



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2567

217 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

147 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

650 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทท.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,325 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,153 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,899 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

227,404 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

449,781 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,549
หมวด 1

4,311
หมวด 2

4,465
หมวด 3

939
รถโดยสาร หมวด 1

489
รถโดยสาร หมวด 2

714
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,439
รถโดยสาร หมวด 3

250
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,153
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,841
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,111
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,620
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,822
ลักษณะ 4

76,457
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,132
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,052
ลักษณะ 4

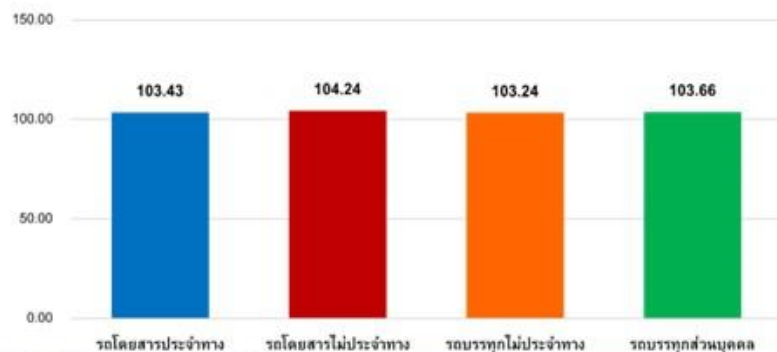
22,220
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 191 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

หมายเหตุ : ระบบ DLT GPS มีความผิดปกติของการออกรายงานสถิติบางรายการ

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	28	35	25	24	17	23	18	22	39	26	19	35	27	30	28	35	35	21	23	18	36	31	32	27
		ไม่แสดงตน	1,782	1,682	1,628	1,776	1,696	1,645	1,758	2,199	1,914	1,677	1,824	1,715	1,745	1,718	1,797	1,738	1,718	1,810	1,757	1,734	1,817	1,814	1,832	1,873	1,777
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,947	5,049	4,584	5,403	5,556	5,308	5,360	5,224	3,045	4,277	5,299	5,424	5,333	5,513	5,939	4,506	4,461	5,288	869	2,775	5,163	3,408	0	0	4,322
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	77	85	103	78	74	94	88	97	94	115	103	94	100	84	112	93	123	101	96	92	86	124	99	85	96
		ไม่แสดงตน	3,530	2,983	2,474	3,131	3,052	3,256	3,188	3,170	3,577	2,659	3,409	3,319	3,621	3,409	3,488	2,940	2,267	3,350	3,242	3,335	3,552	3,760	3,225	2,334	3,178
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,675	3,284	3,431	3,188	2,857	2,968	3,209	3,897	1,992	3,698	3,259	3,120	3,119	3,454	3,782	3,219	3,190	3,373	217	1,399	3,274	1,287	3	0	2,704
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	5	4	2	2	2	0	2	2	2	6	3	2	3	2	4	2	1	2	3	1	1	2
		ไม่แสดงตน	11	8	3	18	17	13	16	17	12	10	19	13	13	16	16	16	10	17	16	15	18	19	8	5	14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	3	3	7	1	6	5	2	8	4	2	5	7	2	2	4	6	2	5	5	3	0	0	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	59	45	56	64	60	62	48	64	50	56	63	81	63	70	71	41	54	61	53	55	63	57	41	58
		ไม่แสดงตน	40,169	35,774	24,178	37,493	41,440	41,993	42,252	43,008	38,964	25,001	38,116	42,076	43,230	42,423	41,488	37,055	25,486	37,933	41,974	42,638	43,446	42,590	38,243	26,396	38,057
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,340	41,392	30,089	40,040	47,833	48,362	49,030	44,150	24,167	30,585	39,814	48,737	50,122	50,619	48,988	42,863	31,818	40,167	12,298	27,918	48,184	32,945	137	0	36,525
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	39	36	39	46	45	51	47	37	38	39	57	40	44	45	44	40	36	34	35	41	47	46	49	33	42
		ไม่แสดงตน	18,600	17,814	13,389	18,601	19,140	18,919	19,165	19,349	19,055	13,726	18,803	19,548	19,752	19,702	18,520	17,784	13,516	18,302	19,475	19,701	19,662	19,496	18,719	14,372	18,130
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,970	20,756	16,570	21,162	22,722	22,198	22,850	21,474	11,786	16,336	20,812	22,596	22,842	22,833	20,821	20,206	16,461	20,445	4,406	10,540	21,768	13,703	18	0	17,303

หมายเหตุ : ระบบ DLT GPS มีความผิดปกติของการออกรายงานสถิติบางรายการ

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.23	0.16	0.16	0.11	0.15	0.12	0.14	0.25	0.17	0.12	0.23	0.18	0.20	0.18	0.23	0.23	0.14	0.15	0.12	0.23	0.20	0.21	0.18
		ไม่แสดงตน	11.58	10.95	10.60	11.57	11.05	10.72	11.45	14.32	12.48	10.93	11.89	11.18	11.37	11.19	11.71	11.33	11.20	11.80	11.45	11.30	11.85	11.84	11.95	12.22	11.58
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.65	32.88	29.86	35.19	36.19	34.58	34.91	34.03	19.85	27.89	34.55	35.36	34.76	35.92	38.69	29.37	29.08	34.46	5.66	18.09	33.66	22.24	0.00	0.00	28.17
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.19	0.23	0.17	0.16	0.21	0.19	0.21	0.21	0.25	0.23	0.21	0.22	0.19	0.25	0.21	0.27	0.22	0.21	0.20	0.19	0.27	0.22	0.19	0.21
		ไม่แสดงตน	7.82	6.61	5.49	6.94	6.76	7.21	7.06	7.02	7.92	5.89	7.56	7.35	8.02	7.54	7.71	6.51	5.02	7.41	7.17	7.37	7.85	8.31	7.14	5.17	7.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.14	7.28	7.61	7.07	6.33	6.57	7.11	8.63	4.41	8.19	7.22	6.91	6.90	7.64	8.36	7.12	7.06	7.46	0.48	3.09	7.24	2.84	0.01	0.00	5.99
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04
		ไม่แสดงตน	24.59	21.91	14.81	22.97	25.39	25.72	25.87	26.32	23.88	15.45	23.56	26.00	26.70	26.20	25.62	22.88	15.74	23.43	25.92	26.32	26.82	26.29	23.61	16.30	23.43
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.37	25.36	18.43	24.53	29.30	29.62	30.02	27.02	14.81	18.90	24.61	30.12	30.96	31.26	30.25	26.47	19.65	24.81	7.59	17.24	29.75	20.34	0.08	0.00	22.49
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02
		ไม่แสดงตน	8.19	7.84	5.89	8.19	8.43	8.33	8.43	8.51	8.38	6.04	8.27	8.60	8.69	8.66	8.14	7.82	5.94	8.05	8.56	8.66	8.64	8.57	8.23	6.32	7.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.67	9.14	7.29	9.32	10.00	9.77	10.05	9.44	5.19	7.19	9.16	9.94	10.04	10.04	9.15	8.88	7.24	8.99	1.94	4.63	9.57	6.02	0.01	0.00	7.61
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.04	0.05
	ไม่แสดงตน		14.21	12.92	9.24	13.53	14.49	14.59	14.71	15.01	14.09	9.58	13.83	14.82	15.19	14.95	14.51	13.23	9.56	13.65	14.77	14.98	15.22	15.03	13.79	10.00	13.58
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		17.28	15.63	12.13	15.48	17.51	17.48	17.83	16.56	9.09	12.21	15.39	17.76	18.10	18.32	17.67	15.74	12.43	15.40	3.95	9.47	17.42	11.41	0.04	0.00	13.52

หมายเหตุ : ระบบ DLT GPS มีความผิดปกติของการออกรายงานสถิติบางรายการ

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	3	0	1	2	0	0	3	6	2	1	1	0	2	0	1	2	1	1	0	0	2	0	1
		ไม่แสดงตน	79	83	89	73	81	64	88	73	103	85	91	95	100	98	87	107	101	88	98	93	105	101	94	104	91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	184	125	125	160	164	149	171	101	49	81	141	143	149	144	162	105	95	129	23	56	147	92	0	0	112
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	3	6	0	4	3	2	7	4	4	8	6	8	5	5	10	6	6	7	6	4	7	6	5	5
		ไม่แสดงตน	276	235	186	276	229	255	250	297	233	198	285	263	292	270	296	247	151	282	266	258	305	294	218	132	250
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	90	91	157	152	70	68	78	89	37	161	103	83	76	72	108	99	110	95	9	31	88	47	0	0	80
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	1	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	0	2	1	2	2	2	1	0	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
		ไม่แสดงตน	4,327	4,082	2,341	4,475	4,827	4,908	5,034	4,219	3,770	2,292	4,586	4,699	4,949	4,934	4,128	4,408	2,485	4,444	4,964	5,152	5,393	4,699	4,284	2,381	4,241
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,446	2,349	1,805	2,152	2,849	2,965	2,972	2,242	762	1,795	2,133	2,590	2,880	2,974	2,650	2,617	1,983	2,461	724	942	2,761	1,693	13	0	2,032
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0
		ไม่แสดงตน	1,077	1,059	716	1,132	1,197	1,230	1,273	1,149	1,023	718	1,221	1,211	1,257	1,241	1,048	1,179	684	1,137	1,260	1,271	1,372	1,134	1,163	808	1,107
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	559	568	438	525	654	656	682	530	233	501	592	668	669	668	526	638	481	544	142	256	627	328	0	0	479

หมายเหตุ : ระบบ DLT GPS มีความผิดปกติของการออกรายงานสถิติบางรายการ

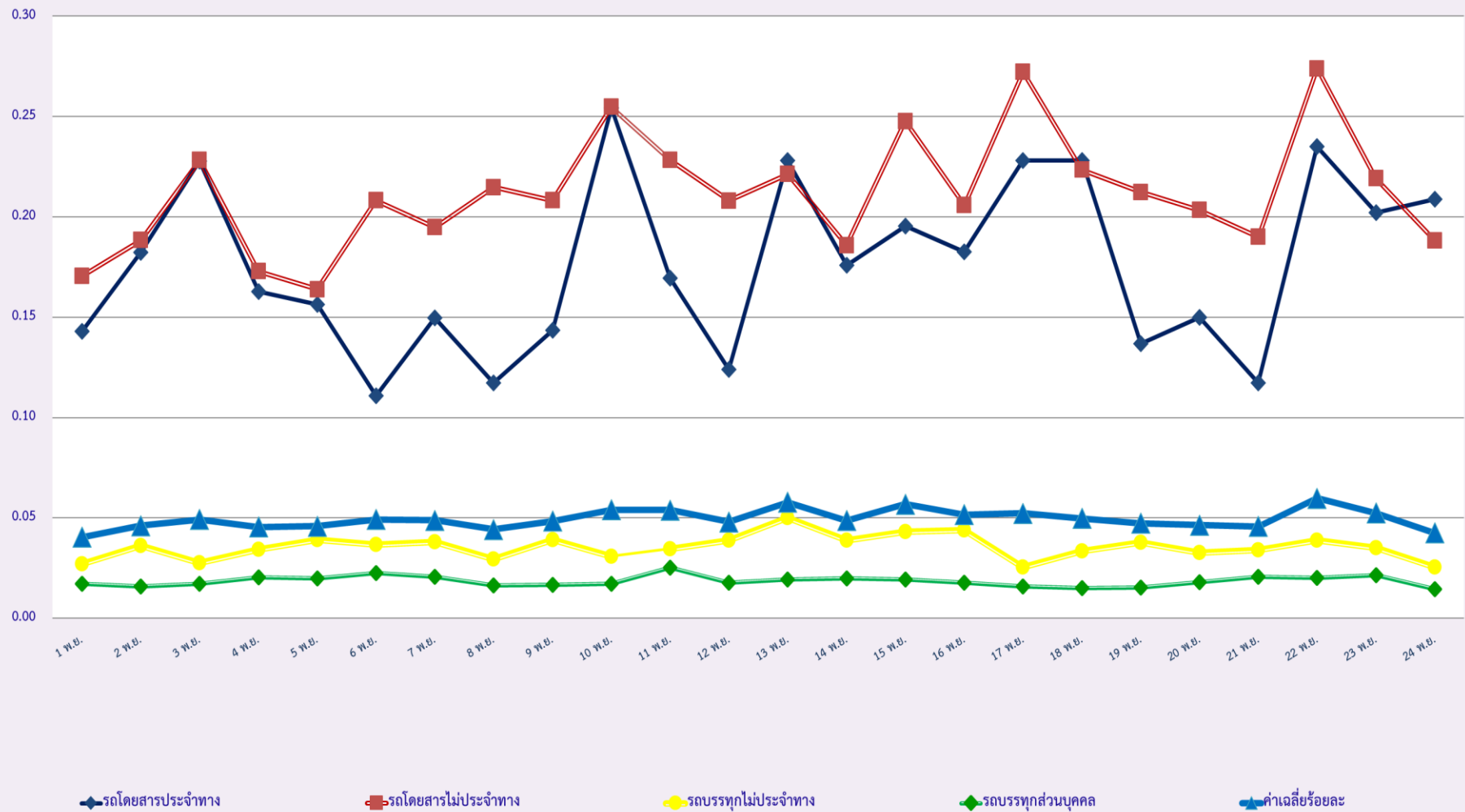
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

พื้นที่		วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	0
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		10	12	8	5	12	5	6	5	8	9	3	5	7	5	9	6	9	13	2	8	7	15	7	9
	ร้อยละ		1.90	2.32	1.55	0.97	2.32	0.97	1.16	0.97	1.58	1.78	0.59	0.99	1.38	0.99	1.78	1.20	1.81	2.61	0.40	1.61	1.41	3.02	1.43	1.84

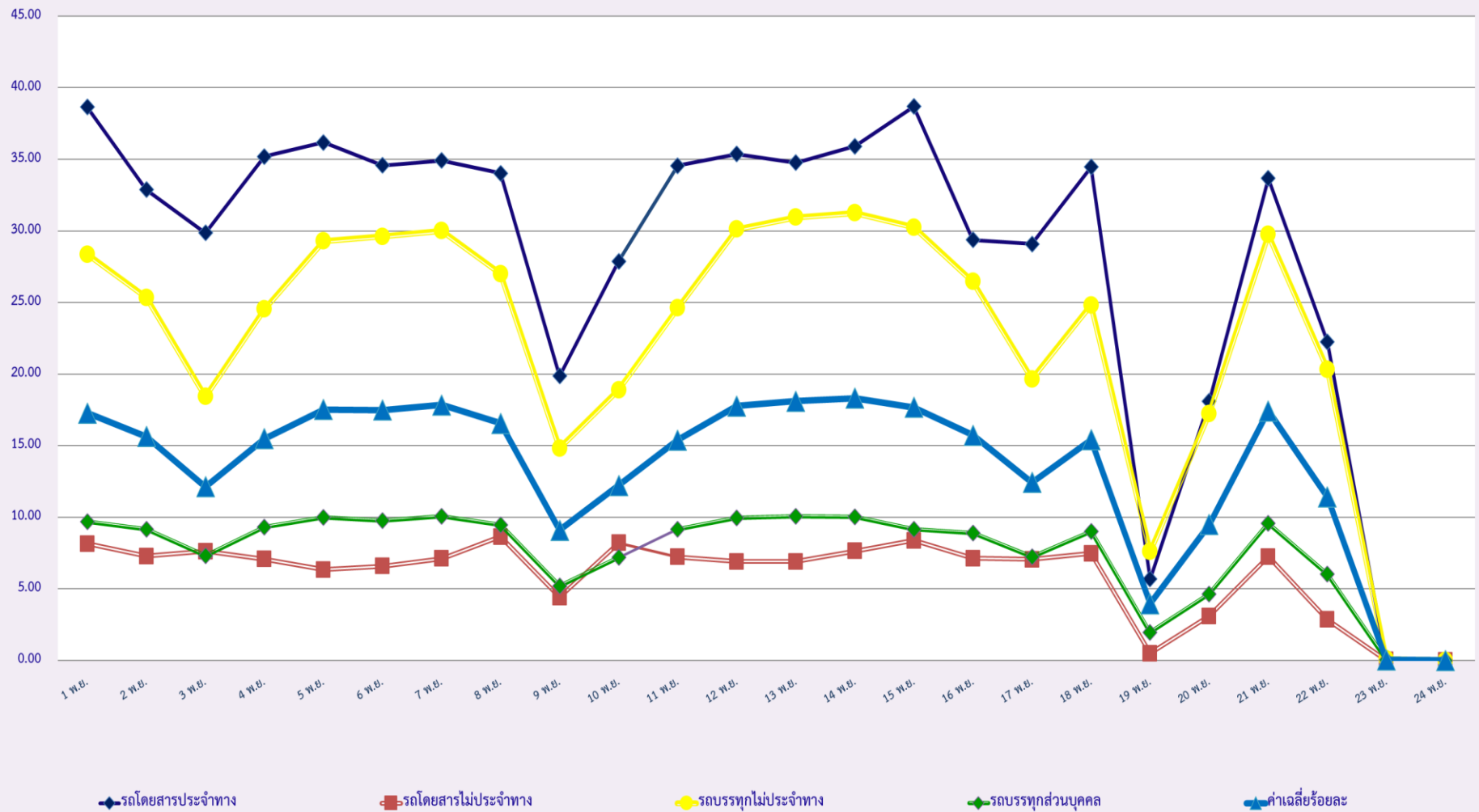
หมายเหตุ : ระบบ DLT GPS มีความผิดปกติของการออกรายงานสถิติบางรายการ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



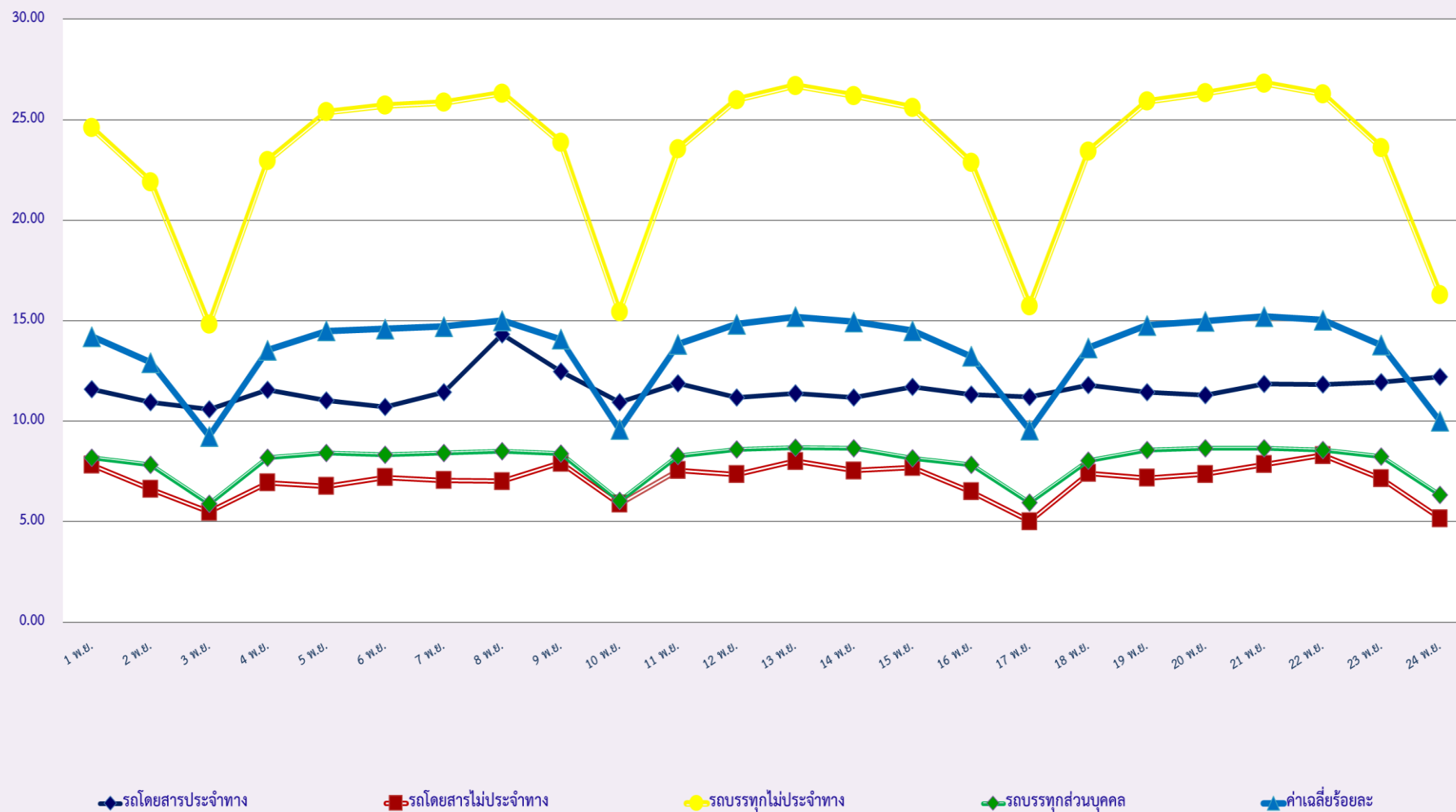
หมายเหตุ : ระบบ DLT GPS มีความผิดปกติของการออกรายงานสถิติบางรายการ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



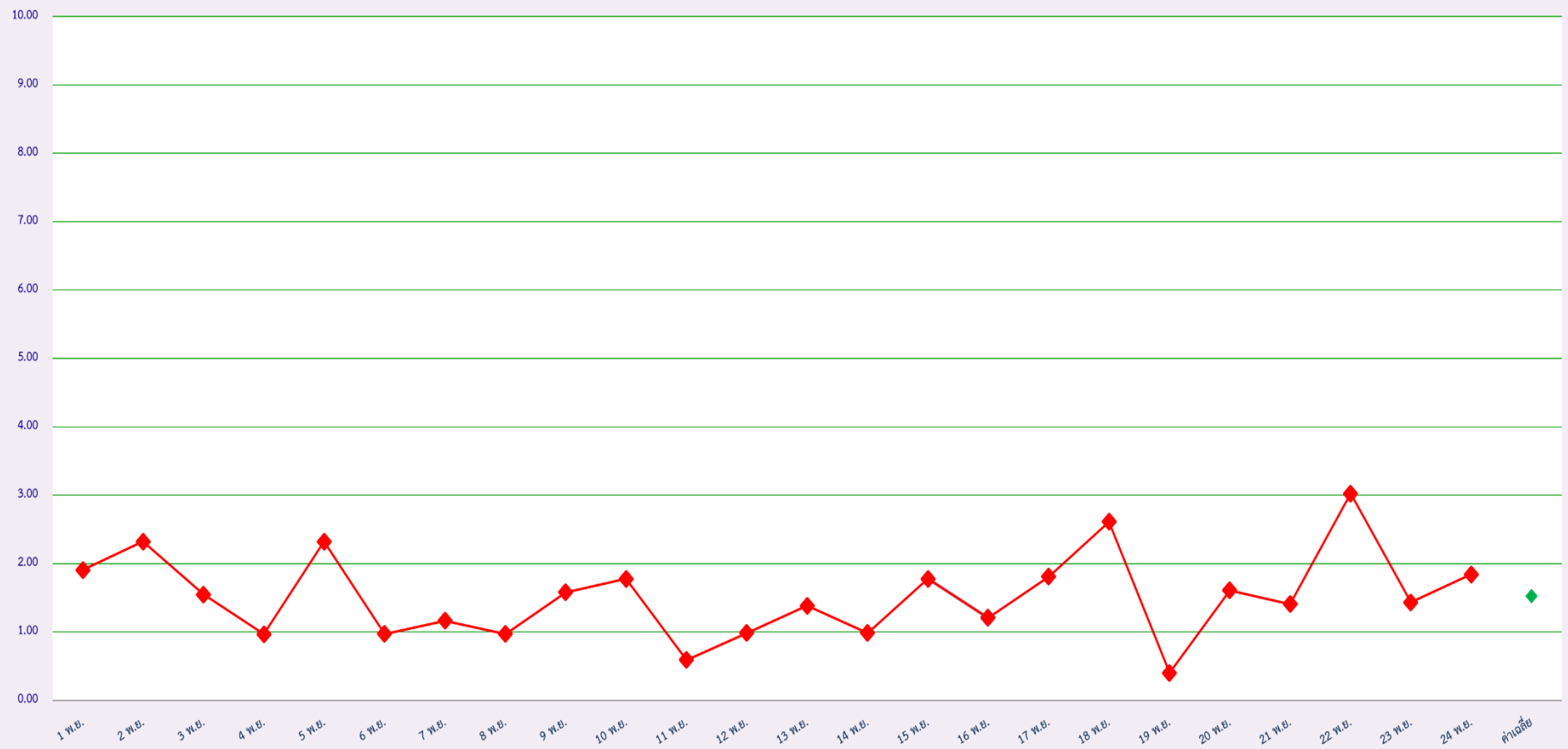
หมายเหตุ : ระบบ DLT GPS มีความผิดปกติของการออกรายงานสถิติบางรายการ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



หมายเหตุ : ระบบ DLT GPS มีความผิดปกติของการออกรายงานสถิติบางรายการ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .



หมายเหตุ : ระบบ DLT GPS มีความผิดปกติของการออกรายงานสถิติบางรายการ