



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

217 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

147 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

650 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,345 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,198 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,870 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

227,431 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

449,844 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,551 คัน

หมวด 1

4,315 คัน

หมวด 2

4,479 คัน

หมวด 3

940 คัน

รถโดยสาร หมวด 1

498 คัน

รถโดยสาร หมวด 2

717 คัน

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,521 คัน

รถโดยสาร หมวด 3

250 คัน

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,198 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,877 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,112 คัน

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,630 คัน

ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,828 คัน

ลักษณะ 4

76,412 คัน

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

202,152 คัน

ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,048 คัน

ลักษณะ 4

22,231 คัน

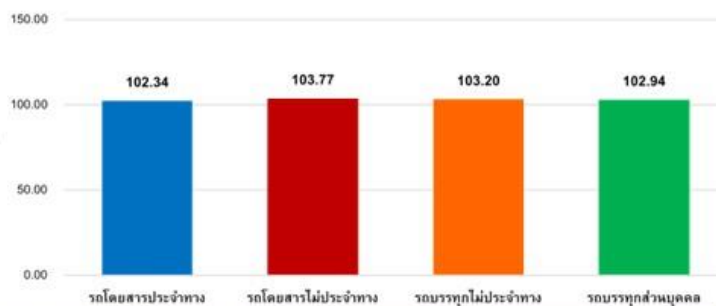
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 224 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	28	35	25	24	17	23	18	22	39	26	19	35	27	30	28	35	35	27
		ไม่แสดงตน	1,782	1,682	1,628	1,776	1,696	1,645	1,758	2,199	1,914	1,677	1,824	1,715	1,745	1,718	1,797	1,738	1,718	1,810	1,768
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,947	5,049	4,584	5,403	5,556	5,308	5,360	5,224	3,045	4,277	5,299	5,424	5,333	5,513	5,939	4,506	4,461	5,288	5,084
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	77	85	103	78	74	94	88	97	94	115	103	94	100	84	112	93	123	101	95
		ไม่แสดงตน	3,530	2,983	2,474	3,131	3,052	3,256	3,188	3,170	3,577	2,659	3,409	3,319	3,621	3,409	3,488	2,940	2,267	3,350	3,157
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,675	3,284	3,431	3,188	2,857	2,968	3,209	3,897	1,992	3,698	3,259	3,120	3,119	3,454	3,782	3,219	3,190	3,373	3,262
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	5	4	2	2	2	0	2	2	2	6	3	2	3	2	4	2
		ไม่แสดงตน	11	8	3	18	17	13	16	17	12	10	19	13	13	16	16	16	10	17	14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	3	3	7	1	6	5	2	8	4	2	5	7	2	2	4	6	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	59	45	56	64	60	62	48	64	50	56	63	81	63	70	71	41	54	58
		ไม่แสดงตน	40,169	35,774	24,178	37,493	41,440	41,993	42,252	43,008	38,964	25,001	38,116	42,076	43,230	42,423	41,488	37,055	25,486	37,933	37,671
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,340	41,392	30,089	40,040	47,833	48,362	49,030	44,150	24,167	30,585	39,814	48,737	50,122	50,619	48,988	42,863	31,818	40,167	41,951
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	39	36	39	46	45	51	47	37	38	39	57	40	44	45	44	40	36	34	42
		ไม่แสดงตน	18,600	17,814	13,389	18,601	19,140	18,919	19,165	19,349	19,055	13,726	18,803	19,548	19,752	19,702	18,520	17,784	13,516	18,302	17,983
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,970	20,756	16,570	21,162	22,722	22,198	22,850	21,474	11,786	16,336	20,812	22,596	22,842	22,833	20,821	20,206	16,461	20,445	20,269

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.23	0.16	0.16	0.11	0.15	0.12	0.14	0.25	0.17	0.12	0.23	0.18	0.20	0.18	0.23	0.23	0.18
		ไม่แสดงตน	11.58	10.95	10.60	11.57	11.05	10.72	11.45	14.32	12.48	10.93	11.89	11.18	11.37	11.19	11.71	11.33	11.20	11.80	11.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.65	32.88	29.86	35.19	36.19	34.58	34.91	34.03	19.85	27.89	34.55	35.36	34.76	35.92	38.69	29.37	29.08	34.46	33.12
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.19	0.23	0.17	0.16	0.21	0.19	0.21	0.21	0.25	0.23	0.21	0.22	0.19	0.25	0.21	0.27	0.22	0.21
		ไม่แสดงตน	7.82	6.61	5.49	6.94	6.76	7.21	7.06	7.02	7.92	5.89	7.56	7.35	8.02	7.54	7.71	6.51	5.02	7.41	6.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.14	7.28	7.61	7.07	6.33	6.57	7.11	8.63	4.41	8.19	7.22	6.91	6.90	7.64	8.36	7.12	7.06	7.46	7.22
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04
		ไม่แสดงตน	24.59	21.91	14.81	22.97	25.39	25.72	25.87	26.32	23.88	15.45	23.56	26.00	26.70	26.20	25.62	22.88	15.74	23.43	23.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.37	25.36	18.43	24.53	29.30	29.62	30.02	27.02	14.81	18.90	24.61	30.12	30.96	31.26	30.25	26.47	19.65	24.81	25.80
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02
		ไม่แสดงตน	8.19	7.84	5.89	8.19	8.43	8.33	8.43	8.51	8.38	6.04	8.27	8.60	8.69	8.66	8.14	7.82	5.94	8.05	7.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.67	9.14	7.29	9.32	10.00	9.77	10.05	9.44	5.19	7.19	9.16	9.94	10.04	10.04	9.15	8.88	7.24	8.99	8.92
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05
	ไม่แสดงตน		14.21	12.92	9.24	13.53	14.49	14.59	14.71	15.01	14.09	9.58	13.83	14.82	15.19	14.95	14.51	13.23	9.56	13.65	13.45
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		17.28	15.63	12.13	15.48	17.51	17.48	17.83	16.56	9.09	12.21	15.39	17.76	18.10	18.32	17.67	15.74	12.43	15.40	15.67

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : คัน

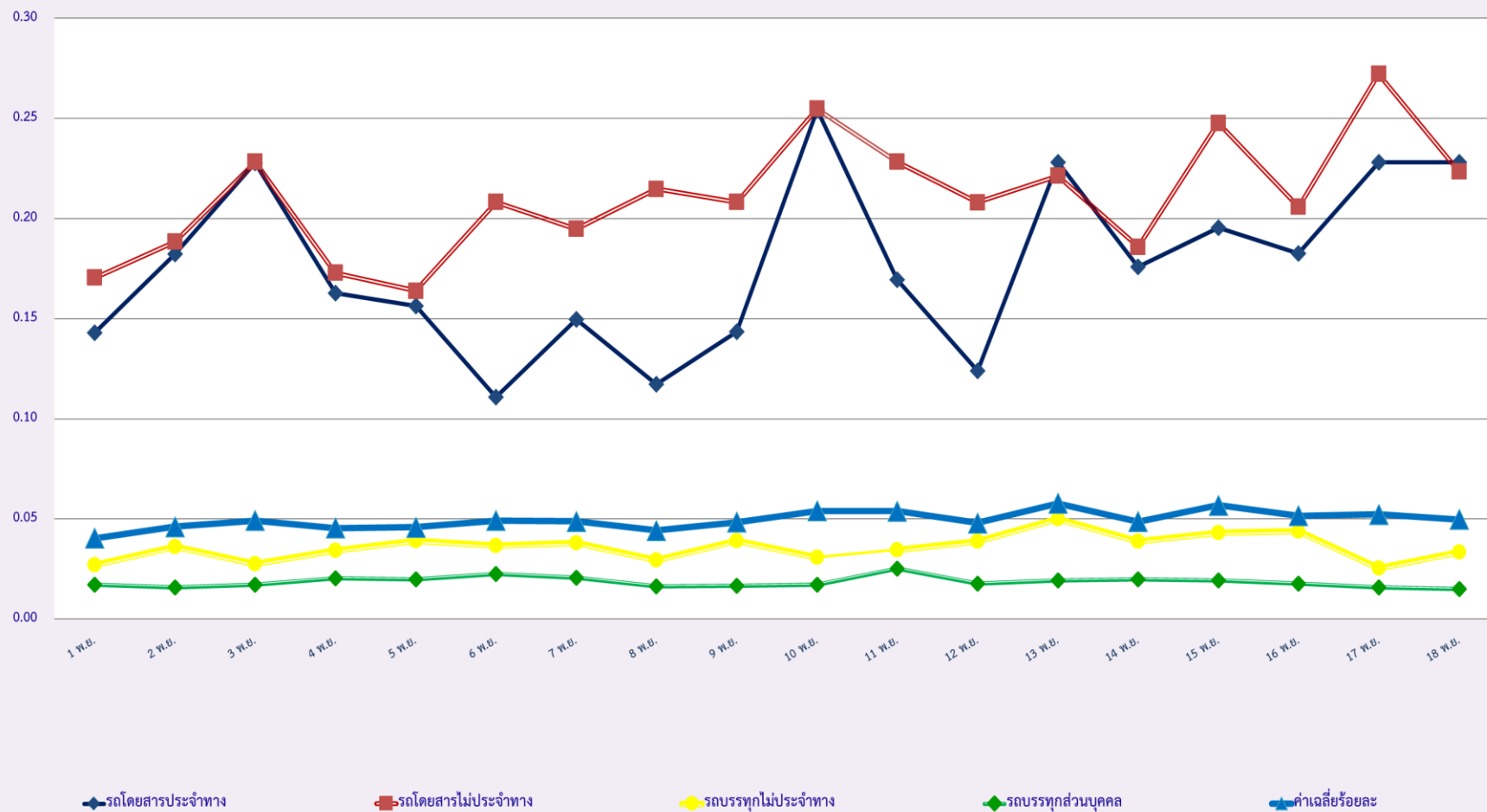
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	3	0	1	2	0	0	3	6	2	1	1	0	2	0	1	2	1
		ไม่แสดงตน	79	83	89	73	81	64	88	73	103	85	91	95	100	98	87	107	101	88	88
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	184	125	125	160	164	149	171	101	49	81	141	143	149	144	162	105	95	129	132
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	3	6	0	4	3	2	7	4	4	8	6	8	5	5	10	6	6	5
		ไม่แสดงตน	276	235	186	276	229	255	250	297	233	198	285	263	292	270	296	247	151	282	251
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	90	91	157	152	70	68	78	89	37	161	103	83	76	72	108	99	110	95	97
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	1	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	0	2	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	4,327	4,082	2,341	4,475	4,827	4,908	5,034	4,219	3,770	2,292	4,586	4,699	4,949	4,934	4,128	4,408	2,485	4,444	4,162
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,446	2,349	1,805	2,152	2,849	2,965	2,972	2,242	762	1,795	2,133	2,590	2,880	2,974	2,650	2,617	1,983	2,461	2,368
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0
		ไม่แสดงตน	1,077	1,059	716	1,132	1,197	1,230	1,273	1,149	1,023	718	1,221	1,211	1,257	1,241	1,048	1,179	684	1,137	1,086
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	559	568	438	525	654	656	682	530	233	501	592	668	669	668	526	638	481	544	563

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

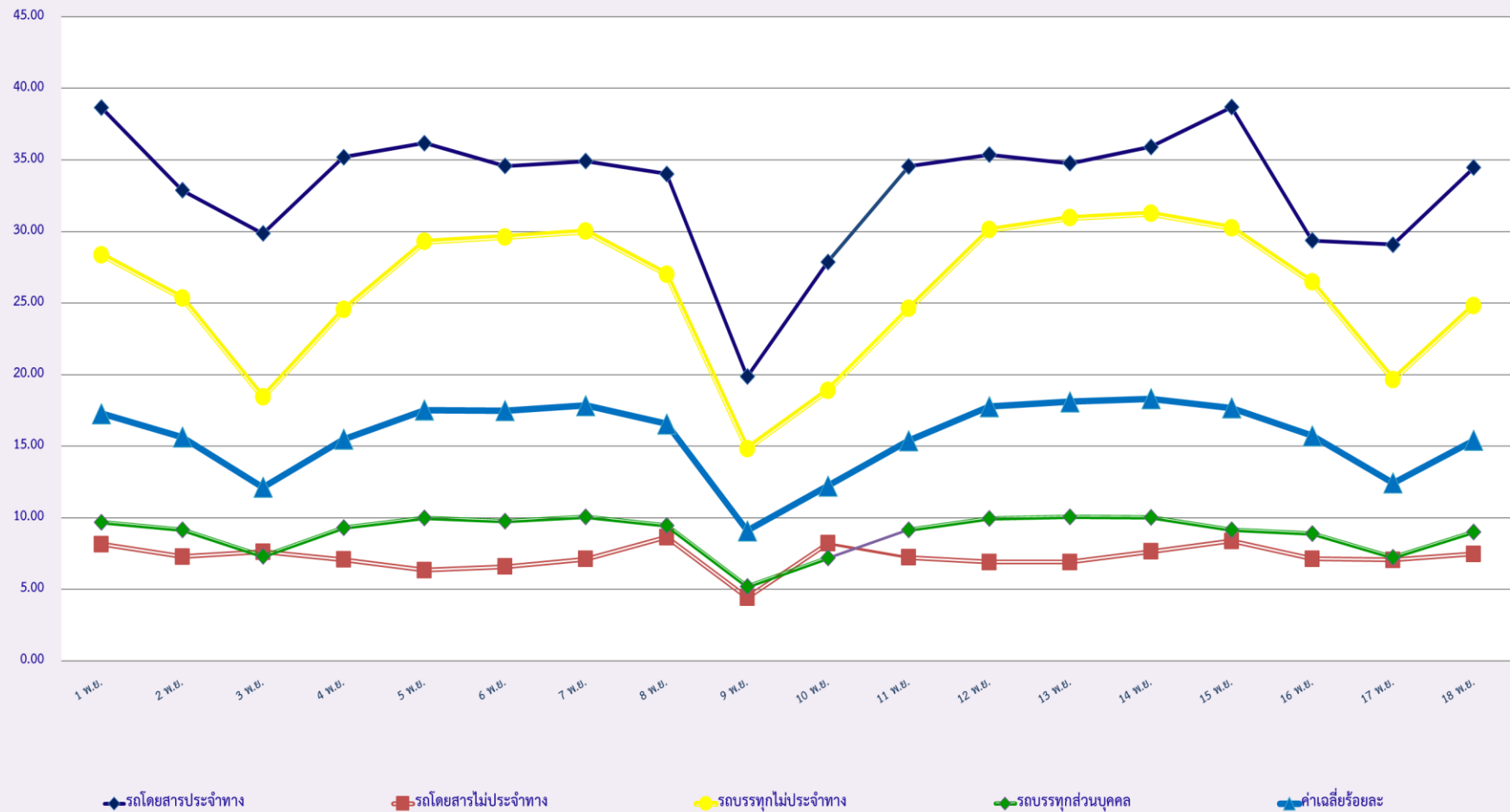
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

พื้นที่		วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20	0.40
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		10	12	8	5	12	5	6	5	8	9	3	5	7	5	9	6	9	13
	ร้อยละ		1.90	2.32	1.55	0.97	2.32	0.97	1.16	0.97	1.58	1.78	0.59	0.99	1.38	0.99	1.78	1.20	1.81	2.61

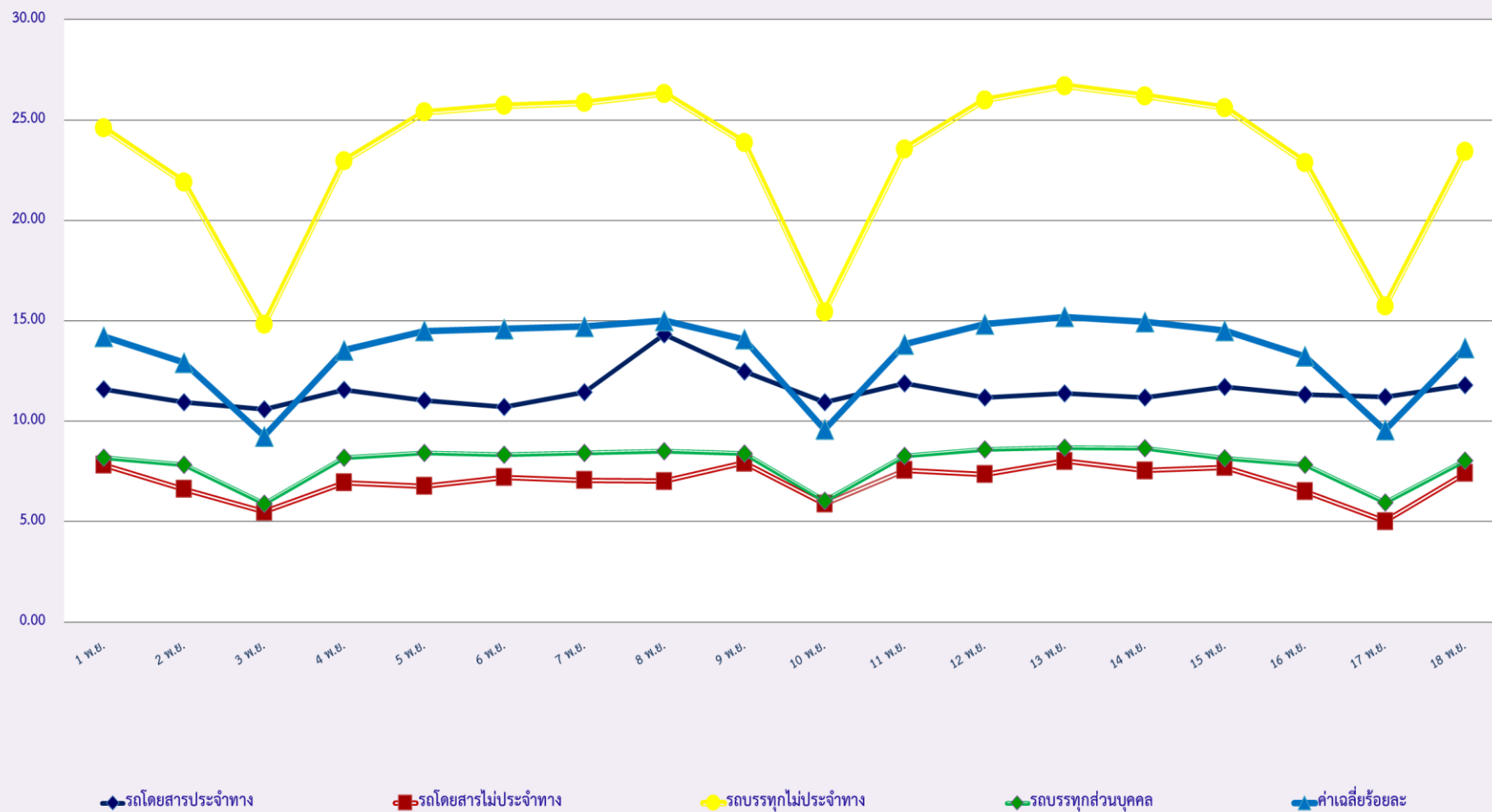
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

