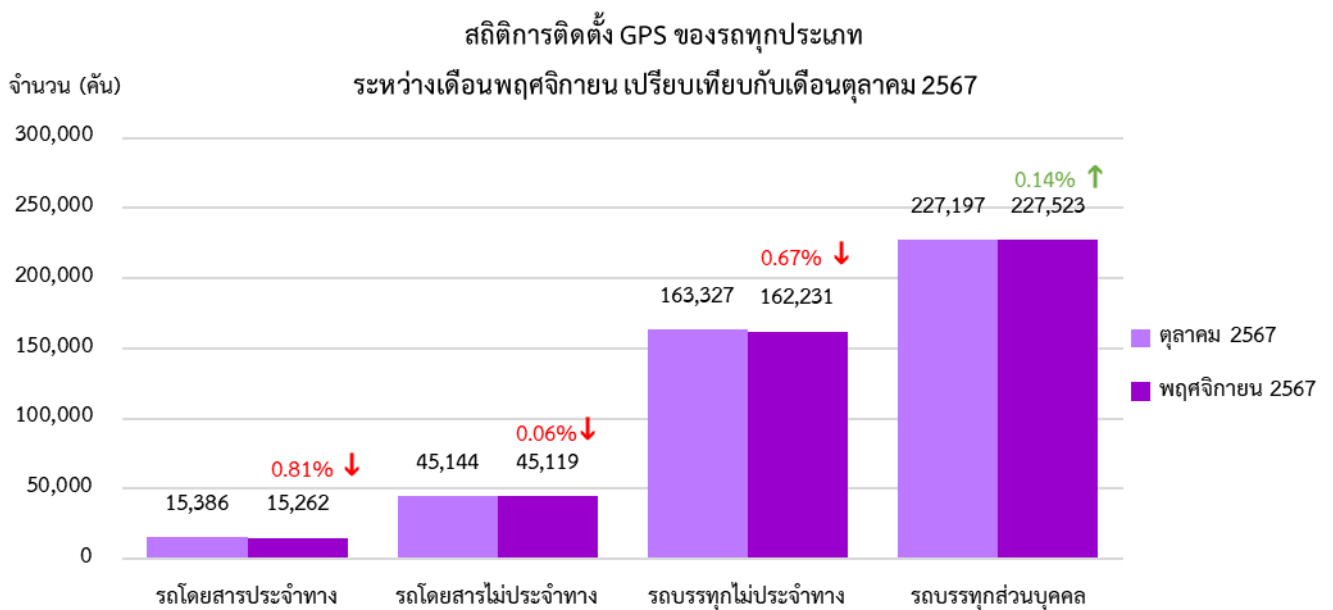
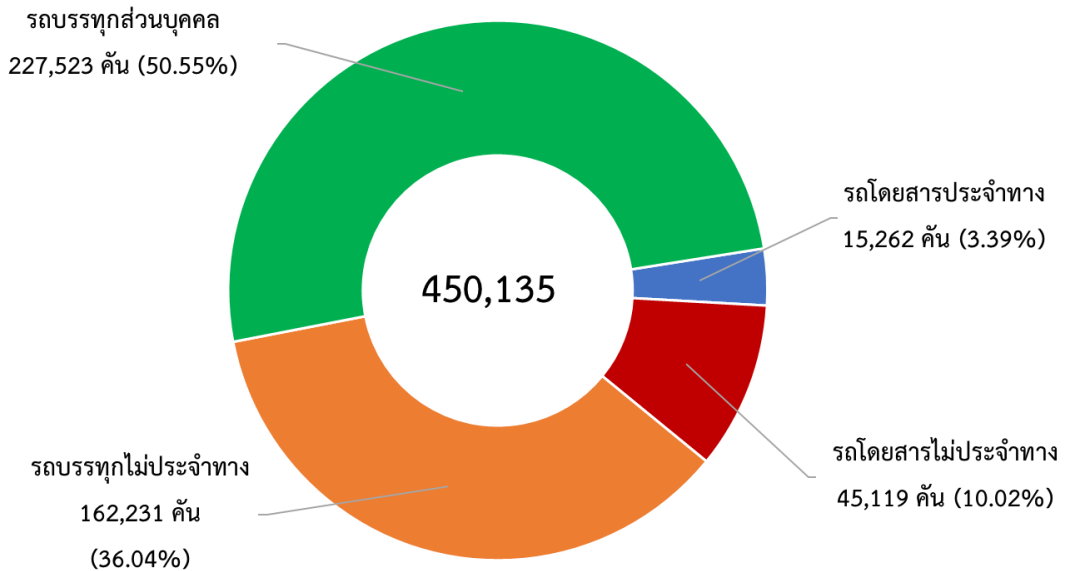
ในเดือนพฤศจิกายน 2567 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 675 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 4 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.6

สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



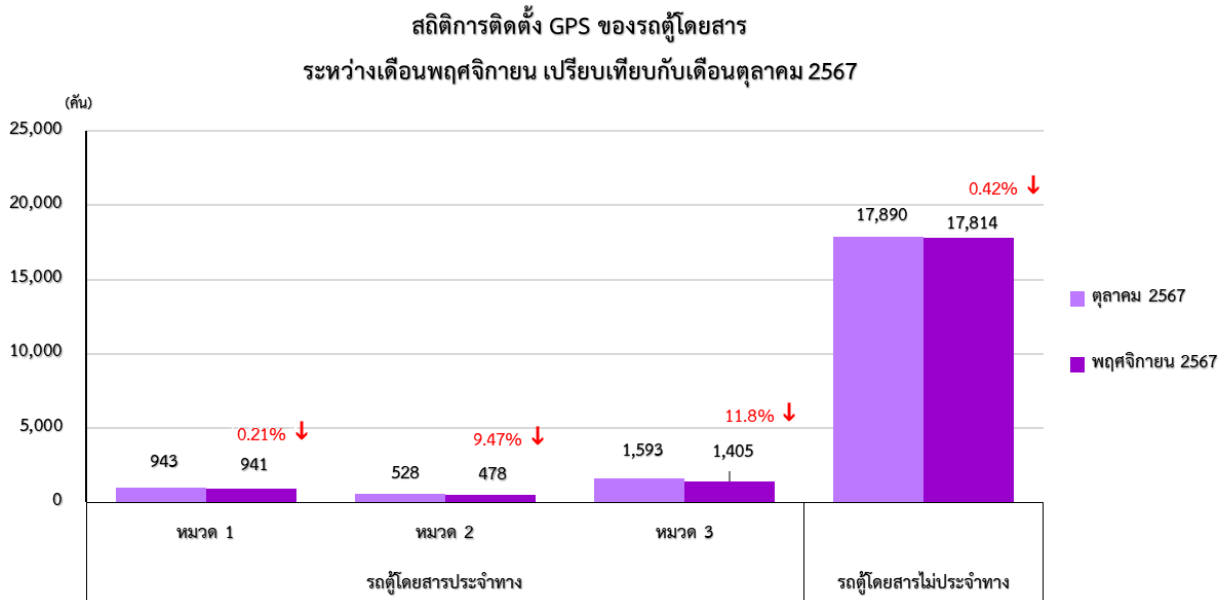
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนพฤศจิกายน 2567 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 450,135 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม จำนวน 919 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.2 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 227,523 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 162,231 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,119 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,262 คัน ตามลำดับ



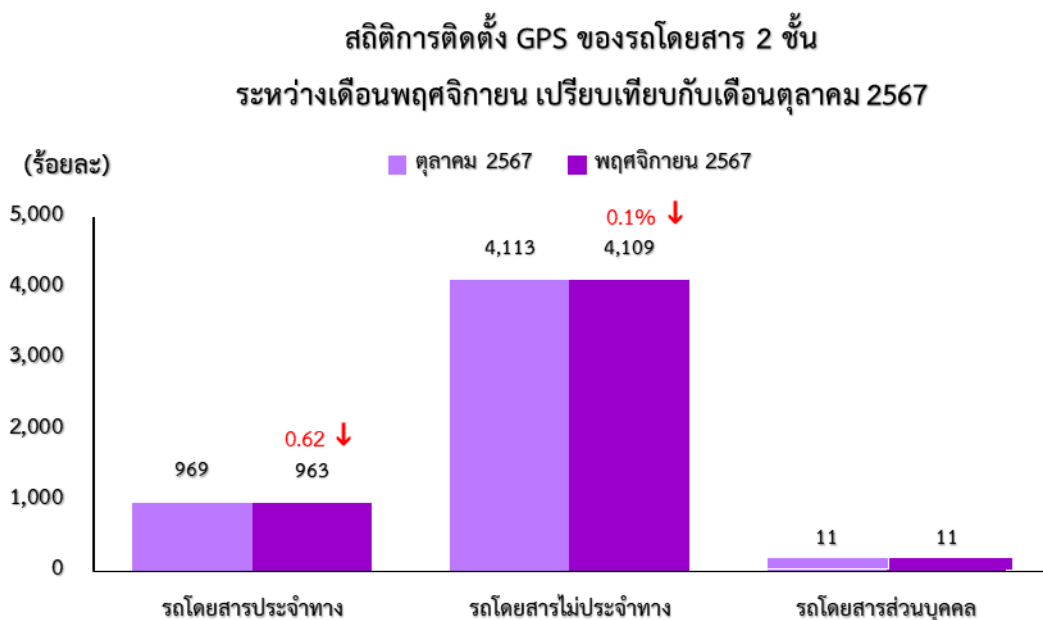
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนพฤศจิกายน 2567 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 20,638 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม จำนวน 316 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.51 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 941 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 478 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,405 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,814 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

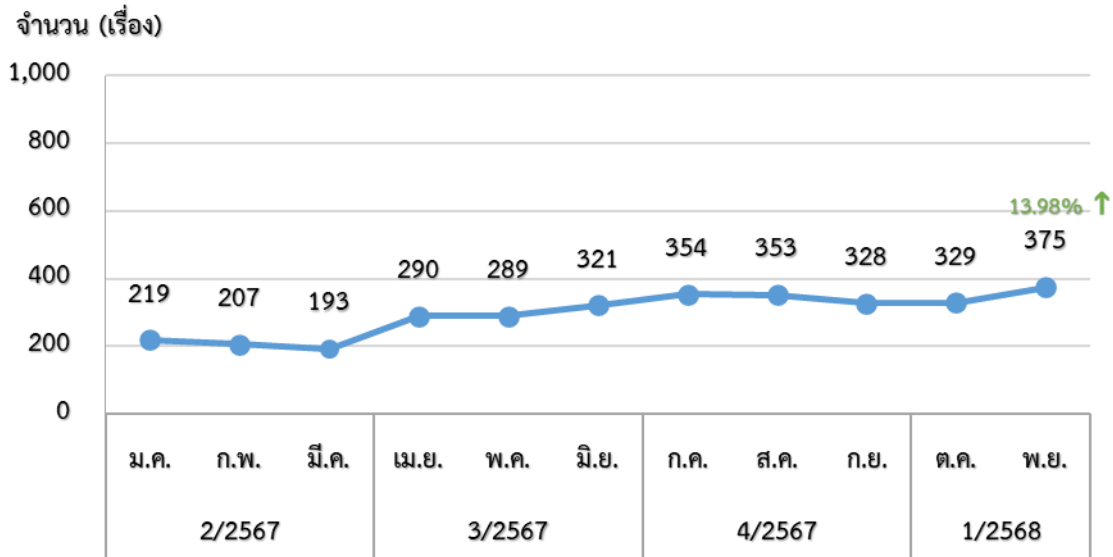
ในเดือนพฤศจิกายน 2567 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,083 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม จำนวน 10 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.2 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 963 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,109 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนพฤศจิกายน 2567 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 375 เรื่อง ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.98 เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



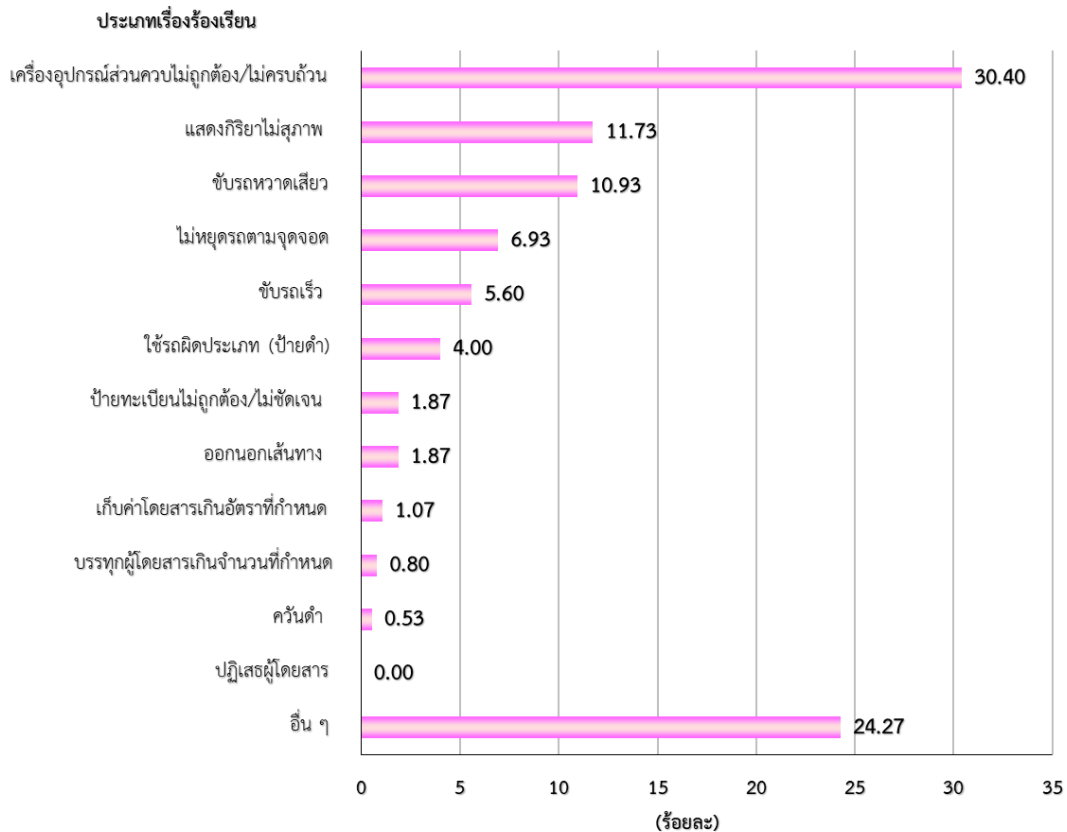
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	114	เรื่อง
(2)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	44	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	41	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	26	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	21	เรื่อง
(6)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	15	เรื่อง
(7)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	7	เรื่อง
(8)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	7	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	4	เรื่อง
(10)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(11)	คว้นดำ	จำนวน	2	เรื่อง
(12)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	0	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	91	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 30.4 รองลงมาคือ แสดงกิริยาไม่สุภาพ ร้อยละ 11.73 และ ขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 10.93 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

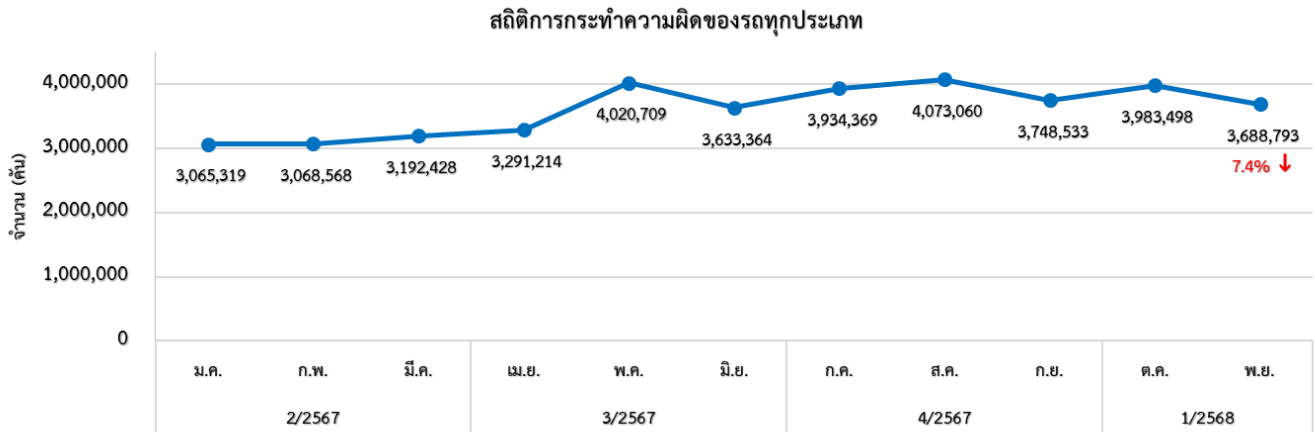
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนพฤศจิกายน 2567 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 73 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	37	-	-	37	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	36	-	-	36	-
รวม	73	0	0	73	0

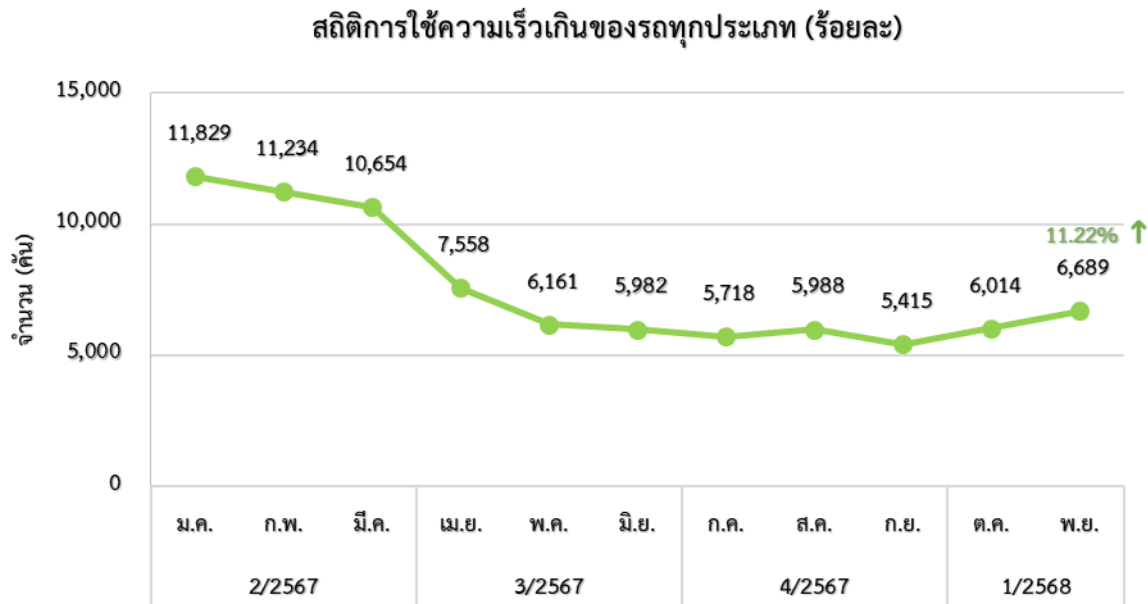
7. การวิเคราะห์การกระทำผิดจากระบบ GPS

ในเดือนพฤศจิกายน 2567 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำผิด 3,688,793 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม จำนวน 294,705 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.4



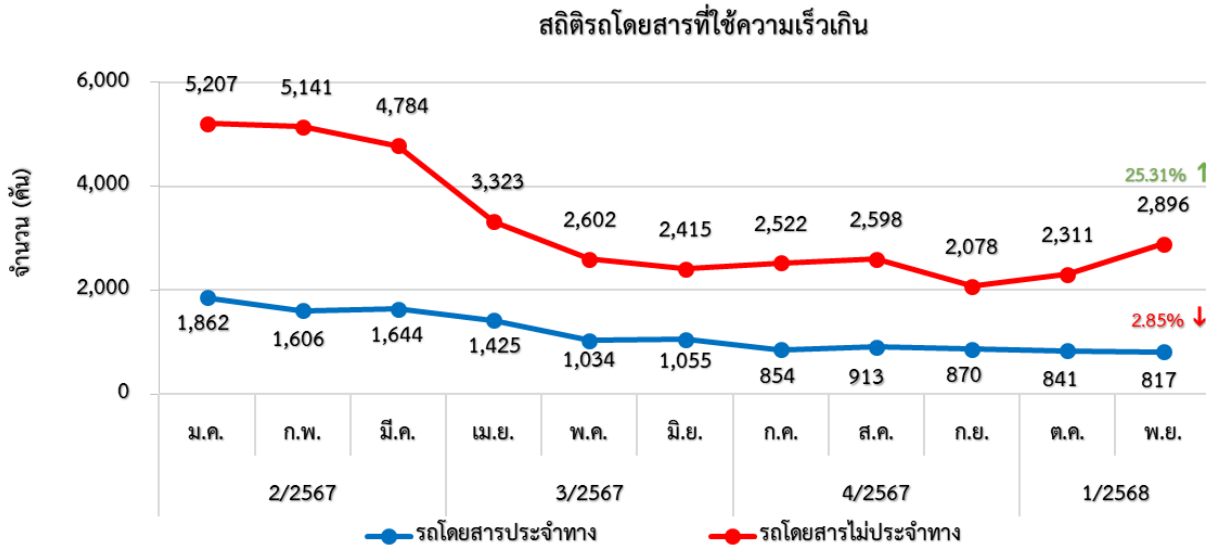
7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 6,689 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 675 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.22

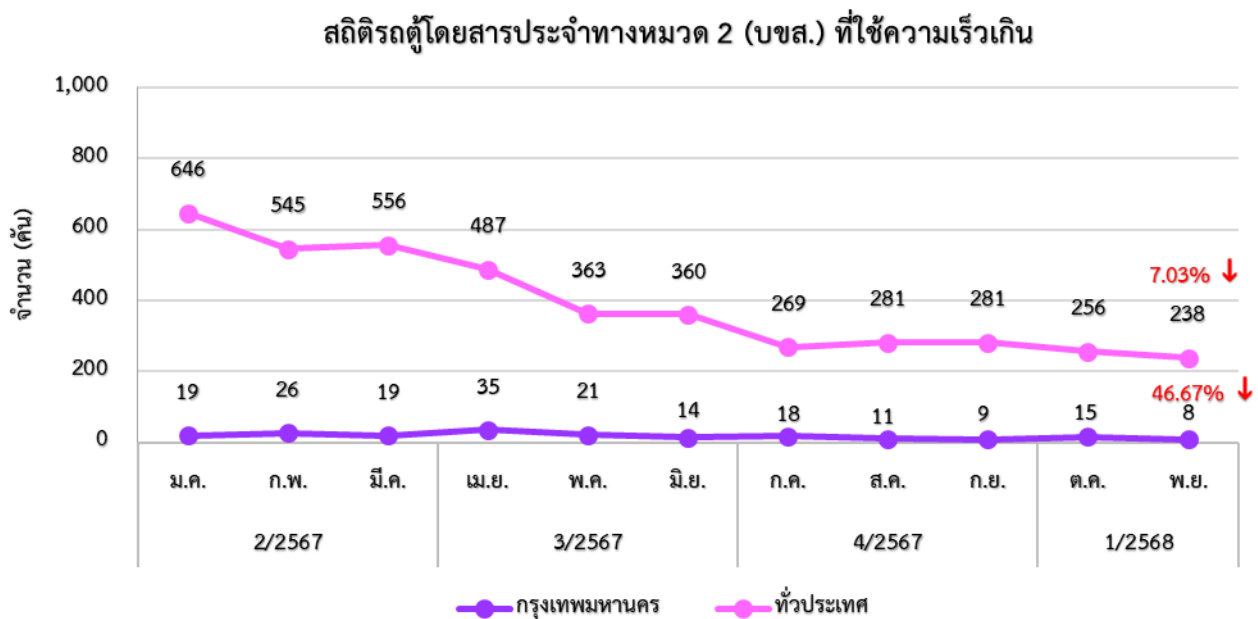


/ 2) รถโดยสาร...

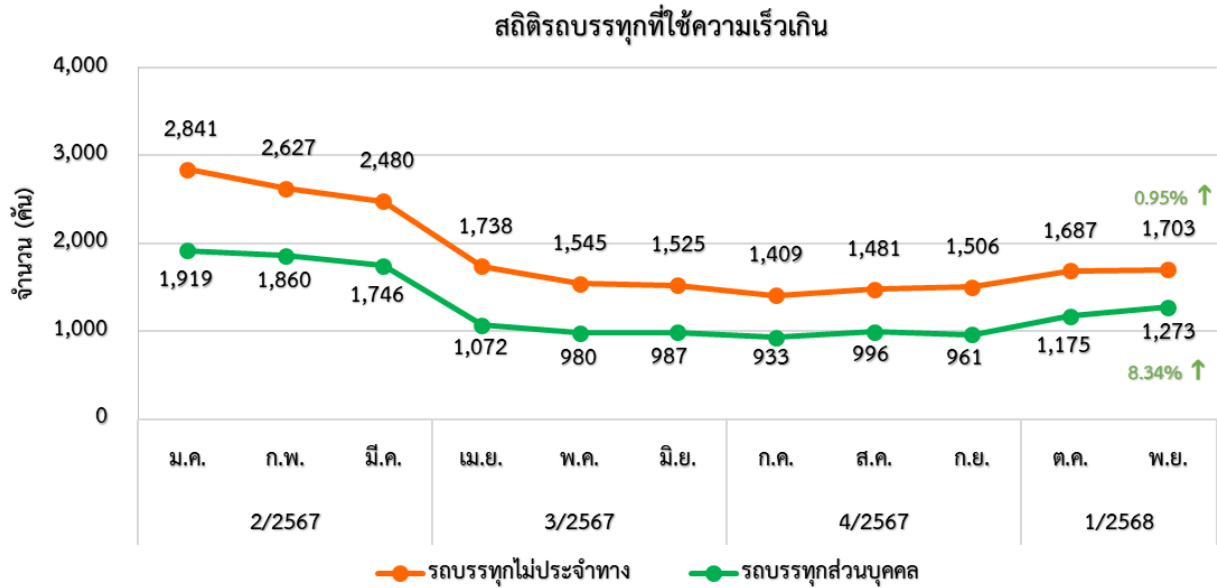
2) รถโดยสาร ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,896 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 585 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.31 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 817 คัน ลดลงจากเดือนตุลาคม จำนวน 24 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.85



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 238 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม จำนวน 18 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.03 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 8 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม จำนวน 7 คัน คิดเป็นร้อยละ 46.67

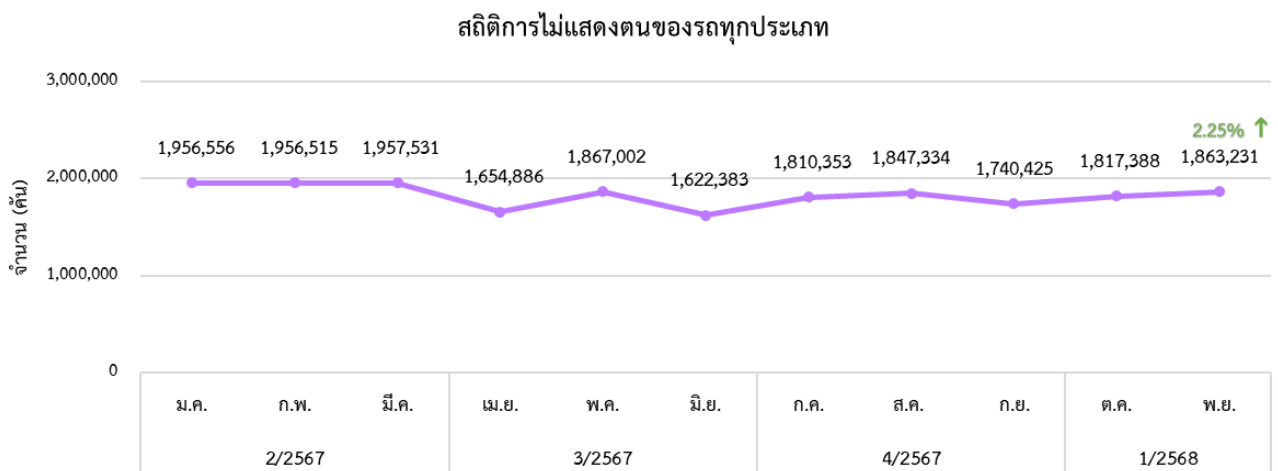


4) **รถบรรทุก** ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,703 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 16 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.95 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,273 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 98 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.34



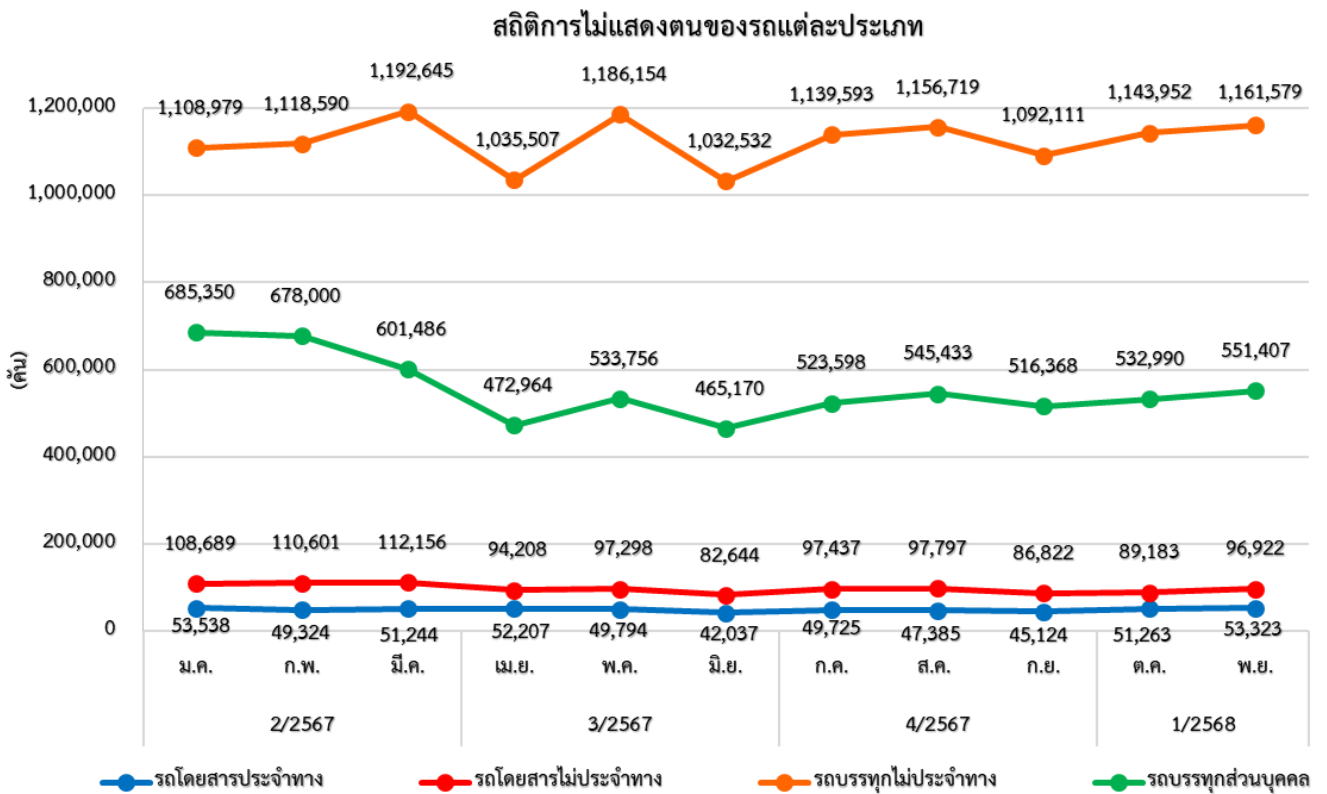
7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,863,231 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 45,843 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.25



/ 2) สถิติของรถ...

2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,161,579 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 551,407 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 96,922 คัน และรถโดยสารประจำทาง 53,323 คัน ตามลำดับ



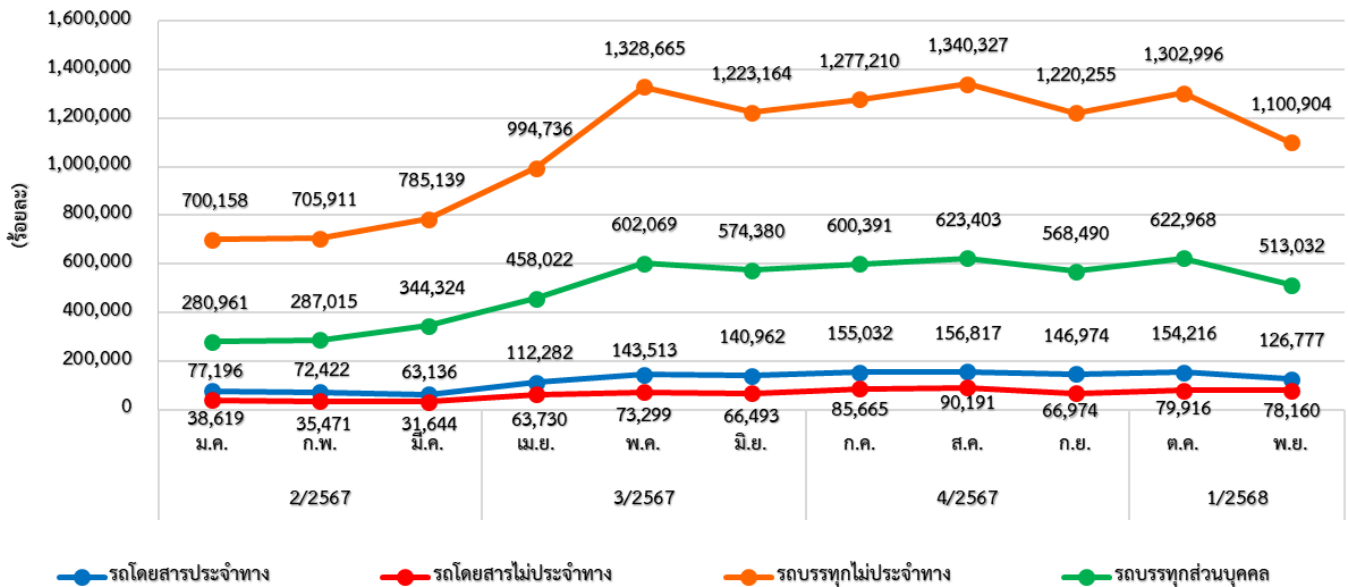
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน 1,818,873 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม จำนวน 341,223 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.8



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,100,904 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 513,032 คัน รถโดยสารประจำทาง 126,777 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 78,160 คัน ตามลำดับ

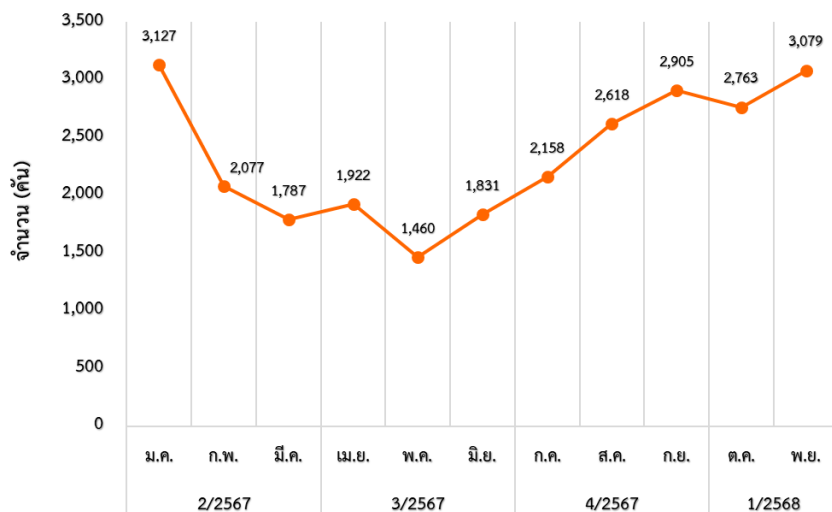
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



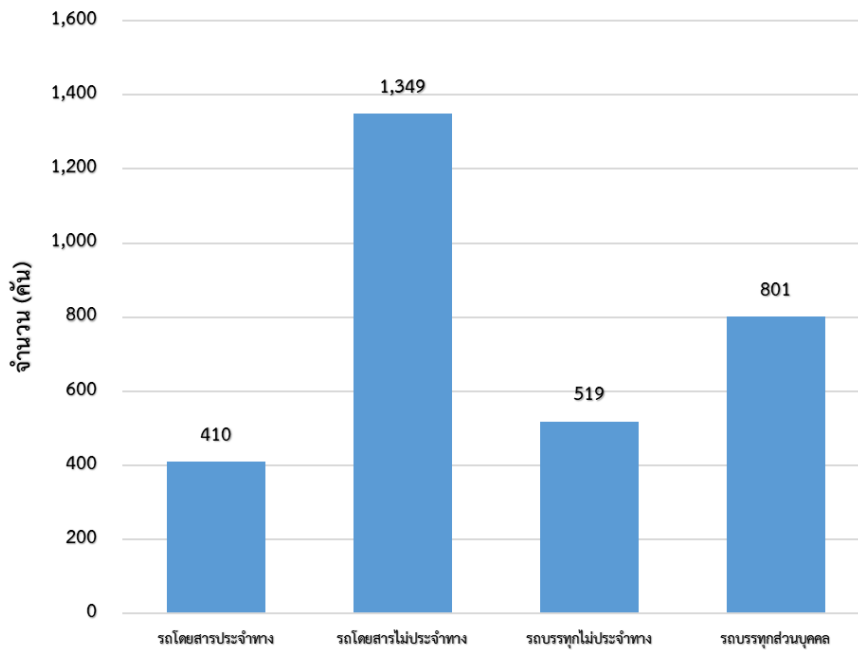
8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 3,079 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 410 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,349 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 519 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 801 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 449 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,836 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 794 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS



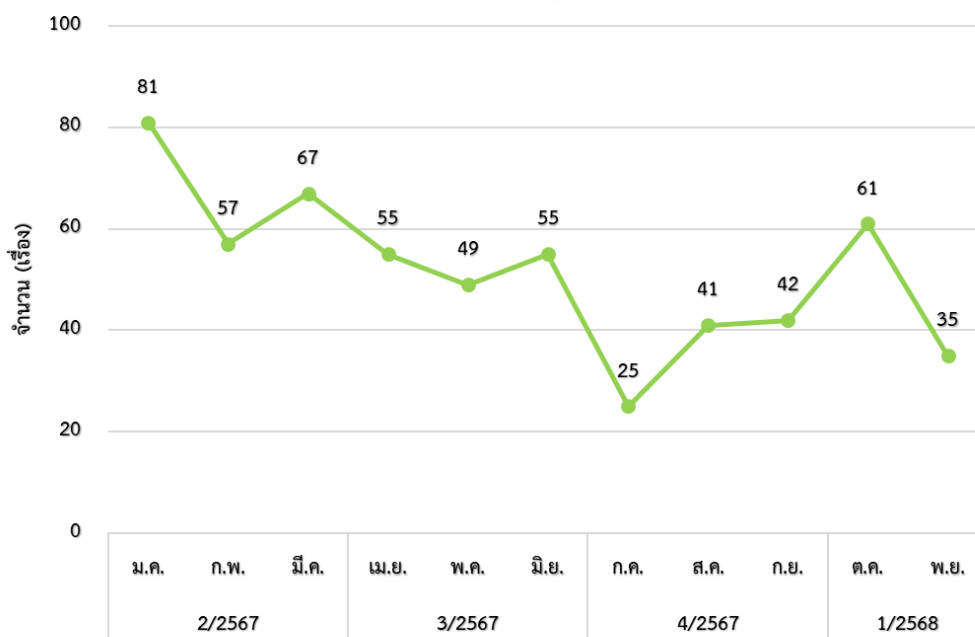
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

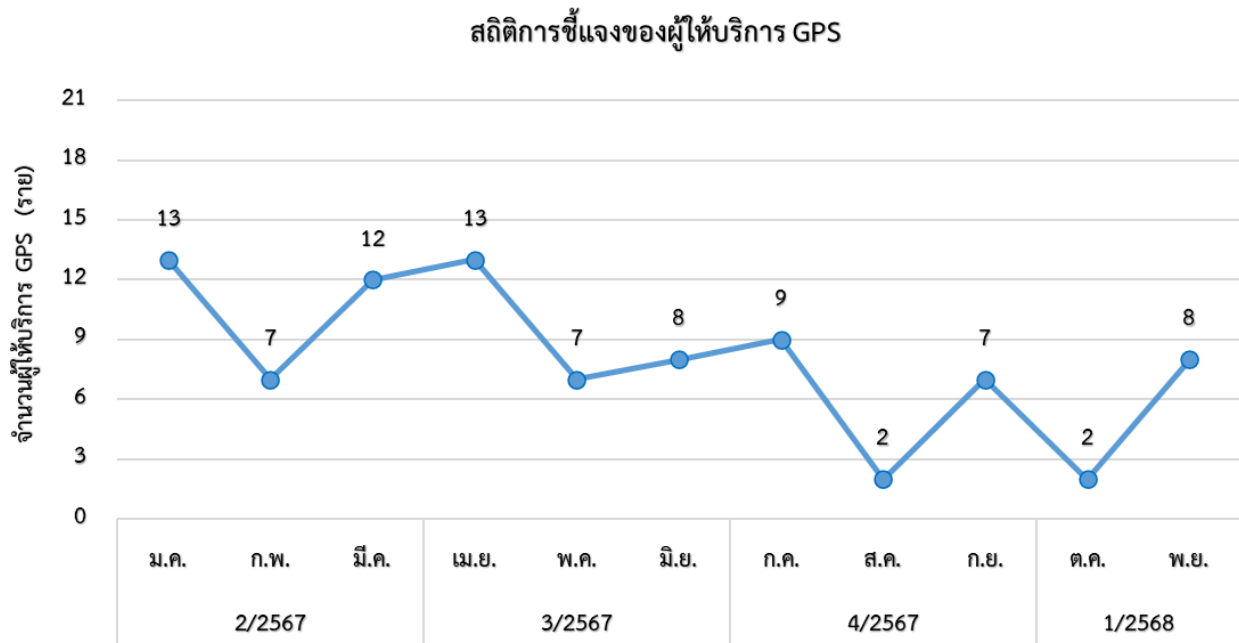
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนพฤศจิกายน 2567 มีจำนวนทั้งหมด 35 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 6 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 11 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 13 เรื่อง

สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 10 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 8 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 10 เรื่อง

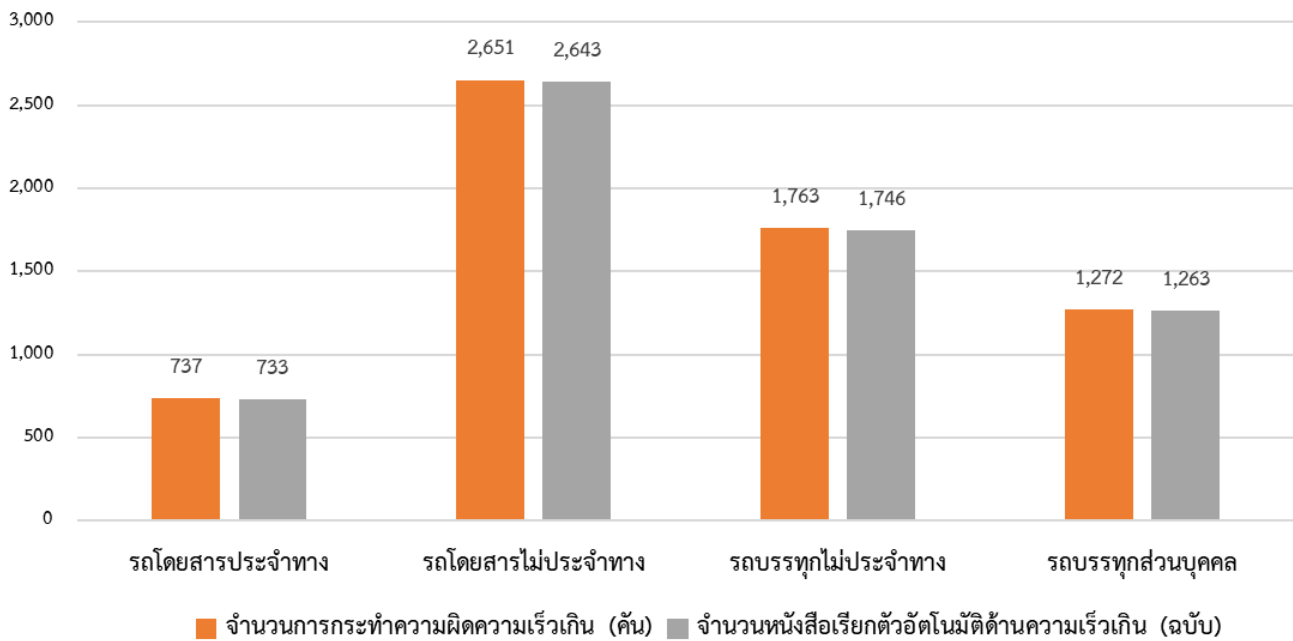


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
มกราคม 2567	10,507	2,171,055	1,106,849	3,288,411	10,512	4,539	4,133	406	4,539
กุมภาพันธ์ 2567	10,419	2,180,110	1,107,134	3,297,663	10,571	2,916	2,762	154	2,916
มีนาคม 2567	8,830	2,023,001	1,386,146	3,417,977	8,865	6,215	5,652	563	6,215
เมษายน 2567	6,626	1,528,666	1,661,005	3,196,297	6,614	4,454	4,243	211	4,454
พฤษภาคม 2567	5,604	1,885,300	2,427,013	4,317,917	5,600	3,363	3,094	269	3,363
มิถุนายน 2567	5,691	1,581,330	2,528,851	4,115,872	5,687	6,691	5,889	802	6,691
กรกฎาคม 2567	5,000	1,810,353	2,118,298	3,933,651	4,995	4,339	4,123	216	4,339
สิงหาคม 2567	5,636	1,847,334	2,219,738	4,072,708	5,579	3,092	2,819	273	3,092
กันยายน 2567	5,012	1,740,425	2,002,693	3,748,130	4,998	6,695	5,988	707	6,695
ตุลาคม 2567	5,587	1,817,388	2,160,096	3,983,071	5,567	4,430	4,177	253	4,430
พฤศจิกายน 2567	6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	3,268	3,018	250	3,268
รวม	75,335	20,448,193	20,536,696	41,060,224	75,373	50,002	45,898	4,104	50,002

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนพฤศจิกายน 2567



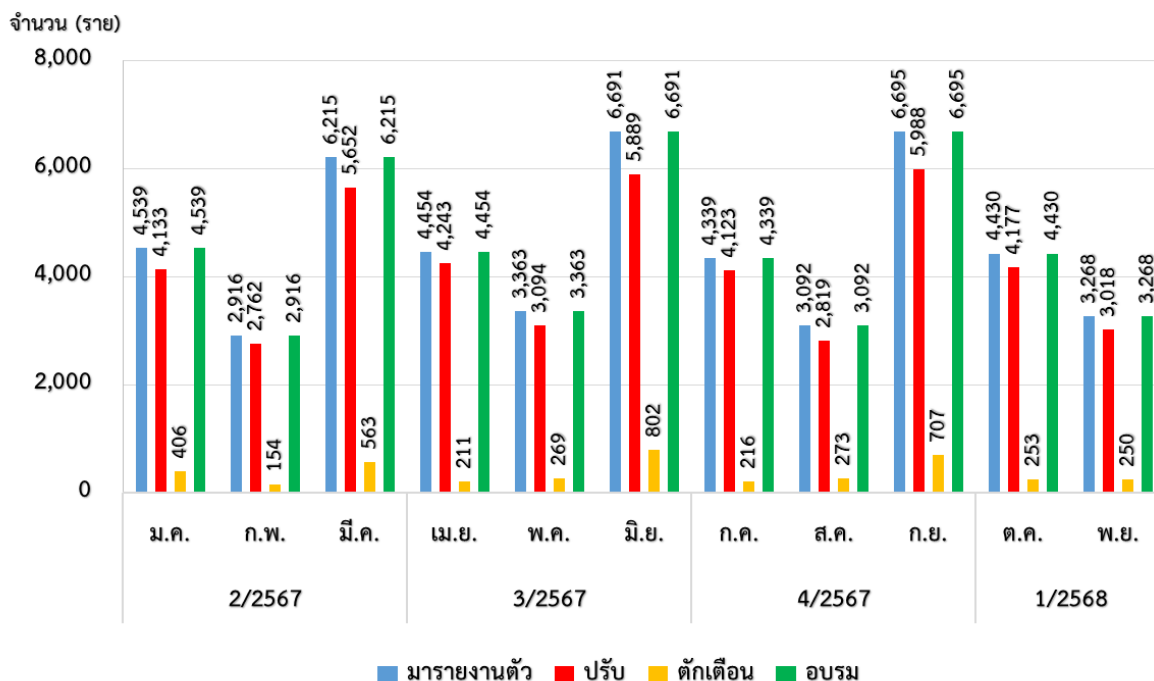
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนพฤศจิกายน 2567 พบว่า มีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 6,423 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 6,385 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.41 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | |
|------------------------|---------------------------------------|------------------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 737 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 733 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.46 | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,651 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,643 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.7 | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,763 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,746 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.04 | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,272 คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,263 ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.29 | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนพฤศจิกายน 2567 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 3,268 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 3,018 ราย ตักเตือน จำนวน 250 ราย และอบรม จำนวน 3,268 ราย

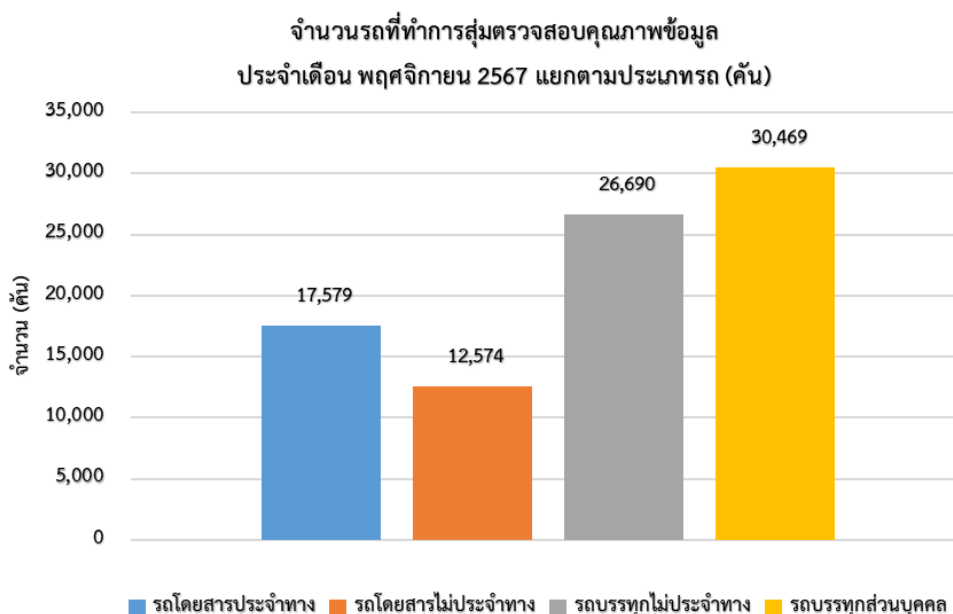
สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

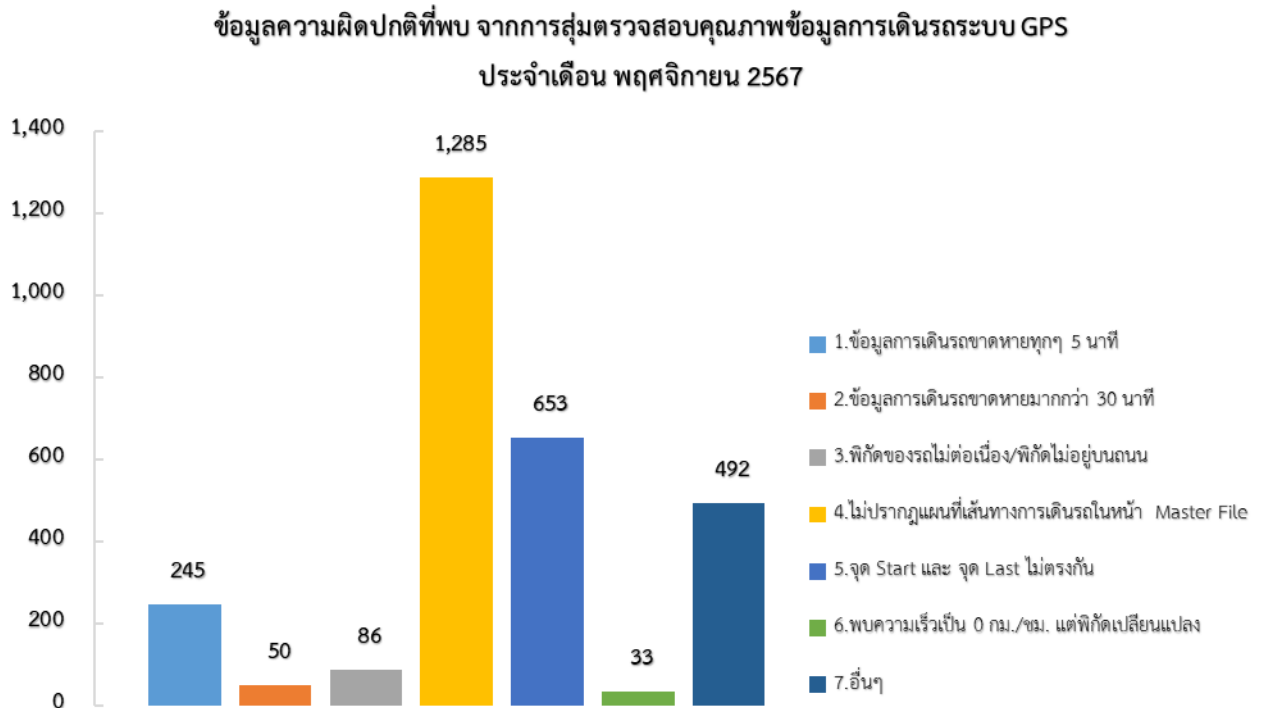
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนพฤศจิกายน 2567 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 87,312 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 17,579 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 12,574 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 26,690 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 30,469 คัน



/ จากจำนวน...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,844 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,285 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 653 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 245 คัน ตามลำดับ

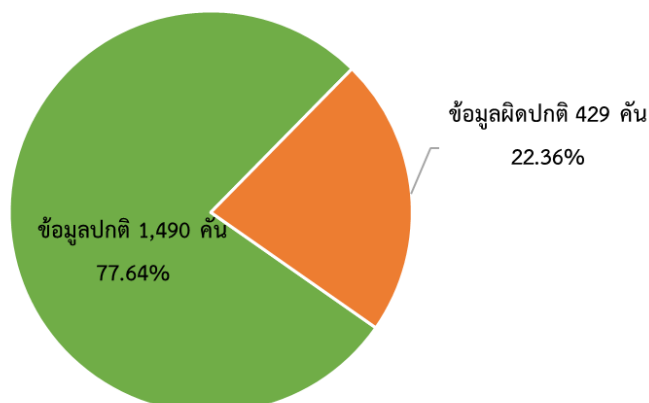


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

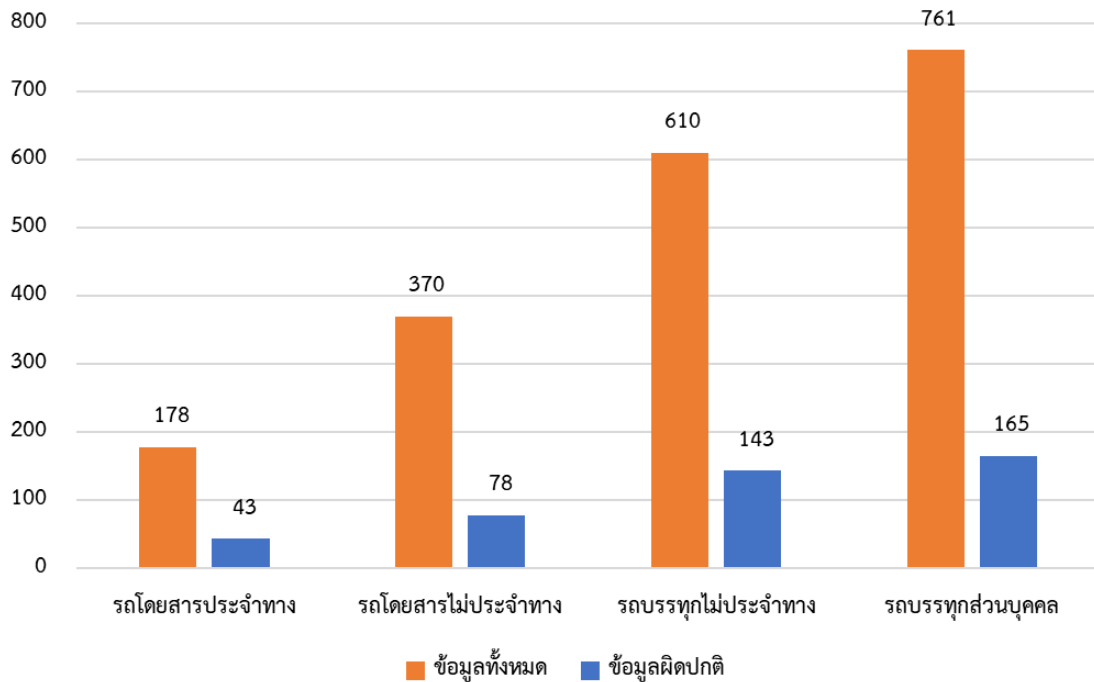
ในเดือนพฤศจิกายน 2567 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,919 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 429 คัน คิดเป็นร้อยละ 22.36 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 43 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 78 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 143 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 165 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)



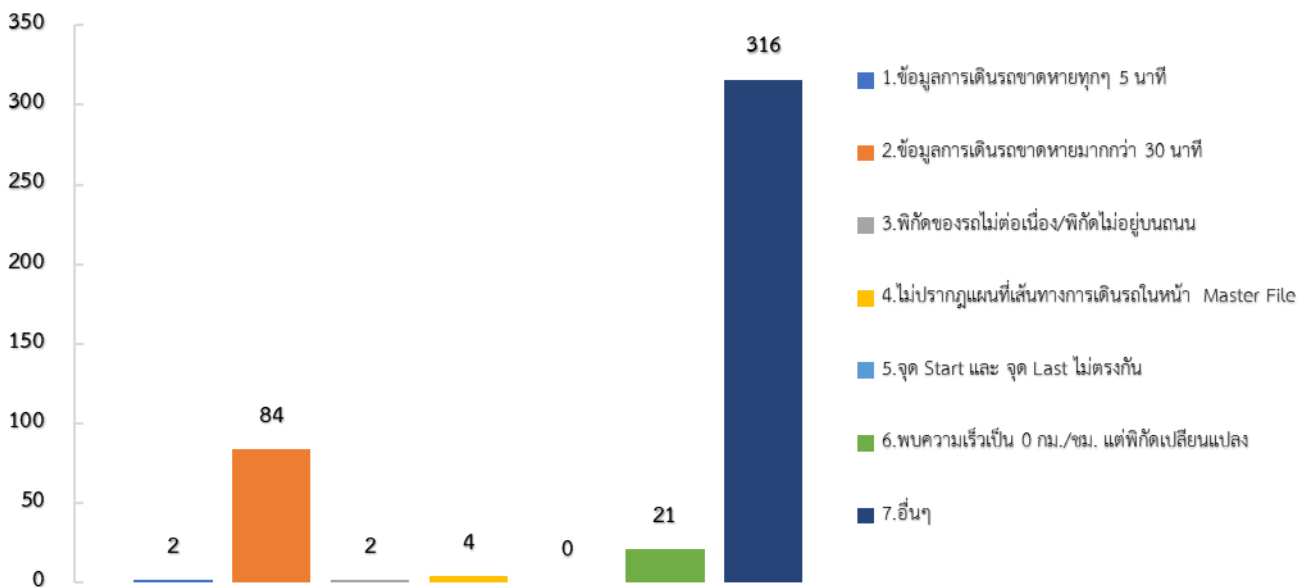
/ สถิติการสุ่ม...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 84 คับ รองลงมา คือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 21 คับ และ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า master file จำนวน 4 คับ ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ

หน่วย : คัน

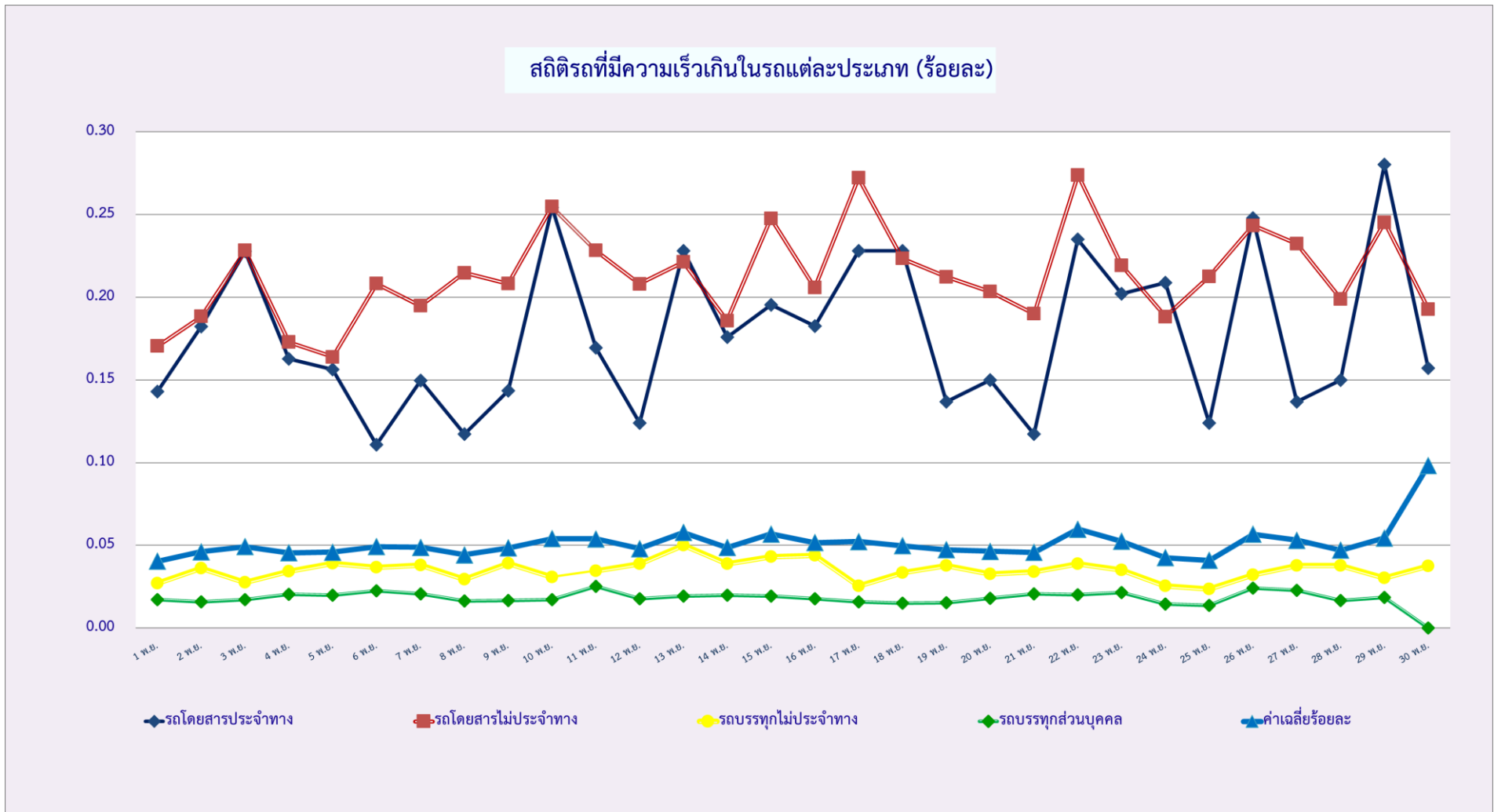
วันที่	วัน																														จำนวนรถ	
	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.		
รถโดยสาร	ความเร็วเกิน	22	28	35	25	24	17	23	18	22	39	26	19	35	27	30	28	35	35	21	23	18	36	31	32	19	38	21	23	43	24	27
	ไม่แสดงตน	1,782	1,682	1,628	1,776	1,696	1,645	1,758	2,199	1,914	1,677	1,824	1,715	1,745	1,718	1,797	1,738	1,718	1,810	1,757	1,734	1,817	1,814	1,832	1,873	2,206	1,707	1,729	1,682	1,704	1,646	1,777
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,947	5,049	4,584	5,403	5,556	5,308	5,360	5,224	3,045	4,277	5,299	5,424	5,333	5,513	5,939	4,506	4,461	5,288	869	2,775	5,163	3,408	0	0	506	5,015	5,255	5,256	5,135	1,879	4,226
รถโดยสาร	ความเร็วเกิน	77	85	103	78	74	94	88	97	94	115	103	94	100	84	112	93	123	101	96	92	86	124	99	85	96	110	105	90	111	87	97
	ไม่แสดงตน	3,530	2,983	2,474	3,131	3,052	3,256	3,188	3,170	3,577	2,659	3,409	3,319	3,621	3,409	3,488	2,940	2,267	3,350	3,242	3,335	3,552	3,760	3,225	2,334	3,683	3,385	3,380	3,429	3,740	3,034	3,231
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,675	3,284	3,431	3,188	2,857	2,968	3,209	3,897	1,992	3,698	3,259	3,120	3,119	3,454	3,782	3,219	3,190	3,373	217	1,399	3,274	1,287	5	0	170	2,643	3,094	3,209	3,240	909	2,605
รถบรรทุก	ความเร็วเกิน	1	0	1	5	4	2	2	2	0	2	2	2	6	3	2	3	2	4	2	1	2	3	1	1	1	3	3	3	2	1	2
	ไม่แสดงตน	11	8	3	18	17	13	16	17	12	10	19	13	13	16	16	16	10	17	16	15	18	19	8	5	15	14	16	11	16	11	14
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	3	3	7	1	6	5	2	8	4	2	5	7	2	2	4	6	2	5	5	3	0	0	0	6	7	4	6	1	4
รถบรรทุก	ความเร็วเกิน	44	59	45	56	64	60	62	48	64	50	56	63	81	63	70	71	41	54	61	53	55	63	57	41	38	52	61	61	49	61	57
	ไม่แสดงตน	40,169	35,774	24,178	37,493	41,440	41,993	42,252	43,008	38,964	25,001	38,116	42,076	43,230	42,423	41,488	37,055	25,486	37,933	41,974	42,638	43,446	42,590	38,243	26,396	39,734	42,393	42,840	42,553	42,107	38,586	38,719
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,340	41,392	30,089	40,040	47,833	48,362	49,030	44,150	24,167	30,585	39,814	48,737	50,122	50,619	48,988	42,863	31,818	40,167	12,298	27,918	48,184	32,945	137	0	6,745	45,453	49,943	49,893	47,497	24,775	36,697
รถบรรทุก	ความเร็วเกิน	39	36	39	46	45	51	47	37	38	39	57	40	44	45	44	40	36	34	35	41	47	46	49	33	31	55	52	38	42	47	42
	ไม่แสดงตน	18,600	17,814	13,389	18,601	19,140	18,919	19,165	19,349	19,055	13,726	18,803	19,548	19,752	19,702	18,520	17,784	13,516	18,302	19,475	19,701	19,662	19,496	18,719	14,372	19,290	19,917	19,966	19,366	19,116	18,642	18,380
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,970	20,756	16,570	21,162	22,722	22,198	22,850	21,474	11,786	16,336	20,812	22,596	22,842	22,833	20,821	20,206	16,461	20,445	4,406	10,540	21,768	13,703	18	0	1,478	21,007	22,866	22,143	21,513	8,750	17,101

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)

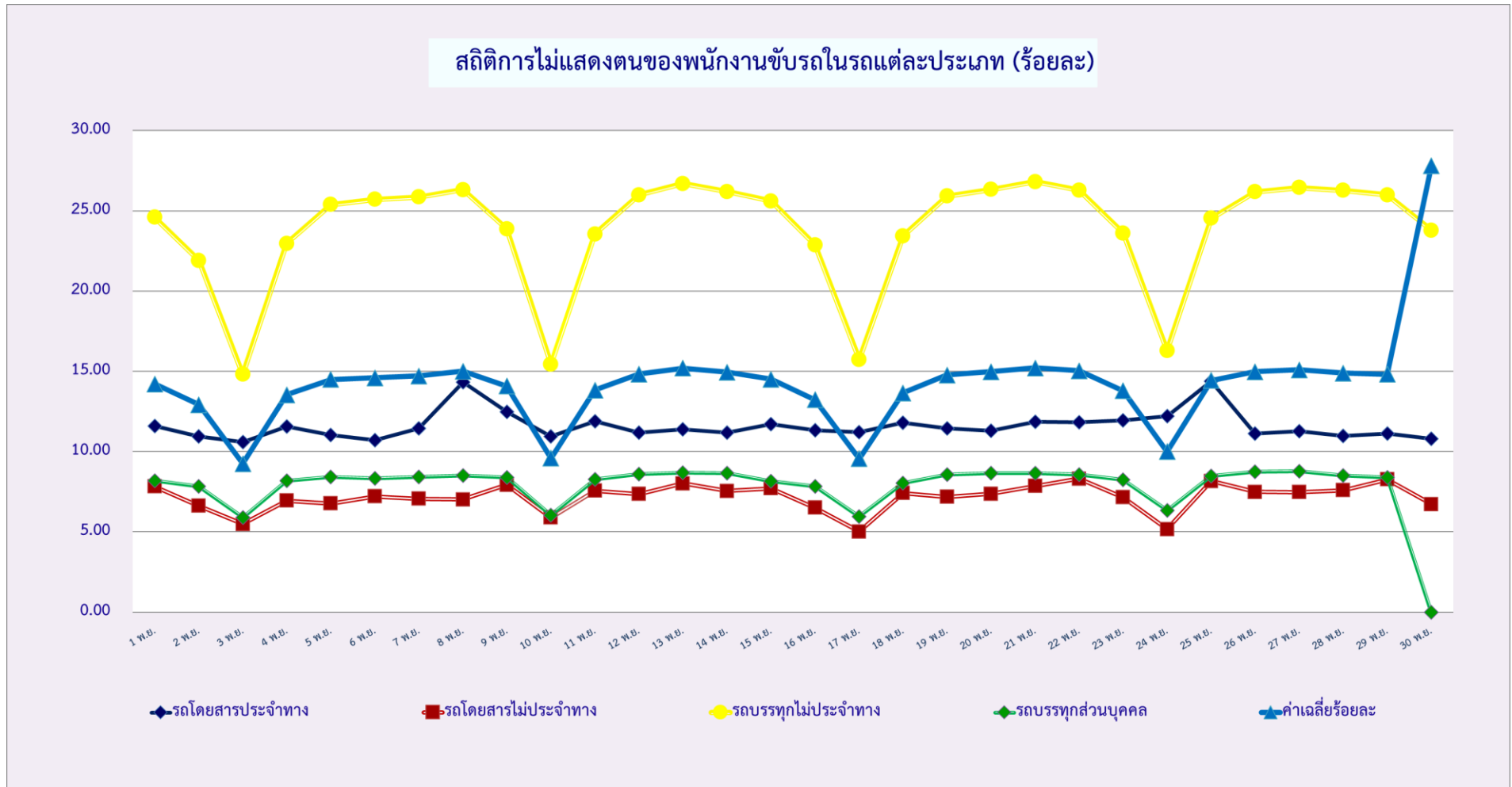
หน่วย : ร้อยละ

วันที่	วัน																														ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด	
	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.		
รถโดยสาร	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.23	0.16	0.16	0.11	0.15	0.12	0.14	0.25	0.17	0.12	0.23	0.18	0.20	0.18	0.23	0.23	0.14	0.15	0.12	0.23	0.20	0.21	0.12	0.25	0.14	0.15	0.28	0.16	0.18
	ไม่แสดงตน	11.58	10.95	10.60	11.57	11.05	10.72	11.45	14.32	12.48	10.93	11.89	11.18	11.37	11.19	11.71	11.33	11.20	11.80	11.45	11.30	11.85	11.84	11.95	12.22	14.39	11.13	11.27	10.97	11.11	10.78	11.59
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.65	32.88	29.86	35.19	36.19	34.58	34.91	34.03	19.85	27.89	34.55	35.36	34.76	35.92	38.69	29.37	29.08	34.46	5.66	18.09	33.66	22.24	0.00	0.00	3.30	32.71	34.27	34.27	33.48	12.31	27.55
รถบรรทุก	ความเร็วเกิน	0.17	0.19	0.23	0.17	0.16	0.21	0.19	0.21	0.21	0.25	0.23	0.21	0.22	0.19	0.25	0.21	0.27	0.22	0.20	0.19	0.27	0.22	0.19	0.21	0.24	0.23	0.20	0.25	0.19	0.21	
	ไม่แสดงตน	7.82	6.61	5.49	6.94	6.76	7.21	7.06	7.02	7.92	5.89	7.56	7.35	8.02	7.54	7.71	6.51	5.02	7.41	7.17	7.37	7.85	8.31	7.14	5.17	8.16	7.49	7.48	7.58	8.27	6.72	7.15
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.14	7.28	7.61	7.07	6.33	6.57	7.11	8.63	4.41	8.19	7.22	6.91	6.90	7.64	8.36	7.12	7.06	7.46	0.48	3.09	7.24	2.84	0.01	0.00	0.38	5.85	6.84	7.10	7.16	2.01	5.77
รถบรรทุก	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	
	ไม่แสดงตน	24.59	21.91	14.81	22.97	25.39	25.72	25.87	26.32	23.88	15.45	23.56	26.00	26.70	26.20	25.62	22.88	15.74	23.43	25.92	26.32	26.82	26.29	23.61	16.30	24.54	26.18	26.46	26.28	26.00	23.78	23.85
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.37	25.36	18.43	24.53	29.30	29.62	30.02	27.02	14.81	18.90	24.61	30.12	30.96	31.26	30.25	26.47	19.65	24.81	7.59	17.24	29.75	20.34	0.08	0.00	4.17	28.07	30.84	30.81	29.33	15.27	22.61
ค่าเสียหาย	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	#DIV/0!	0.02
	ไม่แสดงตน	8.19	7.84	5.89	8.19	8.43	8.33	8.43	8.51	8.38	6.04	8.27	8.60	8.69	8.66	8.14	7.82	5.94	8.05	8.56	8.66	8.64	8.57	8.23	6.32	8.48	8.75	8.78	8.51	8.40	#DIV/0!	8.36
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.67	9.14	7.29	9.32	10.00	9.77	10.05	9.44	5.19	7.19	9.16	9.94	10.04	10.04	9.15	8.88	7.24	8.99	1.94	4.63	9.57	6.02	0.01	0.00	0.65	9.23	10.05	9.73	9.45	#DIV/0!	7.78
ค่าเสียหาย	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.04	0.04	0.06	0.05	0.05	0.05	0.10	0.05
	ไม่แสดงตน	14.21	12.92	9.24	13.53	14.49	14.59	14.71	15.01	14.09	9.58	13.83	14.82	15.19	14.95	14.51	13.23	9.56	13.65	14.77	14.98	15.22	15.03	13.79	10.00	14.43	14.98	15.09	14.90	14.81	27.81	14.03
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.28	15.63	12.13	15.48	17.51	17.48	17.83	16.56	9.09	12.21	15.39	17.76	18.10	18.32	17.67	15.74	12.43	15.40	3.95	9.47	17.42	11.41	0.04	0.00	1.98	16.47	18.04	17.89	17.19	16.31	13.70

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

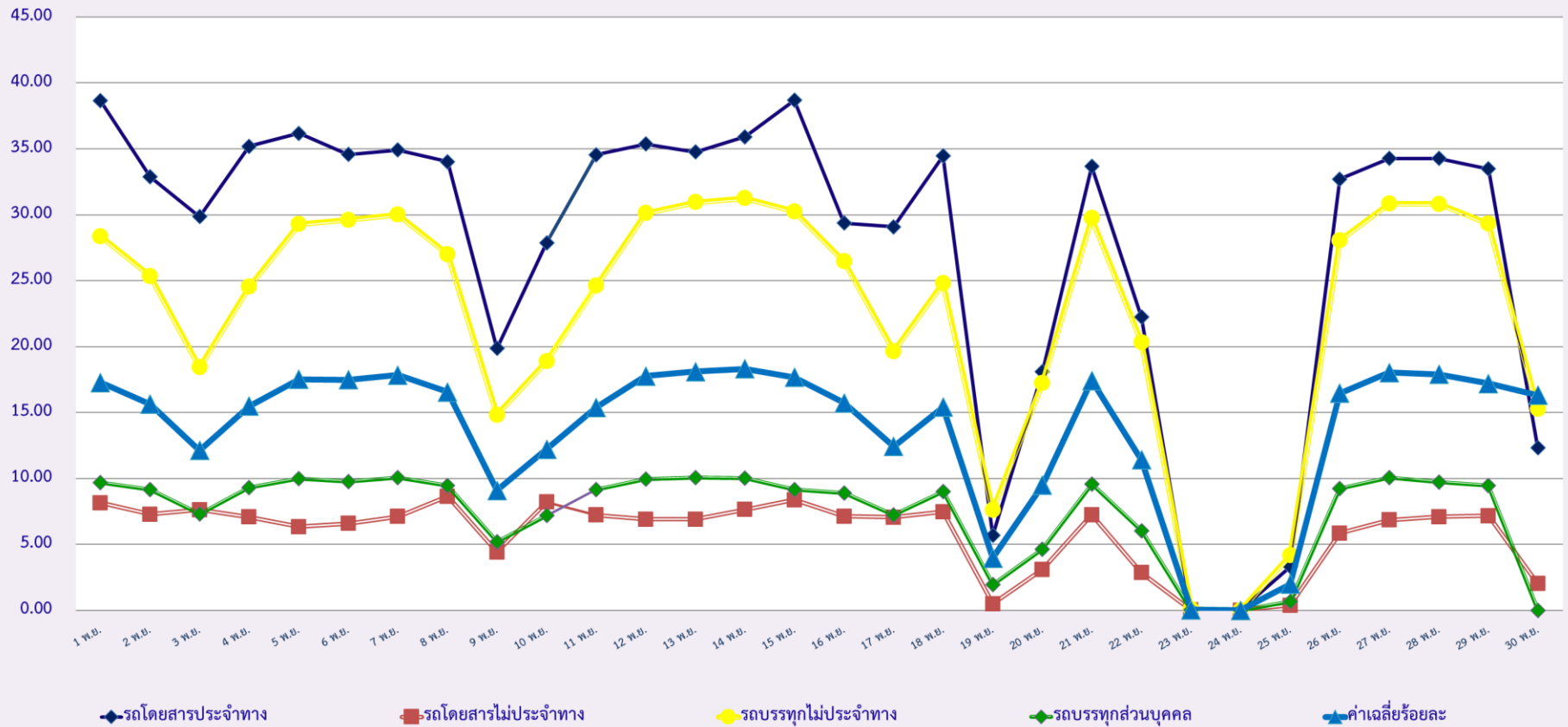


กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ



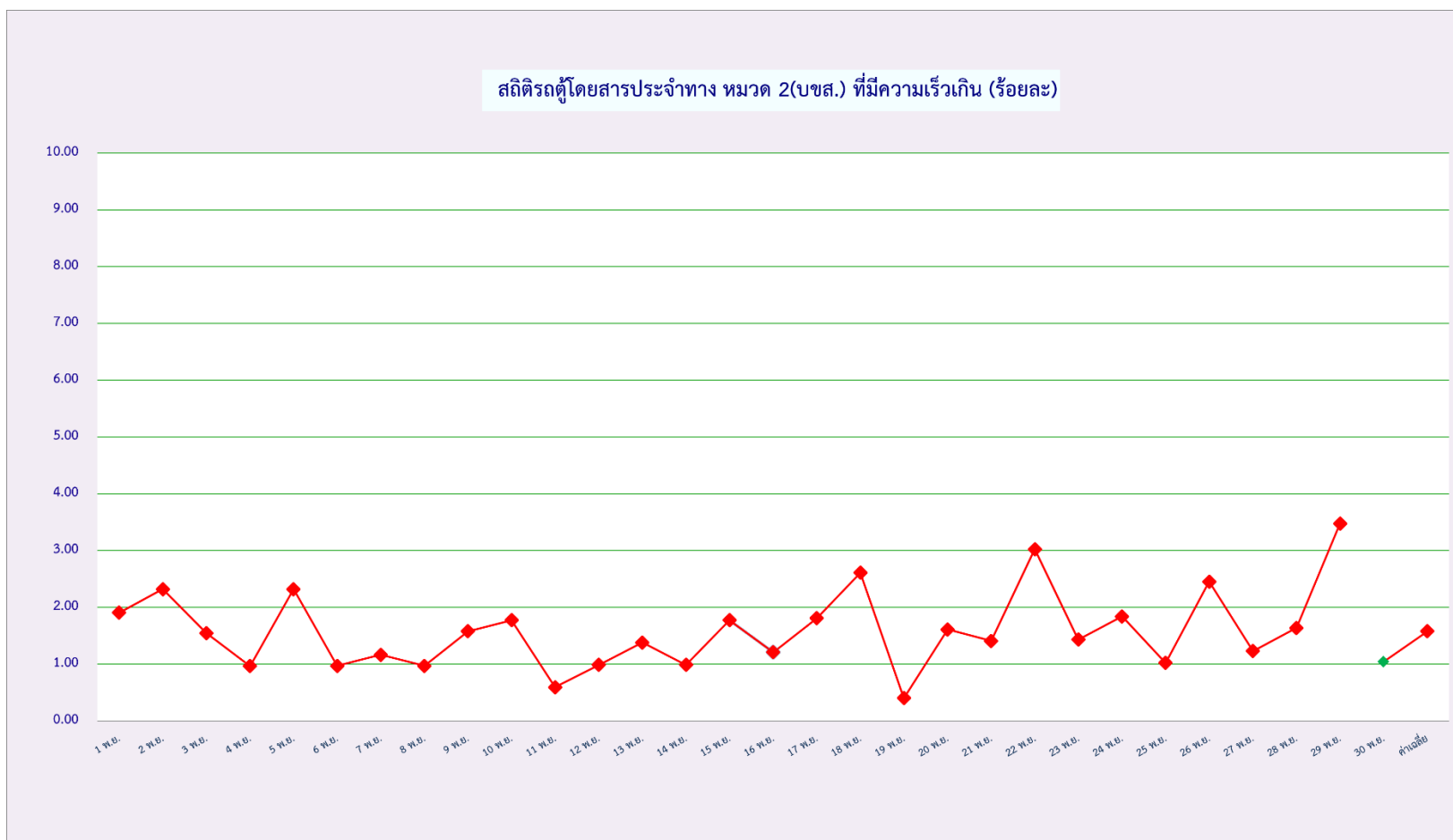
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	12	8	5	12	5	6	5	8	9	3	5	7	5	9	6	9	13	2	8	7	15	7	9	5	12	6	8	17	5
	ร้อยละ	1.90	2.32	1.55	0.97	2.32	0.97	1.16	0.97	1.58	1.78	0.59	0.99	1.38	0.99	1.78	1.20	1.81	2.61	0.40	1.61	1.41	3.02	1.43	1.84	1.02	2.45	1.23	1.64	3.48	1.05

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	152	180,289	125,697	306,139	152	127	646	773	728	45	773
2	กระบี่	194	8,258	10,310	18,762	194	28	27	55	55	0	55
3	กาญจนบุรี	49	16,693	15,717	32,458	49	5	0	5	5	0	5
4	กาฬสินธุ์	51	12,127	8,874	21,053	51	14	9	23	23	0	23
5	กำแพงเพชร	119	11,334	23,370	34,823	119	4	0	4	4	0	4
6	ขอนแก่น	79	25,238	34,618	59,935	79	13	64	77	77	0	77
7	จันทบุรี	84	7,361	6,637	14,082	84	2	4	6	6	0	6
8	ฉะเชิงเทรา	377	128,357	72,746	201,480	377	12	16	28	28	0	28
9	ชลบุรี	440	69,961	86,458	156,859	440	254	111	365	261	104	365
10	ชัยนาท	81	26,391	26,616	53,089	81	2	4	6	6	0	6
11	ชัยภูมิ	33	13,923	17,674	31,630	33	3	7	10	7	3	10
12	ชุมพร	88	8,525	22,756	31,370	88	5	9	14	14	0	14
13	เชียงราย	86	2,522	7,204	9,812	86	2	5	7	7	0	7
14	เชียงใหม่	11	5,341	12,003	17,355	11	3	22	25	25	0	25
15	ศรีสะเกษ	20	3,639	5,057	8,715	20	7	29	36	36	0	36
16	ตราด	8	1,969	3,109	5,086	8	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	66	6,058	12,994	19,118	66	11	9	20	6	14	20
18	นครนายก	14	26,287	18,796	45,097	14	1	3	4	4	0	4
19	นครปฐม	13	63,980	60,838	124,831	13	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	20	4,091	4,395	8,505	20	0	12	12	12	0	12
21	นครราชสีมา	476	36,213	72,301	108,990	476	11	17	28	28	0	28
22	นครศรีธรรมราช	98	12,057	19,914	32,069	98	17	9	26	26	0	26
23	นครสวรรค์	159	43,552	47,016	90,728	159	8	4	12	12	0	12
24	นนทบุรี	6	82,805	50,962	133,772	6	12	0	12	9	3	12
25	นราธิวาส	82	1,059	1,761	2,901	82	6	4	10	10	0	10
26	น่าน	3	295	1,760	2,058	3	2	0	2	2	0	2
27	บึงกาฬ	5	3,189	3,282	6,476	5	0	3	3	3	0	3
28	บุรีรัมย์	69	22,245	24,129	46,443	69	2	6	8	8	0	8
29	ปทุมธานี	89	142,394	96,224	238,708	89	15	19	34	34	0	34
30	ประจวบคีรีขันธ์	169	9,542	31,305	41,015	169	48	22	70	70	0	70
31	ปราจีนบุรี	136	36,178	31,066	67,380	136	6	7	13	13	0	13
32	ปัตตานี	21	3,960	2,893	6,874	21	8	11	19	19	0	19
33	พระนครศรีอยุธยา	140	141,024	111,963	253,127	140	17	89	106	106	0	106
34	พังงา	160	8,335	11,399	19,894	160	45	10	55	55	0	55
35	พัทลุง	34	8,241	9,985	18,260	34	1	9	10	10	0	10
36	พิจิตร	34	14,134	18,927	33,095	34	1	3	4	4	0	4
37	พิษณุโลก	90	10,041	17,440	27,571	90	9	27	36	36	0	36
38	เพชรบุรี	254	13,757	24,943	38,953	254	87	102	189	189	0	189
39	เพชรบูรณ์	24	7,155	11,228	18,407	24	5	0	5	5	0	5
40	แพร่	10	3,375	7,043	10,428	10	2	0	2	2	0	2
41	พะเยา	20	3,606	4,608	8,234	20	2	1	3	3	0	3
42	ภูเก็ต	59	5,901	19,672	25,632	59	103	150	253	241	12	253
43	มหาสารคาม	71	19,021	16,428	35,520	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	19	3,125	3,505	6,650	19	0	4	4	4	0	4
45	แม่ฮ่องสอน	1	231	891	1,123	1	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,

ข้อมูล ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	2,230	1,305	3,536	1	1	8	9	9	0	9
47	ยโสธร	19	7,110	5,800	12,929	19	3	15	18	18	0	18
48	ร้อยเอ็ด	40	12,102	11,508	23,649	40	31	3	34	34	0	34
49	ระนอง	2	1,046	2,399	3,447	2	2	7	9	7	2	9
50	ระยอง	231	30,933	26,145	57,309	231	28	41	69	69	0	69
51	ราชบุรี	61	33,204	40,003	73,268	45	6	1	7	7	0	7
52	ลพบุรี	54	33,618	28,789	62,462	54	4	15	19	19	0	19
53	ลำปาง	120	7,770	15,422	23,312	120	0	2	2	2	0	2
54	ลำพูน	12	6,846	8,472	15,331	12	5	6	11	11	0	11
55	เลย	15	7,085	11,128	18,228	12	12	25	37	37	0	37
56	ศรีสะเกษ	30	7,173	8,314	15,517	30	20	5	25	25	0	25
57	สกลนคร	59	6,297	7,136	13,492	46	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	60	7,141	14,311	21,512	60	34	40	74	74	0	74
59	สตูล	8	1,114	1,187	2,309	8	0	6	6	6	0	6
60	สมุทรปราการ	323	114,527	61,786	176,636	323	15	68	83	83	0	83
61	สมุทรสงคราม	134	19,315	23,312	42,761	134	14	29	43	43	0	43
62	สมุทรสาคร	58	44,774	41,172	86,004	58	0	12	12	11	1	12
63	สระแก้ว	73	8,749	11,089	19,911	73	73	13	86	73	13	86
64	สระบุรี	97	77,866	86,218	164,181	97	8	20	28	28	0	28
65	สิงห์บุรี	108	28,844	22,814	51,766	108	13	24	37	37	0	37
66	สุโขทัย	25	3,932	6,605	10,562	25	2	0	2	2	0	2
67	สุพรรณบุรี	64	36,817	35,395	72,276	64	6	11	17	17	0	17
68	สุราษฎร์ธานี	225	11,552	28,163	39,940	219	51	50	101	91	10	101
69	สุรินทร์	177	13,130	13,623	26,930	177	7	11	18	18	0	18
70	หนองคาย	24	4,719	5,257	9,999	24	11	0	11	11	0	11
71	หนองบัวลำภู	4	12,045	12,785	24,833	4	1	0	1	0	1	1
72	อ่างทอง	63	35,160	30,426	65,648	63	13	7	20	9	11	20
73	อุตรธานี	52	15,279	17,087	32,419	52	19	26	45	14	31	45
74	อุทัยธานี	5	6,095	4,969	11,068	5	1	4	5	5	0	5
75	อุตรดิตถ์	16	5,091	8,515	13,622	16	0	1	1	1	0	1
76	อุบลราชธานี	42	4,730	8,905	13,677	42	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	7	3,161	2,316	5,484	7	0	0	0	0	0	0
รวม		6,423	1,863,231	1,818,873	3,688,527	6,385	1,311	1,957	3,268	3,018	250	3,268

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2567)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,263	579	513	567	2,922	0	5	8	0	2	8	352	375	(ความเร็วเกิน5)ชม.ทำงานเกิน 255)(ไม่มีการแสดงตน92)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	3	3	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล จำนวน 2 คัน ไม่ติดตั้งGPS/ถูกยกเลิก จำนวน 1 คัน
3	กาญจนบุรี	6,708	463	2,615	3,291	13,077	0	0	0	30	0	0	0	30	
4	กาฬสินธุ์	42	34	130	187	393	0	0	0	1	0	0	0	1	
5	กำแพงเพชร	5	62	37	15	119	0	0	0	0	0	1	0	1	
6	ขอนแก่น	17	12	37	13	79	27	4	1	0	0	1	0	33	
7	จันทบุรี	20	20	30	31	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	15	168	468	289	940	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	50	250	300	200	800	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	0	2	31	144	177	0	0	1	0	0	0	0	1	
11	ชัยภูมิ	26	7	82	255	370	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	83	175	98	96	452	0	1	5	4	0	5	0	15	
13	เชียงราย	60	80	70	80	290	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	50	75	65	75	265	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	74	11	823	772	1,680	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	15	18	8	9	50	0	4	3	3	2	3	0	15	
17	ตาก	7	78	369	67	521	1	1	1	0	0	0	0	3	
18	นครนายก	112	99	68	60	339	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	98	125	329	421	973	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	9	8	15	10	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	67	139	143	127	476	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	297	110	123	101	631	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	300	320	550	600	1,770	0	0	0	1	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	90	2,700	2,970	5,400	11,160	0	0	10	5	0	0	0	15	
25	นราธิวาส	36	29	0	10	75	10	5	0	0	0	0	0	15	
26	น่าน	27	53	10	10	100	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความคิดปดตีที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	บึงกาฬ	300	120	810	760	1,990	0	0	0	0	12	0	0	12	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	35	67	113	172	387	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	94	136	728	324	1,282	0	24	0	0	0	0	0	24	
31	ปราจีนบุรี	25	32	54	38	149	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	129	83	76	102	390	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	24	50	30	36	140	0	0	5	4	0	0	0	9	
34	พังงา	470	885	539	561	2,455	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พิจิตร	25	0	11	35	71	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินรถในระบบ GPS แต่อย่างใด 2
36	พิจิตร	413	68	359	188	1,028	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	403	333	2,762	2,297	5,795	0	0	26	0	0	0	0	26	
38	เพชรบุรี	56	56	49	64	225	0	0	5	0	1	0	0	6	
39	เพชรบูรณ์	4	0	7	49	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	2	1	7	0	3	3	0	16	
41	พะเยา	531	164	1,935	1,232	3,862	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	45	256	25	32	358	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	295	177	381	330	1,183	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	48	61	72	84	265	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	193	184	637	845	1,859	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	22	25	84	139	270	0	0	0	0	2	0	0	2	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	107	149	614	500	1,370	0	0	0	4	0	0	0	4	
50	ระยอง	21	105	314	441	881	0	0	0	0	0	0	3	3	GPS LOST 3
51	ราชบุรี	115	134	364	323	936	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	29	26	21	27	103	2	2	1	2	1	1	0	9	
53	ลำปาง	150	100	200	150	600	0	0	2	0	0	2	0	4	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	505	272	809	1,202	2,788	0	0	0	1,167	629	0	0	1,796	
56	ศรีสะเกษ	25	40	170	116	351	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	คุ้มครองสุขภาพข้อมูล				รวม (คัม)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัม)	หมายเหตุ
		รโดยสาร ประจำทาง (คัม)	รโดยสารไม่ ประจำทาง (คัม)	รบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัม)	รบรรทุกส่วน บุคคล (คัม)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัม)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัม)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัม)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัม)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัม)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัม)	7.อื่นๆ (คัม)		
57	สกลนคร	8	7	37	70	122	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	35	15	521	276	847	0	0	0	22	0	0	0	22	
59	สตูล	148	254	314	297	1,013	0	0	0	5	0	0	0	5	
60	สมุทรปราการ	40	1,537	1,666	1,443	4,686	201	3	5	1	1	2	0	213	
61	สมุทรสงคราม	13	13	20	58	104	0	0	0	32	0	0	0	32	
62	สมุทรสาคร	46	107	92	174	419	2	0	1	1	0	5	0	9	
63	สระแก้ว	13	38	11	11	73	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	สระบุรี	10	30	850	850	1,740	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	2	0	0	2	0	4	
66	สุโขทัย	370	335	360	455	1,520	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	288	60	169	1,760	2,277	0	0	0	0	0	0	132	132	ภาษี 132
68	สุราษฎร์ธานี	22	35	82	74	213	0	0	3	0	0	0	0	3	
69	สุรินทร์	0	114	32	93	239	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	20	15	35	45	115	0	0	0	1	0	0	0	1	
72	อ่างทอง	43	63	61	84	251	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	22	5	18	7	52	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	16	59	154	765	994	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,391	11	155	78	2,635	0	0	0	2	0	0	0	2	
76	อุบลราชธานี	24	18	43	28	113	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	12	8	7	9	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
	รวม	17,579	12,574	26,690	30,469	87,312	245	50	86	1,285	653	33	492	2,844	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2567)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
 รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	1,544	53,538	77,196	132,278	1,518	668	556	112	668
	ก.พ. 67	1,277	49,324	72,422	123,023	1,245	343	310	33	343
	มี.ค. 67	1,230	51,244	63,136	115,610	1,230	963	855	108	963
3/2567	เม.ย. 67	1,123	52,207	112,282	165,612	1,123	673	602	71	673
	พ.ค. 67	854	49,794	143,513	194,161	854	415	346	69	415
	มิ.ย. 67	928	42,037	140,962	183,927	928	1,125	885	240	1,125
4/2567	ก.ค. 67	686	49,725	155,032	205,443	686	591	529	62	591
	ส.ค. 67	807	47,385	156,817	205,009	807	363	263	100	363
	ก.ย. 67	803	45,124	146,974	192,901	802	1,246	1,106	140	1,246
1/2568	ต.ค. 67	726	51,263	154,216	206,205	725	718	650	68	718
	พ.ย. 67	737	53,323	126,777	180,837	733	521	457	64	521
รวม		10,715	544,964	1,349,327	1,905,006	10,651	7,626	6,559	1,067	7,626

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	4,502	131,012	49,949	185,463	4,472	1,768	1,658	110	1,768
	ก.พ. 67	4,603	135,712	39,010	179,325	4,567	1,127	1,075	52	1,127
	มี.ค. 67	4,047	132,378	39,019	175,444	4,047	2,418	2,232	186	2,418
3/2567	เม.ย. 67	2,824	96,624	88,885	188,333	2,824	1,791	1,724	67	1,791
	พ.ค. 67	2,295	99,400	74,227	175,922	2,295	1,163	1,119	44	1,163
	มิ.ย. 67	2,206	79,863	70,041	152,110	2,206	2,425	2,266	159	2,425
4/2567	ก.ค. 67	2,149	97,437	85,665	185,251	2,149	1,886	1,796	90	1,886
	ส.ค. 67	2,371	97,797	90,191	190,359	2,325	1,170	1,111	59	1,170
	ก.ย. 67	1,840	86,822	66,974	155,636	1,836	2,799	2,583	216	2,799
1/2568	ต.ค. 67	2,092	89,183	79,916	171,191	2,086	1,974	1,857	114	1,971
	พ.ย. 67	2,651	96,922	78,160	177,733	2,643	1,616	1,532	84	1,616
รวม		31,580	1,143,150	762,037	1,936,767	31,450	20,137	18,953	1,181	20,134

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	2,710	1,226,516	708,028	1,937,254	2,676	1,307	1,173	134	1,307
	ก.พ. 67	2,719	1,230,716	720,473	1,953,908	2,691	854	828	26	854
	มี.ค. 67	2,119	1,163,286	906,167	2,071,572	2,119	1,840	1,681	159	1,840
3/2567	เม.ย. 67	1,642	869,700	987,724	1,859,066	1,642	1,302	1,281	21	1,302
	พ.ค. 67	1,549	1,092,795	1,488,255	2,582,599	1,549	942	817	125	942
	มิ.ย. 67	1,619	391,702	1,585,407	1,978,728	1,619	2,129	1,892	237	2,129
4/2567	ก.ค. 67	1,326	1,139,593	1,277,210	2,418,129	1,326	1,237	1,196	41	1,237
	ส.ค. 67	1,508	1,156,719	1,340,327	2,498,554	1,498	1,065	973	92	1,065
	ก.ย. 67	1,477	1,092,111	1,220,255	2,313,843	1,473	1,773	1,500	273	1,773
1/2568	ต.ค. 67	1,727	1,143,952	1,302,996	2,448,675	1,721	1,093	1,055	38	1,093
	พ.ย. 67	1,763	1,161,579	1,100,904	2,264,246	1,746	726	678	48	726
รวม		20,159	11,668,669	12,637,746	24,326,574	20,060	14,268	13,074	1,194	14,268

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
2/2567	ม.ค. 67	1,751	759,989	271,675	1,033,415	1,712	796	746	50	796
	ก.พ. 67	1,820	764,358	275,229	1,041,407	1,789	592	549	43	592
	มี.ค. 67	1,434	676,093	377,824	1,055,351	1,434	994	884	110	994
3/2567	เม.ย. 67	1,037	510,135	472,114	983,286	1,037	688	636	52	688
	พ.ค. 67	906	643,311	721,018	1,365,235	906	843	812	31	843
	มิ.ย. 67	938	527,728	732,442	1,261,108	938	1,012	846	166	1,012
4/2567	ก.ค. 67	839	523,598	600,391	1,124,828	839	625	602	23	625
	ส.ค. 67	950	545,433	632,403	1,178,786	949	494	472	22	494
	ก.ย. 67	892	516,368	568,490	1,085,750	887	877	799	78	877
1/2567	ต.ค. 67	1,042	532,990	622,968	1,157,000	1,035	648	615	33	648
	พ.ย. 67	1,272	551,407	513,032	1,065,711	1,263	405	351	54	405
รวม		12,881	6,551,410	5,787,586	12,351,877	12,789	7,974	7,312	662	7,974

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
มกราคม 2567	1,544	1,544	4,502	4,501	2,710	2,709	1,761	1,758	10,517	10,512	99.95	
กุมภาพันธ์ 2567	1,277	1,280	4,603	4,639	2,719	2,756	1,820	1,896	10,419	10,571	101.46	*ออกหนังสือย้อนหลัง
มีนาคม 2567	1,230	1,230	4,047	4,049	2,119	2,131	1,434	1,455	8,830	8,865	100.40	*ออกหนังสือย้อนหลัง
เมษายน 2567	1,123	1,122	2,824	2,815	1,642	1,641	1,037	1,036	6,626	6,614	99.82	
พฤษภาคม 2567	854	853	2,295	2,295	1,549	1,548	906	904	5,604	5,600	99.93	
มิถุนายน 2567	928	925	2,206	2,206	1,619	1,619	938	937	5,691	5,687	99.93	
กรกฎาคม 2567	686	686	2,149	2,148	1,326	1,323	839	838	5,000	4,995	99.90	
สิงหาคม 2567	807	807	2,371	2,325	1,508	1,498	950	949	5,636	5,579	98.99	
กันยายน 2567	803	802	1,840	1,836	1,477	1,473	892	887	5,012	4,998	99.72	
ตุลาคม 2567	726	725	2,092	2,086	1,727	1,721	1,042	1,035	5,587	5,567	99.64	
รวม	9,978	9,974	28,929	28,900	18,396	18,419	11,619	11,695	68,922	68,988		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)