



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

217 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

147 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

650 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,343 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,234 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,968 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

227,409 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

449,954 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,552
หมวด 1

4,312
หมวด 2

4,479
หมวด 3

942
รถโดยสาร หมวด 1

497
รถโดยสาร หมวด 2

714
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,520
รถโดยสาร หมวด 3

250
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,234
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,887
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,115
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,644
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,836
ลักษณะ 4

76,488
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,142
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,049
ลักษณะ 4

22,218
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 209 คัน

150.00

103.52

103.16

105.05

104.34

100.00

50.00

0.00

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	28	35	25	24	17	23	18	22	39	26	19	35	27	30	28	35	35	21	23	27
		ไม่แสดงตน	1,782	1,682	1,628	1,776	1,696	1,645	1,758	2,199	1,914	1,677	1,824	1,715	1,745	1,718	1,797	1,738	1,718	1,810	1,757	1,734	1,766
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,947	5,049	4,584	5,403	5,556	5,308	5,360	5,224	3,045	4,277	5,299	5,424	5,333	5,513	5,939	4,506	4,461	5,288	869	2,775	4,758
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	77	85	103	78	74	94	88	97	94	115	103	94	100	84	112	93	123	101	96	92	95
		ไม่แสดงตน	3,530	2,983	2,474	3,131	3,052	3,256	3,188	3,170	3,577	2,659	3,409	3,319	3,621	3,409	3,488	2,940	2,267	3,350	3,242	3,335	3,170
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,675	3,284	3,431	3,188	2,857	2,968	3,209	3,897	1,992	3,698	3,259	3,120	3,119	3,454	3,782	3,219	3,190	3,373	217	1,399	3,017
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	5	4	2	2	2	0	2	2	2	6	3	2	3	2	4	2	1	2
		ไม่แสดงตน	11	8	3	18	17	13	16	17	12	10	19	13	13	16	16	16	10	17	16	15	14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	3	3	7	1	6	5	2	8	4	2	5	7	2	2	4	6	2	5	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	59	45	56	64	60	62	48	64	50	56	63	81	63	70	71	41	54	61	53	58
		ไม่แสดงตน	40,169	35,774	24,178	37,493	41,440	41,993	42,252	43,008	38,964	25,001	38,116	42,076	43,230	42,423	41,488	37,055	25,486	37,933	41,974	42,638	38,135
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,340	41,392	30,089	40,040	47,833	48,362	49,030	44,150	24,167	30,585	39,814	48,737	50,122	50,619	48,988	42,863	31,818	40,167	12,298	27,918	39,767
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	39	36	39	46	45	51	47	37	38	39	57	40	44	45	44	40	36	34	35	41	42
		ไม่แสดงตน	18,600	17,814	13,389	18,601	19,140	18,919	19,165	19,349	19,055	13,726	18,803	19,548	19,752	19,702	18,520	17,784	13,516	18,302	19,475	19,701	18,143
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,970	20,756	16,570	21,162	22,722	22,198	22,850	21,474	11,786	16,336	20,812	22,596	22,842	22,833	20,821	20,206	16,461	20,445	4,406	10,540	18,989

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.23	0.16	0.16	0.11	0.15	0.12	0.14	0.25	0.17	0.12	0.23	0.18	0.20	0.18	0.23	0.23	0.14	0.15	0.17
		ไม่แสดงตน	11.58	10.95	10.60	11.57	11.05	10.72	11.45	14.32	12.48	10.93	11.89	11.18	11.37	11.19	11.71	11.33	11.20	11.80	11.45	11.30	11.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.65	32.88	29.86	35.19	36.19	34.58	34.91	34.03	19.85	27.89	34.55	35.36	34.76	35.92	38.69	29.37	29.08	34.46	5.66	18.09	31.00
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.19	0.23	0.17	0.16	0.21	0.19	0.21	0.21	0.25	0.23	0.21	0.22	0.19	0.25	0.21	0.27	0.22	0.21	0.20	0.21
		ไม่แสดงตน	7.82	6.61	5.49	6.94	6.76	7.21	7.06	7.02	7.92	5.89	7.56	7.35	8.02	7.54	7.71	6.51	5.02	7.41	7.17	7.37	7.02
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.14	7.28	7.61	7.07	6.33	6.57	7.11	8.63	4.41	8.19	7.22	6.91	6.90	7.64	8.36	7.12	7.06	7.46	0.48	3.09	6.68
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04
		ไม่แสดงตน	24.59	21.91	14.81	22.97	25.39	25.72	25.87	26.32	23.88	15.45	23.56	26.00	26.70	26.20	25.62	22.88	15.74	23.43	25.92	26.32	23.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.37	25.36	18.43	24.53	29.30	29.62	30.02	27.02	14.81	18.90	24.61	30.12	30.96	31.26	30.25	26.47	19.65	24.81	7.59	17.24	24.47
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	8.19	7.84	5.89	8.19	8.43	8.33	8.43	8.51	8.38	6.04	8.27	8.60	8.69	8.66	8.14	7.82	5.94	8.05	8.56	8.66	7.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.67	9.14	7.29	9.32	10.00	9.77	10.05	9.44	5.19	7.19	9.16	9.94	10.04	10.04	9.15	8.88	7.24	8.99	1.94	4.63	8.35
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	ไม่แสดงตน		14.21	12.92	9.24	13.53	14.49	14.59	14.71	15.01	14.09	9.58	13.83	14.82	15.19	14.95	14.51	13.23	9.56	13.65	14.77	14.98	13.59
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		17.28	15.63	12.13	15.48	17.51	17.48	17.83	16.56	9.09	12.21	15.39	17.76	18.10	18.32	17.67	15.74	12.43	15.40	3.95	9.47	14.77

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : คัน

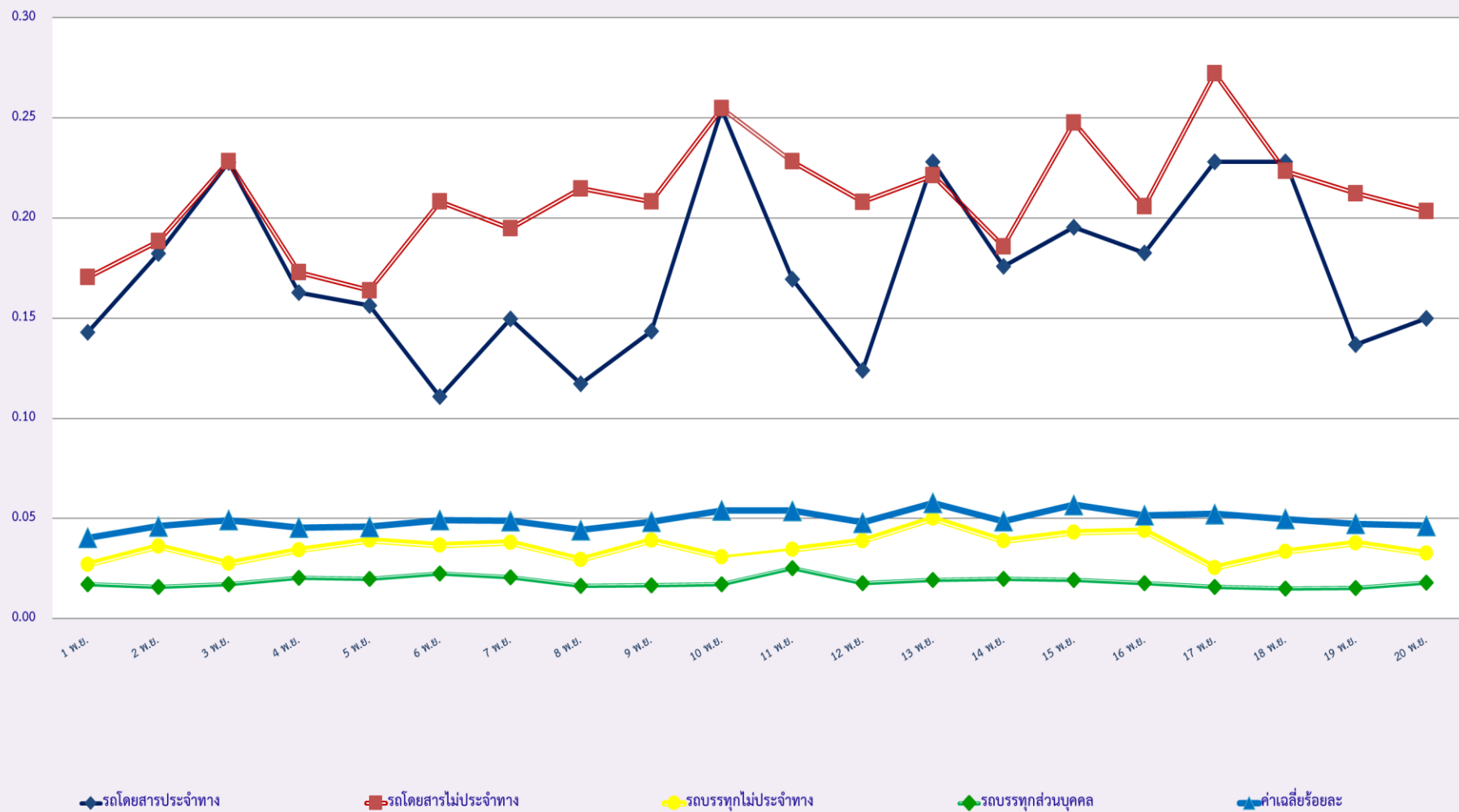
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	3	0	1	2	0	0	3	6	2	1	1	0	2	0	1	2	1	1	1
		ไม่แสดงตน	79	83	89	73	81	64	88	73	103	85	91	95	100	98	87	107	101	88	98	93	89
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	184	125	125	160	164	149	171	101	49	81	141	143	149	144	162	105	95	129	23	56	123
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	3	6	0	4	3	2	7	4	4	8	6	8	5	5	10	6	6	7	6	5
		ไม่แสดงตน	276	235	186	276	229	255	250	297	233	198	285	263	292	270	296	247	151	282	266	258	252
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	90	91	157	152	70	68	78	89	37	161	103	83	76	72	108	99	110	95	9	31	89
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
		ไม่แสดงตน	1	1	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	0	2	1	2	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
		ไม่แสดงตน	4,327	4,082	2,341	4,475	4,827	4,908	5,034	4,219	3,770	2,292	4,586	4,699	4,949	4,934	4,128	4,408	2,485	4,444	4,964	5,152	4,251
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,446	2,349	1,805	2,152	2,849	2,965	2,972	2,242	762	1,795	2,133	2,590	2,880	2,974	2,650	2,617	1,983	2,461	724	942	2,215
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1,077	1,059	716	1,132	1,197	1,230	1,273	1,149	1,023	718	1,221	1,211	1,257	1,241	1,048	1,179	684	1,137	1,260	1,271	1,104
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	559	568	438	525	654	656	682	530	233	501	592	668	669	668	526	638	481	544	142	256	527

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

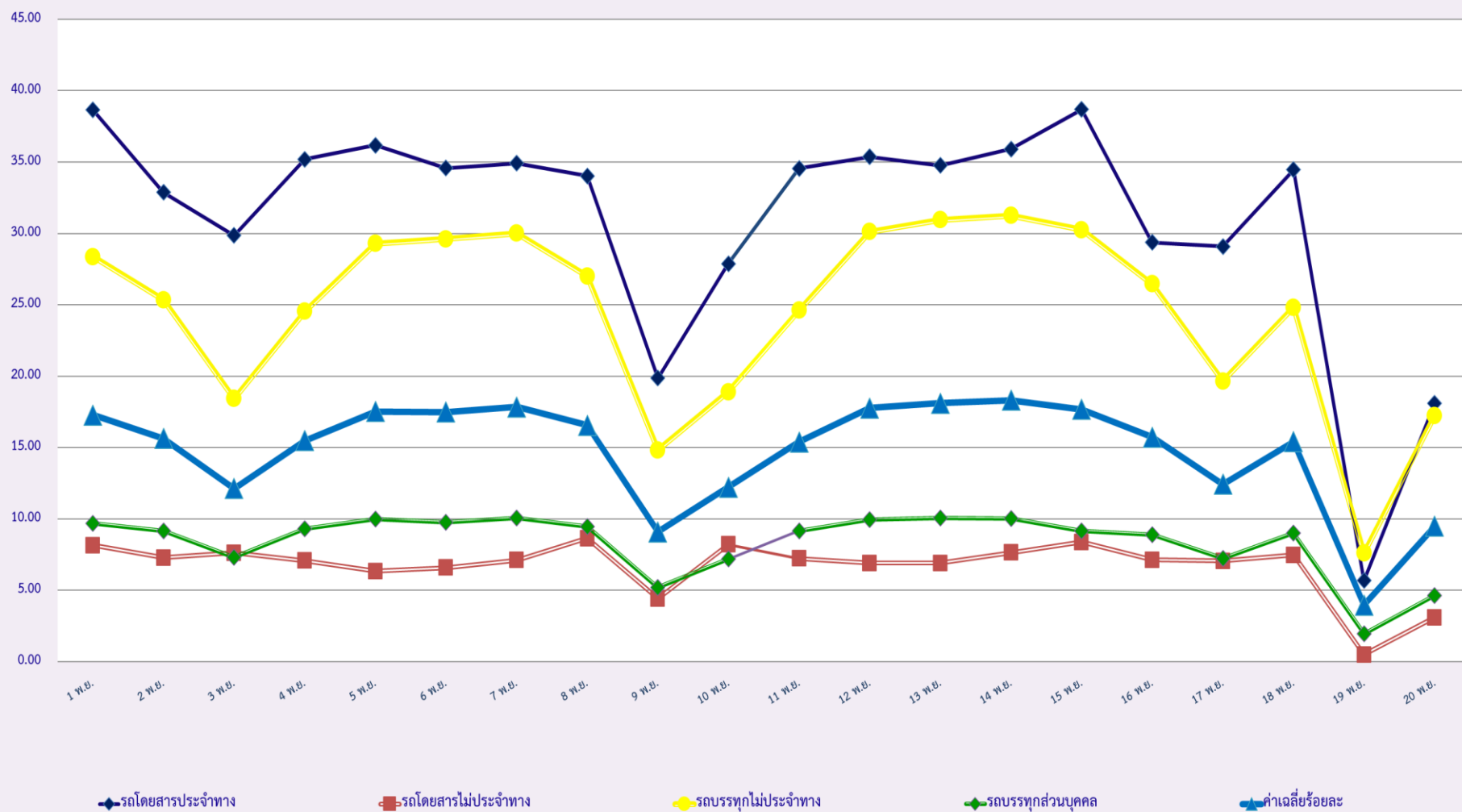
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20	0.40	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	12	8	5	12	5	6	5	8	9	3	5	7	5	9	6	9	13	2	8
	ร้อยละ	1.90	2.32	1.55	0.97	2.32	0.97	1.16	0.97	1.58	1.78	0.59	0.99	1.38	0.99	1.78	1.20	1.81	2.61	0.40	1.61

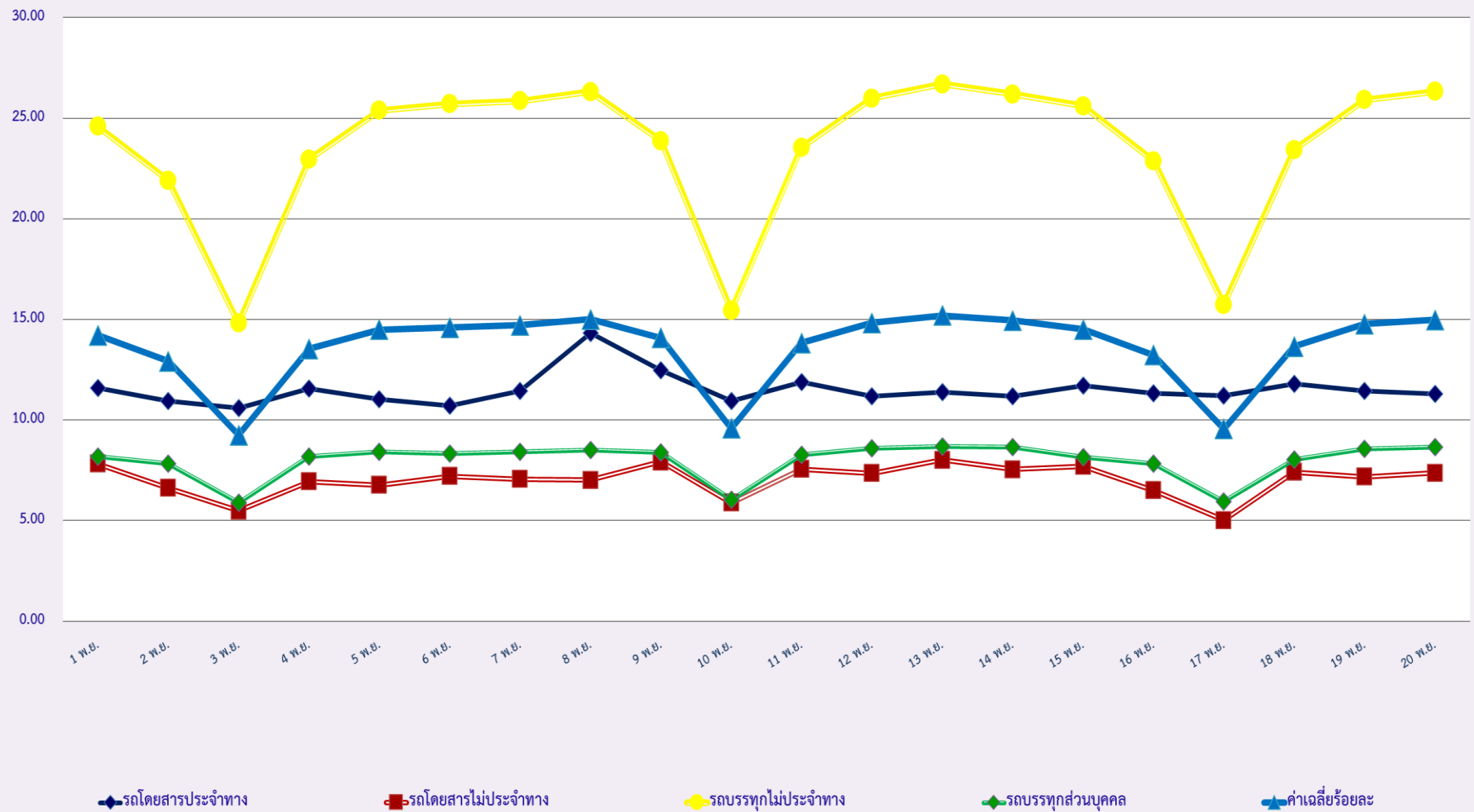
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

