



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2567

220 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

147 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

651 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,243 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,125 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,036 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

227,680 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,084 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,546
หมวด 1

4,275
หมวด 2

4,422
หมวด 3

936
รถโดยสาร หมวด 1

474
รถโดยสาร หมวด 2

714
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,387
รถโดยสาร หมวด 3

251
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,125
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,800
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,111
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,727
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,812
ลักษณะ 4

76,497
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,397
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,043
ลักษณะ 4

22,240
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเสีย แยกตามประเภท

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 244 คัน

150.00

100.00

50.00

0.00

102.32

103.52

104.60

105.06

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

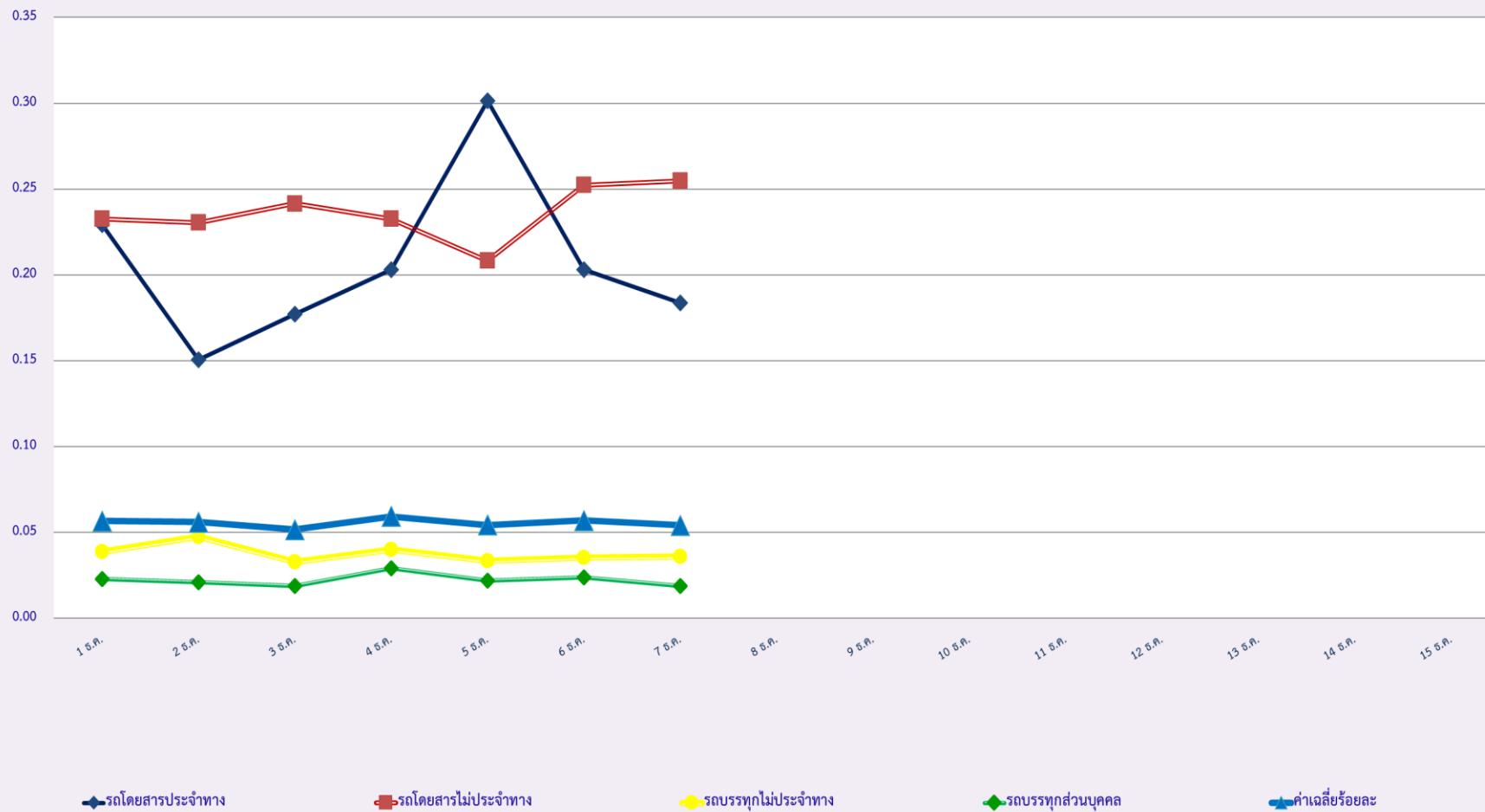
วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.15	0.18	0.20	0.30	0.20	0.18									0.21
		ไม่แสดงตน	6.43	6.89	6.63	6.78	6.48	7.16	6.50									6.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.37	36.07	35.45	38.68	25.87	33.95	27.96									32.05
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.23	0.24	0.23	0.21	0.25	0.25									0.24
		ไม่แสดงตน	4.13	6.16	5.87	6.13	4.30	6.11	5.74									5.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.82	6.60	6.22	7.00	5.37	6.61	7.35									6.42
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04									0.04
		ไม่แสดงตน	14.96	21.76	24.38	24.47	18.10	23.54	22.48									21.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.96	24.84	30.38	30.69	22.92	26.29	28.09									25.74
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02									0.02
		ไม่แสดงตน	5.84	7.80	8.28	8.23	6.55	8.24	8.31									7.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.72	9.13	9.92	10.10	7.84	9.15	9.71									8.94
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท			ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05								0.06
			ไม่แสดงตน	8.97	12.63	13.78	13.82	10.48	13.50	13.09								12.32
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.98	15.44	17.78	18.17	13.63	15.90	16.71								15.52

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

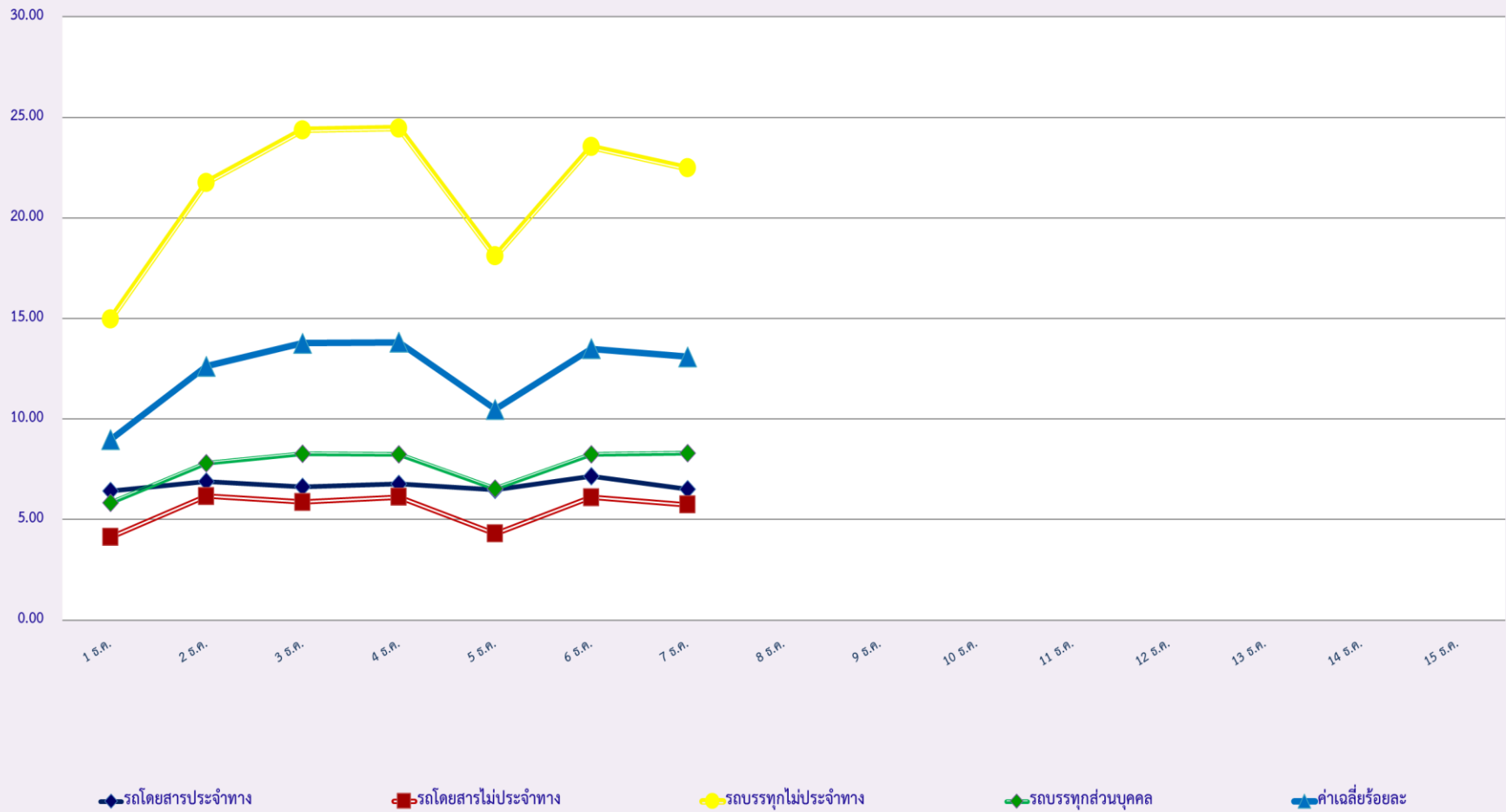
ประจำเดือน ธันวาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0								
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	15	9	11	11	12	11	6								
	ร้อยละ	3.14	1.88	2.30	2.31	2.52	2.31	1.27								

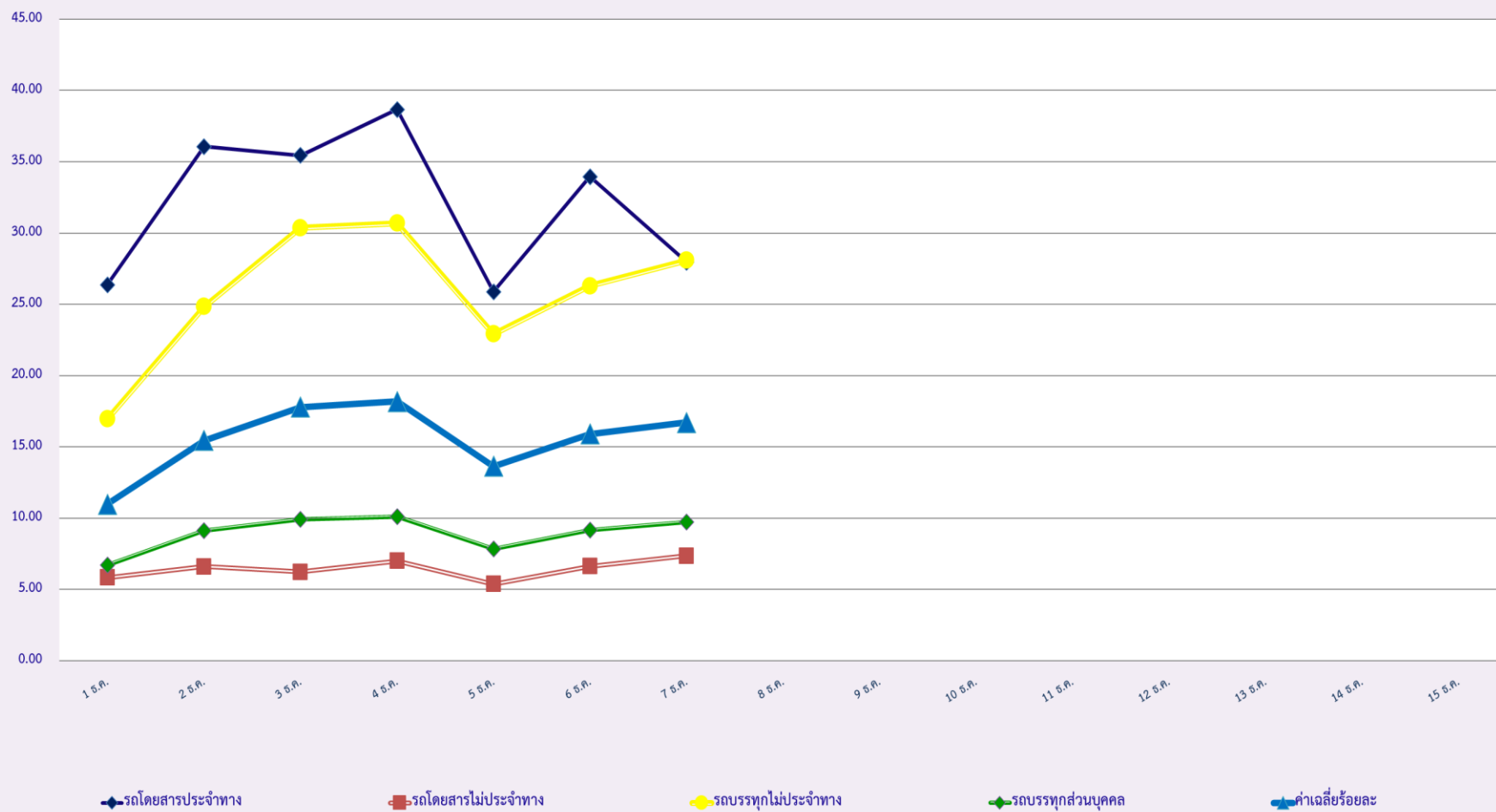
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

