



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2567

220 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

147 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

652 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,243 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,146 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,928 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

227,797 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,114 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,546
หมวด 1

4,275
หมวด 2

4,422
หมวด 3

936
รถโดยสาร หมวด 1

474
รถโดยสาร หมวด 2

712
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,387
รถโดยสาร หมวด 3

251
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,146
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,804
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,111
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,704
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,807
ลักษณะ 4

76,417
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,492
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,045
ลักษณะ 4

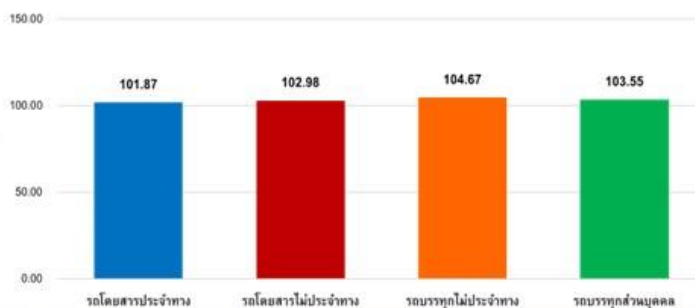
22,260
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 264 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	23	27	31	46	31	28	27	35							31
		ไม่แสดงตน	981	1,051	1,011	1,034	988	1,092	991	1,001	1,646							1,088
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,025	5,506	5,409	5,902	3,948	5,181	4,262	3,881	4,893							4,779
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	105	104	109	105	94	114	115	113	101							107
		ไม่แสดงตน	1,863	2,782	2,650	2,766	1,943	2,759	2,592	2,113	3,342							2,534
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,626	2,978	2,806	3,159	2,426	2,986	3,316	3,004	2,965							2,918
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	4	4	3	2	3	1	1	3							2
		ไม่แสดงตน	6	13	14	17	7	15	9	8	10							11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	5	9	8	3	9	4	3	4							5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	63	77	53	65	54	57	58	48	69							60
		ไม่แสดงตน	24,225	35,226	39,488	39,633	29,314	38,133	36,426	25,064	40,383							34,210
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27,460	40,204	49,197	49,712	37,120	42,577	45,513	32,716	38,062							40,285
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	52	48	43	66	50	54	43	22	59							49
		ไม่แสดงตน	13,276	17,745	18,834	18,730	14,904	18,757	18,927	14,971	20,640							17,420
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,285	20,785	22,578	22,992	17,832	20,821	22,107	17,907	21,322							20,181

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.15	0.18	0.20	0.30	0.20	0.18	0.18	0.23							0.21
		ไม่แสดงตน	6.43	6.89	6.63	6.78	6.48	7.16	6.50	6.57	10.80							7.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.37	36.07	35.45	38.68	25.87	33.95	27.96	25.46	32.10							31.33
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.23	0.24	0.23	0.21	0.25	0.25	0.25	0.22							0.24
		ไม่แสดงตน	4.13	6.16	5.87	6.13	4.30	6.11	5.74	4.68	7.40							5.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.82	6.60	6.22	7.00	5.37	6.61	7.35	6.66	6.57							6.47
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04							0.04
		ไม่แสดงตน	14.96	21.76	24.38	24.47	18.10	23.54	22.48	15.48	24.94							21.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.96	24.84	30.38	30.69	22.92	26.29	28.09	20.20	23.51							24.87
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03							0.02
		ไม่แสดงตน	5.84	7.80	8.28	8.23	6.55	8.24	8.31	6.57	9.06							7.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.72	9.13	9.92	10.10	7.84	9.15	9.71	7.86	9.36							8.87
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.06							0.05
		ไม่แสดงตน	8.97	12.63	13.78	13.82	10.48	13.50	13.09	9.59	14.67							12.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.98	15.44	17.78	18.17	13.63	15.90	16.71	12.78	14.94							15.15

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

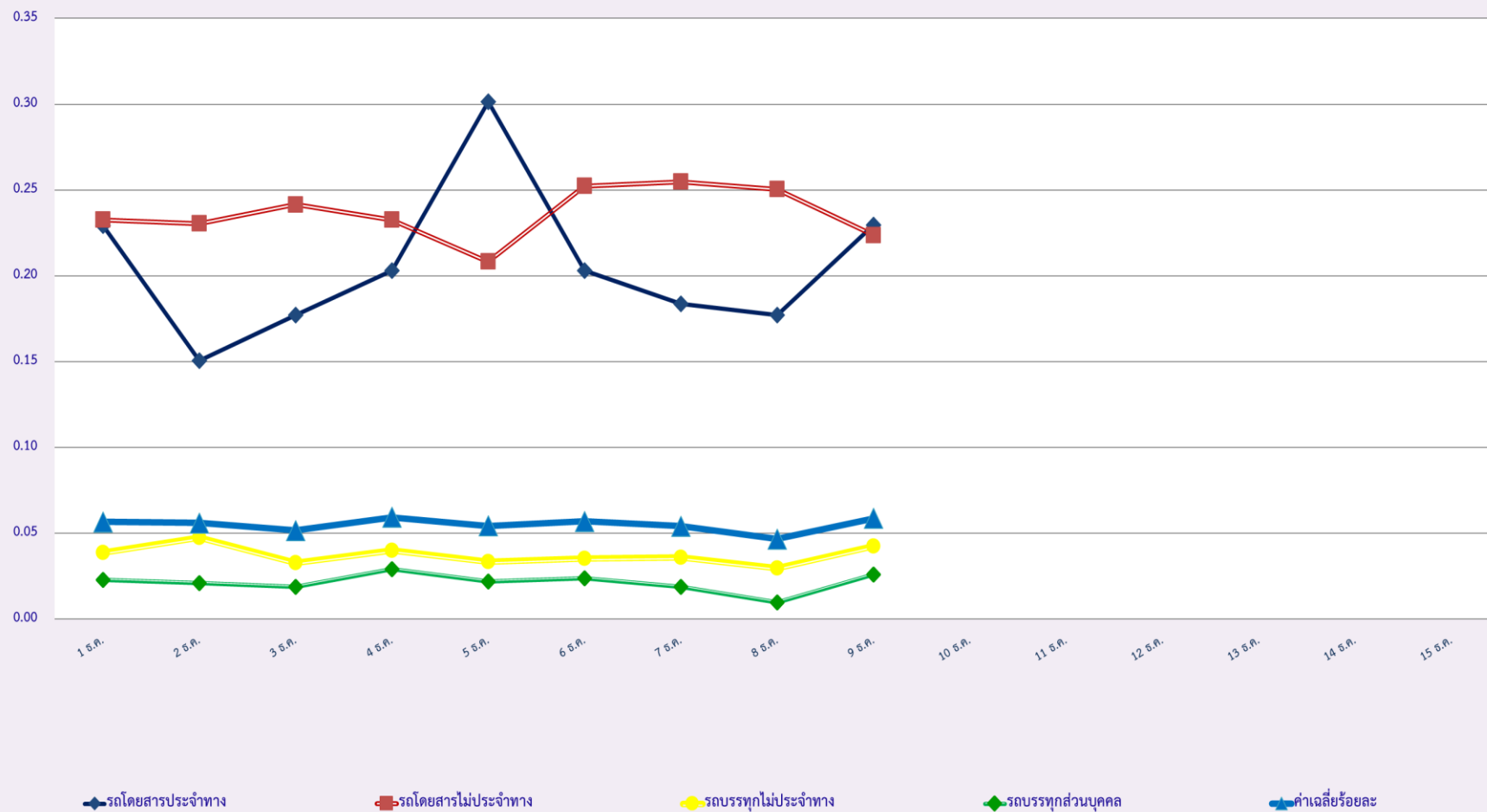
วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	2	2	0	1	2	0	3	0						1
		ไม่แสดงตน	50	42	52	43	49	39	41	32	191						60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	81	164	145	165	74	134	86	72	125						116
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	7	8	8	7	2	5	5	3						6
		ไม่แสดงตน	140	214	184	203	134	216	192	132	329						194
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	81	69	73	87	71	83	106	104	104						86
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	1	0	0	0	1							0
		ไม่แสดงตน	0	1	1	1	1	2	1	0	0						1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	1	0	0	0	0						0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	2	0						0
		ไม่แสดงตน	2,390	4,299	4,628	4,631	3,220	4,448	4,445	2,440	4,937						3,938
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,455	2,303	2,877	3,094	2,335	2,023	3,014	1,962	1,966						2,337
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	0	1	1	0	0	0						0
		ไม่แสดงตน	693	1,212	1,150	1,175	816	1,181	1,174	815	1,329						1,061
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	353	612	650	667	464	439	626	476	548						537

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

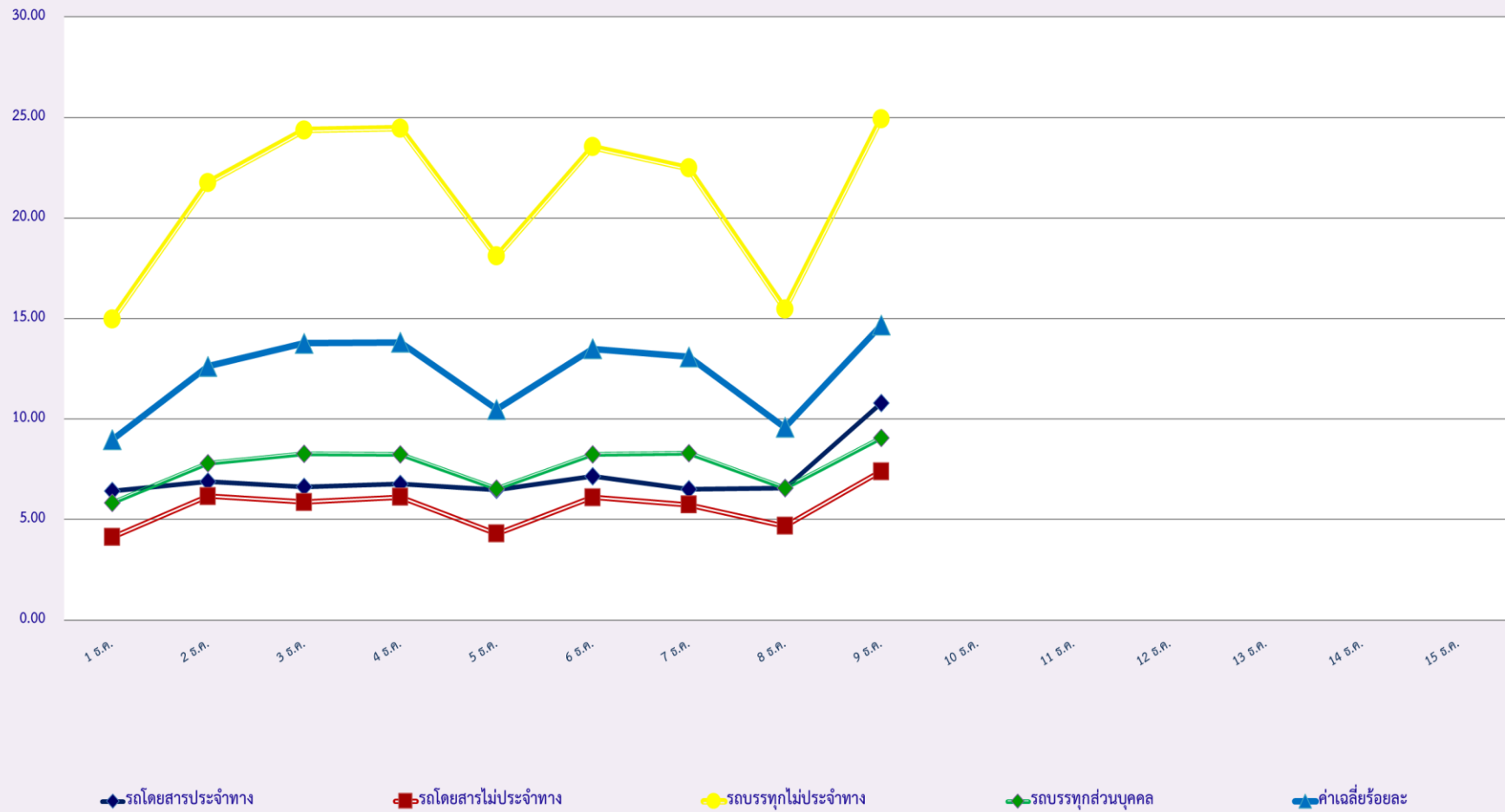
ประจำเดือน ธันวาคม 2567

พื้นที่	วันที่	1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	15	9	11	11	12	11	6	9	14						
	ร้อยละ	3.14	1.88	2.30	2.31	2.52	2.31	1.27	1.90	2.95						

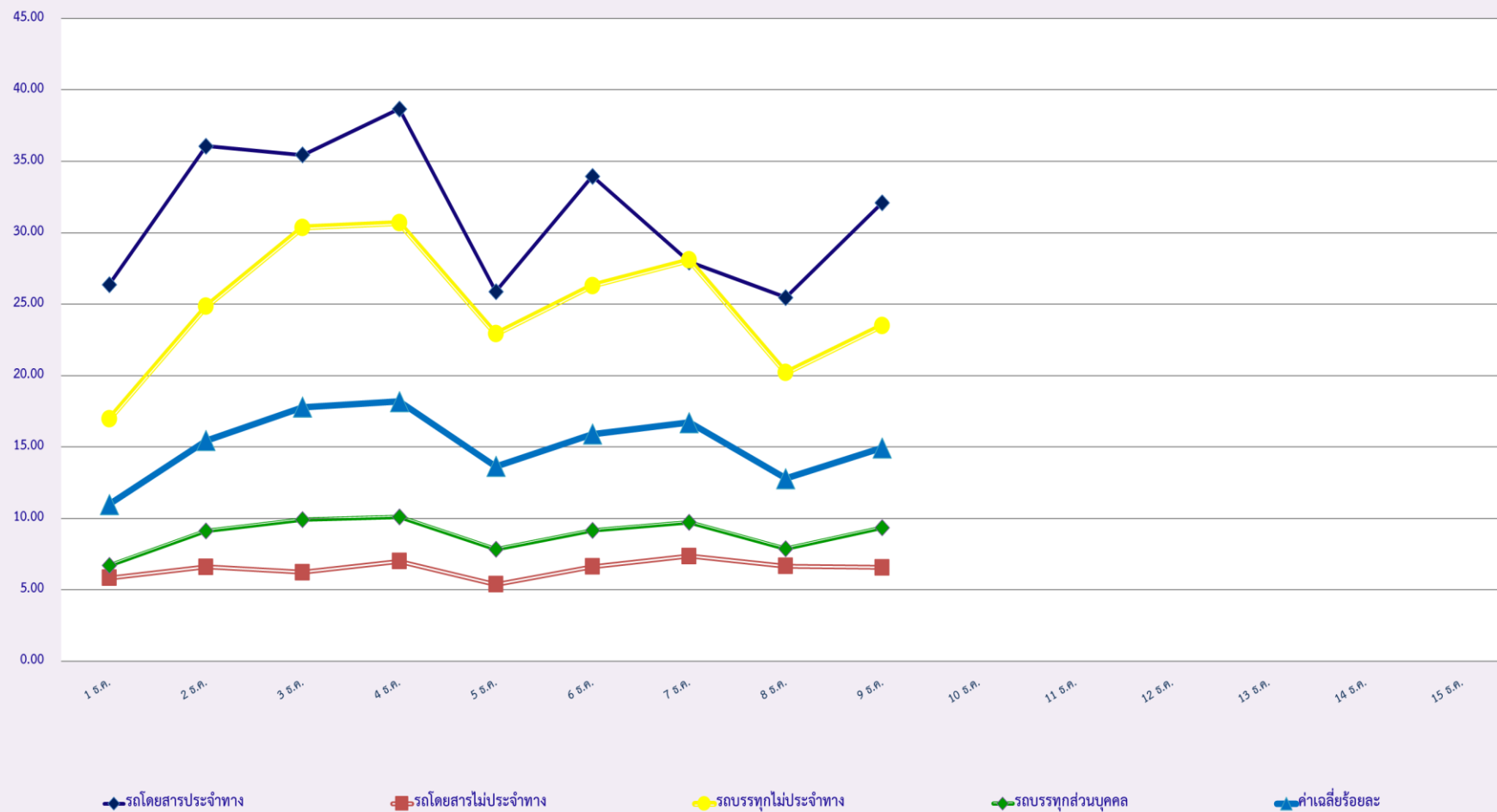
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

