



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2567

220 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล  
กับกรมการขนส่งทางบก

147 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

651 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,243 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,126 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,955 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

227,698 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,022 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,546

หมวด 1

4,275

หมวด 2

4,422

หมวด 3

936

รถโดยสาร หมวด 1

474

รถโดยสาร หมวด 2

714

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 2

1,387

รถโดยสาร หมวด 3

251

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,126

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,800

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,111

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,695

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,808

ลักษณะ 4

76,452

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,414

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,043

ลักษณะ 4

22,241

ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 210 คัน

150.00

101.11

103.35

104.10

105.45

0.00

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.23   | 0.15   | 0.18   | 0.20   | 0.30   | 0.20   | 0.18   | 0.18   |        |         |         |         |         |         |         | 0.20                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 6.43   | 6.89   | 6.63   | 6.78   | 6.48   | 7.16   | 6.50   | 6.57   |        |         |         |         |         |         |         | 6.68                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26.37  | 36.07  | 35.45  | 38.68  | 25.87  | 33.95  | 27.96  | 25.46  |        |         |         |         |         |         |         | 31.23                                |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.23   | 0.23   | 0.24   | 0.23   | 0.21   | 0.25   | 0.25   | 0.25   |        |         |         |         |         |         |         | 0.24                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 4.13   | 6.16   | 5.87   | 6.13   | 4.30   | 6.11   | 5.74   | 4.68   |        |         |         |         |         |         |         | 5.39                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.82   | 6.60   | 6.22   | 7.00   | 5.37   | 6.61   | 7.35   | 6.66   |        |         |         |         |         |         |         | 6.45                                 |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.05   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.03   |        |         |         |         |         |         |         | 0.04                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 14.96  | 21.76  | 24.38  | 24.47  | 18.10  | 23.54  | 22.48  | 15.48  |        |         |         |         |         |         |         | 20.65                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.96  | 24.84  | 30.38  | 30.69  | 22.92  | 26.29  | 28.09  | 20.20  |        |         |         |         |         |         |         | 25.05                                |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   |        |         |         |         |         |         |         | 0.02                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 5.84   | 7.80   | 8.28   | 8.23   | 6.55   | 8.24   | 8.31   | 6.57   |        |         |         |         |         |         |         | 7.48                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.72   | 9.13   | 9.92   | 10.10  | 7.84   | 9.15   | 9.71   | 7.86   |        |         |         |         |         |         |         | 8.80                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.05   | 0.05   |        |         |         |         |         |         |         | 0.05                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 8.97   | 12.63  | 13.78  | 13.82  | 10.48  | 13.50  | 13.09  | 9.59   |        |         |         |         |         |         |         | 11.98                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.98  | 15.44  | 17.78  | 18.17  | 13.63  | 15.90  | 16.71  | 12.78  |        |         |         |         |         |         |         | 15.17                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

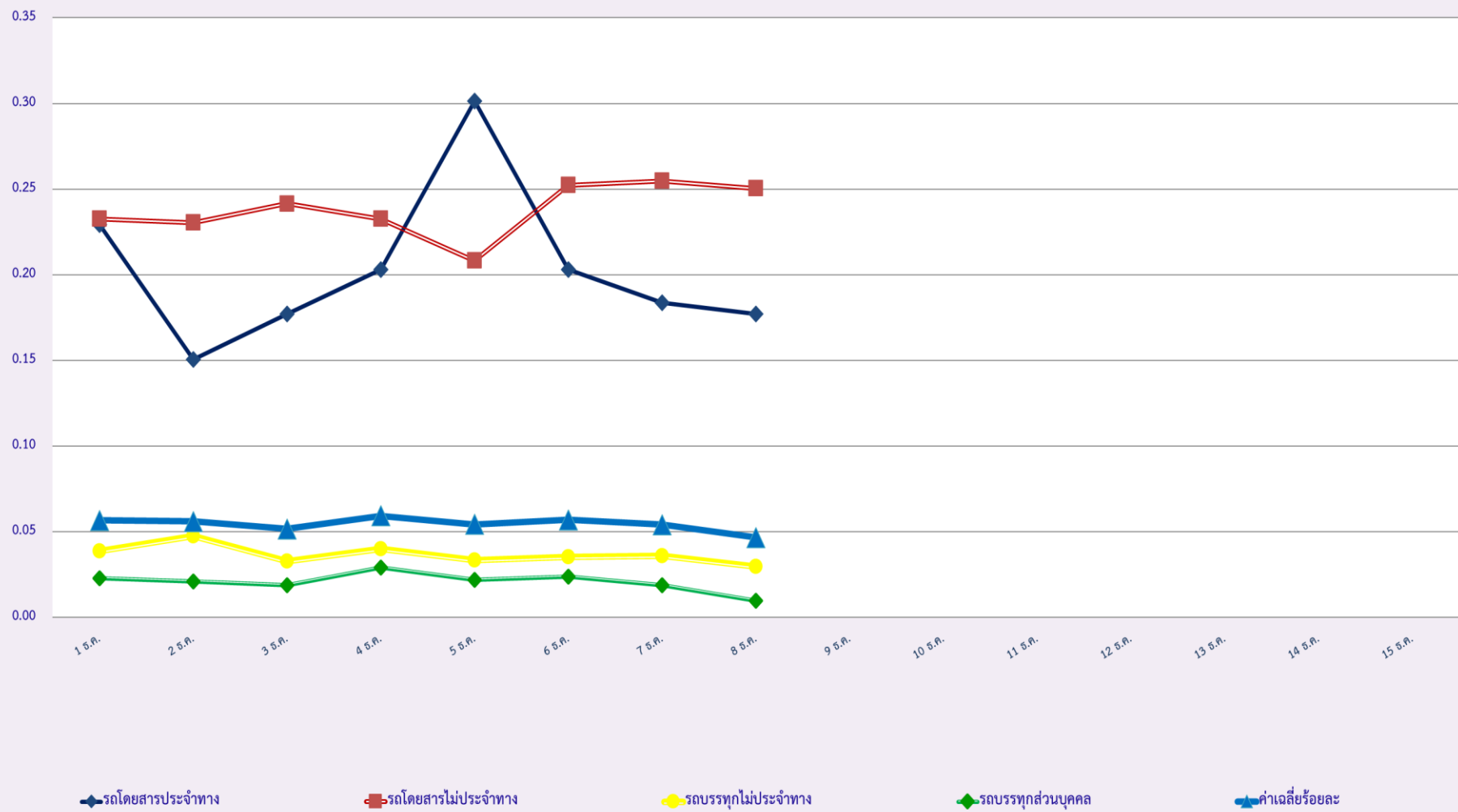
| วันที่   |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2      | 2      | 2      | 0      | 1      | 2      | 0      | 3      |        |         |         |         |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 50     | 42     | 52     | 43     | 49     | 39     | 41     | 32     |        |         |         |         |         |         |         | 44                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 81     | 164    | 145    | 165    | 74     | 134    | 86     | 72     |        |         |         |         |         |         |         | 115                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 7      | 7      | 8      | 8      | 7      | 2      | 5      | 5      |        |         |         |         |         |         |         | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 140    | 214    | 184    | 203    | 134    | 216    | 192    | 132    |        |         |         |         |         |         |         | 177                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 81     | 69     | 73     | 87     | 71     | 83     | 106    | 104    |        |         |         |         |         |         |         | 84                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      |        |         |         |         |         |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 0      |        |         |         |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      |        |         |         |         |         |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 2      |        |         |         |         |         |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,390  | 4,299  | 4,628  | 4,631  | 3,220  | 4,448  | 4,445  | 2,440  |        |         |         |         |         |         |         | 3,813                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,455  | 2,303  | 2,877  | 3,094  | 2,335  | 2,023  | 3,014  | 1,962  |        |         |         |         |         |         |         | 2,383                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      |        |         |         |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 693    | 1,212  | 1,150  | 1,175  | 816    | 1,181  | 1,174  | 815    |        |         |         |         |         |         |         | 1,027                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 353    | 612    | 650    | 667    | 464    | 439    | 626    | 476    |        |         |         |         |         |         |         | 536                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

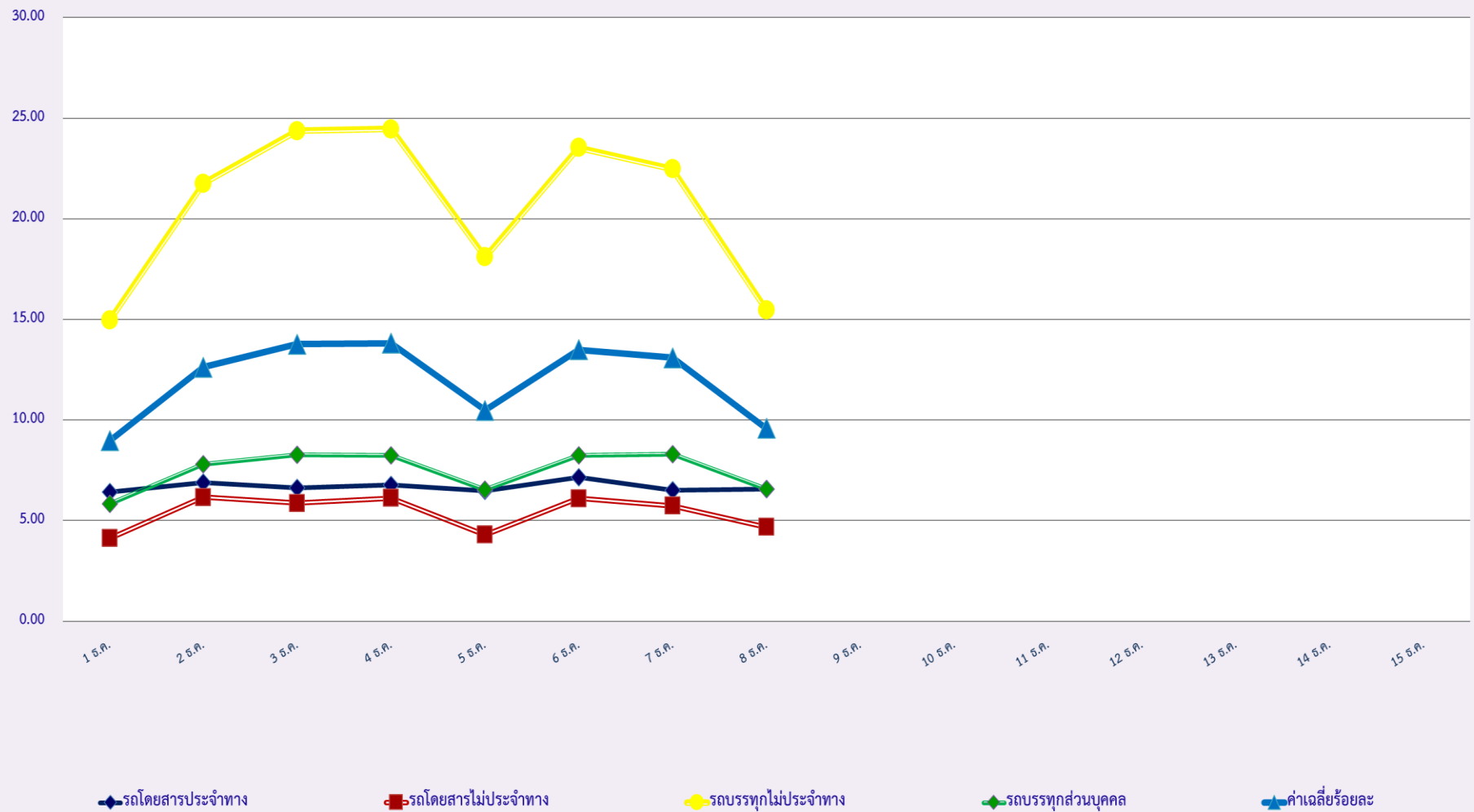
ประจำเดือน ธันวาคม 2567

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |        |         |         |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |        |         |         |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 15     | 9      | 11     | 11     | 12     | 11     | 6      | 9      |        |         |         |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 3.14   | 1.88   | 2.30   | 2.31   | 2.52   | 2.31   | 1.27   | 1.90   |        |         |         |         |         |         |         |

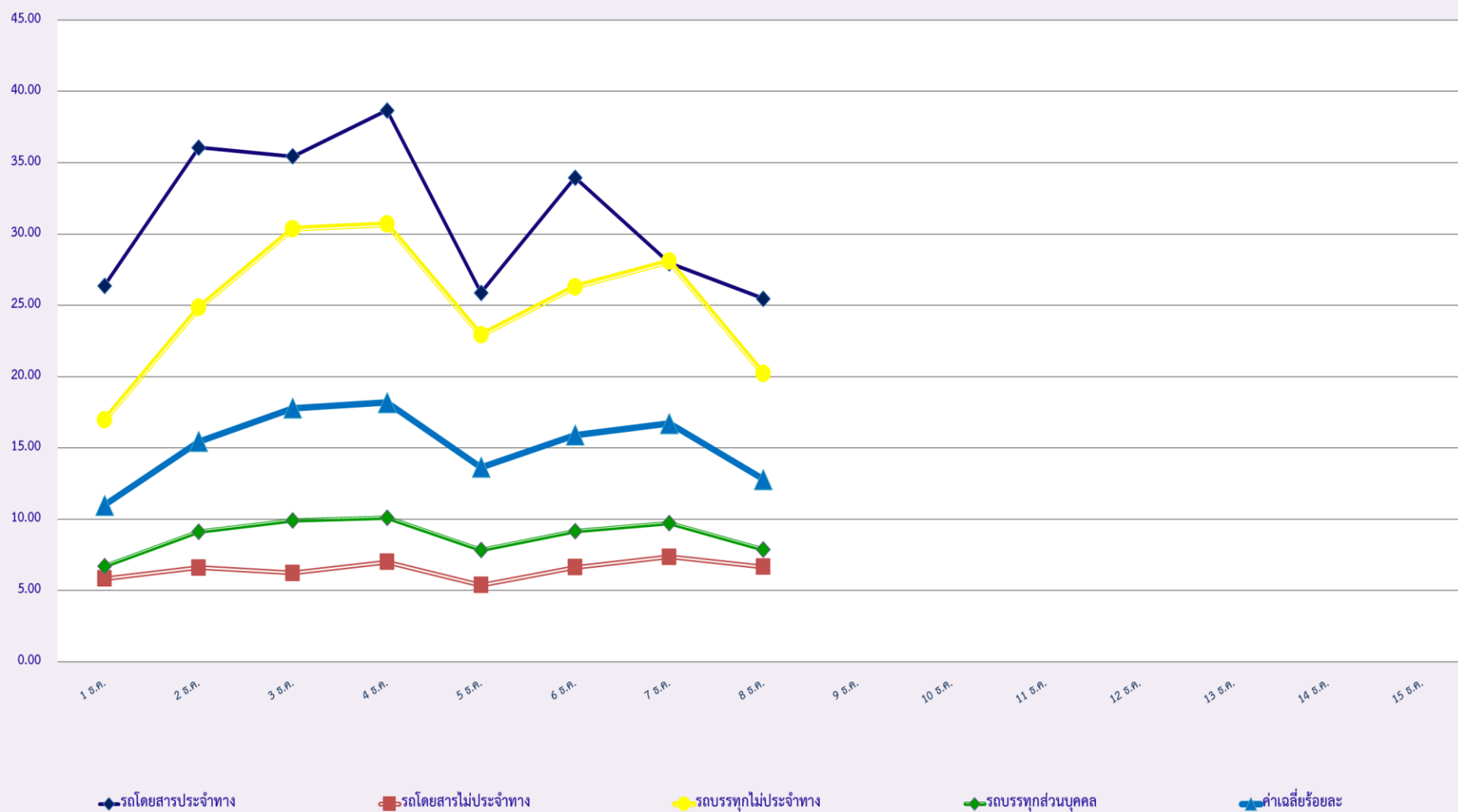
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

